



30 de setembro de 2025

Audiência Pública – CFFC/CD

Apresentação de dados e prestação de contas da EPR MINAS GERAIS S/A

Núcleo Minas

Concessões Estaduais



O FUTURO EM MOVIMENTO

Concessões Estaduais em Minas Gerais



R\$ 17,4 bi

em investimentos previstos ao longo de 30 anos*



1.514,5 km

De rodovias administradas



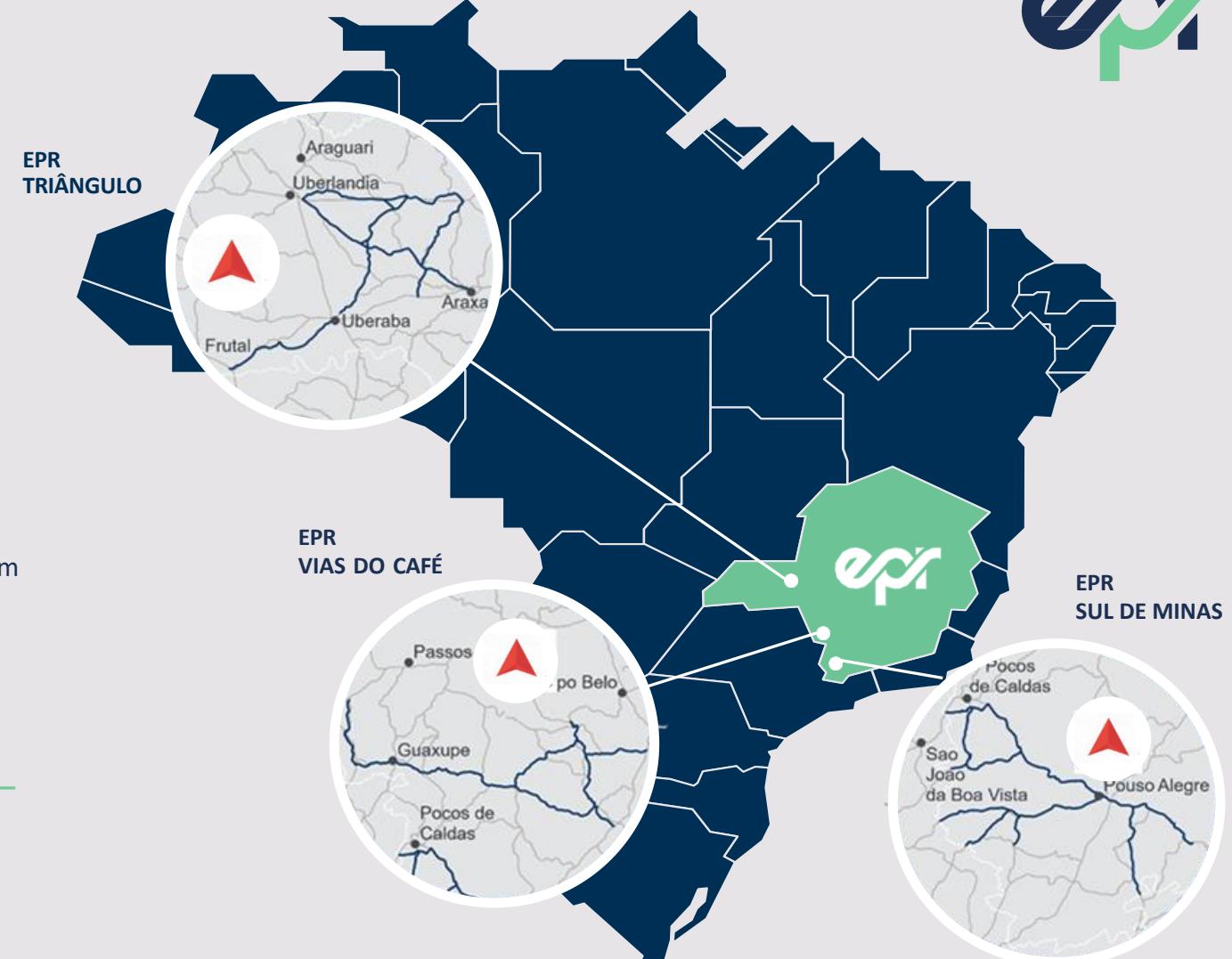
23

Rodovias contempladas em todo o estado



3

Concessões de rodovia



Reconhecimentos e Certificações

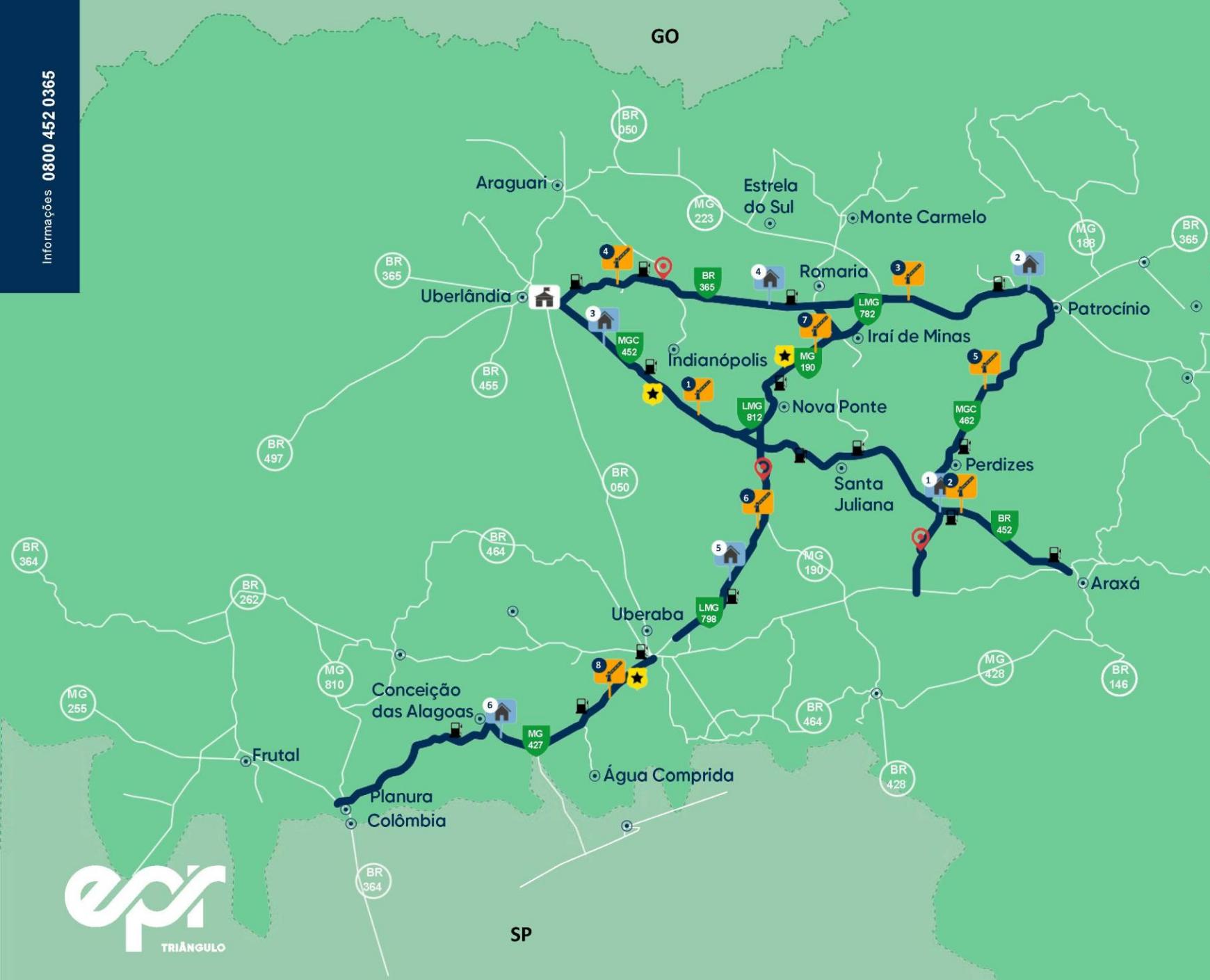
Todas as concessionárias do Núcleo Minas Gerais são certificadas

- ISO 9001 – Qualidade
- ISO 14001 – Gestão Ambiental
- ISO 45001 – Saúde e Segurança Ocupacional

Poder Concedente:

AGÊNCIA REGULADORA DE TRANSPORTES DE MINAS GERAIS

CONCESSÃO	UF	EXT (KM)	MUN.	TÉRMINO
EPR Triângulo	MG	627,4	16	fev/53
EPR Sul de Minas	MG	454,3	22	mar/53
EPR Vias do Café	MG	432,8	22	out/53



Municípios

Água Comprida
Araguari
Araxá
Conceição das Alagoas
Estrela do Sul
Indianópolis
Irai de Minas
Monte Carmelo
Nova Ponte
Patrocínio
Perdizes
Planura
Romaria
Santa Juliana
Uberaba
Uberlândia

Praças de Pedágio

PP01 - CMG-452 - Km 187 + 600
PP02 - BR-452 - Km 257 + 800
PP03 - BR-365 - Km 514 + 900
PP04 - BR-365 - Km 588 + 950
PP05 - CMG-462 - Km 33 + 130
PP06 - LMG-798 - Km 06 + 900
PP07 - MG-190 - Km 75 + 800
PP08 - MG-427 - Km 14 + 900

Bases Operacionais

BS01 - BR 452 - Km 258+150 - Oeste
BS02 - BR 365 - Km 481+930 - Oeste
BS03 - CMG 452 - Km 155+500 - Oeste
BS04 - BR 365 - Km 551+655 - Leste
BS05 - LMG 798 - Km 28+100 - Norte
BS06 - MG 427 - Km 53+170 - Norte

Postos de serviços

- Posto Corujão - BR 427
- Garimpo Auto Posto - BR 427
- Posto Gameleira 3
LMG 798 - Km 36
- Posto Nacional Petroleo
MGC 452 - Km170
- Posto Garimpo Relão
BR452 - Km 220
- Posto Cabral - BR 452 - Km 224
- Posto TiésMourões
BR 452 - Km 258
- Auto Posto Triângulo
BR 452 - Km 220
- Posto Nossa Senhora da Guia
BR 365 - Km 575
- Posto Santa Fé
BR 365 - Km 552
- Posto Centenário
BR 365 - Km 523
- Posto Lavourão
BR 365 - Km 521
- Posto Forte Petro
BR 365
- Posto Doidão
BR 365 - Km 475

Sede

Av. Maranhão 1.666 | Umuarama | Uberlândia-MG

Polícia Rodoviária Militar

Polícia Rodoviária Militar - MGC-452 - Km 168
Polícia Rodoviária Militar - MG-190 - Km 96
Polícia Rodoviária Militar - MG-427 - Km 6

Malha rodoviária (extensão total 627,40 km)



627 km
de rodovias no
Triângulo Mineiro
e Alto Paranaíba

9
rodovias
contempladas

16
municípios
abrangidos

Investimentos Previstos no Contrato

55 km
de faixas
adicionais

52
dispositivos

353 km
de acostamento

36 km
de duplicação

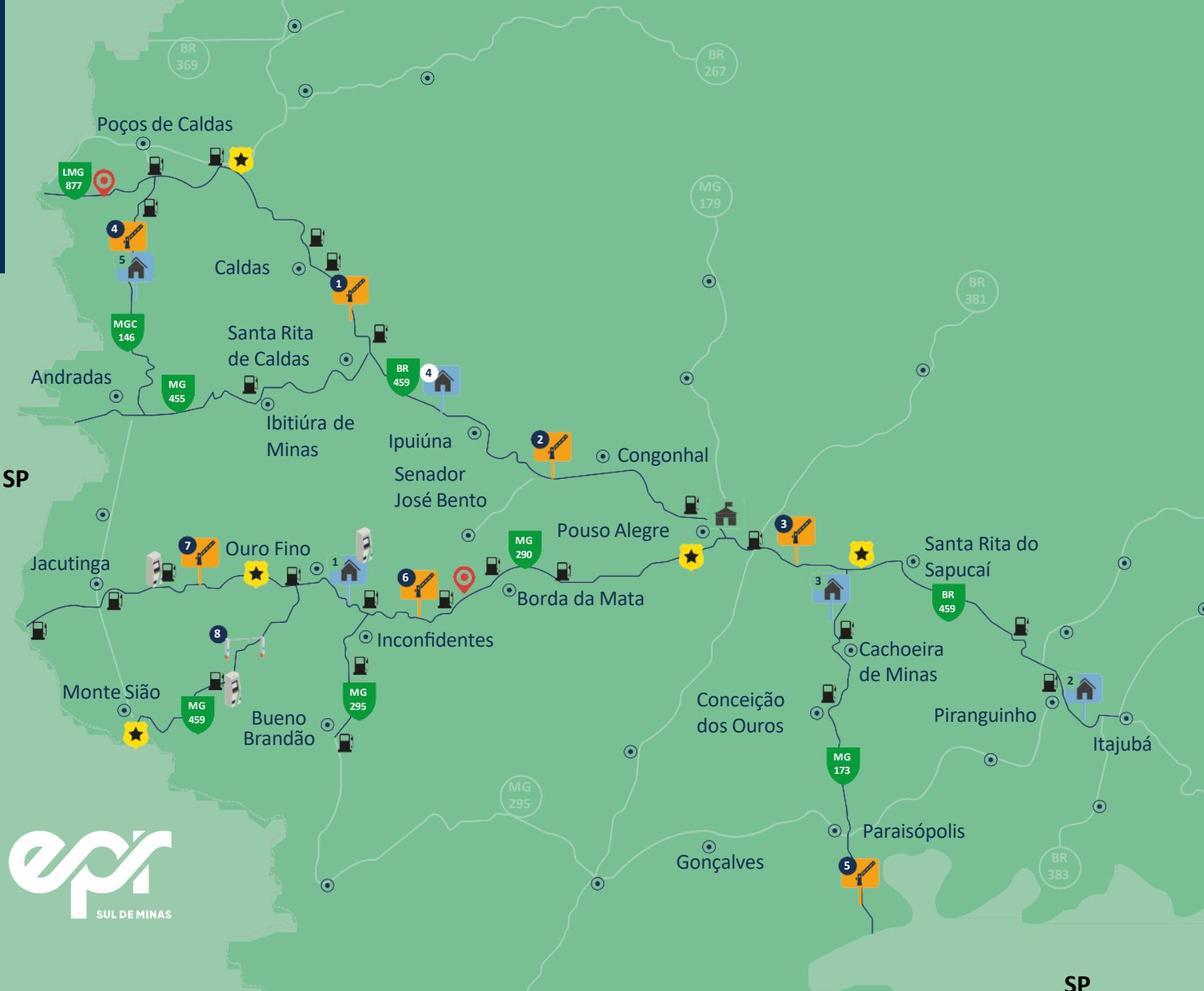
90
acessos

+ investimento
pré-autorizados
no Contrato

Plano de Investimento


R\$2,2 bi
nos primeiros 7
anos


R\$7,3 bi
em 30 anos



Municípios

- Andradas
- Borda da Mata
- Bueno Brandão
- Caldas
- Cachoeira de Minas
- Conceição dos Ouros
- Congonhal
- Gonçalves
- Ibitiúra de Minas
- Inconfidentes
- Ipuiúna
- Jacutinga
- Monte Sião
- Ouro Fino
- Paraisópolis
- Piranguinho
- Poços de Caldas
- Pouso Alegre
- Santa Rita de Caldas
- Santa Rita do Sapucaí
- Senador José Bento
- Itajubá

Praças de Pedágio

- PP 01 - BR - 459 - km 40+500
- PP 02 - BR - 459 - km 80+900
- PP 03 - BR - 459 - km 117+300
- PP 04 - CMG - 146 - km 622+800 PP
- 05 - MG-173 - km 51+300
- PP 06 - MG-290 - km 34+500 PP
- 07 - MG - 290 - km 71+100 PP 08
- MG_459 - km 12+700
(pedágio eletrônico)

Bases Operacionais

- BSO 01 - MG-290 - km 53
- BSO 02 - BR - 459 - km 161+700
- BSO 03 - MG - 173 - km 02+800
- BSO 04 - BR - 459 - km 57+700
- BSO 05 - CMG - 146 - km 627+400

Postos de serviços

- Posto Estrela da Mata - MG 290
- Posto Grupo RR - MGC 146
- Posto Contorno - BR 459
- Autoposto trevo de Caldas - BR 459
- Autoposto Patrocínio - BR 459
- Autoposto JJ II - BR 459
- Autoposto Bonanza - BR 459
- Autoposto Fernandão - BR 459
- Autoposto Cinco Shell - BR 459
- Autoposto Resende - BR 459
- Autoposto Ibitiúra de Minas - MG 455
- Autoposto Portal das Amoreiras - MG 290
- Autoposto Petro Lider - MG 290
- Autoposto Vale do Mogi - MG 290
- Autoposto Santa Fé - MGC 146
- Autoposto Canelão - MG 290
- Pagamento do Pedágio Eletrônico**
- Autoposto Confiança - MG 290
- Barraca Trímbalo - MG 290
- Posto Petro Center - MG 459
- Pagamento do Pedágio Eletrônico**
- Henrique Autoposto - MG 295
- Autoposto Pinhalzinho - MG 295
- Posto Conceição dos Ouros - MG 173
- Posto Cachoeira de Minas - MG 173

Posto de pesagem

- Borda da Mata - MG 290
- Poços de Caldas - LMG 877

Polícia Rodoviária Federal e Militar

- PRF-Divisa entre Poços de Caldas e Caldas - km 11,3 PMRv -
- Santa Rita do Sapucaí - km 123
- PMRv - Monte Sião - km 31
- PMRv - Ouro Fino - km 62 PMRv
- Pouso Alegre - km 06

Malha rodoviária (extensão total 454,3 km)



454 km
administrados

8
rodovias
contempladas

22
municípios
abrangidos



Investimentos Previstos no Contrato

39 km
de faixas
adicionais

1
Contorno
viário

335 km
de acostamento

+ investimentos pré-autorizados
no Contrato

43
dispositivos

56
pontos de
ônibus

68
acessos

Plano de investimento

 **R\$1,1 bi**
nos primeiros 7
anos

 **R\$4,6 bi**
em 30 anos



Municípios

- São Sebastião do Paraíso
- Itamogi
- Monte Santo de Minas
- Arceburgo
- Guaranesia
- Guaxupé
- Muzambinho
- Monte Belo
- Areado
- Alfenas
- Paraguaçu
- São Sebastião do Paraíso
- Itamogi
- Monte Santo de Minas
- Arceburgo
- Guaranesia
- Guaxupé
- Muzambinho
- Monte Belo
- Areado
- Alfenas
- Lavras
- Santana da Vargem
- Três Pontas
- Varginha
- Três Corações
- Elói Mendes
- Fama
- Campos Gerais
- Boa Esperança
- Coqueiral
- Nepomuceno
- Lavras
- Santana da Vargem
- Três Pontas
- Varginha
- Três Corações

Praças de Pedágio

- PP01 | BR-265 | Km 366,5 - Nepomuceno
- PP02 | BR-265 | Km 396 - Boa Esperança
- PP03 | BR-146 | Km 529,2 - Muzambinho
- PP04 | MGC-491 | Km 46 - Monte Santo de Minas
- PP05 | MGC-491 | Km 159,1 - Alfenas
- PP06 | MGC-491 | Km 251,6 - Três Corações

Sede

- Avenida Rogassiano Francisco Coelho, nº 346, Bairro Nova Varginha, CEP 37077-00

Bases Operacionais

- BSO1 | MGC-491 | Km 46,1 - Monte Santo de Minas - Sul
- BSO2 | BR-146 | Km 529,1 - Muzambinho - Leste
- BSO3 | CMG-369 | Km 153,9 - Campos Gerais - Norte
- BSO4 | MGC-491 | Km 197,8 - Paraguaçu - Leste
- BSO5 | MG-167 | Km 2,7 - Santana da Vargem - Norte
- BSO6 | MGC-491 | Km 256,3 - Três Corações - Leste

Posto de pesagem (balança)

- Três Corações
MGC-491 | Km 256,3
- Areado
MGC-491 | Km 143

Postos de serviços

BR-146

- Autoposto Brasil Petro - km 474

MGC-491

- Posto Paraíso - km 4
- Posto ABC - km 5
- Posto Shell Sete Ipê - km 32
- Posto Pícoró - km 53
- Posto da Shell - km 67
- Autoposto BP (Brasil Petro) - km 127
- Posto Princezinha - km 145
- Autoposto São João - km 150
- Posto Shell Grupo Tupy - km 178
- Autoposto COOMAP - km 206
- Posto Gajão - km 213
- Posto Tiger - km 216
- Posto Carvalho - km 216
- Autoposto Real Minas - km 230
- Autoposto MG 491 - km 244
- Posto Xingu - km 244

CMG-369

- Autoposto Vale dos Ipês - km 144
- Autoposto Irmãos Coelho - km 145
- Autoposto Jaguar - km 181

MG-167

- Autoposto Chico Barba - km 1

BR-265

- Rede Mais Dubai - km 380
- Posto Rede Mais (Posto Dubai) - km 380
- Autoposto Santana - 413
- Autoposto São Gabriel Arcanjo - km 425
- Autoposto Primavera - km 431
- Autoposto Capebe - km 433

Malha rodoviária (extensão total 432,8 km)



432,8 km
administrados

6
rodovias
contempladas

22
municípios
abrangidos



Investimentos Previstos no Contrato

30,4 km
de faixas
adicionais

7,6 km
de duplicação

236 km
de acostamento

+ investimentos pré-autorizados
no Contrato

48
dispositivos

56
pontos de
ônibus

59
acessos



R\$1,2 bi

nos primeiros 7
anos



R\$5,4 bi

em 30 anos

Plano de investimento

Impacto positivo das Concessões Estaduais em Minas Gerais

Cada via é uma oportunidade estratégica para a região



R\$ 2,251 bi

já foram investidos

+6.000

empregos
diretos gerados

60

municípios
beneficiados

107 mil

veículos
por dia

+40 mil

atendimentos de socorro
médico e mecânico*

R\$ 46 Mi

de ISSQN

Repassados aos Municípios (2T25)

*Dados da EPR Triângulo (24/02/23 à 31/07/2025), EPR Sul de Minas (03/03/23 à 31/07/2025) e EPR Vias do Café (23/10/23 à 31/07/2025).



Entregas iniciais das Concessões Estaduais em Minas Gerais



9 milhões

de m² de recuperação funcional
no pavimento

255 mil

toneladas

de CBUQ (Concreto Betuminoso
Usinado a Quente)

58 trevos

iluminados

13,2 mil km

de sinalização horizontal

29,3 mil

placas instaladas

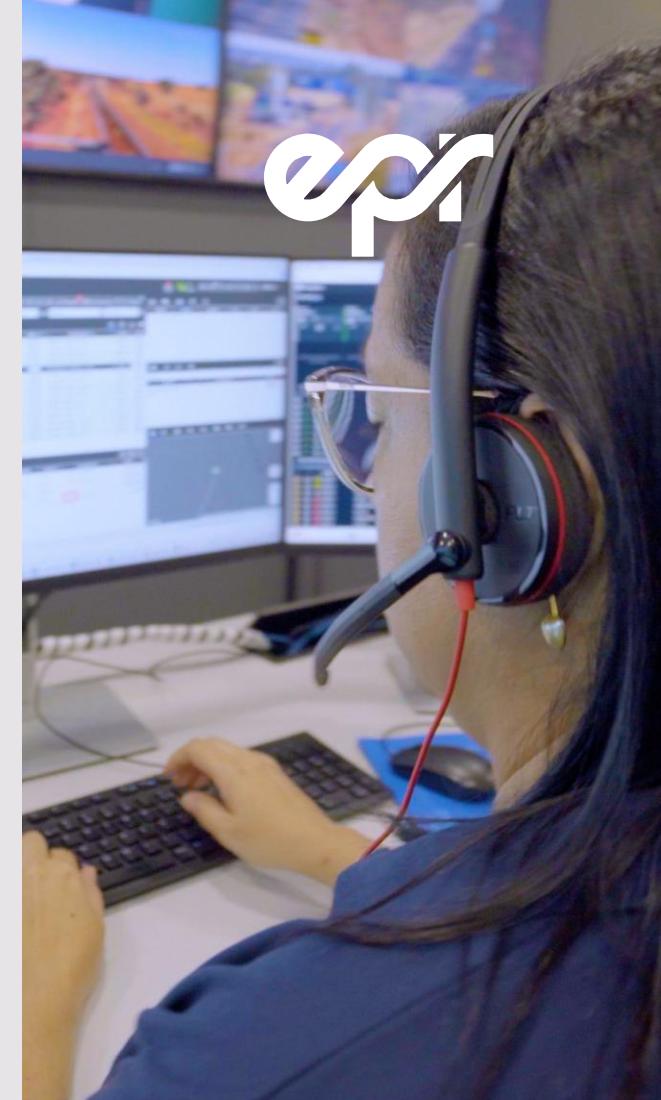
167 mil

metros de defensa
metálica implantadas

Dados da EPR Triângulo (24/02/23 à 24/02/25), EPR Sul de Minas (03/03/23 à
03/03/25) e EPR Vias do Café (23/10/23 à 23/10/24).

Serviço de atendimento ao usuário nas Concessões Estaduais em Minas Gerais

Dados do começo da operação: EPR Triângulo (28/10/23), EPR Sul de Minas (09/10/23) e EPR Vias do Café (26/07/24) à agosto/25.



3 Centro de controle de operações 24 horas

17 Base de apoio aos viajantes

Água, sanitários, bebedouros e totem de autoatendimento

Segurança Viária é Prioridade

Mais segurança, menos acidentes, vidas salvas



EPR Triângulo

20% de redução nos acidentes com vítimas fatais nas rodovias administradas no Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba, incluindo a BR-452, BR-365, MGC-452, MGC-462, LMG-782, LMG-798, LMG-812, MG-190 e MG-427. Na BR-452, entre Uberlândia e Araxá, a queda foi ainda maior: 64%. (1º semestre 2024 x 2025)



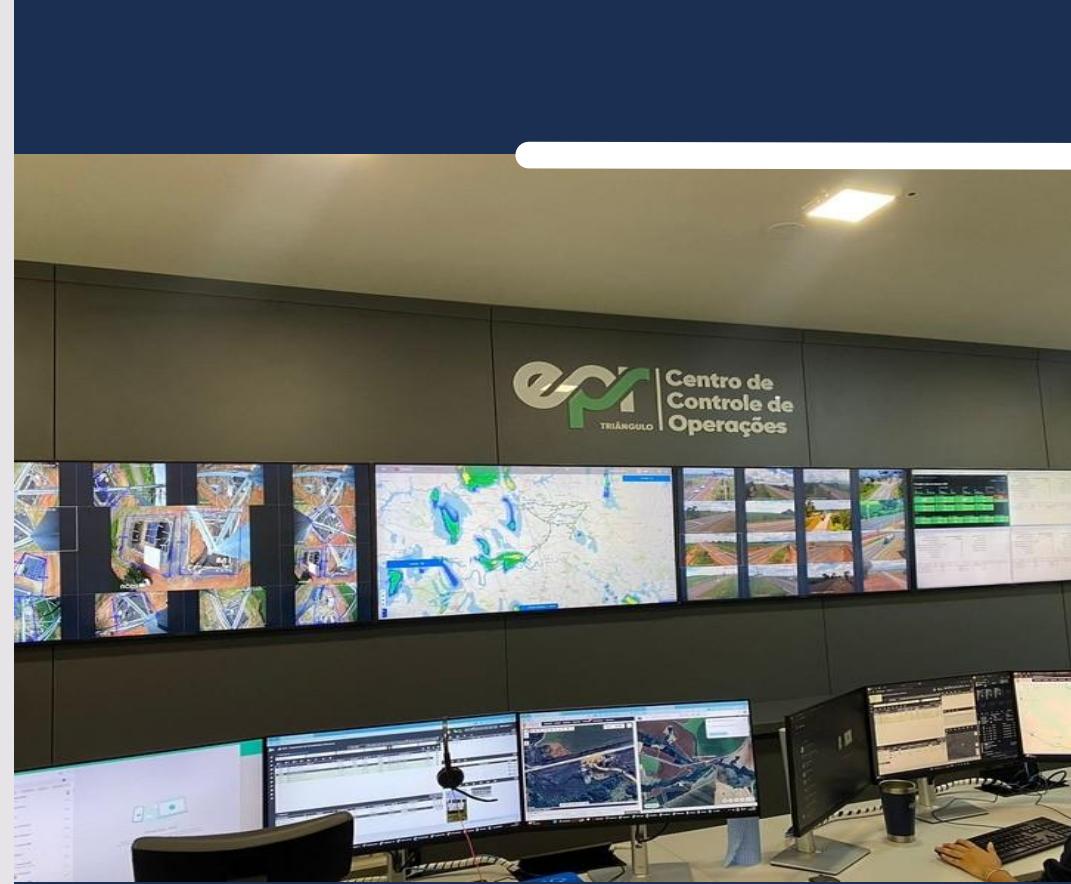
EPR Sul de Minas

14,2% de redução em acidentes com vítimas fatais nas oito rodovias (BR-459, MG-290, MG-173, MG-455, MG-459, MG-295, LMG-877 e MGC-146) administradas, sendo que na MG-290, entre Pouso Alegre e Jacutinga, houve uma queda de 71% de acidentes fatais. (1º semestre 2024 x 2025)



EPR Vias do Café

13% de redução nos acidentes com vítimas fatais nas rodovias administradas (MG-167, BR-265, LMG-863, MGC-491, BR-146 e MGC-369). No Trevo de Alfenas, os acidentes caíram de 10 para zero, um resultado ainda mais expressivo. (1º ano de operação)



**Parceria com o Climatempo
Antecipando riscos para evitar acidentes**

Tecnologia permite monitorar em tempo real as condições climáticas e antecipar ações preventivas, como alertas meteorológicos, para proteger motoristas nas rodovias.

Relacionamento com comunidade



**EPR Triângulo
Romaria em 2025**

A Operação Romaria deste ano contou com a criação da Romeirovia, desenvolvida a partir da escuta da comunidade e em respeito à tradição de mais de 150 anos. A rota exclusiva separa romeiros do tráfego, garantindo trajeto sinalizado, monitorado e seguro. Foram realizados mais de 21 mil atendimentos, entre suporte médico, orientação de trânsito e auxílio aos romeiros.



**EPR Sul de Minas
Bike Fest Monte Sião 2025**

Educação e segurança no trânsito são pautas constantes junto às comunidades, com distribuição de brindes, orientação sobre o Pedágio Eletrônico e divulgação do DUF – Desconto de Usuário Frequente. A ação reforça o compromisso da EPR com a segurança, a convivência e o bem-estar de todos os usuários das rodovias.



**EPR Vias do Café
Festival Nacional da Canção 2025**

Apoiando um dos concursos musicais mais tradicionais do país, a EPR celebra a arte, valoriza a cultura da região e fortalece os vínculos com a comunidade, promovendo identidade e qualidade de vida.

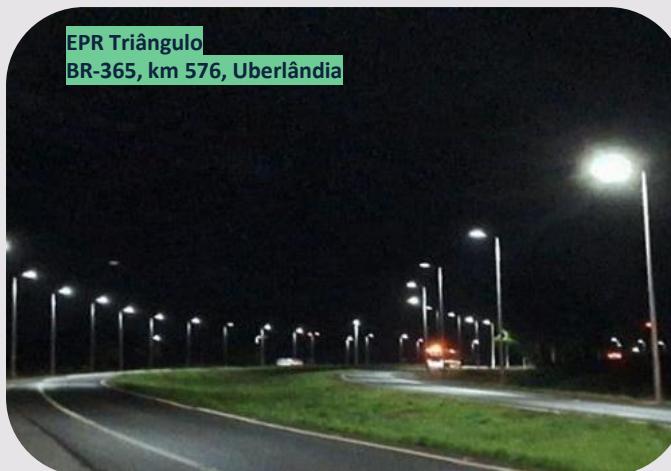
Segurança Viária é Prioridade

Mais iluminação, mais vidas preservadas

A EPR Núcleo Minas Gerais Estaduais investiu na **reforma e iluminação de 58 trevos** em rodovias mineiras.

Foram instalados **1.327 postes e 1.386 luminárias LED**, com foco em trechos de maior risco e baixa visibilidade.

Até 77% de redução de acidentes



EPR Triângulo
BR-365, km 576, Uberlândia



EPR Sul de Minas
BR - 459, Km 122,5, Santa Rita do Sapucaí



EPR Vias do Café
MGC-491, Km 174, Alfenas

Nos dispositivos da BR-365 em Patrocínio (km 483), Araguari (km 592) e Uberlândia (km 604), os acidentes caíram de 8 no primeiro semestre de 2024 para apenas 2 no mesmo período de 2025.

Os trevos iluminados de Andradas, Santa Rita de Caldas, Santa Rita do Sapucaí e Monte Sião passaram por intervenções como nova pavimentação, sistemas de drenagem e reforço na sinalização refletiva. Nos 13 trevos que receberam a iluminação da região, os acidentes caíram para menos da metade.

Trevo de Alfenas (MGC-491) reduziu os acidentes de 10 para zero após a instalação da iluminação. O Trevo de Areado (MGC-491), com reforço na sinalização, geometria e iluminação em LED, também alcançou zero acidentes.

Melhorias em andamento

CMG- 491, CMG-369, BR-265 e MG-167



Alfenas, Nepomuceno e Santana da Vargem

Recebem melhorias nas rodovias, como reparos no pavimento, reforço da sinalização, manutenção de pontes e outros serviços.

Alfenas

- 2 sistemas de LERVs (Linhas de Efeito de Redução de Velocidade), com 11 unidades cada
- 200 balizadores instalados
- 1 passagem de pedestres elevada
- 317 placas de sinalização vertical
- 4,5 km de pavimento recuperados

Nepomuceno

- 149 placas de sinalização vertical
- 7,5 km de pavimento recuperados
- Melhoria no acesso da passarela

Santana da Vargem

- 93 placas de sinalização vertical instaladas
- 14 km de pavimento recuperados



Redução de acidentes:

Alfenas
Redução de 14,29%

Nepomuceno
Redução de 8,57%

Santana da Vargem
Redução de 11,11%

**Dados considerando a média de acidentes ocorridos em 2024 e 2025

Melhorias em andamento

BR-459



Congonhal

A EPR Sul de Minas revitalizou o trecho urbano da BR-459 em Congonhal, reforçando a segurança viária com 600 balizadores, 40 novas placas de sinalização, reorganização do tráfego, pontos de travessia e novas lombadas, garantindo mais proteção e mobilidade segura para motoristas e pedestres.



Santa Rita da Sapucaí, Pouso Alegre e Poços de Caldas

A EPR Sul de Minas reparos no pavimento, reforço de sinalização, poda de vegetação, microrevestimento asfáltico e implantação de tachas e defensas, reforçando a segurança e o conforto dos usuários das rodovias.

**Principais dados da BR-459
(de Itajubá até Poços de Caldas):**

44,4 km de defensa metálica
123 km de pavimento recuperado
5.606 m² de sinalização vertical
247.180 m² de sinalização horizontal
139.073 tachas implantadas

Redução de acidentes em 16,8%
(jan/24 a ago/24 x jan/25 a ago/25)

Recuperação funcional no pavimento

EPR Triângulo
Restauração da BR-452,
MGC-452 e MGC-190



Revitalização entre Uberlândia e Araxá, com investimentos estratégicos em uma das principais rodovias do Triângulo Mineiro, que conecta a região de Bolo Horizonte.

EPR Sul de Minas
Obra de reparo na MG-455



Obra de reparo profundo com uso de reciclagem. 120 km recuperados de 2023 a 2025 em Santa Rita de Caldas, Ibitiúra de Minas e Andradas.

EPR Vias do Café
Restauração da BR-265



Obra de recuperação do pavimento na BR-265, entre Nepomuceno até Santana da Vargem, 74,71 km recuperados de janeiro de 2024 a agosto de 2025.

Inovações

iRAP (International Road Assessment Programme)

Classifica as rodovias em relação à segurança viária

Identifica pontos de melhoria



HS-WIM (High Speed Weigh-In-Motion)

Sistema de pesagem dinâmica de veículos 24 horas

Diminuição do tempo de viagem, do número de acidentes e de engarrafamentos



Pedágio Eletrônico

- ▶ Primeiro pedágio eletrônico de Minas Gerais
- ▶ Entre Monte Simão e Ouro Fino/MG (Km 12,7)
- ▶ Maior fluidez no tráfego, eliminando a necessidade de paradas
- ▶ Mais de 25 mil usuários cadastrados no APP (Setembro/25)
- ▶ Mais de 1 milhão de passagens de veículos (Setembro/2025)
- ▶ Múltiplas opções de pagamento: site, APP, TAG, 18 pontos convenientes e base EPR Ouro Fino
- ▶ Inadimplência em torno de 4.2%, a menor do Brasil no modelo

An aerial photograph of a two-lane road with a yellow center line, curving through a lush green landscape of trees and grass. A few small vehicles are visible on the road.

epr

Tarifa, desconto e isenção

Estruturação dos projetos



Tarifa, desconto e isenção

Tarifa



DUF

EPR oferece o Desconto para Usuários Frequentes: economize nas suas viagens com tarifas progressivas, tornando suas viagens mais econômicas e vantajosas:

- até 98% Sul de Minas
- até 92% Vias Café
- até 80% Triângulo

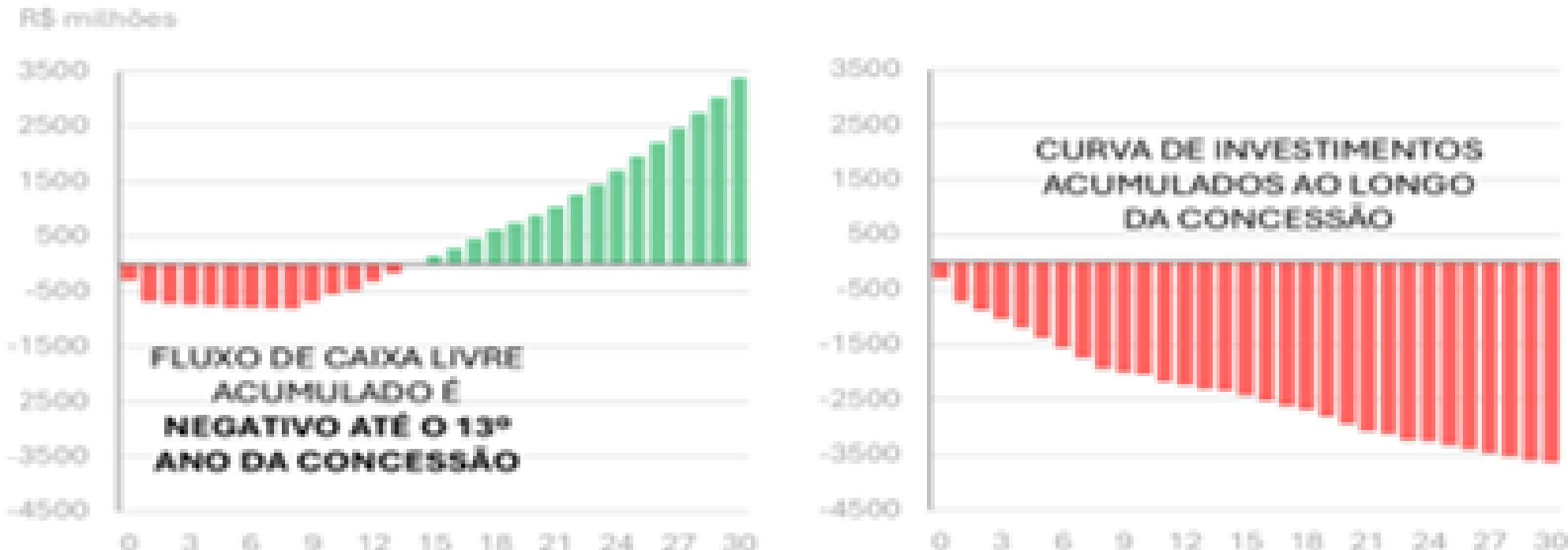
COMPARATIVO COM CONCESSÃO CUJO CRITÉRIO DE SELEÇÃO TAMBÉM FOI O PAGAMENTO DE OUTORGA

	R\$/km
Programa Anterior de Concessões Estaduais	0,15826
Programa Atual de Concessões Estaduais	0,16194
DUF 5 Dias	0,14657
DUF 15 Dias	0,11663
DUF 30 Dias	0,08700

OBS: não é prudente comparar diretamente o patamar tarifário entre concessões com características diferentes, sem qualquer distinção de fatores que influenciam a modelagem econômico-financeira.

Fluxo de Caixa

Contratos de concessão: compromissos de longo prazo



A tarifa de pedágio remunera investimentos passados, presentes e futuros da concessão

Antecipação de investimentos tem influência direta no valor da tarifa

Ex: se todo o investimento fosse no primeiro ano da concessão, tarifa básica seria 54,25% maior



O Futuro em Movimento

epr



www.eprtriangulo.com.br / www.eprsuldeminas.com.br / www.eprviasdocafe.com.br



@epr.triangulo
@epr.suldeminas
@epr.viasdocafe



EPR Triângulo - 0800 452 0365
EPR Sul de Minas - 0800 290 0459
EPR Vias do Café - 0800 265 0491