



# Obras Acordo VIABAHIA

---

# 01 Escopo das Obras

# ESCOPO DAS OBRAS

## Trecho Homogêneo – TH



## Legenda

- Pista existente (BR-324)
- Pista existente (BR-116)
- Obra de duplicação (BR-116)
- Intervenção do Pavimento

**432 KM  
DUPLICAÇÃO**



## Legenda

- Contorno Sul F. de Santana
- BR-116
- BR-324
- BA-526 e BA-528
- Praça de pedágio
- Serviço de atendimento ao usuário
- Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF)



# ESCOPO DAS OBRAS

- O Projeto impacta diretamente na vida de 27 municípios do Estado da Bahia



Número de municípios: **27 municípios**



Investimento 3 anos: **R\$ 5 bilhões**  
Investimentos Total: **R\$ 11.8 bilhões**



ISS distribuído Total: representa mais de 20% da arrecadação do ISS para 17 dos 27 municípios, chegando até a 81% desse percentual para a prefeitura de Nova Itarana.



Geração de emprego Diretos, Indiretos **29.683 Empregos**

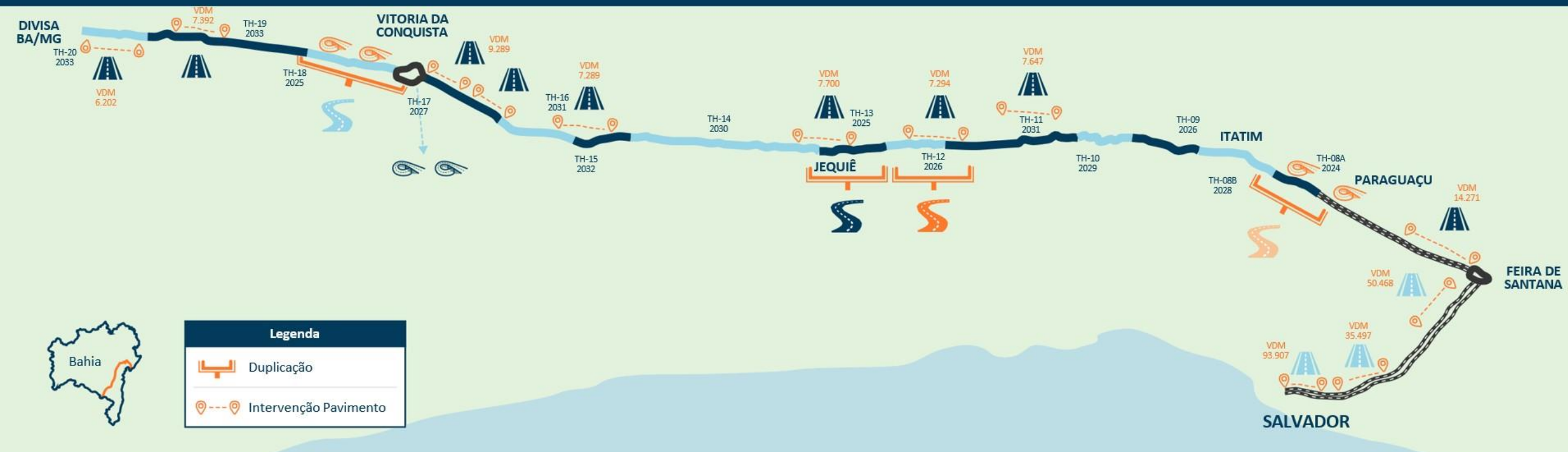
**432 KM  
DUPLICAÇÃO**



## Legenda

	Contorno Sul F. de Santana
	BR-116
	VR-324
	BA-526 e BA-528
	Piça de pedágio
	Serviço de atendimento ao usuário
	Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF)

# ESCOPO DAS OBRAS



Legenda	
	Duplicação
	Intervenção Pavimento

Duplicação do TH 8A  
km 497+000 ao km 513+080 – (16,90 km)

Duplicação do TH 12  
km 632+500 ao km 653+000 – (12,14 km)

Duplicação do TH 13  
km 632+000 ao km 674+700 – (11,20 km)

Duplicação do TH 18  
km 827+000 ao km 862+000 – (10,76 km)

Anel de Vitória da Conquista  
Dispositivo km 08+000  
Dispositivo km 11+600

Intervenção do Pavimento BR-324  
km 519+500 ao km 560+800 – (49,4 km)

Intervenção do Pavimento BR-324  
km 560+800 ao km 603+000  
Pista Duplicada (36 km)

Intervenção do Pavimento BR-324  
km 617+000 ao km 626+700  
Pista com 3ª Faixa (19,4 km)

Outros Dispositivos  
**Duplicações e Paraguaçu**

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 426+200 ao km 493+500  
Pista Sul (67,2 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 547+500 ao km 566+200  
Pistas Norte e Sul (10 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 589+400 ao km 632+500  
Pistas Norte e Sul (20,5 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 674+700 ao km 735+400  
Pistas Norte e Sul (6 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 735+400 ao km 755+900  
Pistas Norte e Sul (6 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 755+900 ao km 782+800  
Pistas Norte e Sul (7 km)

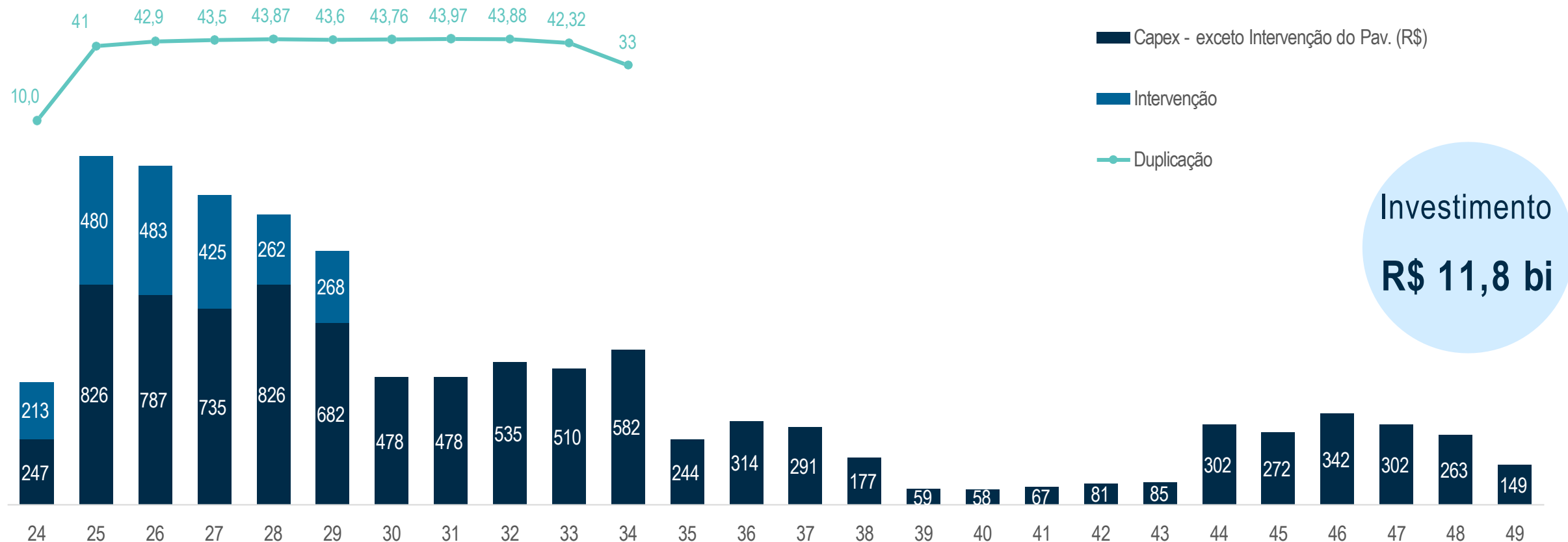
Intervenção do Pavimento BR-116  
km 782+800 ao km 819+000  
Pistas Norte e Sul (11 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 871+150 ao km 887+000  
Pistas Norte e Sul (15,85 km)

Intervenção do Pavimento BR-116  
km 905+000 ao km 914+500  
Pistas Norte e Sul (9,5 km)

# ESCOPO DAS OBRAS

## Investimento projetado – 2024 a 2049

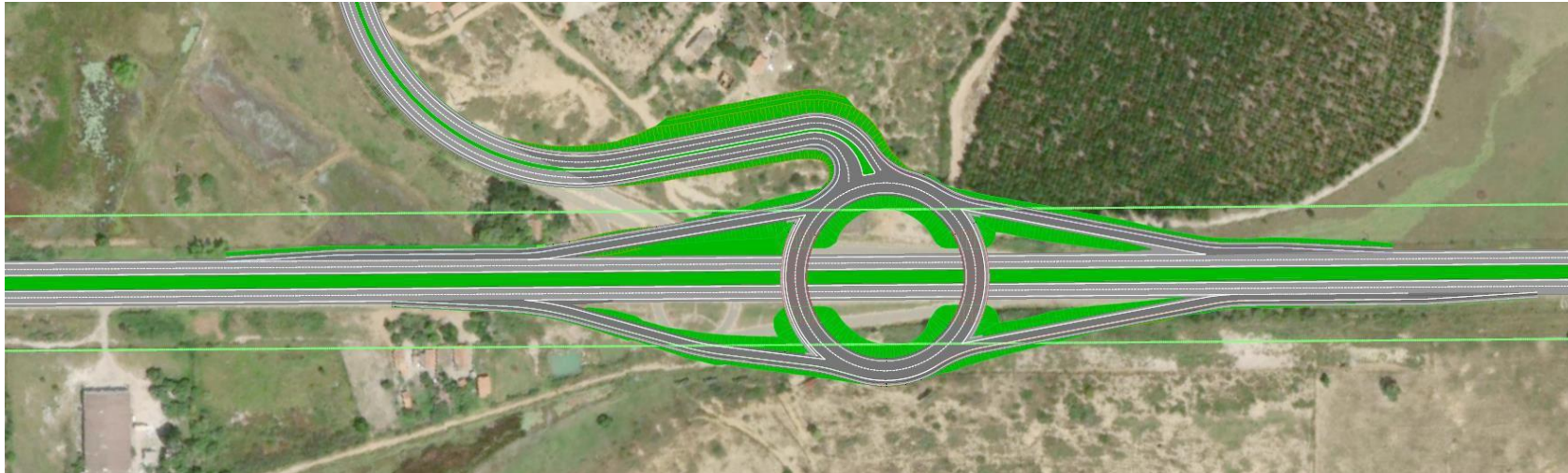


- Quantidade de Kms duplicação entregues em cada ano civil
- Tarifa (R\$ Out/2022) em vigor a Janeiro de cada ano.
- Valores em milhões R\$. Valores apresentados dependem da data de formalização do acordo.
- Preços unitários base Nov/2020, corrigidos para base Jul/2022 conforme variação INCC no período.

- Valores sujeitos variação de acordo com as condições de mercado vigentes à data de formalização do acordo.
- A premissa da proposta era início de obra Julho de 24 em função de uma premissa de formalização do acordo em Janeiro de 24.
- A tarifa acima não contempla impacto da eventual modernização contrato e obras Extra-Per da R5.

## 01 Obras Adicionais (Revisão Quinquenal -Algumas Soluções)

## DISPOSITIVO DE ACESSO AO NOVO AEROPORTO DE VITÓRIA DA CONQUISTA



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB./DESMOB/ ADM/ PROJETOS/SUPERV.	R\$ 5.217.699,08
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 3.295.306,59
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 4.842.851,92
4.0	DRENAGEM	R\$ 2.528.656,43
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	R\$ 842.885,48
6.0	ELÉTRICA	R\$ 505.731,29
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO	R\$ 8.719.551,01
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 25.952.681,78</b>

## DUPLICAÇÃO DO CONTORNO DE VITÓRIA DA CONQUISTA (COM IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS)

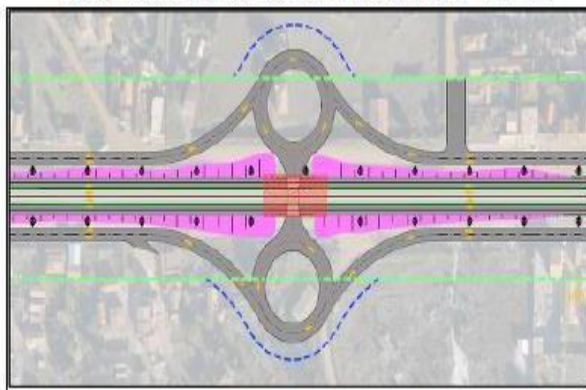


ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 3.343.918,15
2	TERRAPLANAGEM	R\$ 1.417.824,65
3	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 43.533.428,38
4	RAMPA ASCEDENTE	R\$ 5.397.522,36
5	PROTEÇÃO VEGETAL	R\$ 1.476.851,54
6	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	R\$ 10.652.339,85
7	DESVIO DE TRAFEGO	R\$ 313.228,16
8	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE	R\$ 9.770.478,46
9	ILUMINAÇÃO	R\$ 4.112.267,71
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 75.905.591,55</b>



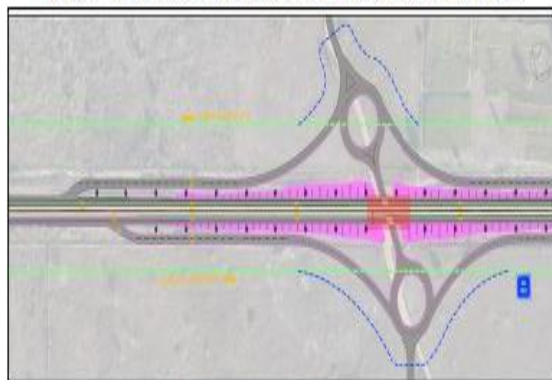
## TTRU-04 LAGOA DAS FLORES KM 812+800 AO KM 819+000

Figura 4 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Lagoa das Flores – km 814+800



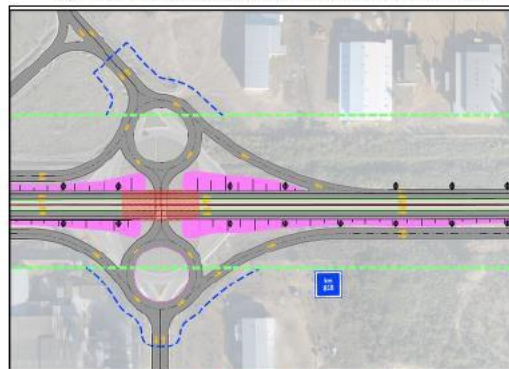
Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 5 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Lagoa das Flores – km 812+800



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Lagoa das Flores – km 817+810



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

### ESTIMATIVA DE CUSTOS

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Via Marginal	R\$ 21.293.184,83
2	Passarela	R\$ 4.387.926,88
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Passarela	R\$ 4.387.926,88
6	Passarela	R\$ 4.387.926,88
7	Dispositivo Diamante	R\$ 18.663.753,73
8	Dispositivo Diamante	R\$ 18.663.753,73
9	Dispositivo Diamante	R\$ 18.663.753,73
10	Faixa adicional RTU	R\$ 92.145.133,83
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 191.369.214,25</b>

#### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 02 Dispositivos trevo completo
- 02 Passagens Inferior
- Duplicação

## TTRU-05 PÉ DE GALINHA KM 832+560 AO KM 834+500

Figura 4 – Interseção de acesso ao Aeroporto de Vitória da Conquista – Km 832+560m



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

### ESTIMATIVA DE CUSTOS

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Via Marginal	R\$ 5.635.286,14
2	Passarela	R\$ 4.387.926,88
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Faixa adicional RTU	R\$ 25.883.464,56
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 40.294.604,47</b>

#### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- Duplicação

## TTRU-06 VEREDINHA KM 869+400 AO KM 871+150

Figura 4 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Veredinha – km 869+380



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Via Marginal	R\$ 9.221.377,32
2	Passarela	R\$ 4.387.926,88
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Dispositivo Pardo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
5	Faixa adicional RTU	R\$ 33.648.503,93
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 93.409.338,94</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

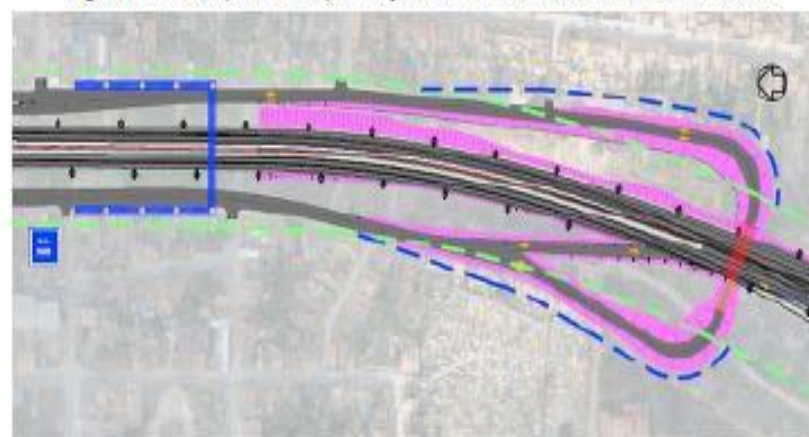
## RTU-08 CANDIDO SALES KM 907+780 AO KM 909+360

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Cándido Sales – km 907+790



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 7 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Cándido Sales – km 909+350



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo tipo Pardo	R\$ 20.881.801,97
2	Via Marginal	R\$ 12.295.169,76
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
5	Faixa adicional RTU	R\$ 38.825.196,84
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 97.271.897,42</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

## RTU-01 MILAGRES KM 545+000 AO KM 547+500

Figura 7 – Trecho pleito de requalificação da BR-116 em Milagres km 547+490



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação da BR-116 em Milagres km 545+000



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Diamante	18.663.753,73
2	Via Marginal	R\$ 10.245.974,80
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
6	Faixa adicional RTU	R\$ 32.354.330,70
7	Bueiro celular de concreto	R\$ 4.513.126,89
Total Geral		R\$ 95.434.841,85

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

## RTU-02 BREJÕES / NOVA ITARANA KM 573+550 AO KM 576+000

Figura 5 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Brejões Km 573+560



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 em Brejões Km 575+840



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
2	Via Marginal	R\$ 10.245.974,80
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Passarela	R\$ 4.387.926,88
6	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
7	Faixa adicional RTU	R\$ 32.354.330,70
Total Geral		R\$ 97.527.690,08

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

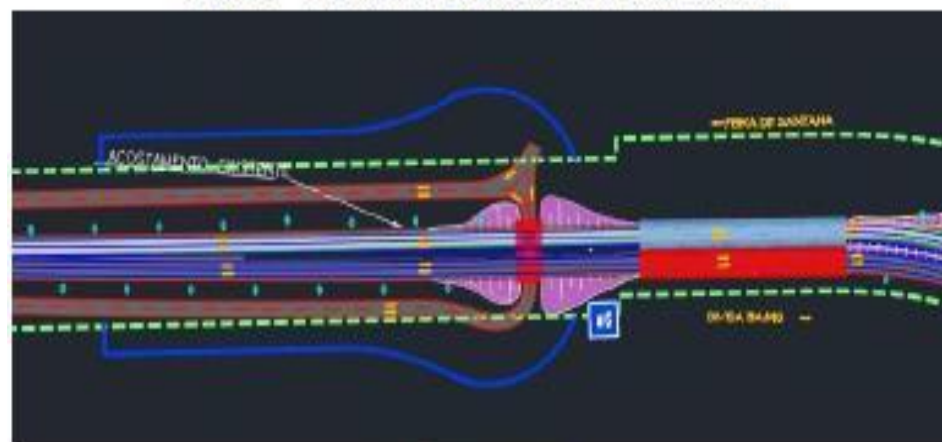
## RTU-04 JEQUIÉ KM 671+430 AO KM 676+000

Figura 10 – Trecho pleito da requalificação BR-116 km 671+610m



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 11 – Trecho pleito da requalificação BR-116 km 673+700m



Fonte: Concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
2	Via Marginal	R\$ 11.434.507,88
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Passarela	R\$ 4.387.926,88
6	Passarela	R\$ 4.387.926,88
7	Passagem Inferior	R\$ 12.850.339,67
8	Dispositivo Trombeta	R\$ 21.230.165,76
9	2ª Ponte sobre o Rio de Contas Extensão 160m	R\$ 12.700.208,22
10	Dispositivo Diamante	R\$ 18.663.753,73
11	Faixa adicional RTU	R\$ 58.367.212,58
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 173.679.697,33</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 03 Dispositivos Diamante
- Duplicação

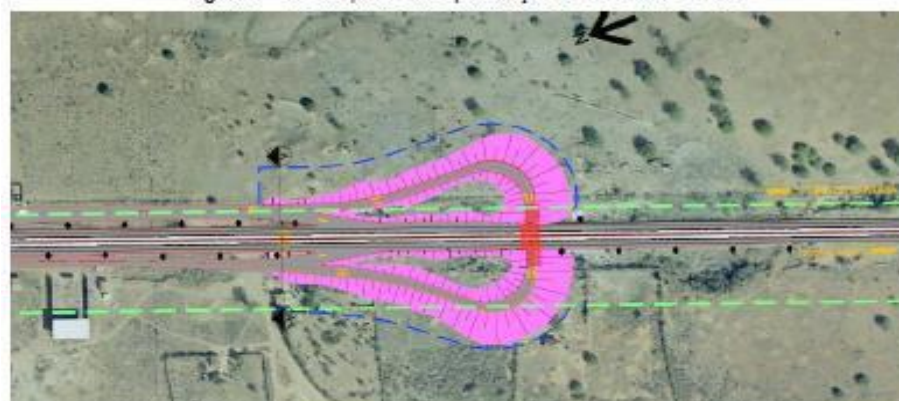
## RTU-05 MANOEL VITORINO KM 708+700 AO KM 710+400

Figura 8 – Trecho pleito da requalificação BR-116 km 708+100



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 6 – Trecho pleito da requalificação BR-116 km 710+400



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Parclo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
2	Via Marginal	R\$ 7.377.101,86
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
6	Faixa adicional RTU	R\$ 33.648.503,93
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 112.446.865,44</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

## TTRU-01 IRAJUBA KM 603+800 AO KM 604+500

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Irajuba km 603+800



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

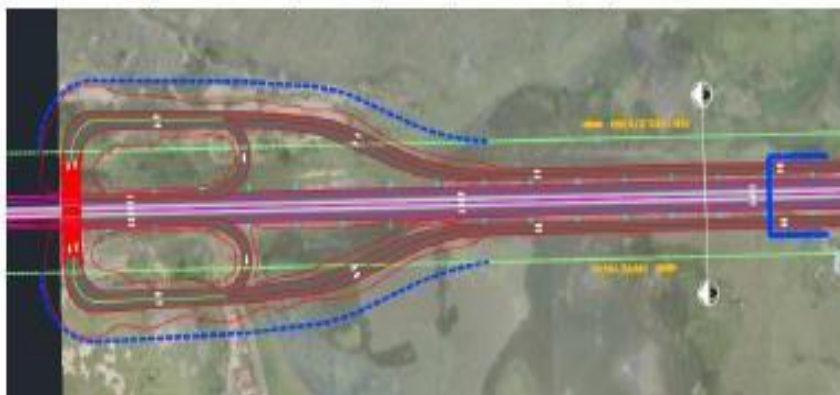
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Passarela	R\$ 4.387.926,88
2	Dispositivo Parclo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
3	Via Marginal	R\$ 6.147.584,88
4	Faixa adicional RTU	R\$ 12.941.732,28
5	Alargamento de OAEs	R\$ 3.920.000,00
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 69.160.847,97</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

## RTU-03 JAGUAQUARA KM 630+900 AO KM 634+000

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Jaguaquara km 630+900



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 5 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Jaguaquara km 634+000



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

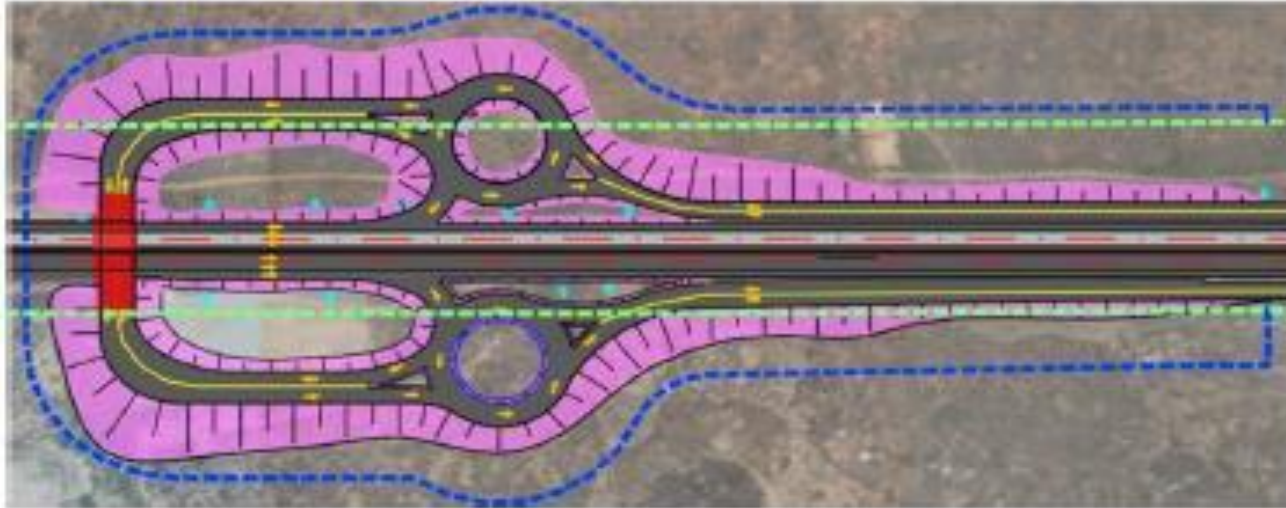
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Parclo	R\$ 20.881.801,97
2	Via Marginal	R\$ 14.344.364,72
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Dispositivo Parclo	R\$ 20.881.801,97
6	Faixa adicional RTU	R\$ 45.296.062,98
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 110.179.885,40</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 02 Dispositivos Diamante
- Duplicação

## TTRU-02 BOA NOVA KM 734+750 AO KM 735+400

Figura 2 – Trecho pleito de requalificação BR-116 km 734+750



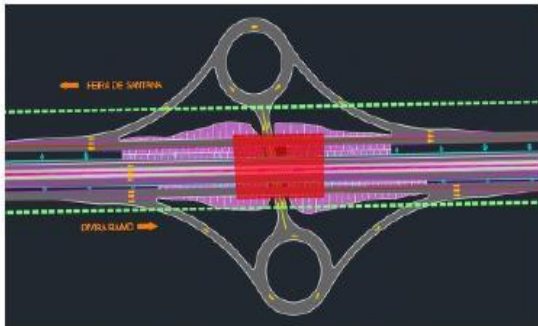
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Via Marginal	R\$ 2.868.872,94
2	Passarela	R\$ 4.387.926,88
3	Dispositivo Parclo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
4	Faixa adicional RTU	R\$ 10.353.385,82
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 59.373.789,58</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- Duplicação

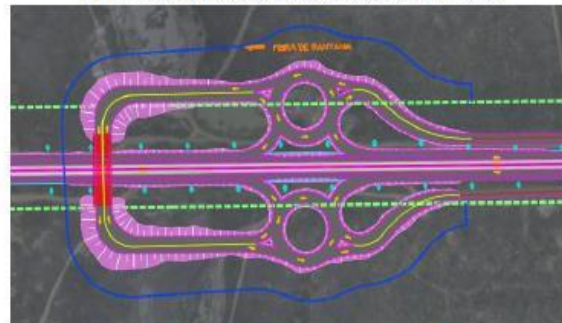
## RTU-06 POÇÕES KM 754+830 AO KM 759+500

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Poções – km 756+000



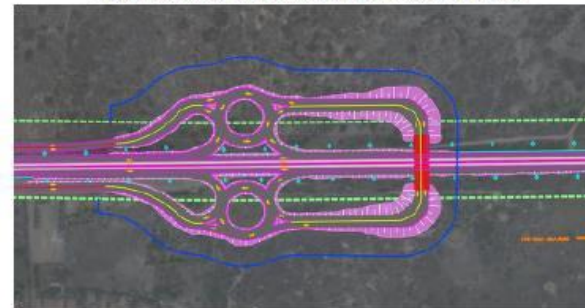
Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 7 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Poções – km 754+840



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 8 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Poções – km 759+400



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Parclo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
2	Via Marginal	R\$ 16.393.559,68
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Passarela	R\$ 4.387.926,88
6	Passarela	R\$ 4.387.926,88
7	Passarela	R\$ 4.387.926,88
8	Dispositivo Parclo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
9	Faixa adicional RTU	R\$ 69.238.267,70
10	Dispositivo Diamante	R\$ 18.663.753,73
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 209.762.423,37</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

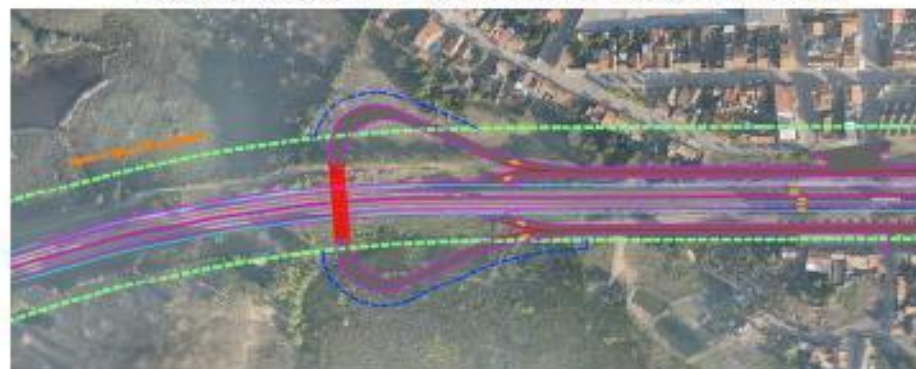
## RTU-07 PLANALTO KM 776+500 AO KM 780+000

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Planalto – km 780+000



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

Figura 6 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Planalto – km 776+500



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo tipo Pardo	R\$ 20.881.801,97
2	Via Marginal	R\$ 12.295.169,76
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Passarela	R\$ 4.387.926,88
5	Passarela	R\$ 4.387.926,88
6	Dispositivo Ferradura	R\$ 20.881.801,97
7	Faixa adicional RTU	R\$ 50.990.425,18
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 118.212.979,52</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- 01 Dispositivo Diamante
- Duplicação

## TTRU-03 LUCAIA KM 782+500 AO KM 783+500

Figura 4 – Trecho pleito de requalificação BR-116 Lucaia – km 782+500



Fonte: Google Earth adaptado pela concessionária

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Pardo (2 rotatórias)	R\$ 41.763.603,93
2	Via Marginal	R\$ 5.327.906,90
3	Passarela	R\$ 4.387.926,88
4	Faixa adicional RTU	R\$ 25.883.464,56
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 77.362.902,27</b>

### OBRAS EM PLANO DE NEGÓCIO

- Duplicação

# IMPLANTAÇÃO DE NOVO ANEL VIÁRIO EM FEIRA DE SANTANA

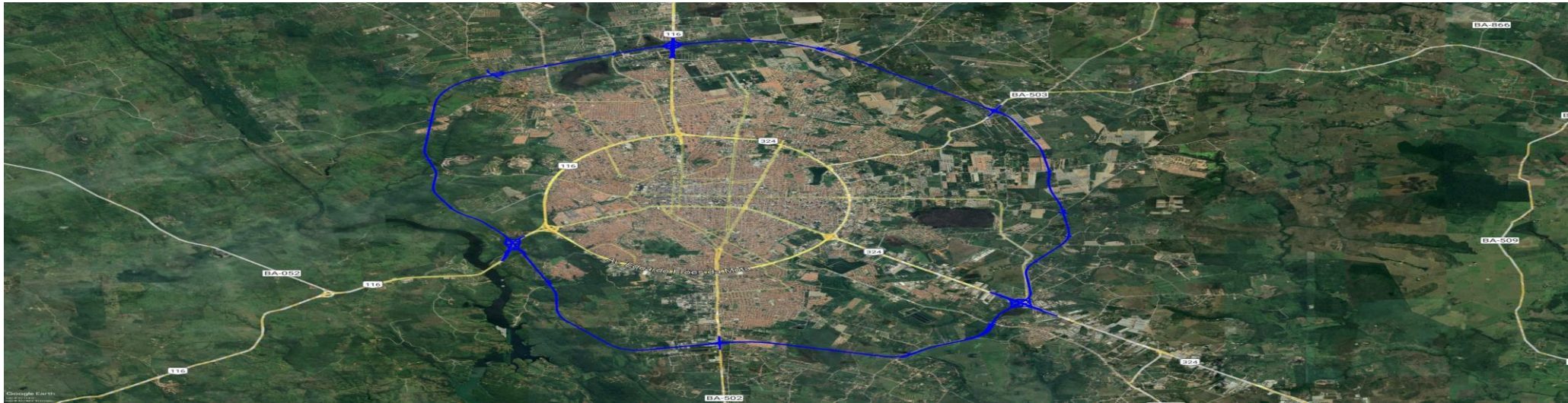


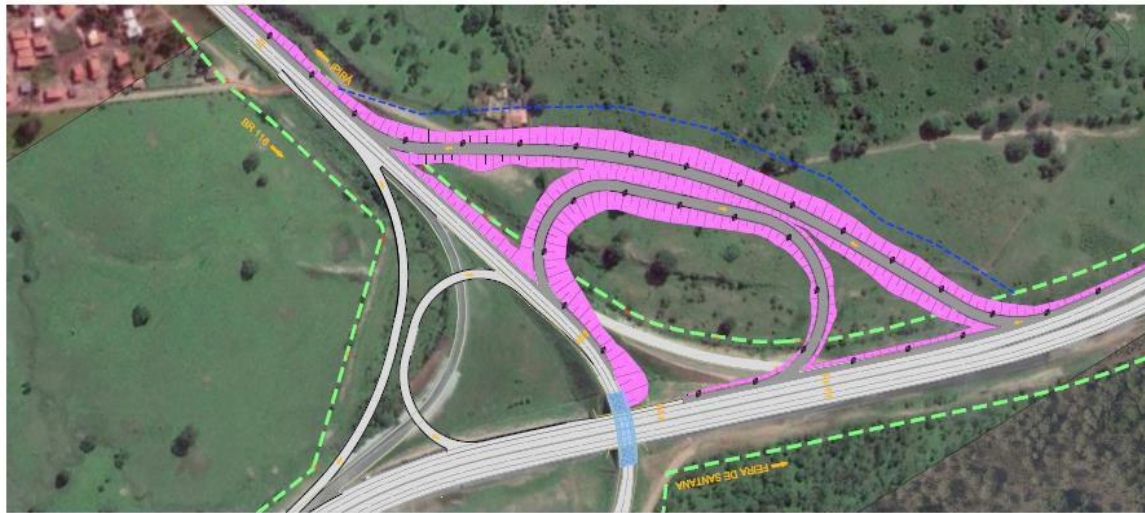
Imagem meramente ilustrativa





## OBRAS ADICIONAIS

### INCLUSÃO DAS ALÇAS DOS DISPOSITIVOS NO ENTROCAMENTO COM A BA-052 (ESTRADA DO FEIJÃO)



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Alças adicionais	R\$ 6.584.773,92
2	Terraplanagem	R\$ 1.292.278,33
Total Geral		R\$ 7.857.052,25

### RUAS LATERAIS NORTE E SUL DO CONTORNO SUL DE FEIRA DE SANTANA, 7 KM – BR-324/BA



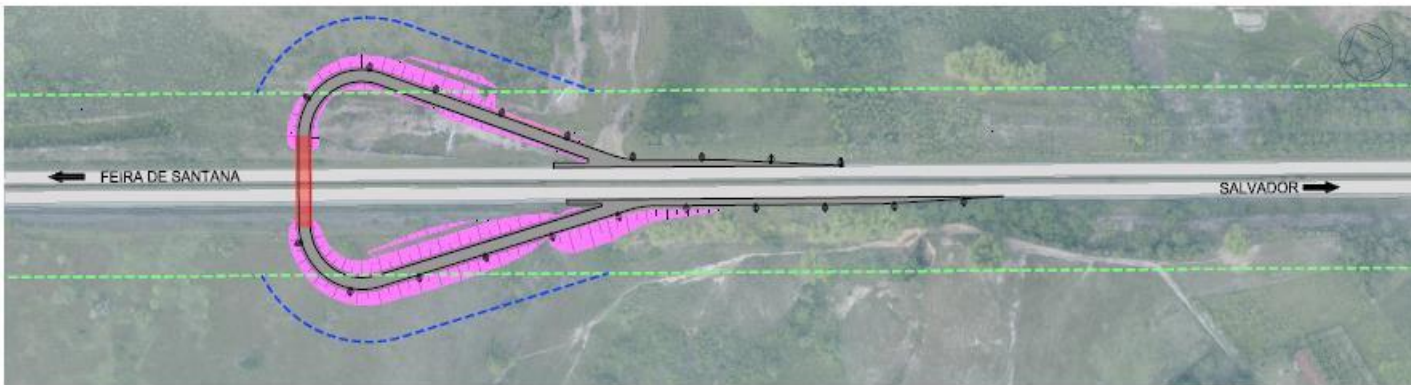
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 243.020,02
2	TERRAPLANAGEM	R\$ 950.494,89
3	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 18.119.448,71
4	PROTEÇÃO VEGETAL	R\$ 396.139,85
5	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	R\$ 2.882.598,61
6	DESVIO DE TRAFEGO	R\$ 278.110,50
7	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE	R\$ 8.510.797,48
8	ILUMINAÇÃO	R\$ 3.751.221,28
9	PROJETOS / ADM LOCAL / CANTEIRO / SUPERVISÃO	R\$ 6.730.491,28
TOTAL GERAL		R\$ 41.871.322,35

**RETORNO OPERACIONAL (AMÉLIA RODRIGUES) - KM 546+160 – BR-324**



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB./DESMOB/ ADM	R\$ 3.700.978,43
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 2.591.480,72
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.834.630,17
4.0	DRENAGEM	R\$ 1.036.264,03
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	R\$ 649.731,56
6.0	ELETRICA	R\$ 345.210,22
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO	R\$ 2.713.926,56
TOTAL GERAL		R\$ 13.872.219,69

**RETORNO OPERACIONAL (AMÉLIA RODRIGUES) - KM 540+440 – BR-324**



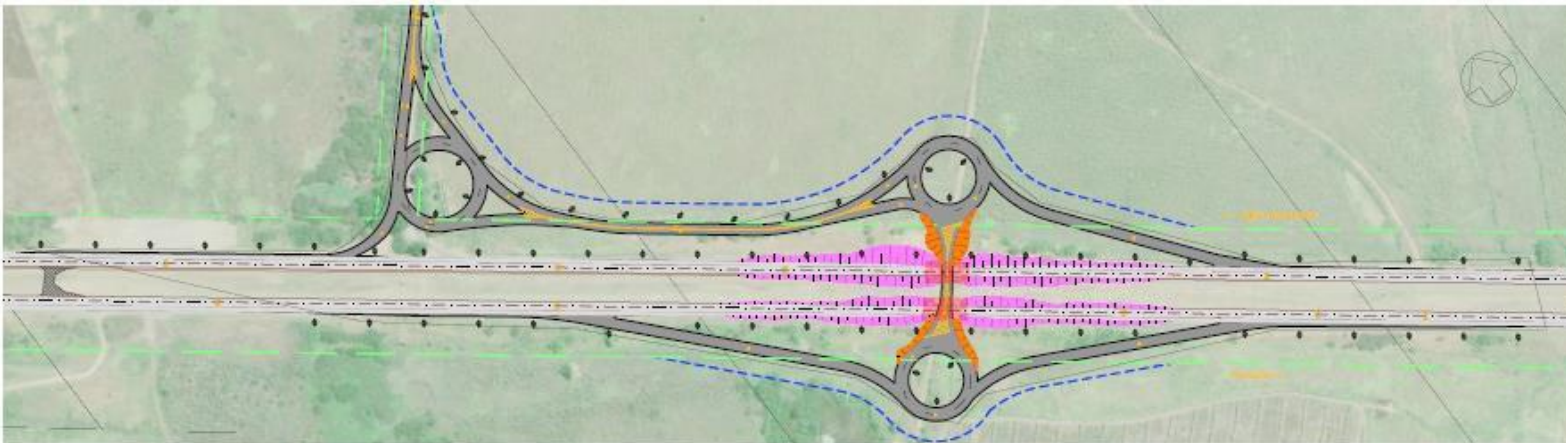
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB./DESMOB/ ADM	R\$ 3.700.978,43
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 2.591.480,72
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.834.630,17
4.0	DRENAGEM	R\$ 1.036.264,03
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	R\$ 649.731,56
6.0	ELETRICA	R\$ 345.210,22
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO	R\$ 2.713.926,56
TOTAL GERAL		R\$ 13.872.219,69

## RETORNO EM NÍVEL (PAIAIÁ)



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
Item	Serviço	TOTAL
1.0	Mob/Desmob/Adm Local	3.873.423,82
2.0	TERRAPLENAGEM	85.996,67
3.0	PAVIMENTAÇÃO	6.683.345,97
4.0	DRENAGEM	250.522,85
5.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	383.311,52
TOTAL GERAL		11.276.600,62

## DISPOSITIVO DE RETORNO EM TERRA NOVA



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB/DESMOB/ADM	R\$ 4.013.541,90
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 4.658.584,38
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 5.516.700,00
4.0	DRENAGEM	R\$ 2.294.834,08
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	R\$ 803.818,57
6.0	ELETRICA	R\$ 994.429,21
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL	R\$ 1.328.509,63
7.1	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 86.287,98
7.2	DESVIO DE TRÁFEGO	R\$ 552.888,09
TOTAL GERAL		R\$ 20.249.593,79

DISPOSITIVO DE RETORNO EM VIVEIROS



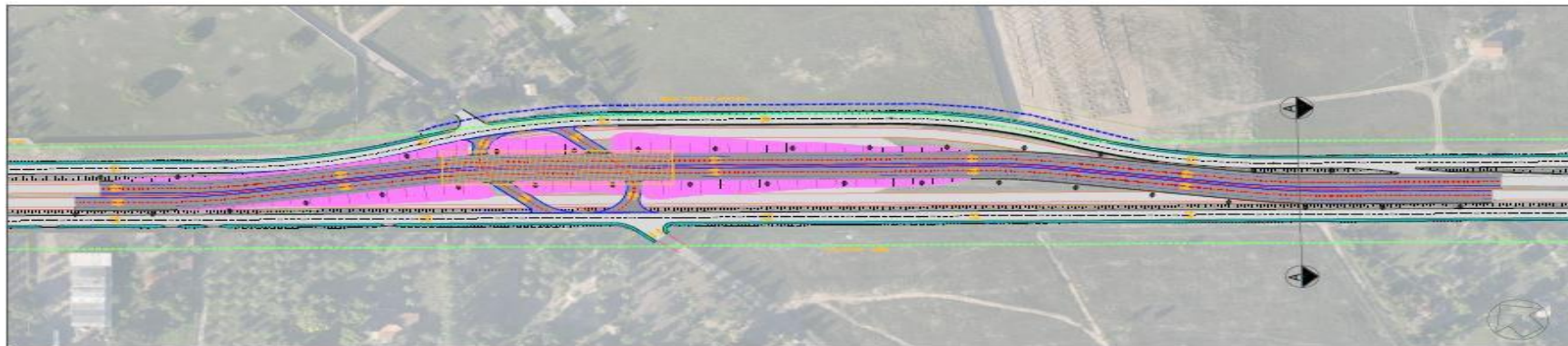
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB./DESMOB/ ADM	R\$ 1.016.950,83
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 1.330.857,93
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 1.258.820,56
4.0	DRENAGEM	R\$ 249.919,96
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VÁRIA	R\$ 343.185,41
6.0	ELETRICA	R\$ 147.923,28
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO	R\$ 3.294.802,10
TOTAL GERAL		R\$ 9.676.429,49

RETORNO OPERACIONAL SANTO ESTEVÃO (KM 458+000)

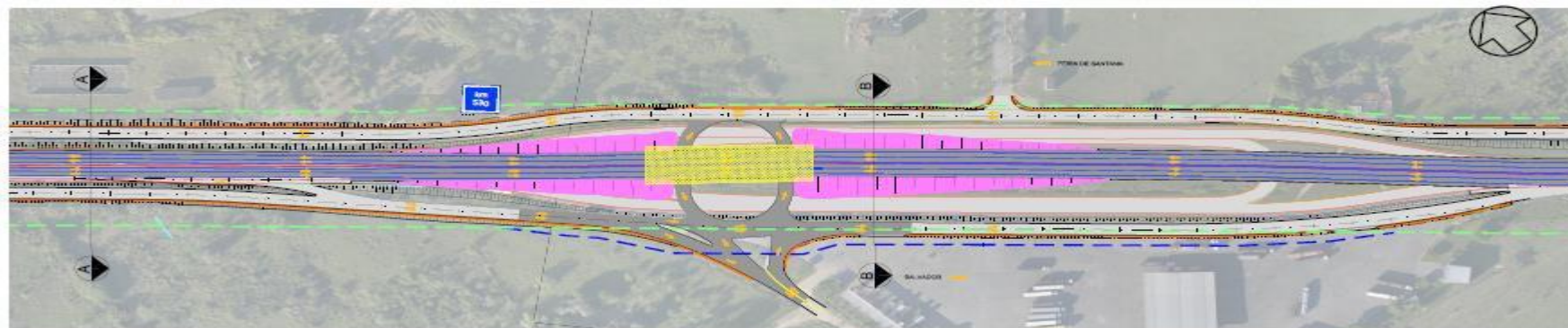


ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	MOB./DESMOB/ ADM	R\$ 3.701.038,83
2.0	MOVIMENTAÇÃO DE SOLO	R\$ 2.591.524,41
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.834.677,97
4.0	DRENAGEM	R\$ 1.036.281,50
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VÁRIA	R\$ 649.766,85
6.0	ELETRICA	R\$ 345.216,04
7.0	OBRAS DE ARTE ESPECIAL - VIADUTO	R\$ 2.713.714,10
TOTAL GERAL		R\$ 13.872.219,69

# IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL PARA SUBSTITUIR OS DISPOSITIVOS EM NÍVEL EXISTENTES NO SISTEMA RODOVIÁRIO BR324



• Trecho BR 324, KM 526+600



• Trecho BR 324, KM 530+200



• Trecho BR 324, KM 543+000

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	BR-324, Km 526+500	R\$ 34.745.540,81
2	BR-324, Km 530+200	R\$ 42.370.968,03
3	BR-324, Km 530+200	R\$ 30.577.964,64
TOTAL GERAL		R\$ 107.694.473,48

NOVO VIADUTO CIA



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1.0	TERRAPLENAGEM	R\$ 2.088.275,50
2.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 5.100.874,29
3.0	DRENAGEM	R\$ 1.070.983,28
4.0	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	R\$ 2.565.755,56
5.0	OBRA DE ARTE ESPECIAIS	R\$ 8.849.480,31
6.0	ILUMINAÇÃO	R\$ 1.488.112,17
7.0	PROTEÇÃO AMBIENTAL	R\$ 128.005,39
8.0	OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 53.648,24
9.0	DESVIO DE TRAFEGO	R\$ 39.154,84
10.0	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	R\$ 682.065,76
11.0	PROJETO/MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO/CANTEIRO/ SUPERVISÃO/ADM. LOCAL/PLANO DE CONTAS	R\$ 6.783.506,62
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 28.859.661,85</b>

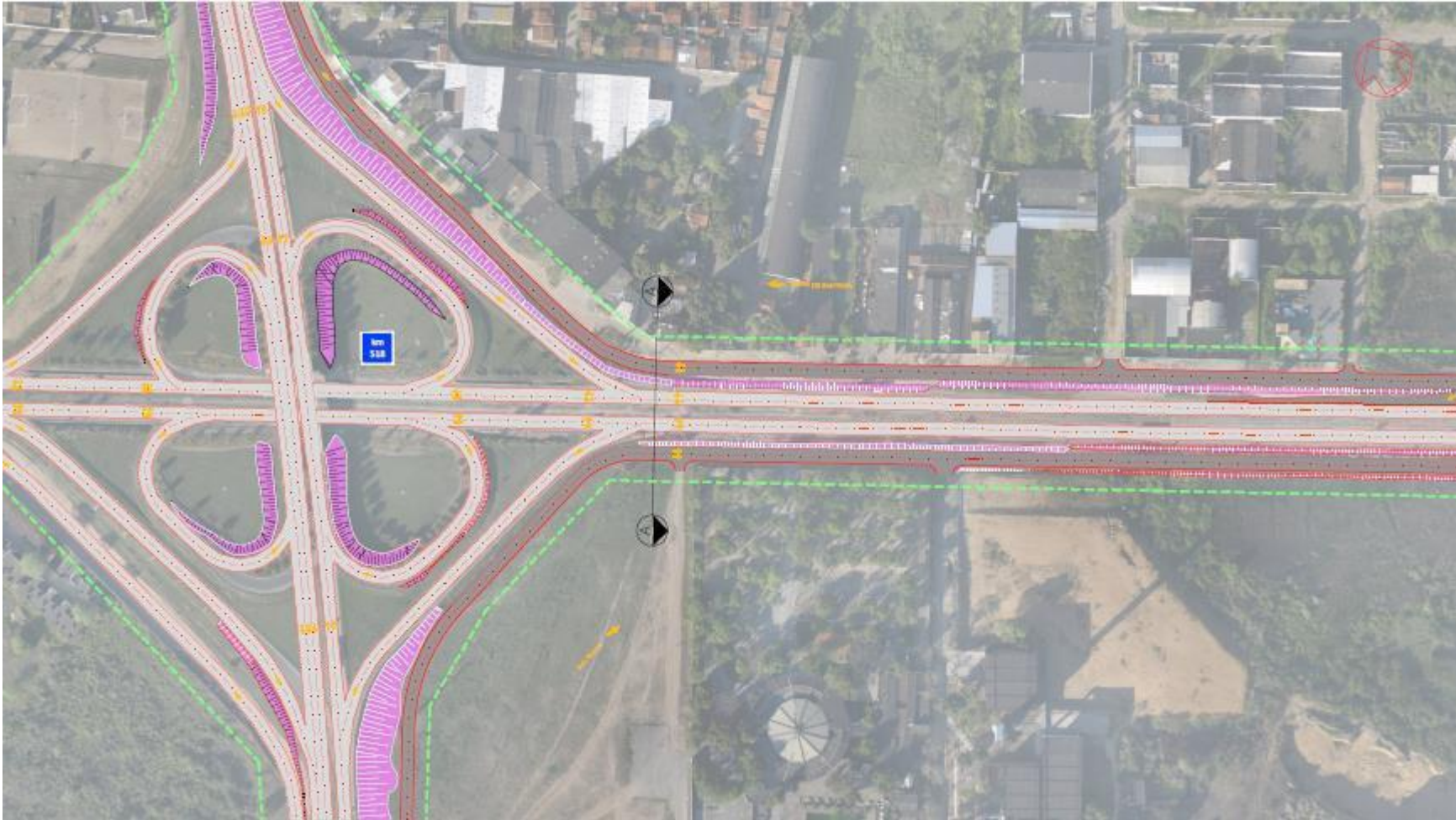
# READEQUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE ALÇAS DO VIADUTO EXISTENTE E IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS EM NÍVEL NA BR-324/BA



A	km 523+100 - Melhoria Implantação Alça
B	km 550+100 - Retorno em nível
C	km 565+900 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
D	km 570+400 - Retorno em nível
E	km 574+300 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
F	km 579+500 - Retorno em nível
G	km 583+300 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
H	km 587+500 - Retorno em nível
I	km 595+900 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
J	km 599+800 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
L	km 603+100 - Melhoria em Alças existente e Implantação de Rotatória
M	km 609+800 - Melhoria Implantação Alça
N	km 616+800 - Melhoria Implantação Alça

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
41.A	RETORNO EM DESNVEL Km 523+000	R\$ 18.655.248,09
41.B	RETORNO EM NIVEL Km 550+100	R\$ 8.476.834,64
41.C	MELHORIA EM ALÇAS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA Km 565+900	R\$ 9.816.303,93
41.D	RETORNO EM NIVEL Km 570+400	R\$ 9.600.177,01
41.E	MELHORIA EM ALÇAS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA Km 574+300	R\$ 14.281.201,57
41.F	RETORNO EM NIVEL Km 579+500	R\$ 10.107.899,98
41.G	MELHORIA EM ALÇAS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA Km 583+300	R\$ 13.614.702,36
41.H	RETORNO EM NIVEL Km 579+500	R\$ 10.087.023,02
41.I	MELHORIA EM ALÇAS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA Km 583+300	R\$ 11.471.551,49
41.J	MELHORIA EM ALÇAS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA Km 599+800	R\$ 4.887.500,00
41.L	IMPLANTAÇÃO DE ROTATORIAS Km 603+100	R\$ 11.711.700,00
41.M	IMPLANTAÇÃO DE ALÇAS DE RETORNO Km	R\$ 25.276.820,86
41.N	IMPLANTAÇÃO DE ALÇA DE RETORNO Km 616+800	R\$ 5.723.481,10
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 153.710.244,04</b>

# IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NO TRECHO KM 518 AO KM 531 DA BR324, CHEGADA E SAÍDA DE FEIRA DE SANTANA



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	SERVIÇOS PRELIMNARES	R\$ 2.904.355,17
2	TERRAPLANAGEM	R\$ 1.007.240,32
3	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 37.810.894,87
4	PROTEÇÃO VEGETAL	R\$ 1.282.717,22
5	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	R\$ 9.252.074,03
6	DESVIO DE TRÁFEGO	R\$ 272.053,85
7	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE	R\$ 8.486.134,62
8	LUMINAÇÃO	R\$ 3.571.704,04
TOTAL GERAL		R\$ 64.587.174,14



## REGULARIZAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR - MATA ALIANÇA



ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL
1	Dispositivo Diamante	R\$ 14.663.753,73
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 14.663.753,73</b>

## IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVO DE SEGURANÇA ÁREA DE ESCAPE

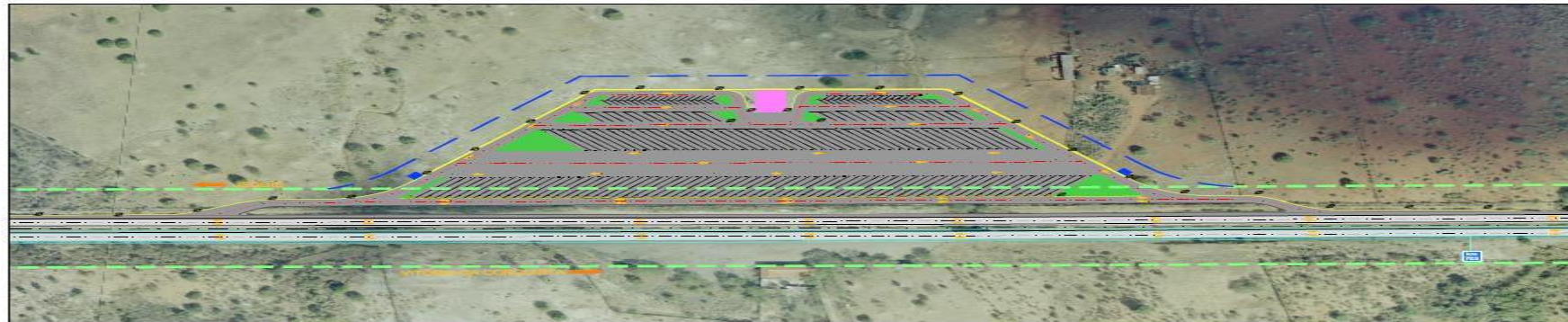


ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	LOCAL	TOTAL
38.A	BR-116, KM641, SERRA DO MUTUM	R\$ 19.970.280,00
38.B	BR-116, KM910, RIO PARDO	R\$ 21.937.050,00
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 41.907.330,00</b>

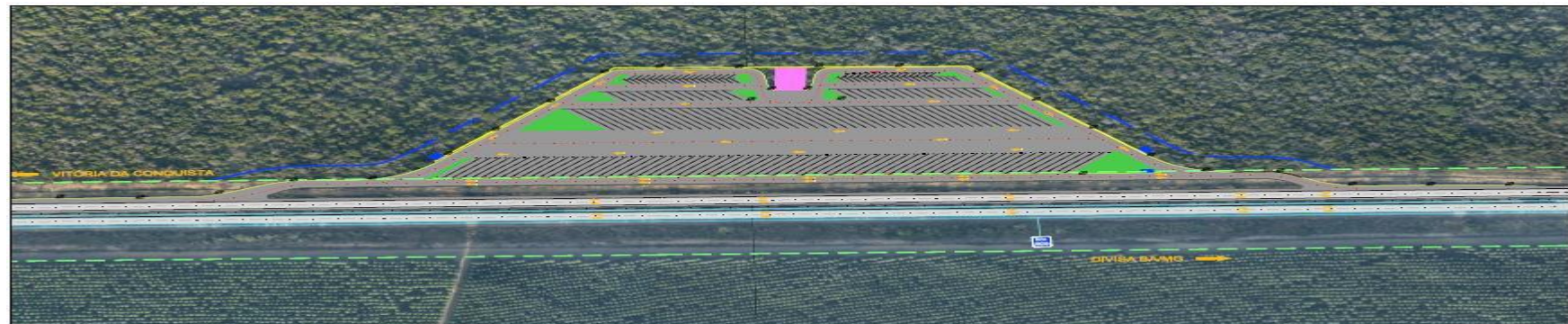
# IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE DESCANSO PARA CAMINHONEIROS



• Trecho BR 116, KM 447+000



• Trecho BR 116, KM 703+000

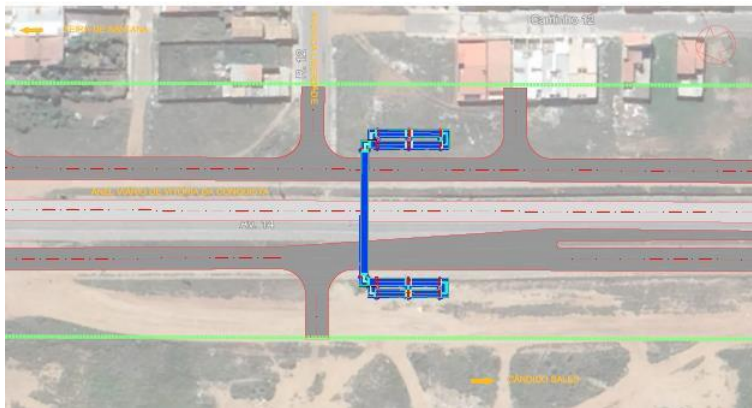


• Trecho BR 116, KM 926+000

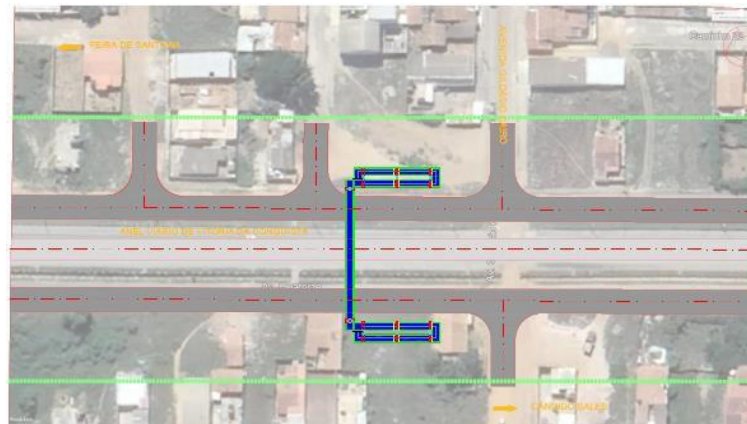
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	LOCAL	TOTAL
39.A	BR-116, KM777, SANTO ESTEVAO	R\$ 8.682.761,24
39.B	BR-116, KM703, POÇOES	R\$ 8.986.657,88
39.C	BR-116, KM926, ENCRUZILHADA	R\$ 8.856.416,46
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 26.525.835,59</b>

## OBRAS ADICIONAIS

### PASSARELA SENHORINHA CAIRO



- Anel Viário de Conquista – BR116, Km 06+755



- Anel Viário de Conquista – BR116, Km 07+325

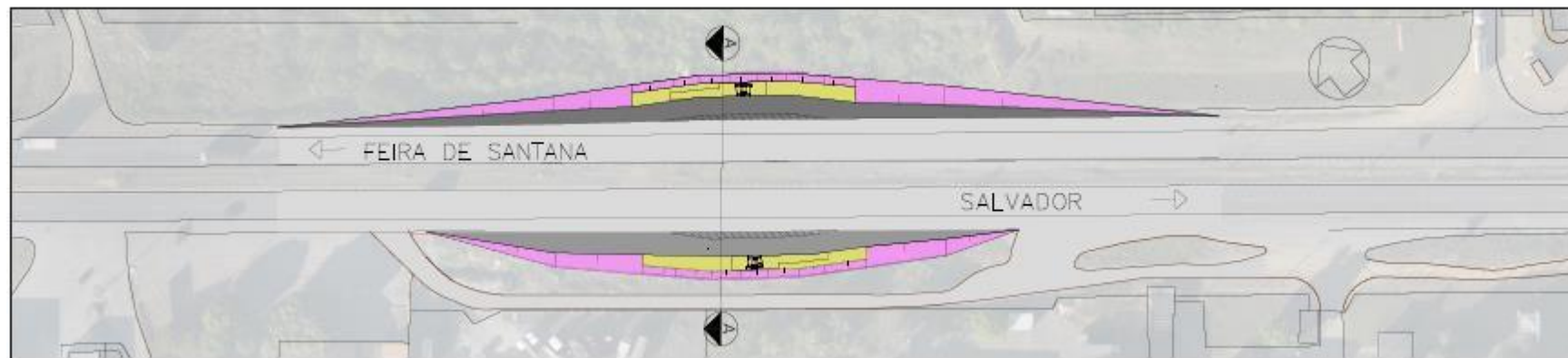
### PONTE DE 4 FAIXAS - RIO PARDO



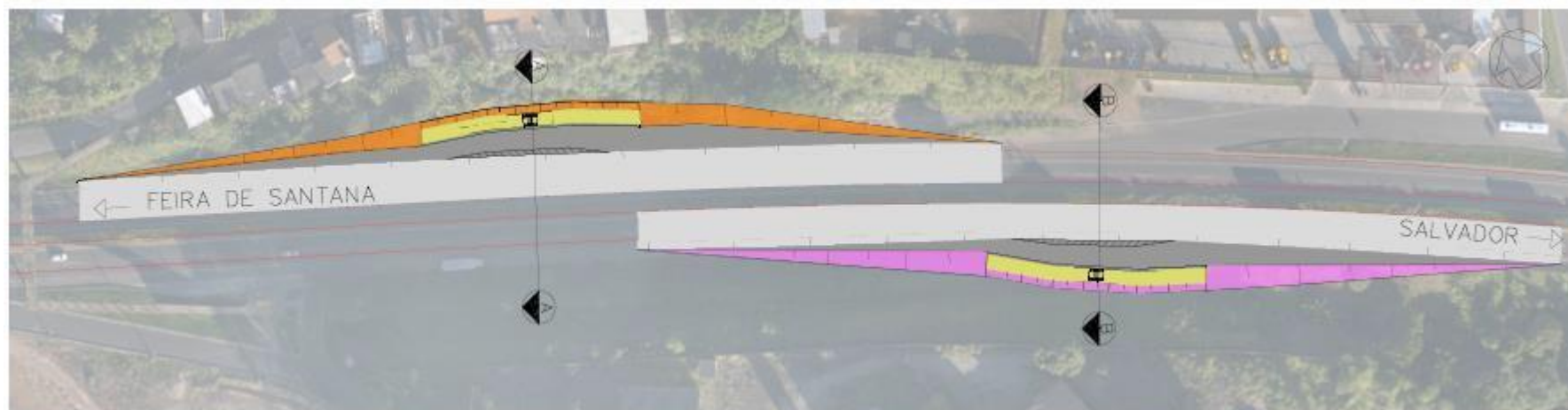
ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	LOCAL	TOTAL
42.A	CVC, 6+755, SENHORINHA CAIRO	R\$ 4.387.928,88
42.B	CVC, 7+325, SENHORINHA CAIRO	R\$ 4.387.928,88
TOTAL GERAL		R\$ 8.775.853,76

ESTIMATIVA DE CUSTOS		
ITEM	SERVIÇO	TOTAL
1.0	TERRAPLENAGEM	R\$ 2.062.667,47
2.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.328.817,22
3.0	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE	R\$ 588.228,50
4.0	OBRA DE ARTE ESPECIAL	R\$ 13.400.795,97
5.0	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	R\$ 653.908,90
7.0	PAISAGISMO	R\$ 210.325,37
TOTAL GERAL		R\$ 19.244.743,43

## IMPLANTAÇÃO DE 54 PONTOS DE ÔNIBUS POR TODO TRECHO CONCEDIDO

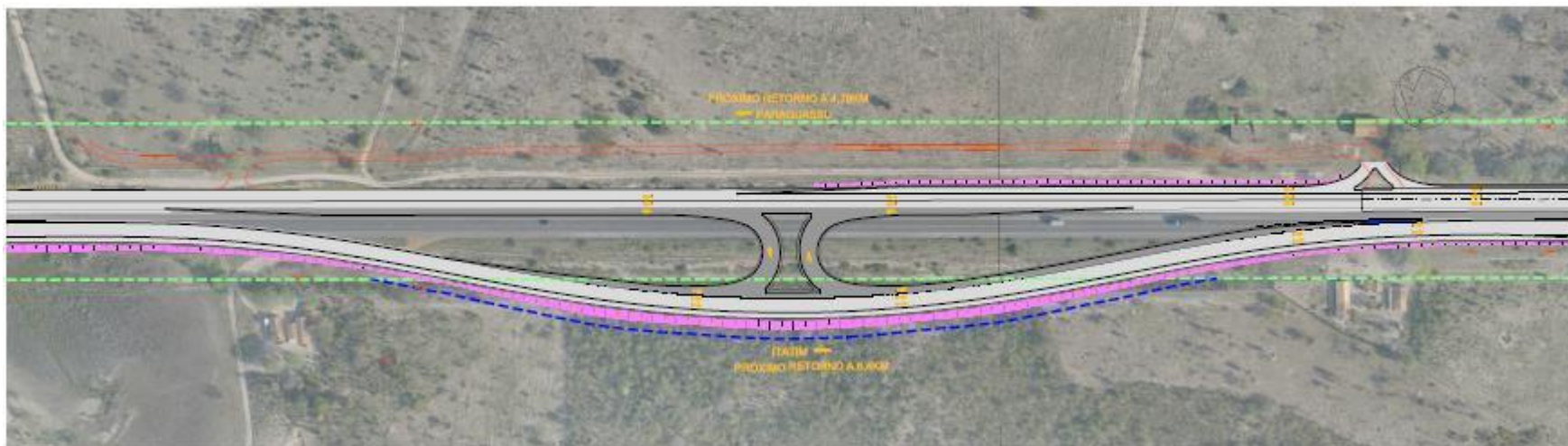


- Ex 1 – BR324, 519+200 LESTE e 519+200 OESTE

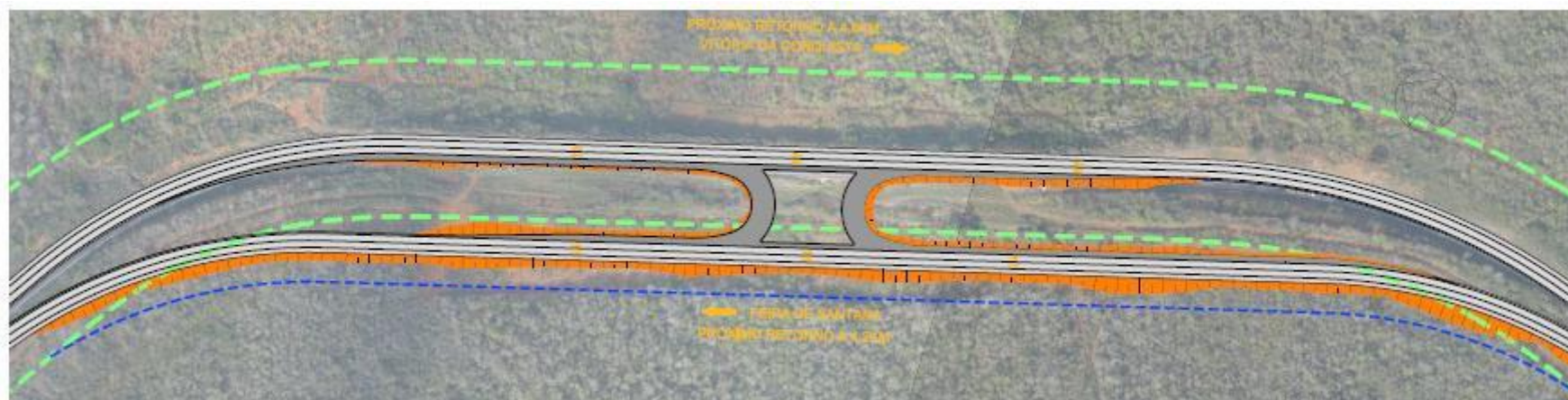


- Ex 2 – BR324, Km 613+408 LESTE e Km 613+262 OESTE

# IMPLANTAÇÃO DE 68 RETORNOS EM NÍVEL E DESNÍVEL BR-116/BA



- Ex 1 – BR116, Km 514+400



- Ex 2 – BR116, Km 571+200