

Situação dos voos regionais no território nacional

24/09/2025

The logo for ABEAR (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) features the acronym "ABEAR" in a bold, white, sans-serif font. A small graphic of a stylized airplane in flight is positioned between the "E" and the "A".

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS

Quem somos

Criada em 2012, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) tem a missão de defender os interesses de seus associados, estimulando a conectividade de mais pessoas e destinos.

Nosso objetivo é planejar, implementar e apoiar ações e programas que promovam o **crescimento sustentável da aviação civil**, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do país.

Pilares



**Sustentabilidade
financeira**



Segurança



**Segurança
Jurídica**



**Alinhamento com as
melhores práticas
internacionais**

O tamanho da Aviação Brasileira

Aviação comercial em 2024



118
milhões de passageiros

Até junho de 2025 já embarcaram **61,8 milhões** de passageiros, valor **8% superior** ao mesmo período de 2024.



PIB x PAX



2024



O tamanho da nossa aviação

Transporte aéreo no 1º semestre 2025



61,8
milhões

de passageiros*
embarcados, quase
10 milhões de
passageiros a mais
do que no mesmo
período ano passado.

***47,8M no doméstico**
14M no internacional

7,7%
a mais

do que foi embarcado
no mesmo período de
2019, último ano
antes da pandemia.



* alta de **9,9%** em
relação ao primeiro
semestre de 2024;

+6,25% no doméstico (2019)
+14,3% no internacional



Preço da tarifa média
em junho de 2025
R\$ **629,00**;

Queda
de 5,2%



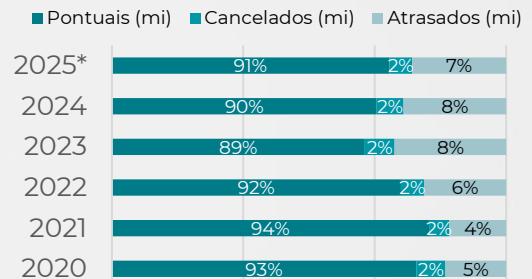
em relação ao
praticado no início
do semestre.

Nível de Serviço na Cias Brasileiras

Desempenho Operacional dos voos regulares quanto ao cumprimento de horários e regularidade

| Mercado | Chegadas Pontuais* | Regularidade |
|---------|--------------------|--------------|
| Brasil | 90% | 97% |
| EUA | 88% | 98% |

*Tolerância de 30m



- No Brasil, as **chegadas pontuais** correspondem a **90%** dos voos programados, contra 88% nos EUA
- De cada 100 voos programados, **97 são executados**, nível similar ao observado nos EUA
- Os **atrasos** correspondem a **7%** dos voos programados, sendo que apenas **0,6% ultrapassam 2h**

Aviação Regional

Grandes Números da aviação Regional

Número de Decolagens das associadas ABEAR

| Ano | Não Capitais | Capitais (27) |
|------|--------------|---------------|
| 2019 | 130.690 | 632.727 |
| 2024 | 142.016 | 621.877 |

Municípios c/ pop < 500 mil hab passou de 78, mil decolagens, em 2019, para 89,3 mil decolagens, um **aumento de 14%**, contra a redução geral de 2%

▲ Não Capitais: +9% ▼ Capitais: -2%

- No **Nordeste**, o aumento da representação de não capitais é ainda mais expressivo, **incrementando 51%**, de 2019 a 2024, contra 10% das Capitais.
- Em **Pernambuco**, o interior viu seus voos passarem de 1,7 mil (2019) para 5,1 mil em 2024, um **aumento de 188%**, contra um aumento de 19% observado em Recife, mesma base.

Aviação Regional

Análise da aviação em números (2019 a 2024)



Mudança estrutural da malha rumo à interiorização

As **decolagens em não-capitais cresceram +9%**, enquanto nas capitais houve retração de -2%.

Mais evidente em municípios com menos de 500 mil habitantes.

Esse resultado sugere priorização de capilaridade e conectividade regional suportadas por

- ✓ **Adequação de frota**
- ✓ **Ajustes de malha**
- ✓ **Melhora de infraestrutura local**



Interiorização no Nordeste

No **Nordeste, a participação das não-capitais avança 51% no período**, sinalizando maior aderência a mercados secundários.

Em Pernambuco, o interior salta de 1,7 mil para 5,1 mil voos (+188%) contra +19% na capital Recife.

- ✓ Esse quadro reforça o **papel regional de Petrolina como gerador de demanda e alimentador de hubs**.



Aviação resiliente

A **aviação regional no Brasil tem sido vetor de resiliência e equilíbrio competitivo**.

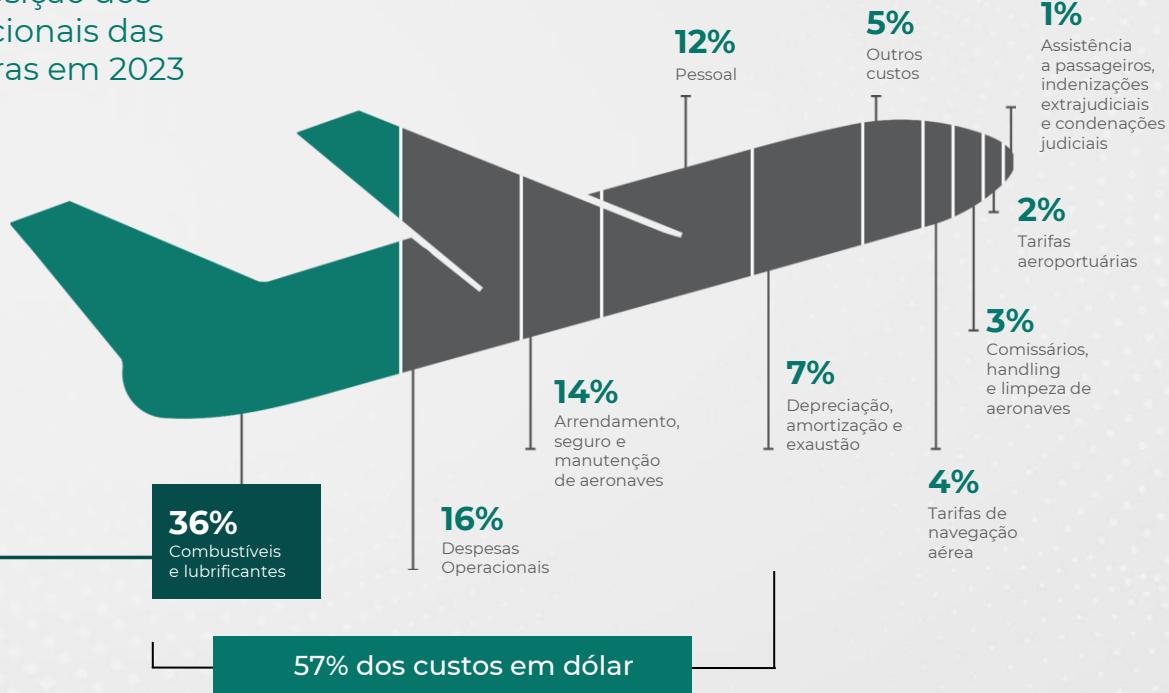
O cenário amortece a queda agregada e abre espaço para políticas públicas e arranjos comerciais que consolidem rotas a localidades com menos de 500 mil habitantes

- ✓ **Bons indicadores de ocupação propicia sustentabilidade econômica.**

Composição de custos do Setor Aéreo

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2023

QAV corresponde a **36%** das despesas das empresas aéreas. Nos EUA representa **20%**.



Desafios do setor

-  Financiamento
-  Reforma Tributária
-  IRRF sobre leasing de aeronaves
-  Decreto do IOF
-  Judicialização
-  Combustível Sustentável de Aviação - SAF

OBRIGADO!

abear.com.br / agenciaabear.com.br

ABEAR 

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS