

**CONCESSÃO DA BR-040 ENTRE
BRASÍLIA E JUIZ DE FORA**



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

Quem é a Via 040?

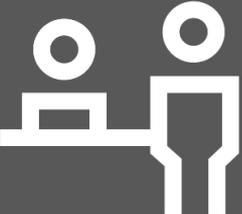


UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS

Extensão	936,8 km
Prazo de Concessão	30 anos
Praças de Pedágio	11 unidades
Tarifa	R\$ 5,30
Investimento Duplicação	R\$ 5,4 bilhões
Investimentos Totais Realizados	R\$ 1,7 bilhões
Programa de Investimentos (Prazo de Execução 5 anos)	Duplicações
	Conversão Multifaixas
	Vias Marginais



557 km	Implantação de Contornos	12,5 km
145 km	Interseções	59 unidades
148 km	Passarelas	41 unidades



21 POSTOS DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO



11 PRAÇAS DE PEDÁGIO



1 CCO



3 POSTOS DE PESAGEM



8 POSTOS DA PRF



35 GUINCHOS LEVES (26) E PESADOS (9)



23 VEÍCULOS DE INSPEÇÃO



6 VEÍCULOS PARA APREENSÃO DE ANIMAIS



6 CAMINHÕES PIPA

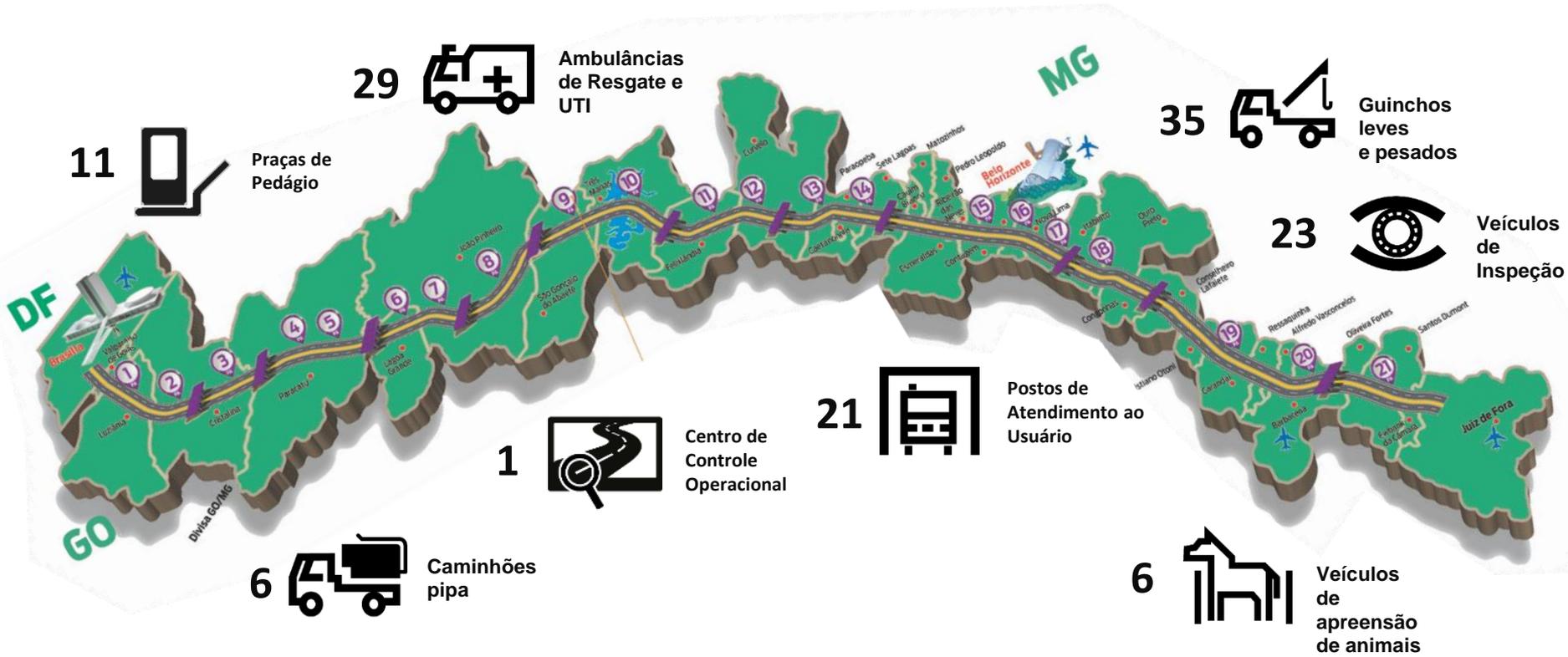


29 AMBULÂNCIAS RESGATE E UTI

Infraestrutura operacional



- Via 040 - 936,8 Km | 2ª maior concessão do Brasil



REALIZAÇÕES EM MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

PAVIMENTO

936,8
Km de rodovias

2870
Km de faixas de rolamento



DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA

181 mil
Metros de defensas metálicas

91 mil
Metros de barreiras



ESTRUTURAS – OAE's

171
Estruturas

10.875
Metros de Extensão

115,9 mil
m² de área

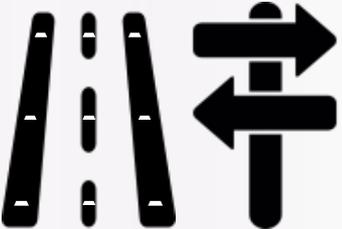


SINALIZAÇÃO

607 mil
m² de pintura horizontal

666 mil
Tachas refletivas

35 mil
Placas de sinalização



FAIXA DE DOMÍNIO

9,29 milhões
m² de área verde



EDIFICAÇÕES

44 **16** **3124** **366**

Prédios Geradores Luminárias Postes



Recuperação de pavimento em Conselheiro Lafaiete (MG)

Antes



Depois



Mais de **1.800 quilômetros** de asfalto recuperado, serviço realizado ininterruptamente.

Sistema de drenagem (bueiros, valetas, sarjetas)



Mais de **46.000 metros** de sistemas de drenagem recuperados



Mais de **330** taludes recuperados e estabilizados

Sinalização horizontal (pintura de faixas e “olhos-de-gato”)



Mais de **13.000** quilômetros de faixas pintadas e **666.000** unidades de “olhos-de-gato” (tachas refletivas) instalados



Mais de **195 quilômetros** de defensas metálicas instaladas, e mais de **790** metros de barreiras tipo *New Jersey*



13.000 metros de telas instaladas próximas a passarelas de pedestres

Mais de **26.900** placas novas instaladas

Zeladoria da faixa de domínio (conservação)



Mais de **45.900 quilômetros** realizados em capina e roçada de canteiros centrais, margens e trevos, o equivalente a **19.000 campos de futebol.**



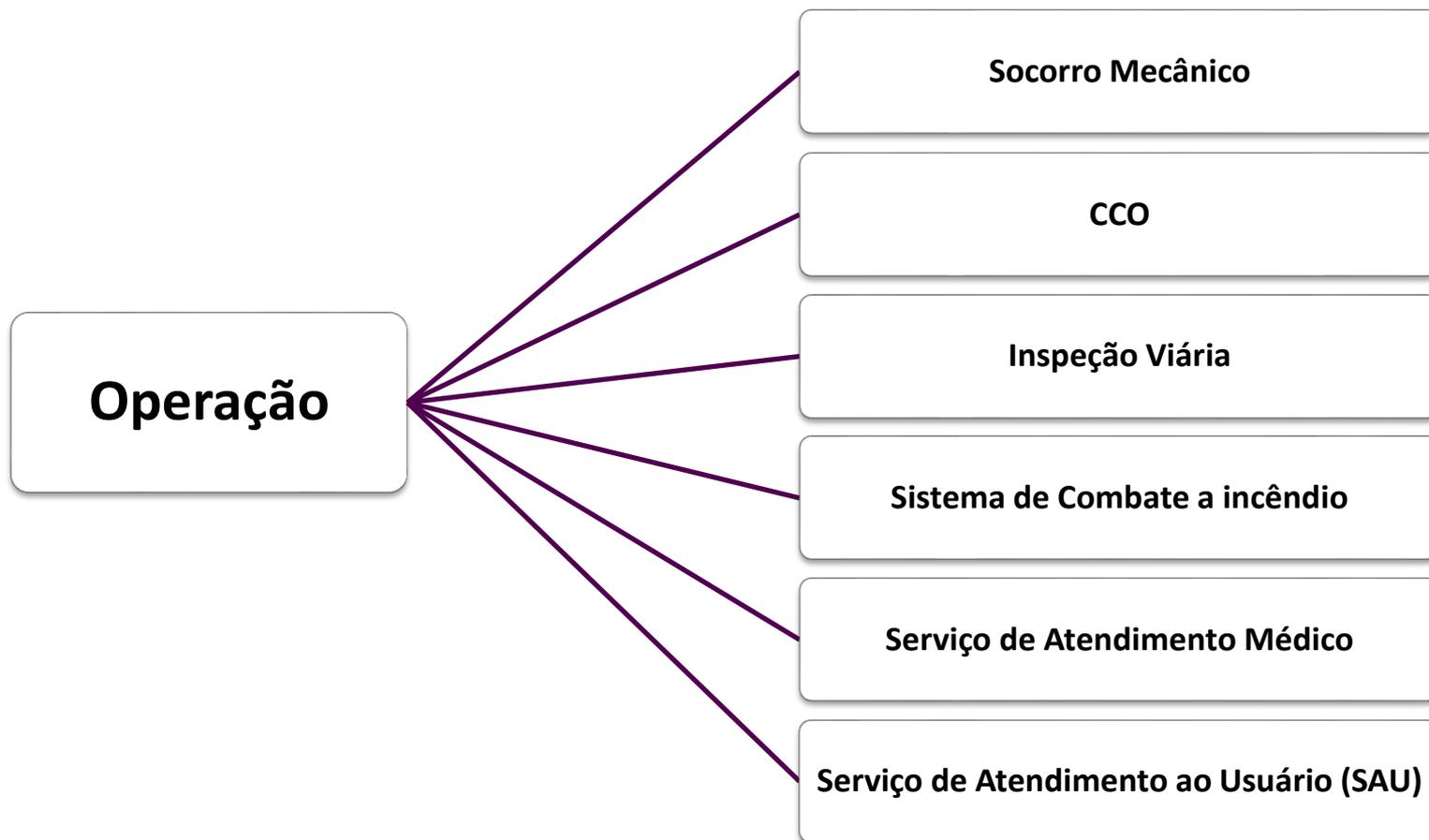
Mais de **15.000 kg** de resíduos recolhidos

REALIZAÇÕES NO ATENDIMENTO AO USUÁRIO



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS





- Serviço multiplataforma, 24h, todos os dias



840 mil chamados atendidos em 5 anos





Viaturas percorrem todo o trecho de concessão, 24h por dia, para auxílio aos usuários e monitoramento da rodovia.



Desde 2014, mais de **186 mil** atendimentos em socorro mecânico foram realizados. Foram também realizadas **138 mil** remoções de veículos.



58 mil socorros médicos realizados, sendo **15 partos**.



- 1.661 destombamentos de veículos
- 27.200 ações com animais
- 5.771 ações de combate a incêndios.

Modernização dos postos de atendimento ao usuário



DUPLICAÇÃO REALIZADA



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS



- Realização superior ao previsto em contrato



73 quilômetros de pistas duplicadas em Minas Gerais e Goiás, trechos com licença ambiental para obras.



- Diretrizes da portaria 288 e 289 do Ministério dos Transportes e MMA
- Dispensa Licença Prévia e Licença de Instalação para ampliação de capacidade, desde que atendidas as seguintes condições:
 - *“A ampliação da capacidade , incluindo a duplicação parcial, exceto para rodovias localizadas na Amazônia Legal, e desde que:*
 - *inserida na faixa de domínio existente;*
 - *tenha extensão entre 5 e 25 km;*
 - *não ocorra intervenção em área de preservação permanente-APP;*
 - *não ocorra relocação de população;*
 - *não tenha intervenção direta em áreas legalmente protegidas.”*

ESTATÍSTICAS



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

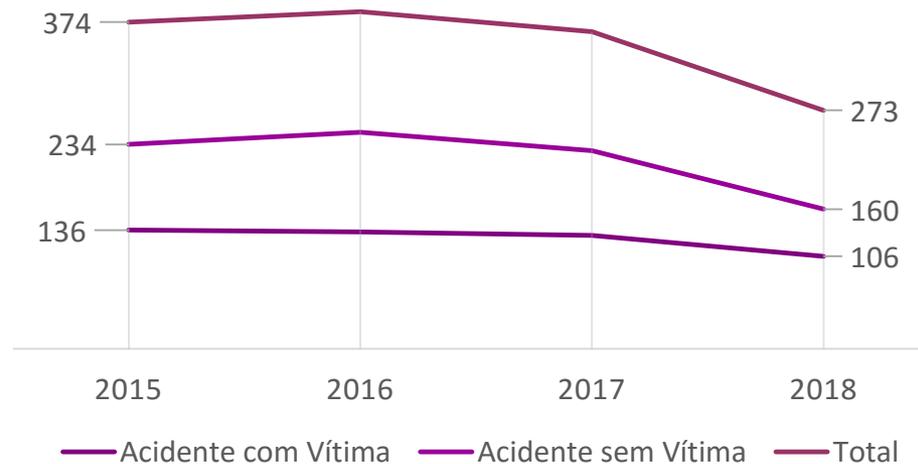
Redução de acidentes



UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS

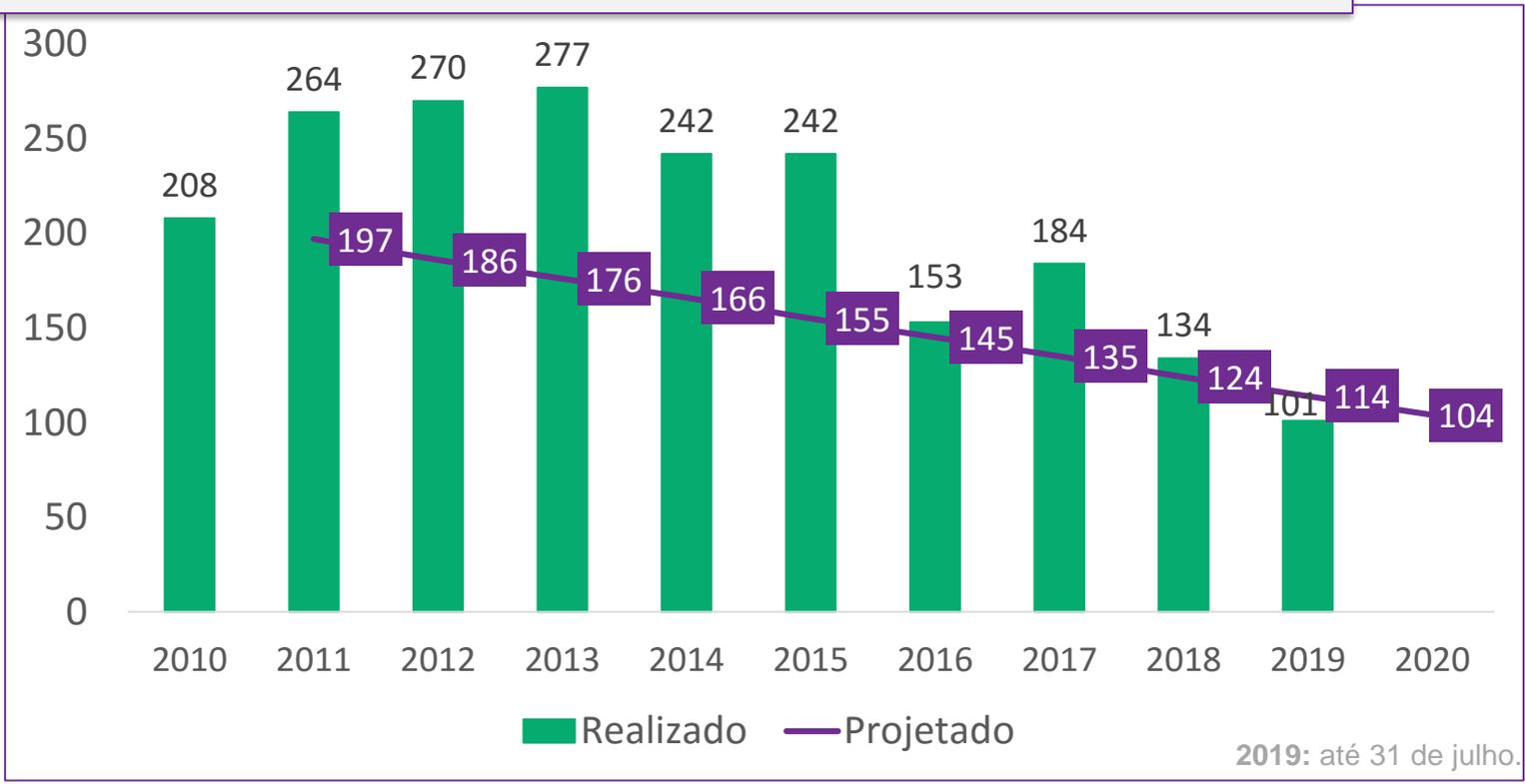
- BR-040 - Comparativo 2013 (1 ano antes da concessão) X 2018:
- Redução de **39%** nos acidentes envolvendo vítimas fatais
- Redução de **37%** nos acidentes sem vítimas
- Redução de **31%** no total de acidentes

Redução de acidentes no Anel Rodoviário de BH:



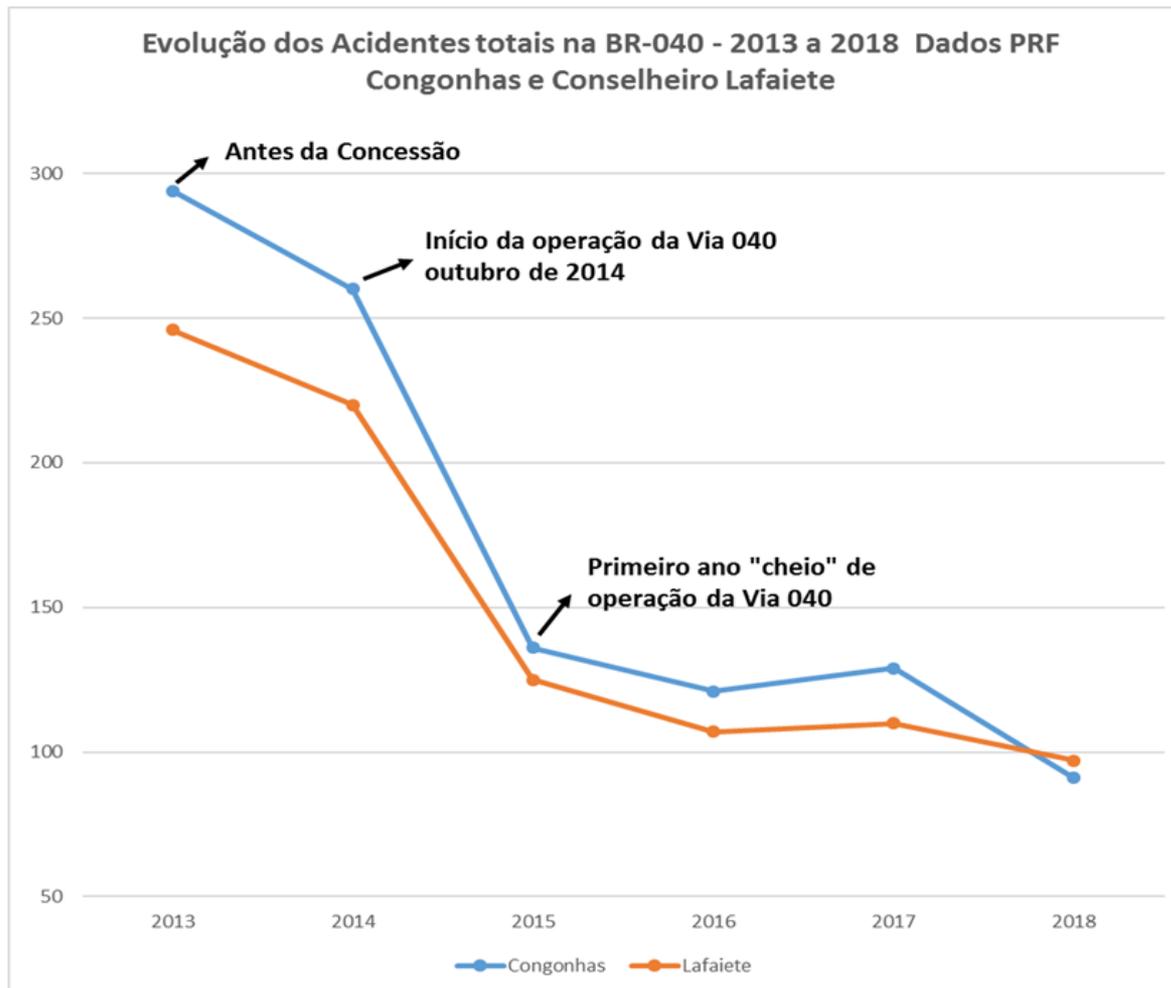
Redução total de 27% desde 2015

Redução de 50% de óbitos em 10 anos (2011-2020)



PARADA
PACTO NACIONAL
PELA REDUÇÃO DE
ACIDENTES





Município	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Congonhas	294	260	136	121	129	91
Lafaiete	246	220	125	107	110	97

Fonte:

<http://www.prf.gov.br/porta/dados-abertos/acidentes>

RELICITAÇÃO DO CONTRATO DE CONCESSÃO



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

Cenário anterior ao leilão



UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS

- Breve histórico do momento de otimismo vivenciado até 2013



Projeto ambicioso do Governo



Otimismo econômico



6 leilões de rodovias



4 mil Km duplicados em 5 anos



Linha de financiamento especial

MAPA DAS CONCESSÕES



Fonte: empresas

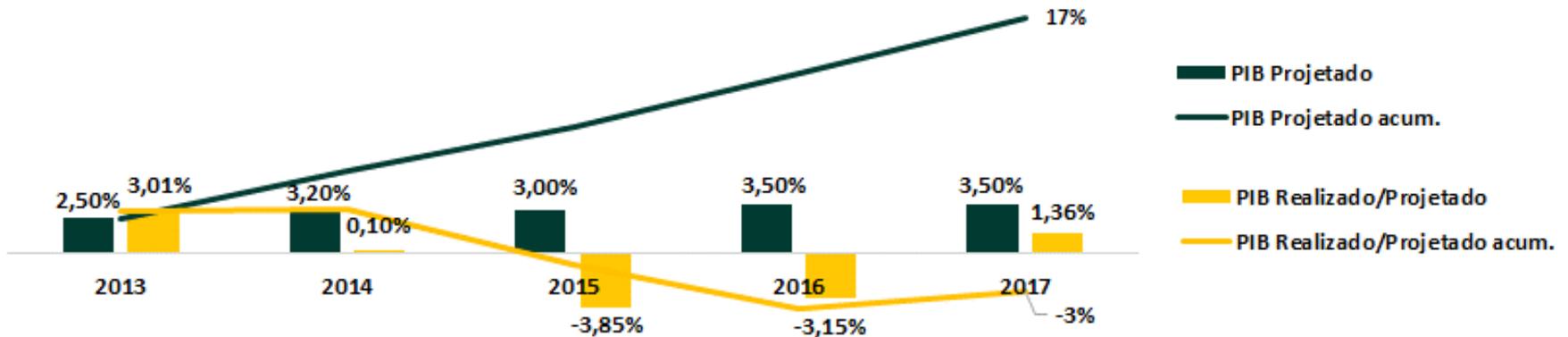
Editora de Artes

Deterioração do Cenário Macroeconômico



UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS

PIB Anual: Projeções x Realizado (2013 a 2017)



Crise Econômica

- Crescimento do PIB abaixo do esperado (frustração de receitas).
- Inflação acima da meta – sobre custos
- Aumento das taxas de juros.

Desequilíbrio Financeiro do Contrato

- Deterioração do cenário macroeconômico afetou a geração de caixa do projeto.
- BNDES não cumpriu as condições previstas na carta publicada a época da licitação
- Fracionamento da LI
- Aumento CAP (>90% em 3 meses)

Situação Extraordinária

- Pior crise desde 1930, imprevisível à época da licitação.

Situação da concessionária em 2016

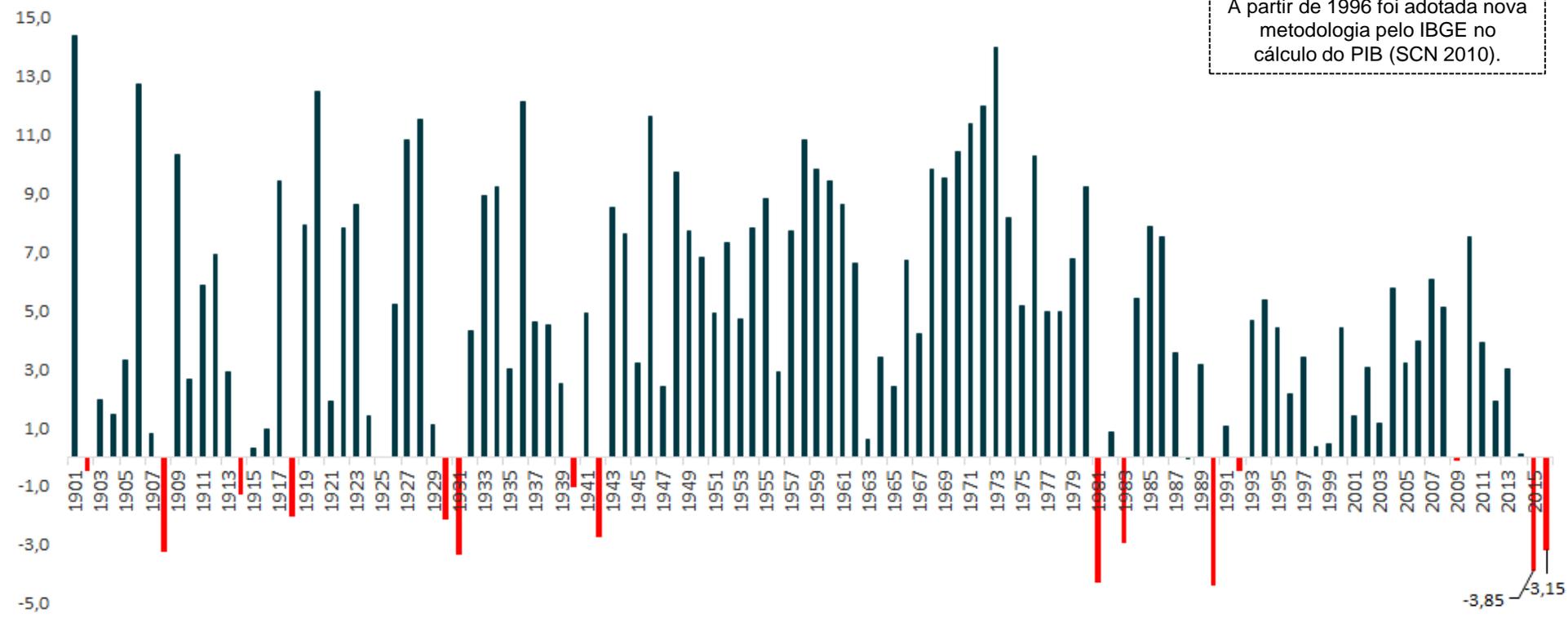
- Enfrentamento de extrema e inesperada adversidade que transcende aos riscos do negócio, mesmo aqueles previsíveis na época do leilão.
- A conjuntura do país escapa à governabilidade das concessionárias e é a principal responsável pela imputação de ônus e dificuldades adicionais, gravosas à boa execução dos contratos.
- Isso torna o cenário substancialmente diferente daquele que poderia se prever com razoabilidade no momento do leilão.

A pior retração do PIB da história recente do Brasil



Desde a década de 30, não havia recuo do PIB em dois anos seguidos. As retrações de 2015 (- 3,85%) e 2016 (- 3,15%: última projeção focus) configuram a pior recessão da história recente do Brasil, não prevista nas projeções que antecederam o início do atual ciclo recessivo.

Evolução do PIB (%): Brasil 1901 - 2016

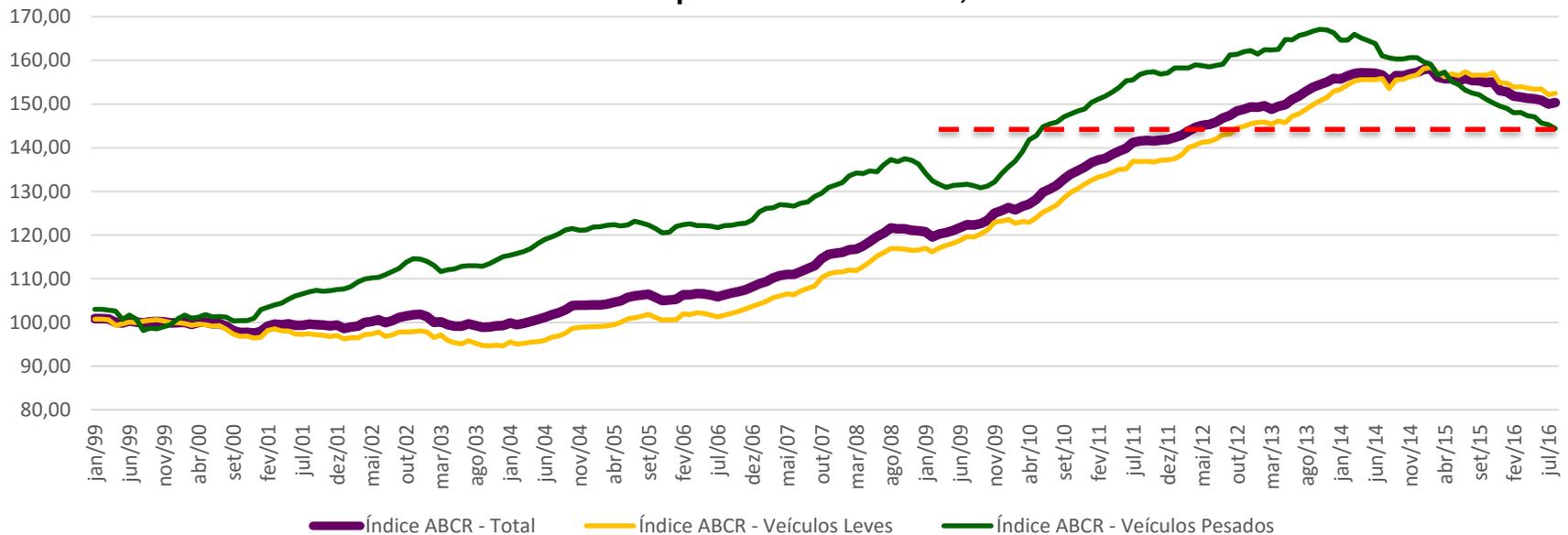


*Fonte: IBGE/IPEA

- Índice ABCR

Mostra o comportamento do fluxo das rodovias sob concessão privada no Brasil. É apresentado como número índice, tendo base média de 1999=100.

