



# TLSA

TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.

## Ferrovía Transnordestina

Dezembro, 2019





*Status* do empreendimento



Acompanhamento da retomada da obra



Benefícios



*Status do Empreendimento*



# O Projeto

Extensão

**1.753 km**

Linha Principal

+

**109 km**

Linhas Secundárias

**608 km**

Ceará

**750 km**

Pernambuco

**395 km**

Piauí

Municípios

**81**

Ceará - 28  
Pernambuco-35  
Piauí - 18

Portos

**2**

Pecém (CE)  
Suape (PE)

**TLSA em números:** (Base junho de 2018)

**52%** de avanço físico global

**55%** de infraestrutura já executada

**50%** das obras de arte especiais realizadas

**41%** da superestrutura já realizada

**97%** de imissão de posse



# Visão Geral

## Distribuição da Malha por Estado

Estado	Extensão	Lotes	(%)
Piauí	395 km	7	22
Ceará	608 km	12	35
Pernambuco	750 km	12	43

# Total 52%\*

\* Avanço na base de R\$ 11,2 bi

**SMV - 100%**

**TS - 100%**

**EMT - 64%**

**SPS - 41%**

**MVP - 15%**

Base: set./19

SUPER  
**600 km**  
JÁ CONCLUÍDOS

INFRA  
**600 km**  
adicionais  
(iniciada e  
não concluída)

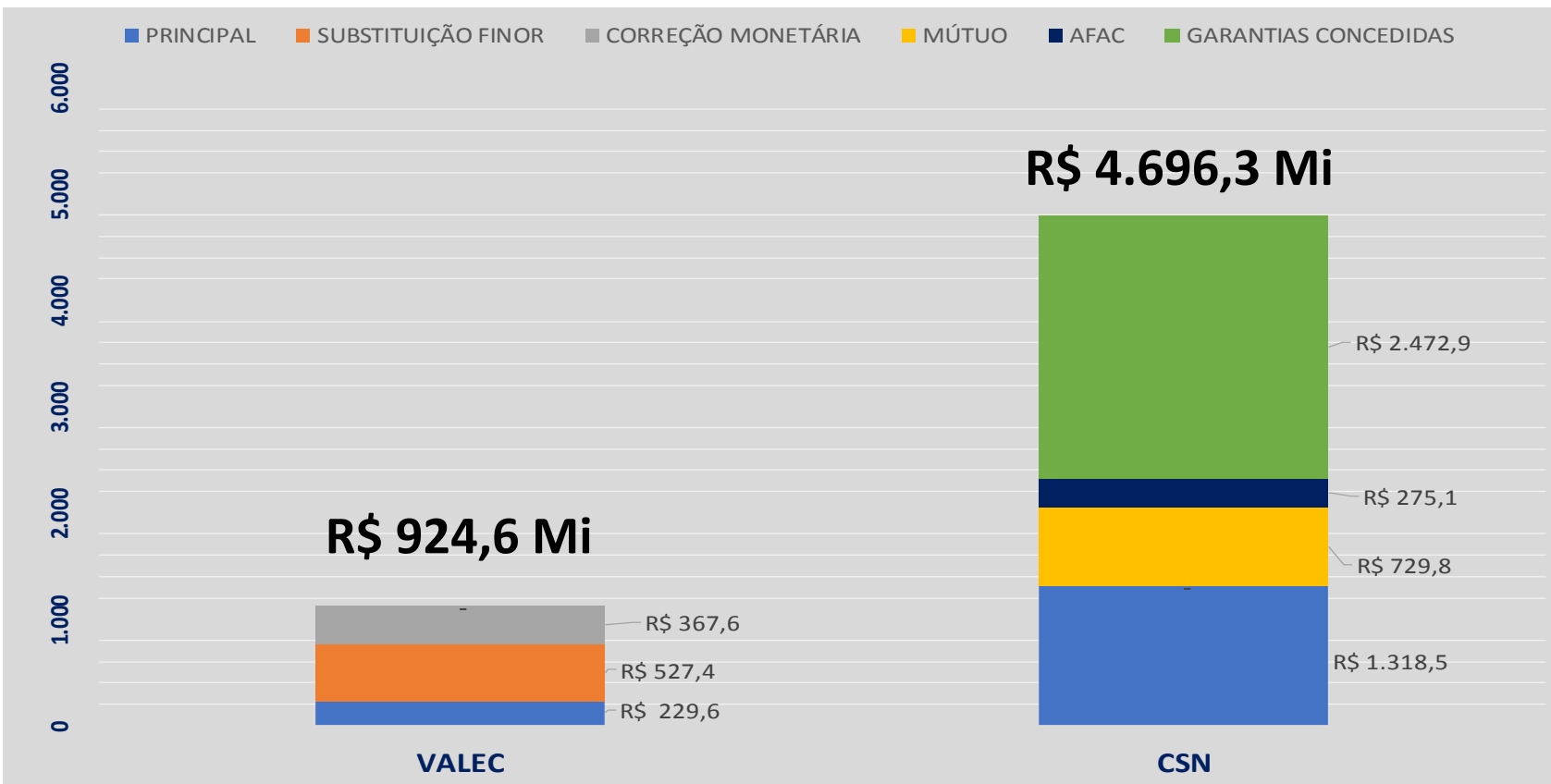


■ EXECUTADO    
 ■ INFRA EM EXECUÇÃO    
 ■ PROJETOS EM REVISÃO/LICENCIAMENTO AMBIENTAL    
 ■ A CONTRATAR

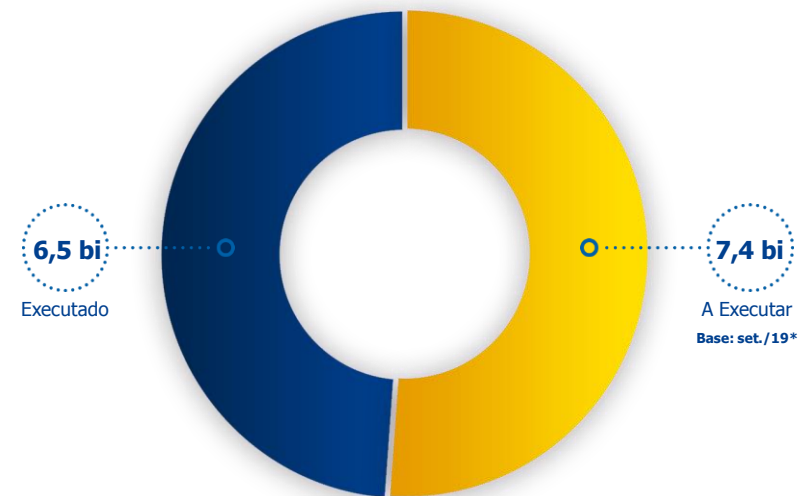
Nota Avanço Físico (52%): Em função da aprovação da readequação orçamentaria do projeto por meio da portaria do Ministério da Integração Nacional nº 60 de 12 de abril de 2016, consideramos a base do orçamento de R\$ 11,2 bi para o cálculo dos avanços físicos.



## Valores aportados CSN e VALEC (R\$ em Milhões)



## Visão Geral do Orçamento



\* Saldo do CapEx (dez./16) atualizado - valores atualizados pelo IGPM até set./19





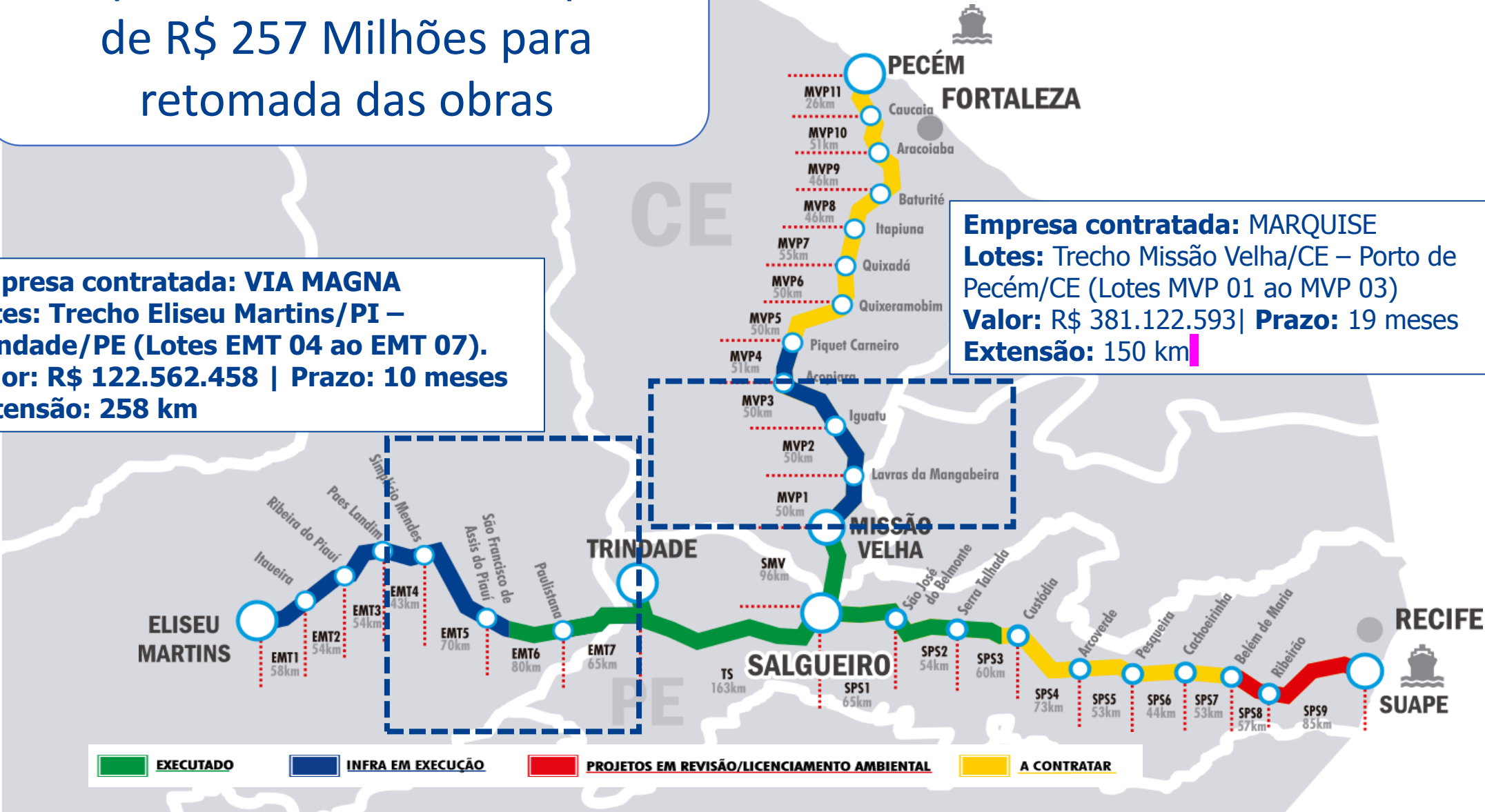
## Acompanhamento da Retomada da Obra



Compromisso da CSN de aporte de R\$ 257 Milhões para retomada das obras

**Empresa contratada: VIA MAGNA**  
**Lotes: Trecho Eliseu Martins/PI – Trindade/PE (Lotes EMT 04 ao EMT 07).**  
**Valor: R\$ 122.562.458 | Prazo: 10 meses**  
**Extensão: 258 km**

**Empresa contratada: MARQUISE**  
**Lotes: Trecho Missão Velha/CE – Porto de Pecém/CE (Lotes MVP 01 ao MVP 03)**  
**Valor: R\$ 381.122.593 | Prazo: 19 meses**  
**Extensão: 150 km**

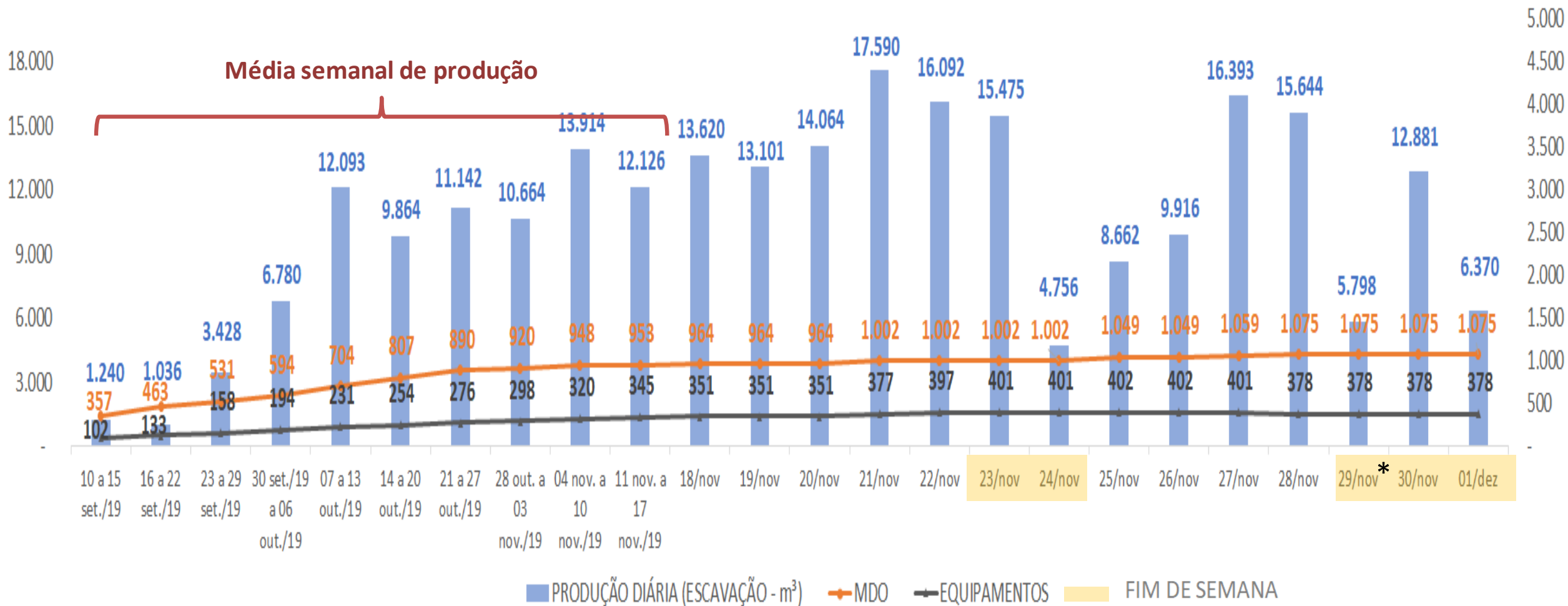


# Atividades Ceará e Piauí

## STATUS ATUAL:

Escavação Acumulada	658.722 ( m <sup>3</sup> )
Mão de Obra	1.075
Equipamentos	378

TOTAL CE + PI



Nota: Os volumes são referentes a apropriação diária com base nas viagens dos basculantes, tais volumes serão compatibilizados topograficamente no fechamento da medição.



# Registros Fotográficos Piauí





# Registros Fotográficos Piauí



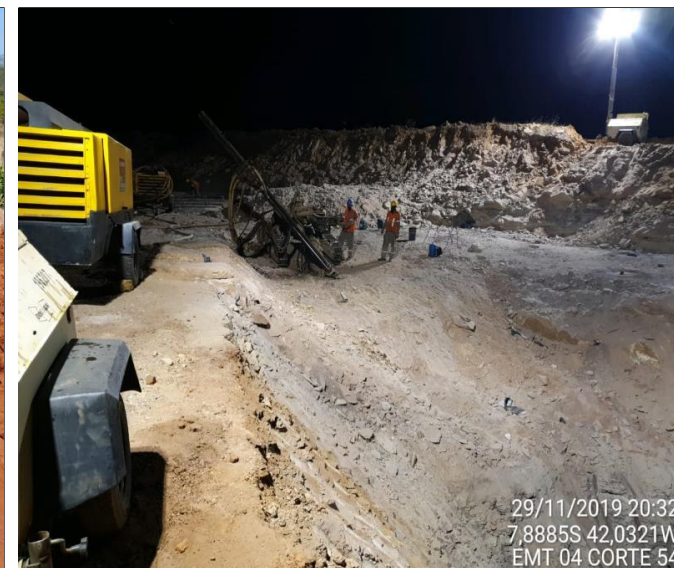


# Registros Fotográficos Piauí





# Registros Fotográficos Piauí





# Registros Fotográficos Ceará





# Registros Fotográficos Ceará





# Registros Fotográficos Ceará





# Registros Fotográficos Ceará







## Benefícios



# Integração Logística

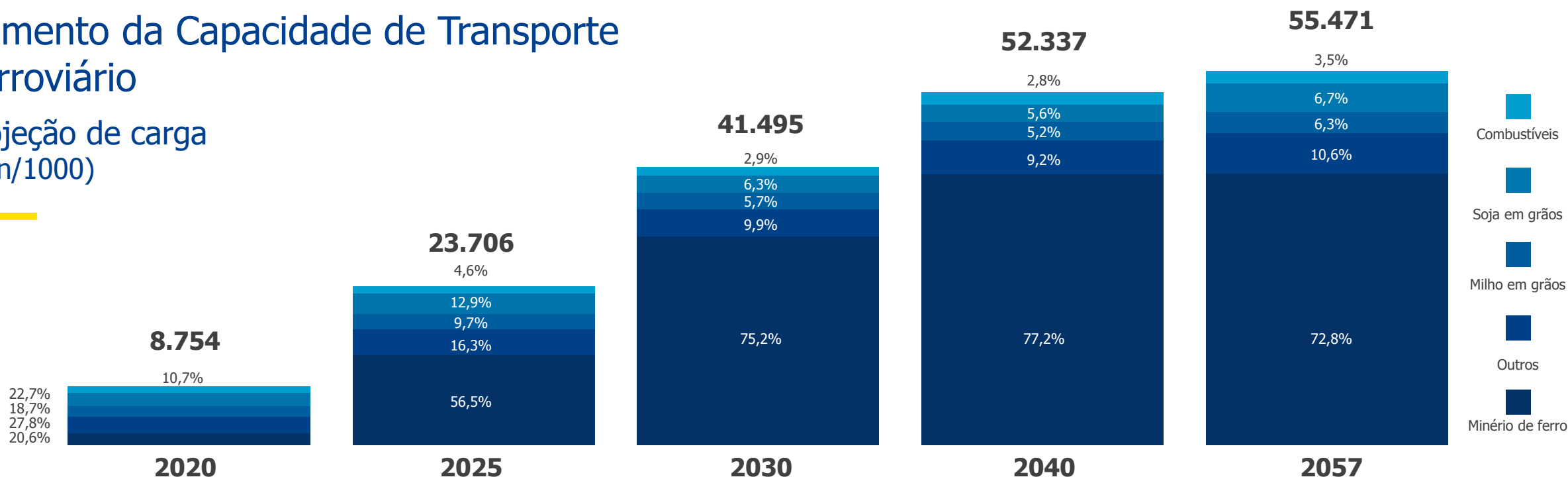
- Solução logística ligando mais 2 portos de águas profundas;
- Possibilidade de conexão futura com a FNS, oferecendo alternativas ao Porto do Itaqui.





# Aumento da Capacidade de Transporte Ferroviário

Projeção de carga  
(Ton/1000)



Carga de Destaque

Cargas	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2057
Combustíveis	937	1.098	1.221	1.337	1.463	1.595	1.733	1.940
Fertilizantes	418	659	738	851	963	1.075	1.188	1.347
Gipsita/Gesso Agrícola	996	1.216	1.368	1.465	1.562	1.660	1.760	1.901
Grãos	3.967	5.945	5.293	5.652	6.091	6.555	7.064	7.860
<b>Minério de Ferro</b>	<b>1.800</b>	<b>13.384</b>	<b>31.200</b>	<b>40.400</b>	<b>40.400</b>	<b>40.400</b>	<b>40.400</b>	<b>40.400</b>
Outros	636	1.403	1.675	1.809	1.859	1.905	1.954	2.024
<b>Total</b>	<b>8.754</b>	<b>23.706</b>	<b>41.495</b>	<b>51.514</b>	<b>52.337</b>	<b>53.191</b>	<b>54.099</b>	<b>55.471</b>



# Estudo de **impactos sócio econômicos** para região de influência do Projeto



## **R\$ 52 mi/ano**

Receitas Municipais Tributárias - média por ano a partir do primeiro ano em operação

## **R\$ 7 bi/ano**

PIB Médio Adicionado por ano na região de influência da ferrovia a partir do primeiro ano de operação\*

## **R\$ 126 mi/ano**

Quotas ICMS - média por ano a partir do primeiro ano em operação

## **90 mil**

Empregos diretos e indiretos em média serão gerados ao longo da concessão\*

O estudo mostra que sem a conclusão da obra, o país **perde, ao ano**, aproximadamente **o valor necessário para a conclusão da ferrovia**



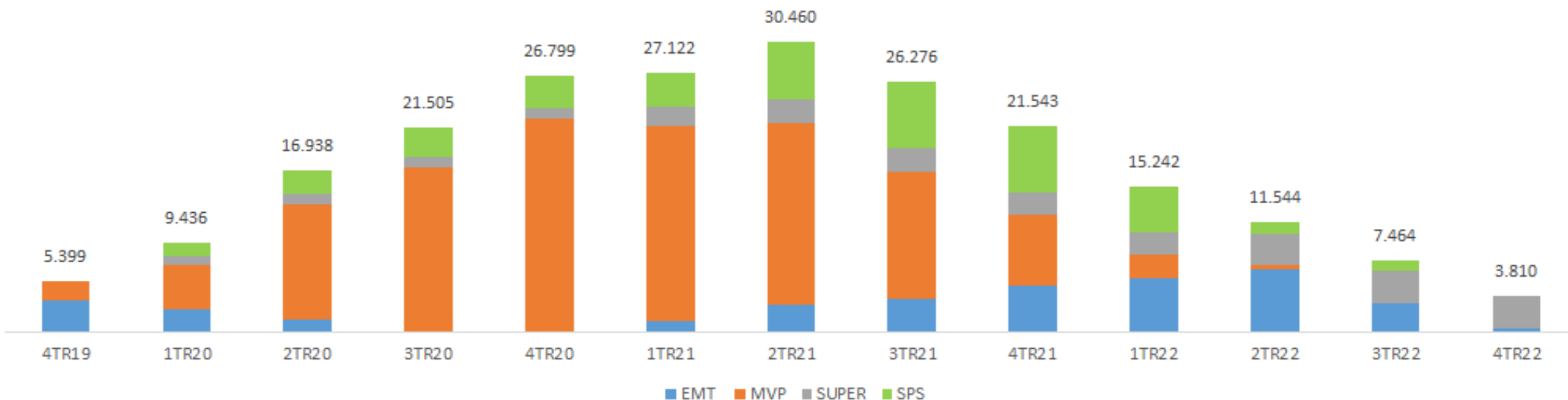
\* Valoração através dos impactos (diretos e indiretos) sobre a atividade Econômica (PIB) e o Mercado de trabalho (empregos): MGE (modelo gerador de emprego) BNDES



# Projeção de Mão de Obra

Geração de ~30.000 empregos (direto + indireto)\*, no 2º tri de 2020

## MÃO DE OBRA DIRETA + INDIRETA



Considerando a capacidade de 30 milhões de toneladas/ano da ferrovia e sua expectativa de evolução do transporte de cargas até sua maturidade, **quando em operação**, deverá gerar cerca de **3.600 empregos diretos (1.600 próprios e cerca de 2.000 empregos terceirizados)**, não incluindo os empregos gerados no Porto e nos terminais multimodais de captação de cargas ao longo da ferrovia.

Não está considerado nesse número a geração de empregos na cadeia econômica da região Nordeste, as quais serão impactadas positivamente pelo papel indutor da nova ferrovia.

\*Com base no estudo do BNDES: Sinopse Econômica nº 133 de março de 2004 para o segmento de Construção Civil, o número de **empregos gerados** na cadeia produtiva ao longo do 2º semestre de 2020 no Projeto de Construção da TLSA será em torno de **6.500**.