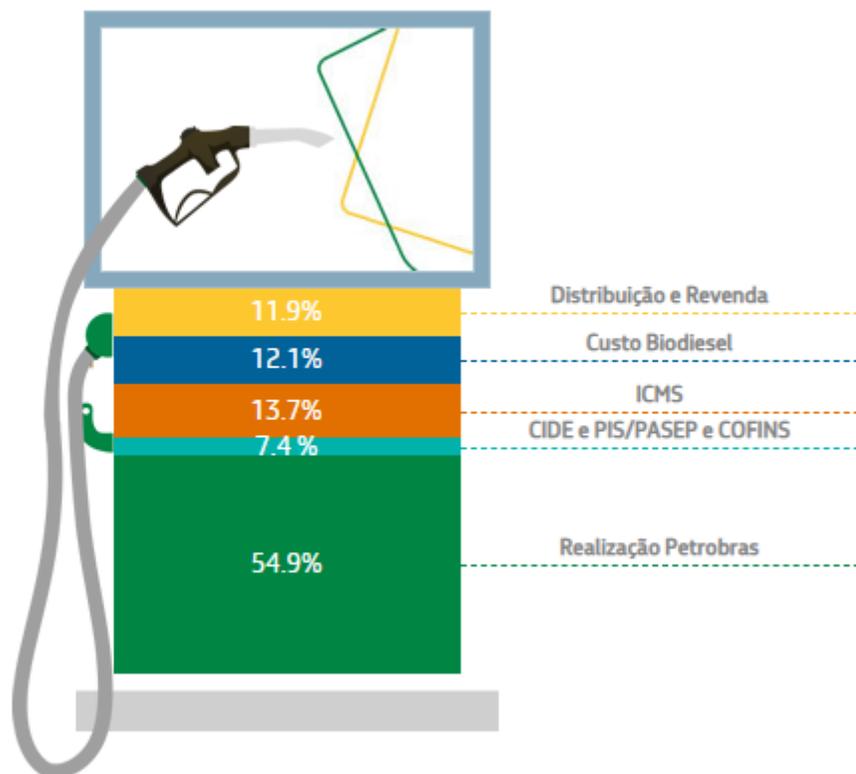


As tensões do preço dos combustíveis no Brasil

Audiência Pública na Comissão de Finanças e Tributação – Câmara dos Deputados



Composição do preço do Diesel no Brasil

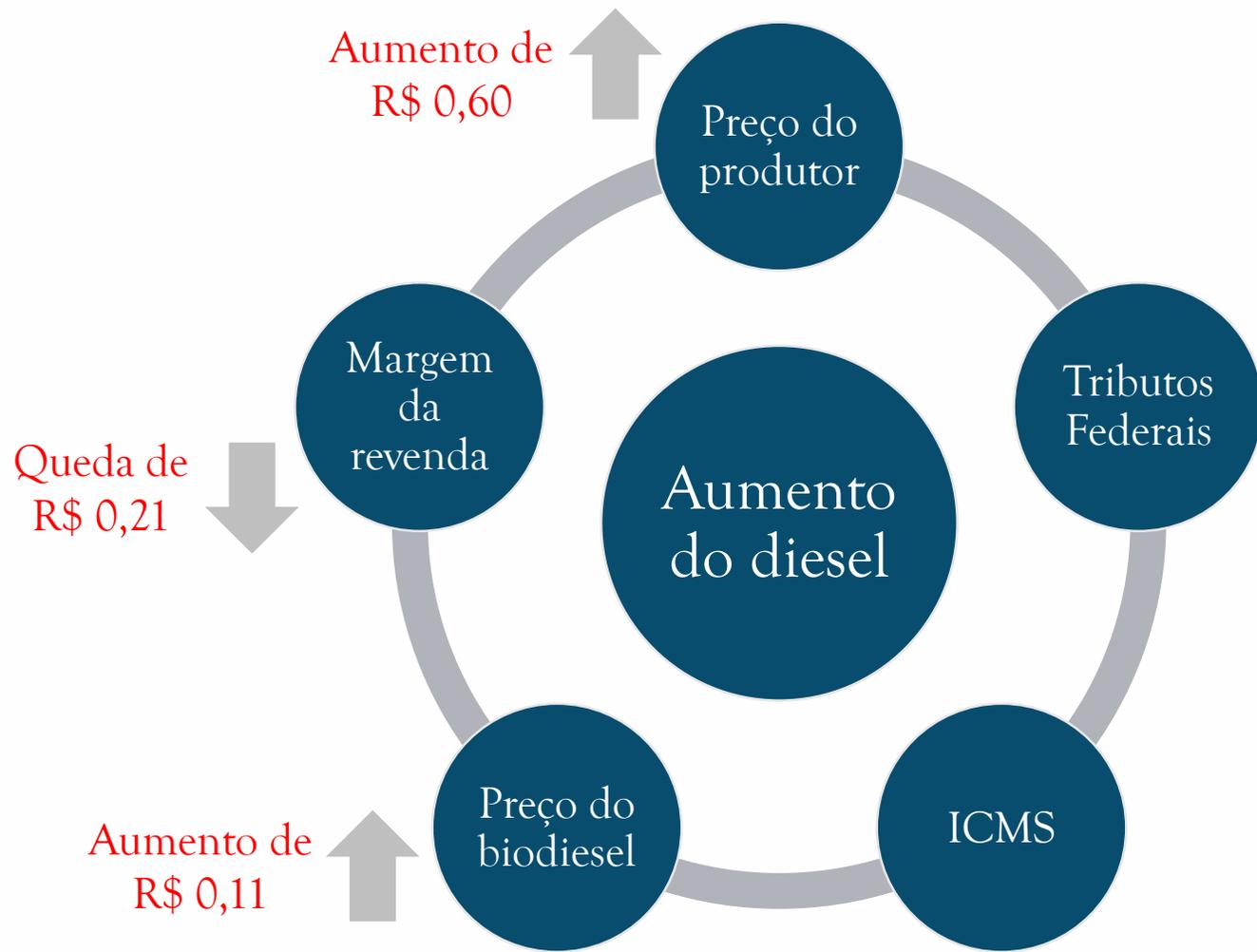


Principal Componente para o aumento dos preços dos derivados no Brasil

Fonte: Petrobras. Período: 02 de mai de 2021 a 08 de mai de 2021.

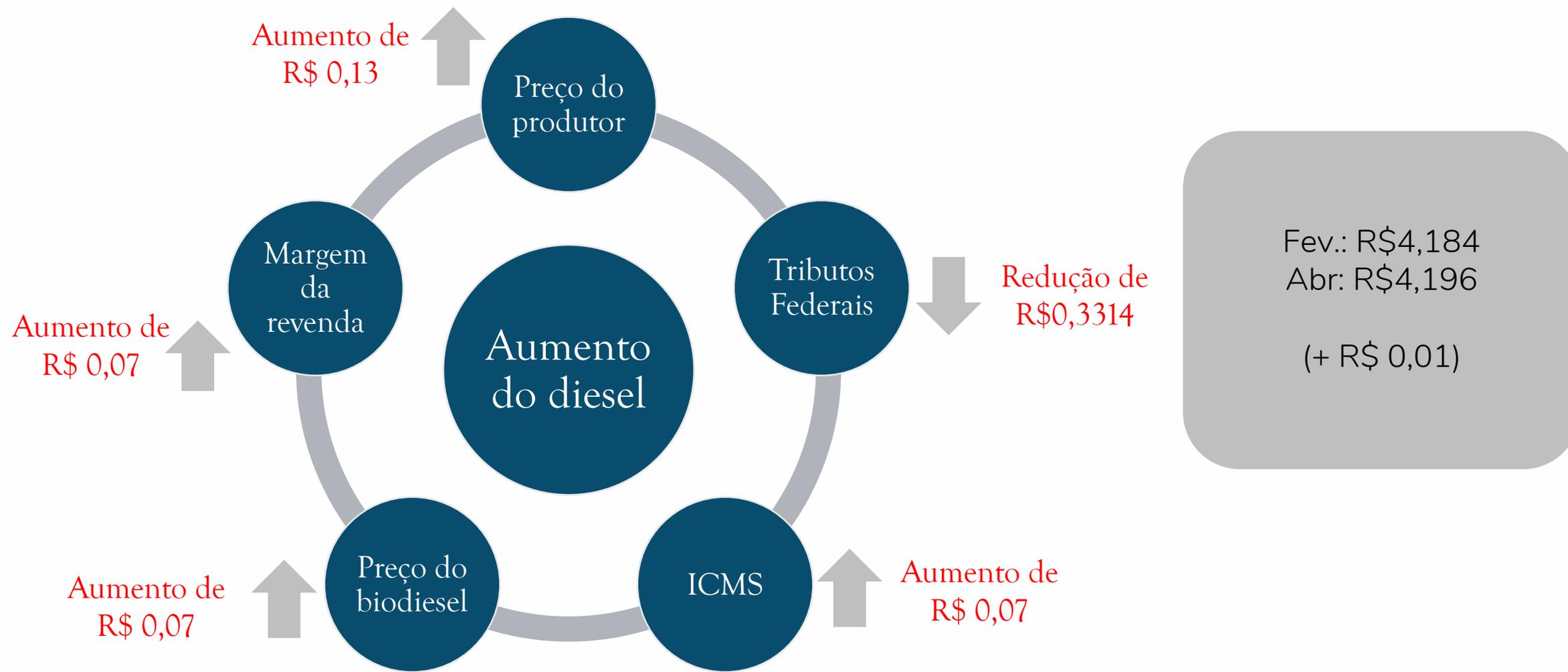
Preço Diesel - Mai.2020 – Fev.2021

Ameaça da greve dos caminhoneiros em 2021



Os demais componentes, no agregado, não tiveram variação no preço significativa

Preço Diesel – Fev.2021 – Abr.2021 (Média na última semana do mês)



Por que os preços da Petrobras oscilam?

- **Adoção do PPI:** A paridade dos preços de importação é uma política de preços adotada pelos fornecedores de um bem para suas vendas a clientes domésticos, de acordo com o qual o preço é fixado ao custo de oportunidade de uma unidade de um bem substituto importado. Como tal, o preço é estabelecido igual ao preço mundial convertido na moeda local, somados aos custos de transporte, tarifa e outros que o cliente suportaria se importasse;
- **PPI da Petrobras:** Preço de paridade com o mercado internacional (cotação internacional do petróleo e de seus derivados, considerando a variação cambial) + custos como frete de navios, custos internos de transporte e taxas portuárias + margem para remunerar riscos inerentes à operação;
- **Periodicidade do reajuste:** mais próxima possível das variações das cotações internacionais, inclusive já chegou a ocorrer diariamente



Preços passam a oscilar segundo as cotações internacionais e do câmbio

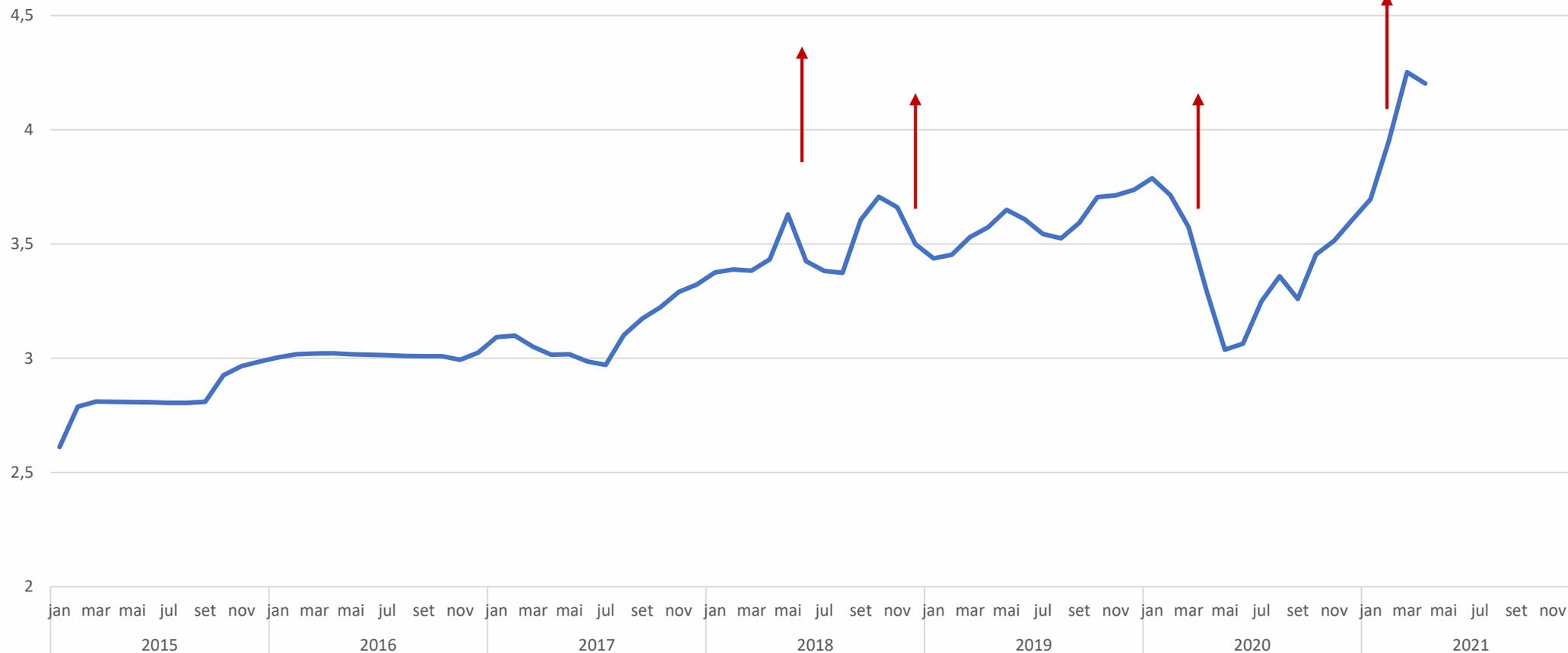
Evolução do Preço do Diesel Jan.2015 – Abr.2021

Respostas do governo à greve dos caminhoneiros.

Novas medidas implementadas.

Queda dos preços internacionais do barril de petróleo.

Anulação da alíquota do PIS/Cofins do Diesel.



Fonte: ANP. Elaboração Inep.



Mas, o PPI é a única opção?

Tabela 1 - Produção, consumo e política de preços de países selecionados

País	Produção (a), mil b/d	Consumo (b), mil b/d	Part. (a/b), %	Política de preço
Dinamarca	124,7	155,2	80,3%	Gestão fiscal-financeira e produtiva
Chile	0,5	374,0	0,1%	PPI
Austrália	388,9	1031,6	37,7%	PPI
Emirados Árabes	3;964,3	1.035,0	383,0%	Quase-congelamento
Arábia Saudita	12.098,0	3.817,4	316,9%	Quase-congelamento

Fonte: BP. Elaboração Ineep.

Considerações Finais

- Alterações na tributação têm funcionado como medidas paliativas, mas não resolvem a questão da alta dos preços e de sua volatilidade;
- Uma ação isolada não conseguirá resolver o problema do aumento dos preços do diesel no Brasil. Sem a estruturação de uma política coordenada entre os vários atores que compõem a cadeia dos combustíveis, será difícil alcançar algum êxito na redução dos preços do diesel ao consumidor final.
- Seria necessário uma articulação entre diferentes políticas públicas, não apenas para dar maior previsibilidade aos reajustes, mas também possibilitar menor volatilidade dos preços.



Instituto de Estudos
Estratégicos de
Petróleo, Gás Natural e
Biocombustíveis

Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro, Rio de Janeiro, RJ.

+55 (22) 99288.7108

ineep@ineep.org.br