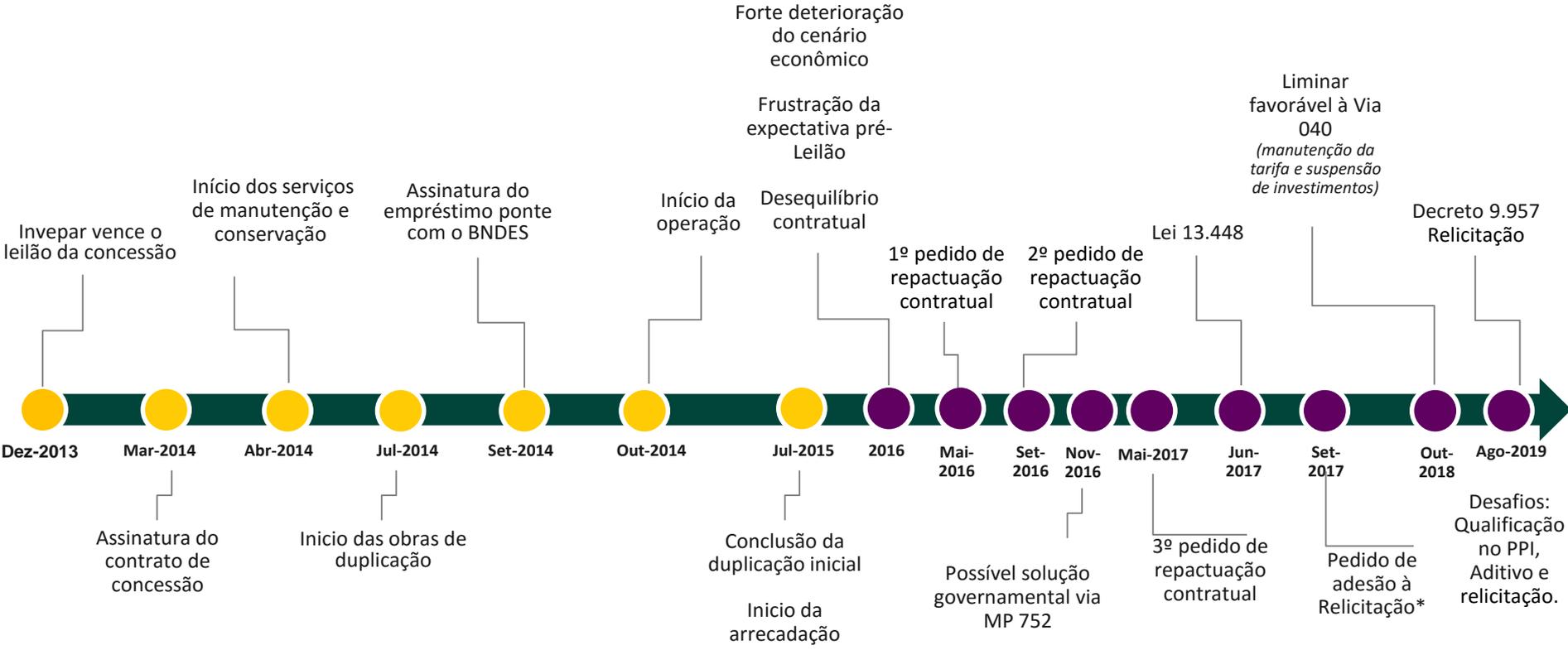
Índice ABCR com Série Amortecida
Amortecimento Exponencial com $\alpha = 0,3$



Linha do tempo



UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS



* Pedido de adesão à lei indeferido pela ANTT por falta de regulamentação da lei em setembro/18



**Pedido de adesão
à Relicitação**



**Qualificação
no PPI**



**Celebração do Aditivo
(Suspensão e novas obrigações)**



Novo Leilão

OBRIGADO!



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS