
ViaBahia Concessionária

Acompanhamento
da Concessão

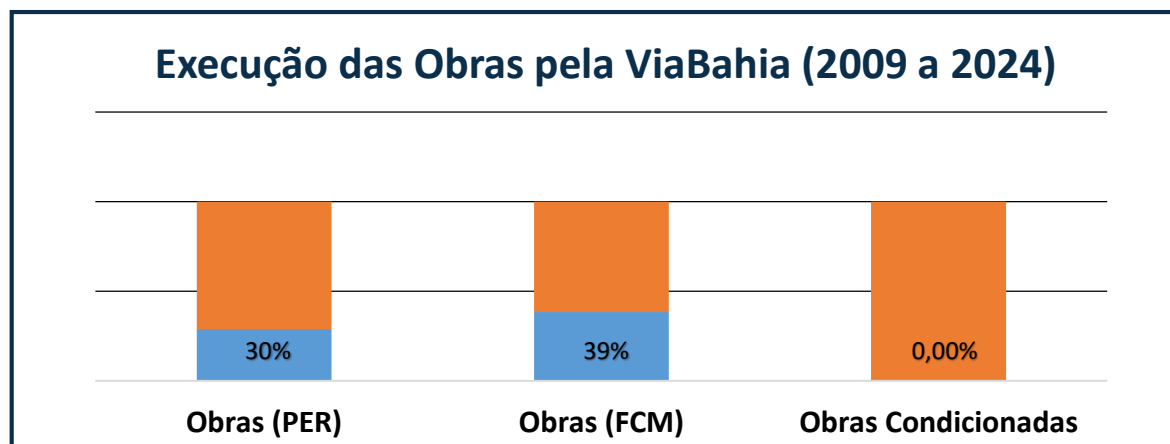
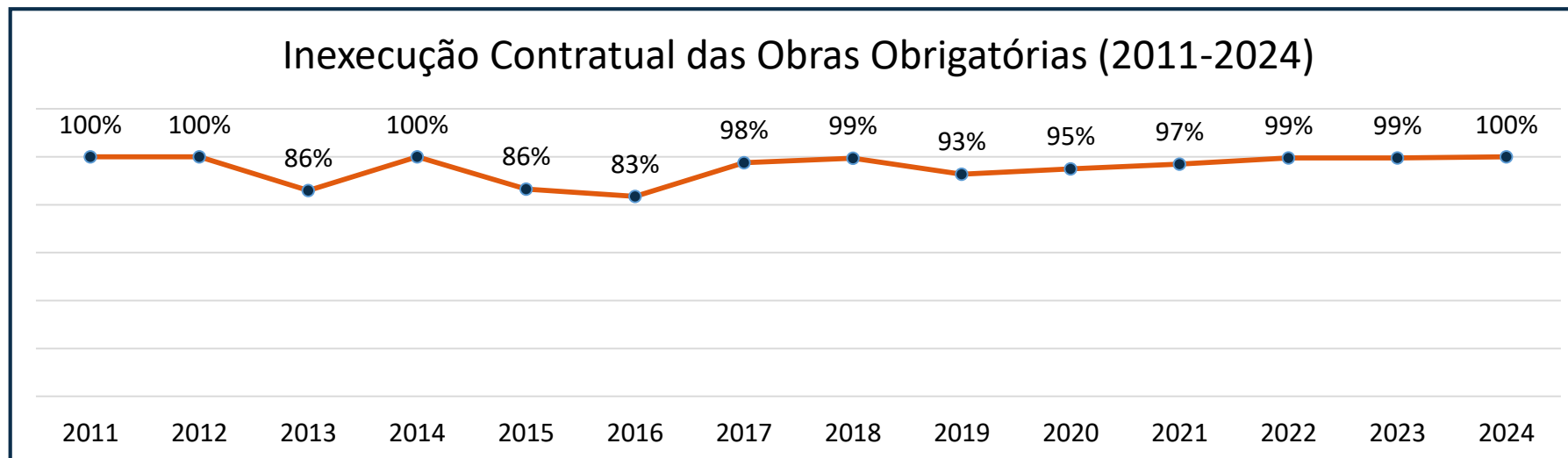


Principais Características

- **Trecho:** Rodovia BR-116/324/BA e BA - 526/528;
- **Extensão:** 680,60 km;
- **Praças de pedágio:** 07;
- **Início da Concessão:** 20/10/2009;
- **Reajuste anual da tarifa de pedágio:** 07/12;
- **Prazo da concessão:** 25 anos; e
- **Subtrechos:** 24.



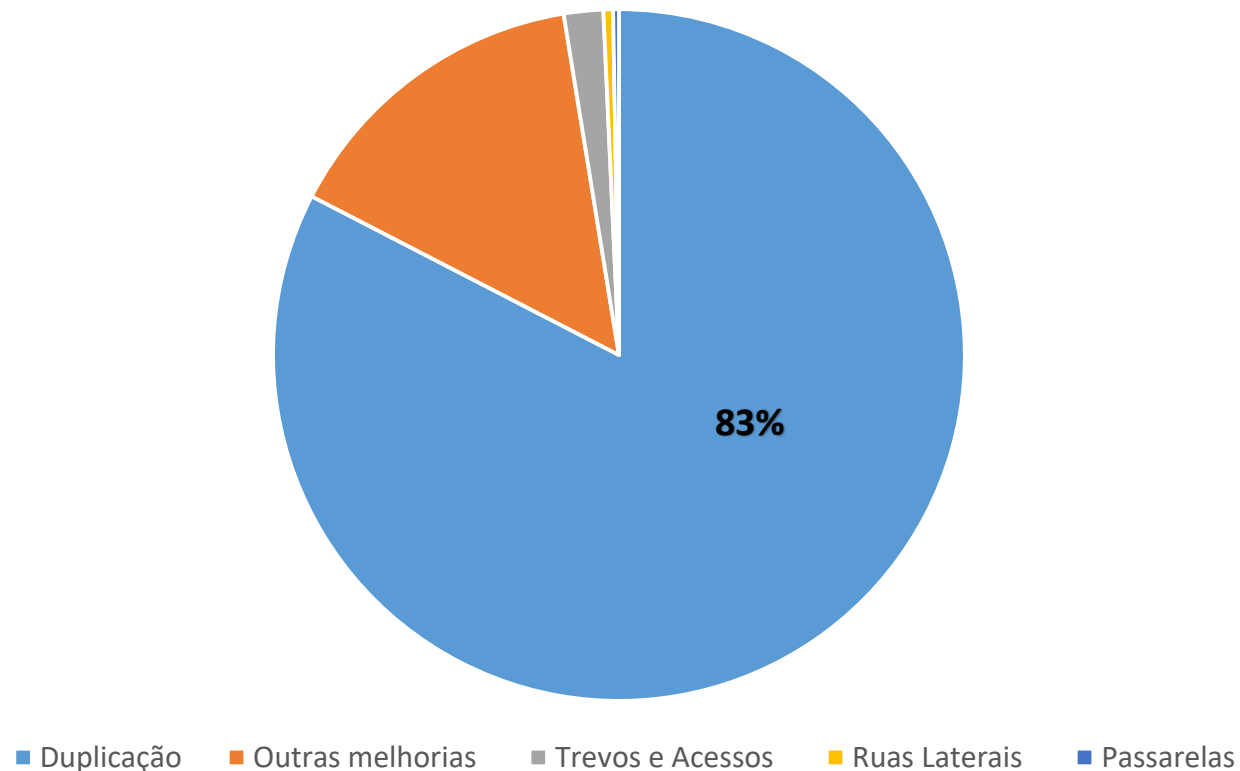
Situação da Concessão – Inexecução Contratual



Obras Condicionadas -
441,700 km de duplicação
condicionada ao volume de
tráfego.

Situação da Concessão – Inexecução Contratual

Principais tipos de investimentos não realizados



Situação da Concessão – Execução Contratual

FCO

Previsto:
R\$ 961.538.310,01



Executado:
R\$ 278.638.350,17

28,98%

FCM

Previsto:
R\$ 114.486.892,88



Executado:
R\$ 53.459.300,37

46,69%

FCO + FCM

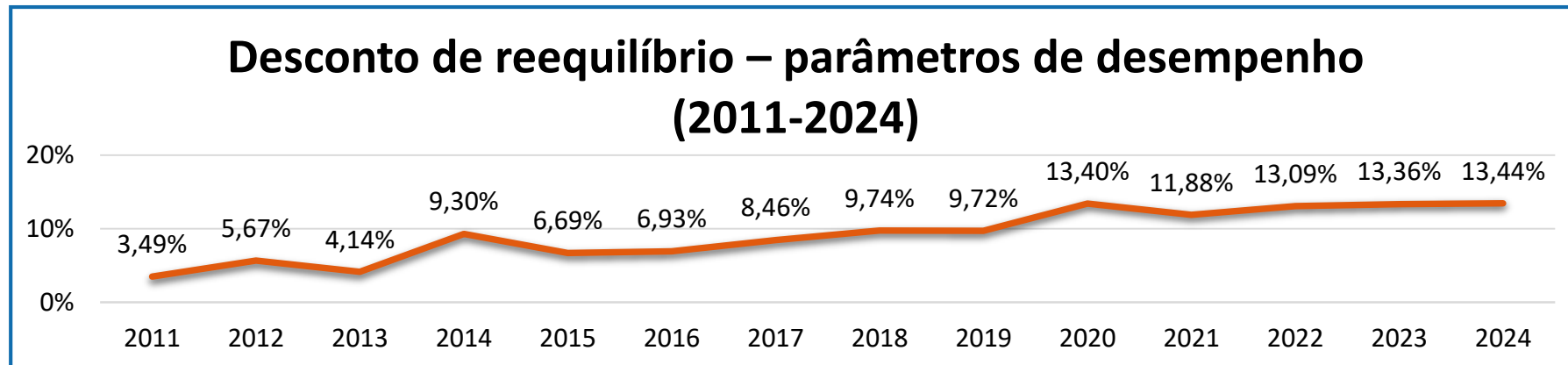
Previsto:
R\$ 1.076.025.204,50



Executado:
R\$ 332.097.650,54

30,86%

Situação da Concessão – Desconto de Reequilíbrio



**Baixo atendimento aos
parâmetros contratuais**

Situação da Concessão

Exemplos de descumprimento do DR

Depressões, abaulamentos ou áreas exsudadas na pista de rolamento:

- Km 545+500 – Sentido Oeste



Situação em 29/10/2021 – 09:56 h

Obs.: fotos do Desconto
De Reequilíbrio aplicado (2021)

Situação da Concessão - Exemplos de descumprimento do DR

Depressões, abaulamentos ou áreas exsudadas na pista de rolamento:

- Km 565+300 – Sentido Oeste



- Km 574+000 – Sentido Oeste

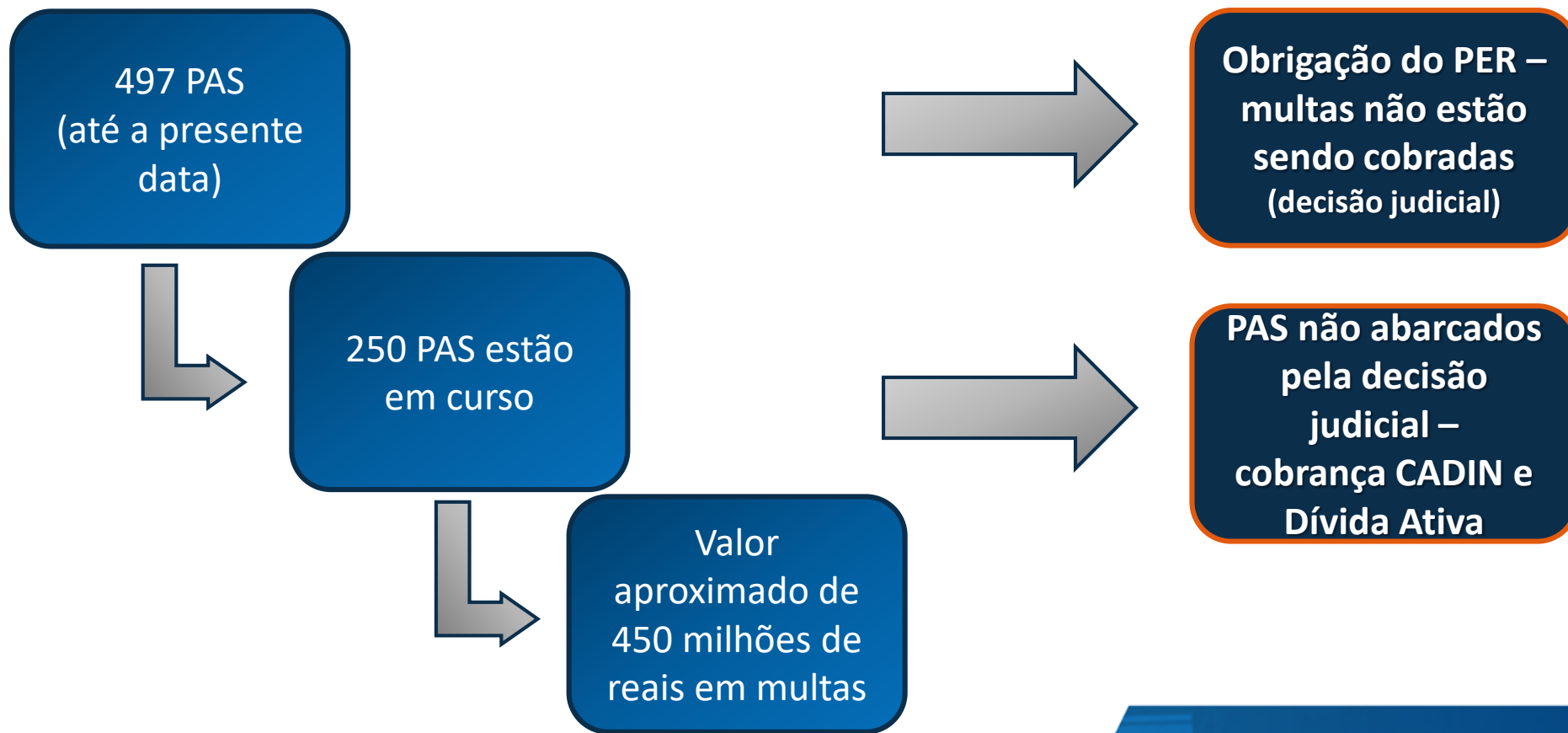


Situação em 26/10/2021 – 16:54 h

Obs.: fotos do Desconto
De Reequilíbrio aplicado (2021)

Situação da Concessão

Infrações por descumprimento contratual



Situação da Concessão – Situação da Rodovia

Ocorrências em maio/2022



BR 116/BA - km 448



BR 116- km 429



BR 116- km 458,200

Situação da Concessão – Situação da Rodovia

Ocorrências em maio/2022



BA 526 - km 4,500



BA 526- km 4,700

Situação da Concessão – Pontos Críticos Atuais

Revisão
Quinquenal
106 Pleitos

Liminares
judiciais

- Não baixar o valor da tarifa;
- Não cobrar da Concessionária a execução dos investimentos;
- Não aplicar penalidades;
- Suspensão do processo de pré-caducidade;
- Suspensão do processo de Falhas e Transgressões; e
- Suspensão das Notas Técnicas de Revisão Quinquenal.

Situação Atual da Concessão – Pontos Críticos Atuais



Situação da Concessão – Comissões de Encerramento

Concessionária	INSTRUMENTO	ÓRGÃO	COMISSÃO	MEMBROS	UNIDADE DA COMISSÃO NO SEI	DESCONTITUIÇÃO DE COMISSÃO	UNIDADE REGIONAL GEFOP	OBSERVAÇÃO
VIABAHIA	Portaria nº 22 de 10/04/2025 Processo nº 50500.014921/2025-53	ANTT/SUROD	Comitê de Transição previsto na Resolução nº 6.063/2025 relativo ao Contrato de Concessão referente ao Edital nº 001/2008, celebrado com a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A	I - da ANTT:			COROD/CENTRO	COMITÊ DE TRANSIÇÃO
				a) João Emerson Lopes de Souza, Matrícula SIAPE nº 2513417, como titular;				
				b) André Coutinho da Silva Cerqueira, Matrícula SIAPE nº 1677554, como suplente.				
				II - do DNIT:				
				a) Fábio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária/DIR, como titular;				
				b) Leonardo Silva Rodrigues, Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias/CGPERT/DIR, como suplente.				
				III - da Via Bahia Concessionária de Rodovias S/A:				
VIABAHIA	Portaria nº 003 de 13/01/2025 - Processo: nº 50500.185996/2024-37	ANTT/SUROD	Comissão de planejamento e fiscalização de encerramento do contrato de concessão referente ao Edital nº 001/2008, para exploração do complexo rodoviário da BR-116/BA, trecho Feira de Santana - Div. BA/MG; da BR-324/BA, trecho Salvador - Feira de Santana; BA-526, trecho Entr. BR-324 - Entr. BA-528; e BA-528, trecho Entr. BA-526 - Acesso à Base Naval de Aratu; sob concessão da Via Bahia Concessionária de Rodovias S/A.	a) Hederverton Andrade Santos, Diretor Jurídico e Regulatório, como titular;	COM_P_SUROD_10/2025.		COROD/CENTRO	COMISSÃO DE ENCERRAMENTO
				b) Milena Silva Alves, Especialista Regulatório, como suplente.				
				I - André Coutinho da Silva Cerqueira, Matrícula SIAPE nº 1677554, como coordenador;				
				II - João Emerson Lopes de Souza, Matrícula SIAPE nº 2513417, como coordenador substituto;				
				III - Thomás Antônio César Nunes de Almeida, Matrícula SIAPE nº 1549339; e				
				IV - Flavia Ribeiro Crespo, Matrícula SIAPE nº 1774784.				

Situação da Concessão – Termo Aditivo de Encerramento

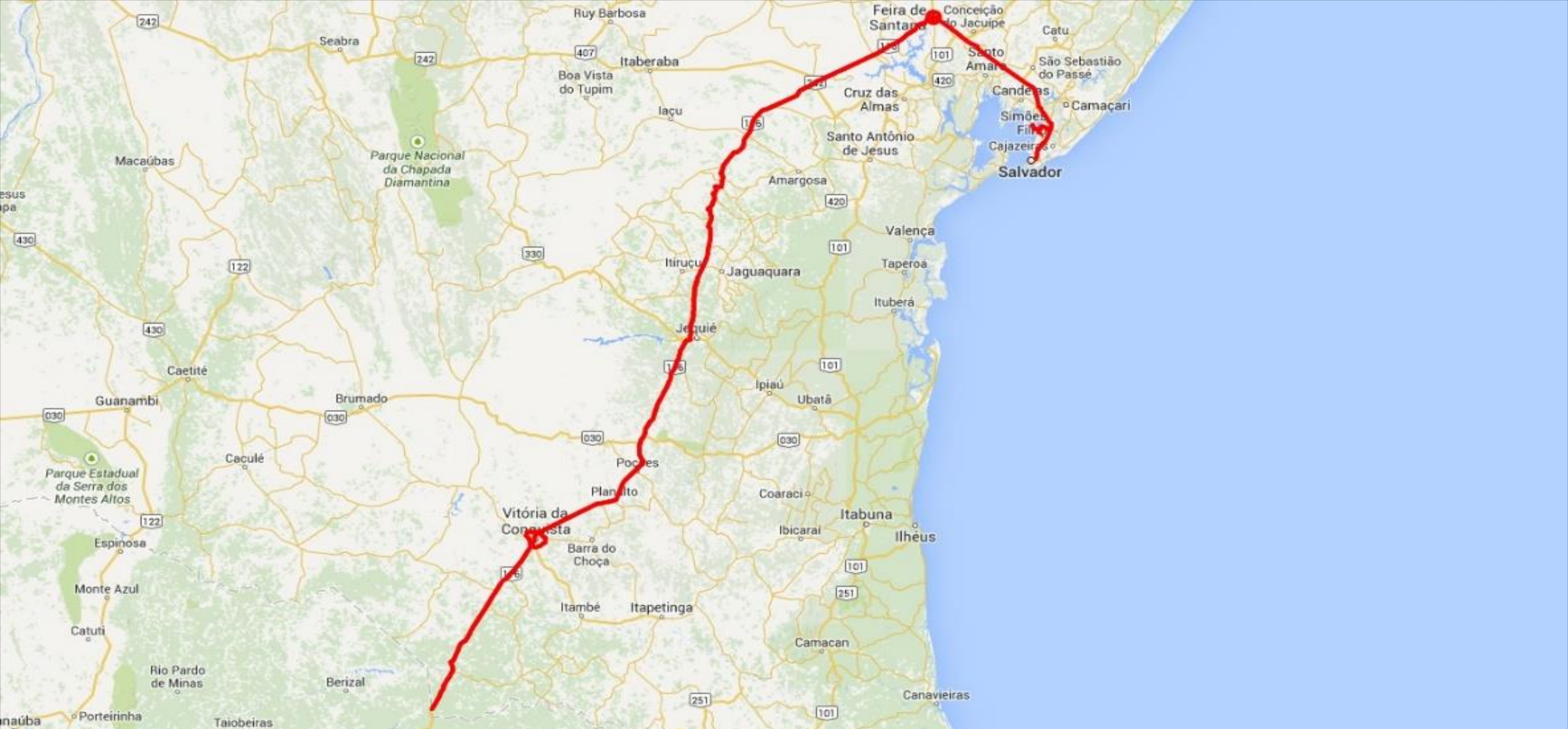
Termo
Aditivo nº
04/2025

- 16/11/2023 – ANTT ingressou com a Solicitação de Solução Consensual nº 039.106/2023-3 ;
- 29/04/2024 – foi publicada a Portaria-Segecex nº 12, que constituiu a Comissão de Solução Consensual;
- 10/04/2025 – as partes celebram com interveniência do TCU, o Termo de Encerramento;
- 14/05/2025 – Momento de Encerramento, com o fim da operação e reversão dos Bens da Concessão ao Poder Concedente.

Situação da Concessão – Termo Aditivo de Encerramento

Obrigação da
Concessionária até
o encerramento

- Conservação do Pavimento;
- Conservação da Sinalização;
- Conservação das Obras de Artes Especiais;
- Conservação dos sistemas de drenagem e estruturas de contenção;
- Conservação dos terraplenos e estruturas de contenção;
- Sistemas de operação, elétricos, iluminação, CCO, Controle de tráfego, comunicação, atendimento aos usuários, guarda e vigilância patrimonial, operação das praças de pedágio, arrecadação de pedágio.



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES