

Situação dos voos regionais no território nacional

24/09/2025



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS

Quem somos

Criada em 2012, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) tem a missão de defender os interesses de seus associados, estimulando a conectividade de mais pessoas e destinos.

Nosso objetivo é planejar, implementar e apoiar ações e programas que promovam o **crescimento sustentável da aviação civil**, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do país.

Pilares



**Sustentabilidade
financeira**



Segurança



**Segurança
Jurídica**



**Alinhamento com as
melhores práticas
internacionais**



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS

O tamanho da Aviação Brasileira

Aviação comercial em 2024

+ 2 mil
decolagens diárias



170 destinos
nacionais
65 aeroportos
internacionais, em 32
países**

** Aviação regular



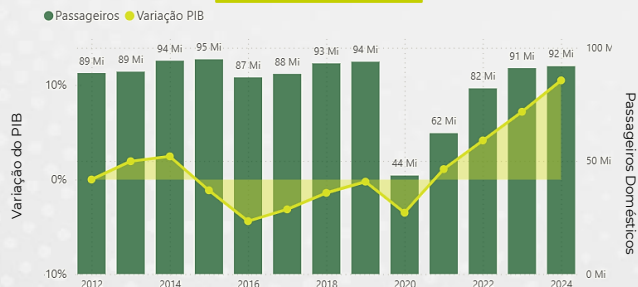
118
milhões
de passageiros

Até junho de 2025 já embarcaram **61,8 milhões de passageiros**, valor **8% superior** ao mesmo período de 2024.

1,3 milhão
de toneladas
de carga



PIB x PAX



2024

CONTRIBUIÇÃO PARA A ECONOMIA



R\$ 107,5 bi

foi a contribuição do setor
aéreo para o PIB do país



1,1 milhão
empregos
gerados



R\$ 38,9 bi
de tributos
recolhidos

O tamanho da nossa aviação

Transporte aéreo no 1º semestre 2025



**61,8
milhões**

de passageiros*
embarcados, quase
**10 milhões de
passageiros a mais**
do que no mesmo
período ano passado.

***47,8M no doméstico
14M no internacional**

7,7% 
a mais

do que foi embarcado
no mesmo período de
2019, último ano
antes da pandemia.



** alta de **9,9%** em
relação ao primeiro
semestre de 2024;*

**+6,25% no doméstico (2019)
+14,3% no internacional**

Preço da tarifa média
em junho de 2025
R\$ 629,00;

**Queda
de 5,2%**



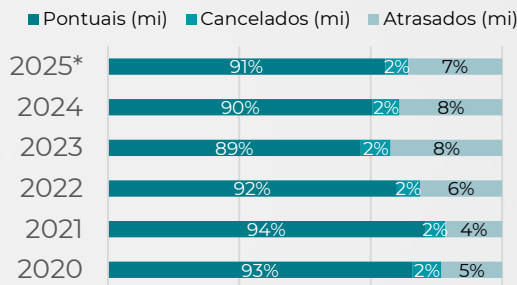
*em relação ao
praticado no início
do semestre.*

Nível de Serviço na Cias Brasileiras

Desempenho Operacional dos voos regulares quanto ao cumprimento de horários e regularidade

Mercado	Chegadas Pontuais*	Regularidade
Brasil	90%	97%
EUA	88%	98%

*Tolerância de 30m



- No Brasil, as **chegadas pontuais** correspondem a **90%** dos voos programados, contra 88% nos EUA
- De cada 100 voos programados, **97 são executados**, nível similar ao observado nos EUA
- Os **atrasos** correspondem a **7%** dos voos programados, sendo que apenas **0,6% ultrapassam 2h**

Aviação Regional

Grandes Números da aviação Regional

Número de Decolagens das associadas ABEAR

Ano	Não Capitais	Capitais (27)
2019	130.690	632.727
2024	142.016	621.877

Municípios c/ pop < 500 mil hab passou de 78, mil decolagens, em 2019, para 89,3 mil decolagens, um **aumento de 14%**, contra a redução geral de 2%

▲ Não Capitais: +9% ▼ Capitais: -2%

- No **Nordeste**, o aumento da representação de não capitais é ainda mais expressivo, **incrementando 51%**, de 2019 a 2024, contra 10% das Capitais.
- Em **Pernambuco**, o interior viu seus voos passarem de 1,7 mil (2019) para 5,1 mil em 2024, um **aumento de 188%**, contra um aumento de 19% observado em Recife, mesma base.

Aviação Regional

Análise da aviação em números (2019 a 2024)



Mudança estrutural da malha rumo à interiorização

As **decolagens em não-capitais cresceram +9%**, enquanto nas capitais houve retração de -2%.

Mais evidente em municípios com menos de 500 mil habitantes.

Esse resultado sugere priorização de capilaridade e conectividade regional suportadas por

- ✓ **Adequação de frota**
- ✓ **Ajustes de malha**
- ✓ **Melhora de infraestrutura local**



Interiorização no Nordeste

No **Nordeste, a participação das não-capitais avança 51% no período**, sinalizando maior aderência a mercados secundários.

Em Pernambuco, o interior salta de 1,7 mil para 5,1 mil voos (+188%) contra +19% na capital Recife.

- ✓ Esse quadro reforça o **papel regional de Petrolina como gerador de demanda e alimentador de hubs**.



Aviação resiliente

A **aviação regional no Brasil tem sido vetor de resiliência e equilíbrio competitivo**.

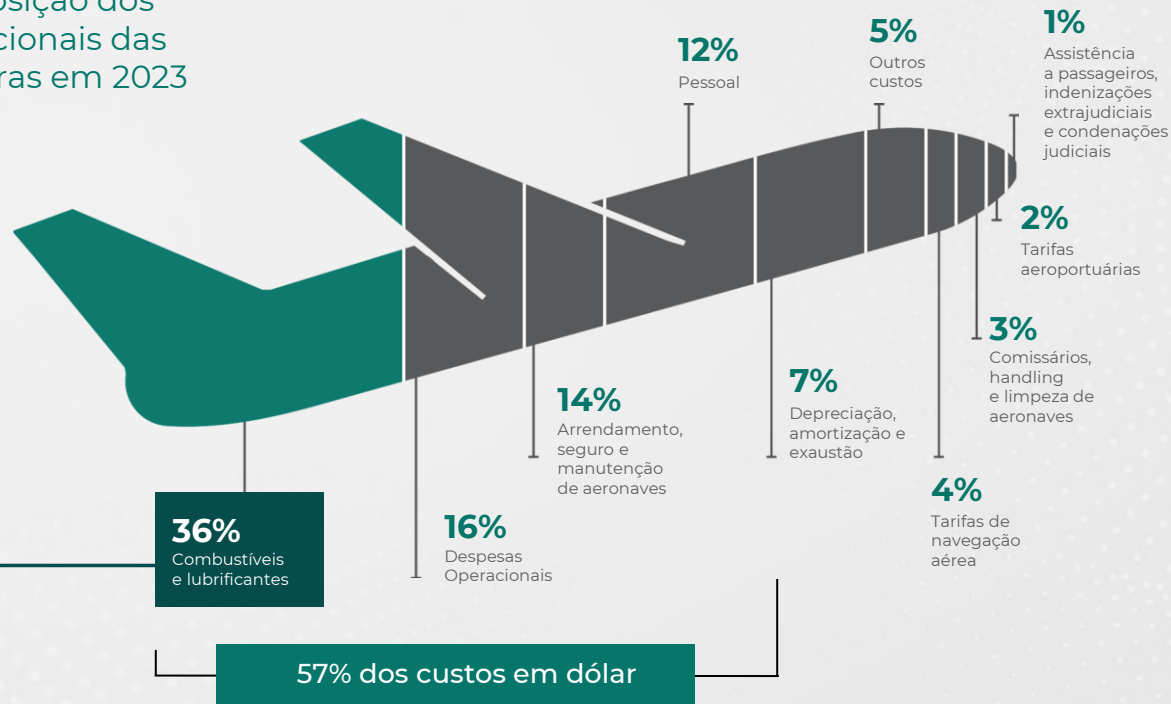
O cenário amortece a queda agregada e abre espaço para políticas públicas e arranjos comerciais que consolidem rotas a localidades com menos de 500 mil habitantes

- ✓ **Bons indicadores de ocupação propicia sustentabilidade econômica.**

Composição de custos do Setor Aéreo

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2023

QAV corresponde a **36%** das despesas das empresas aéreas. Nos EUA representa **20%**.



| Desafios do setor



Financiamento



Reforma Tributária



IRRF sobre leasing de aeronaves



Decreto do IOF



Judicialização



Combustível
Sustentável de
Aviação - SAF

OBRIGADO!

abear.com.br / agenciaabear.com.br



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS