



ANOS
ABEAR

Audiência Pública – 31 de agosto de 2017

CFFC - Câmara dos Deputados

Fundadores:



Associados:



A ABEAR foi criada em 2012

Fundadores:



Associados:



Princípios



Padrões internacionais - Estado eficiente - Liberdade tarifária

O que representamos



504 mil toneladas

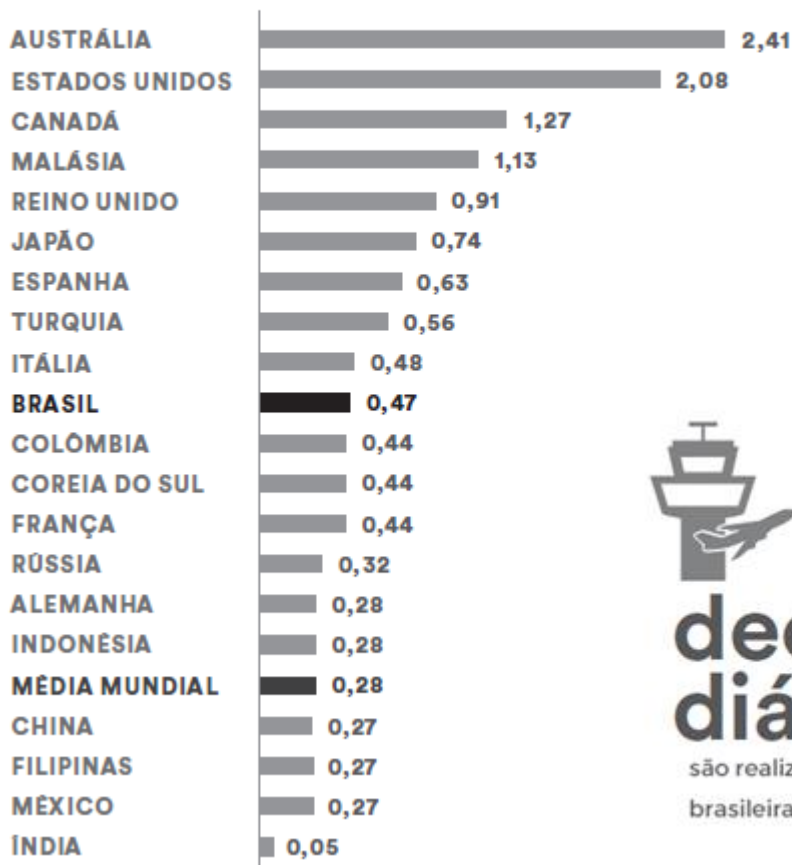
Cargas transportadas pelas companhias associadas (doméstico e internacional)



70 destinos

nos cinco continentes estão conectados diretamente ao Brasil

VIAGENS AÉREAS DOMÉSTICAS PER CAPITA¹⁸



126 aeroportos brasileiros

contam com serviços da aviação comercial nacional¹⁹



2,5 mil decolagens diárias

são realizadas por companhias aéreas brasileiras e estrangeiras no país

Benefícios da aviação comercial no Brasil



**Transporte aéreo + Multiplicação de Efeitos
(diretos, indiretos e induzidos)**

Cada R\$ 1 de produção da aviação = **R\$ 8**
gerados em toda a cadeia produtiva

Cada 1 emprego da aviação = **10 postos**
gerados em toda a cadeia produtiva

Aviação brasileira no século XXI: liberdade tarifária

**EM UMA DÉCADA, O VOLUME
DE PASSAGEIROS TRIPLICOU
E CHEGOU A 100 MILHÕES**


30 MILHÕES DE
PASSAGEIROS

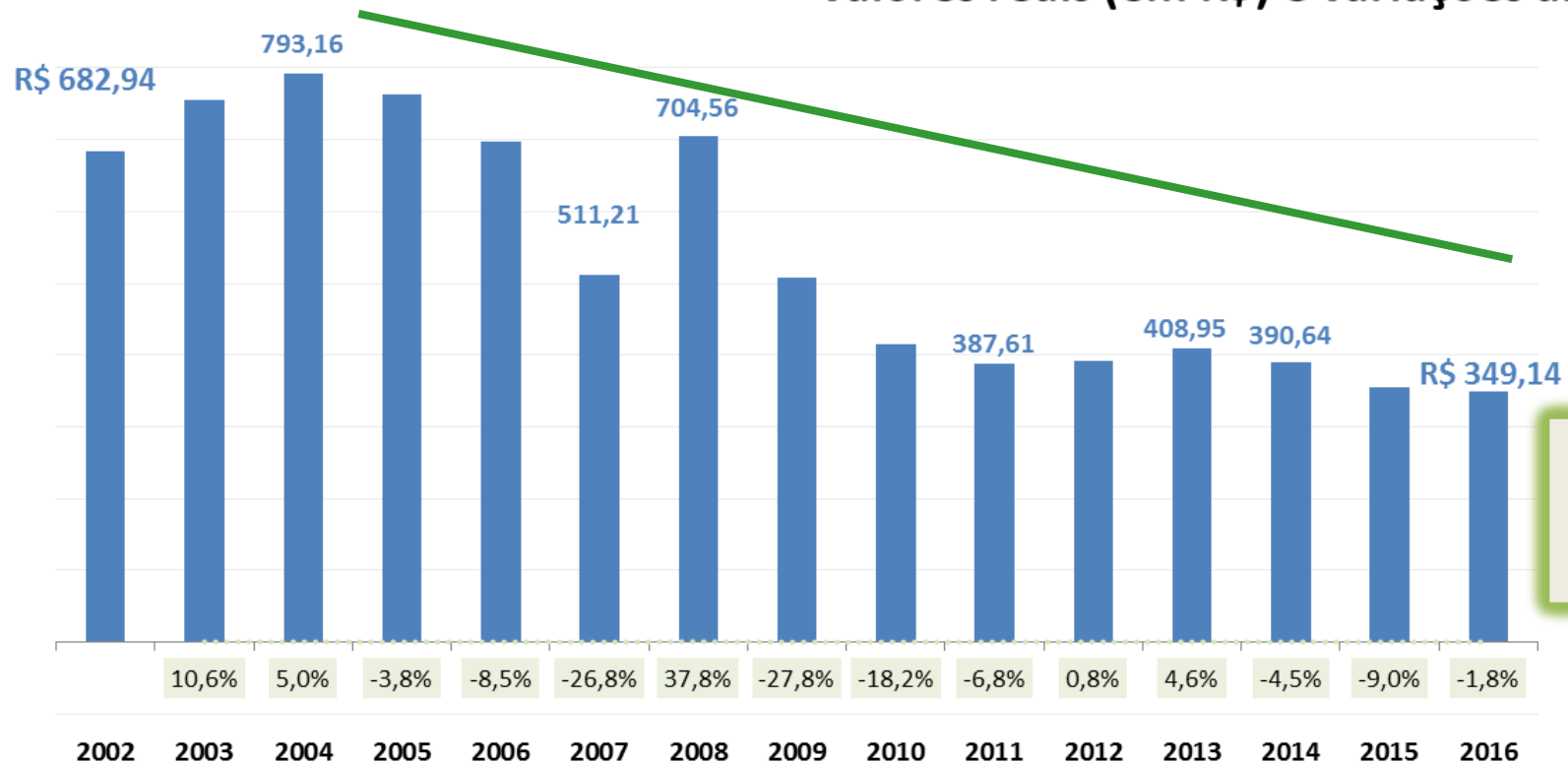
**EM
2002**


100 MILHÕES DE
PASSAGEIROS

**EM
2015**

Liberdade tarifária – a partir de 2002

Tarifa média doméstica - Brasil Valores reais (em R\$) e variações anuais (%)



49%
redução de
preços entre
2002 e 2016

53,5% dos bilhetes domésticos vendidos em 2016 custaram até **R\$300**
Apenas **0,7%** das passagens custou mais de R\$1.500

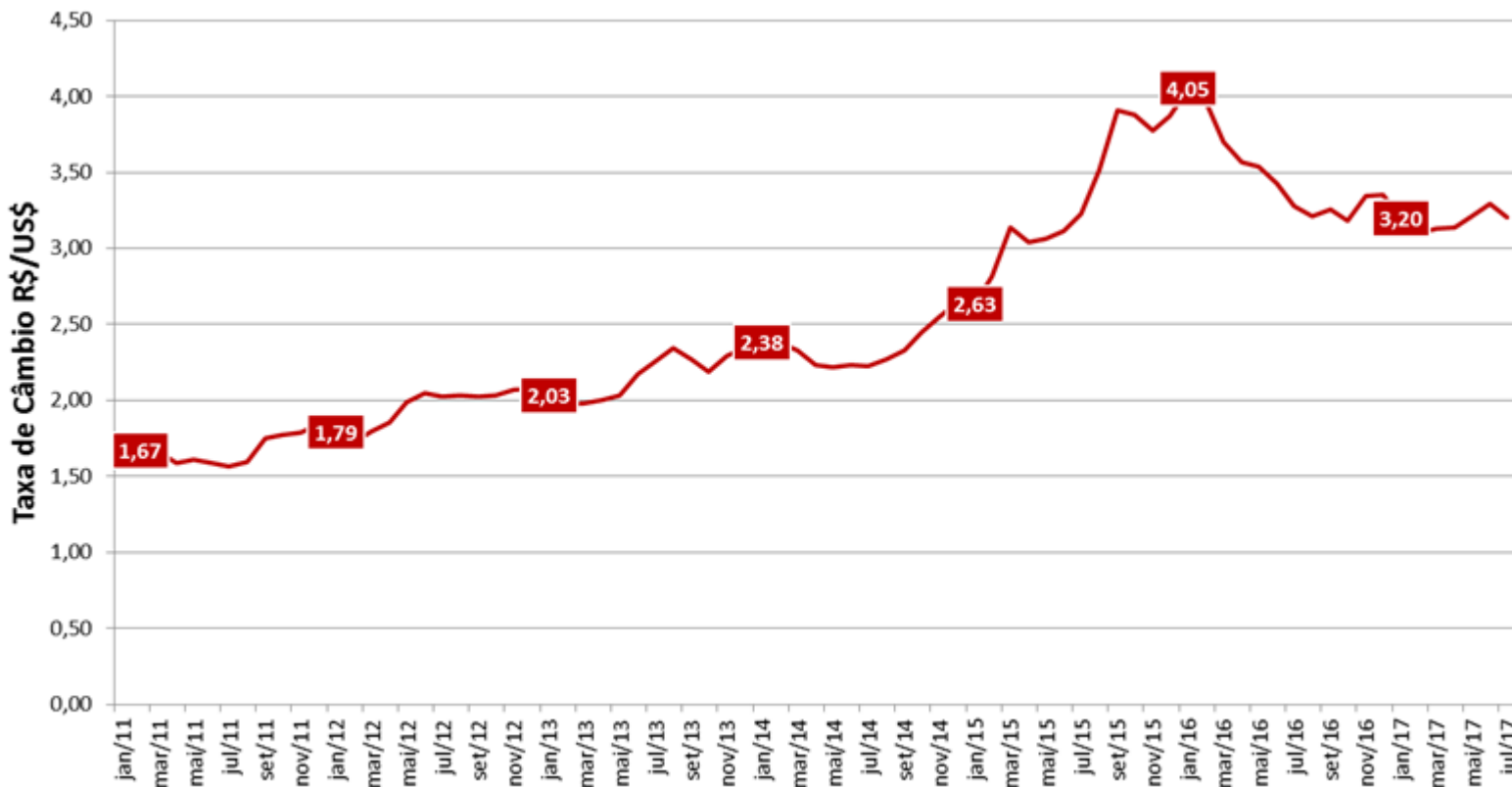
Mercado de aviação nacional – crise 2015



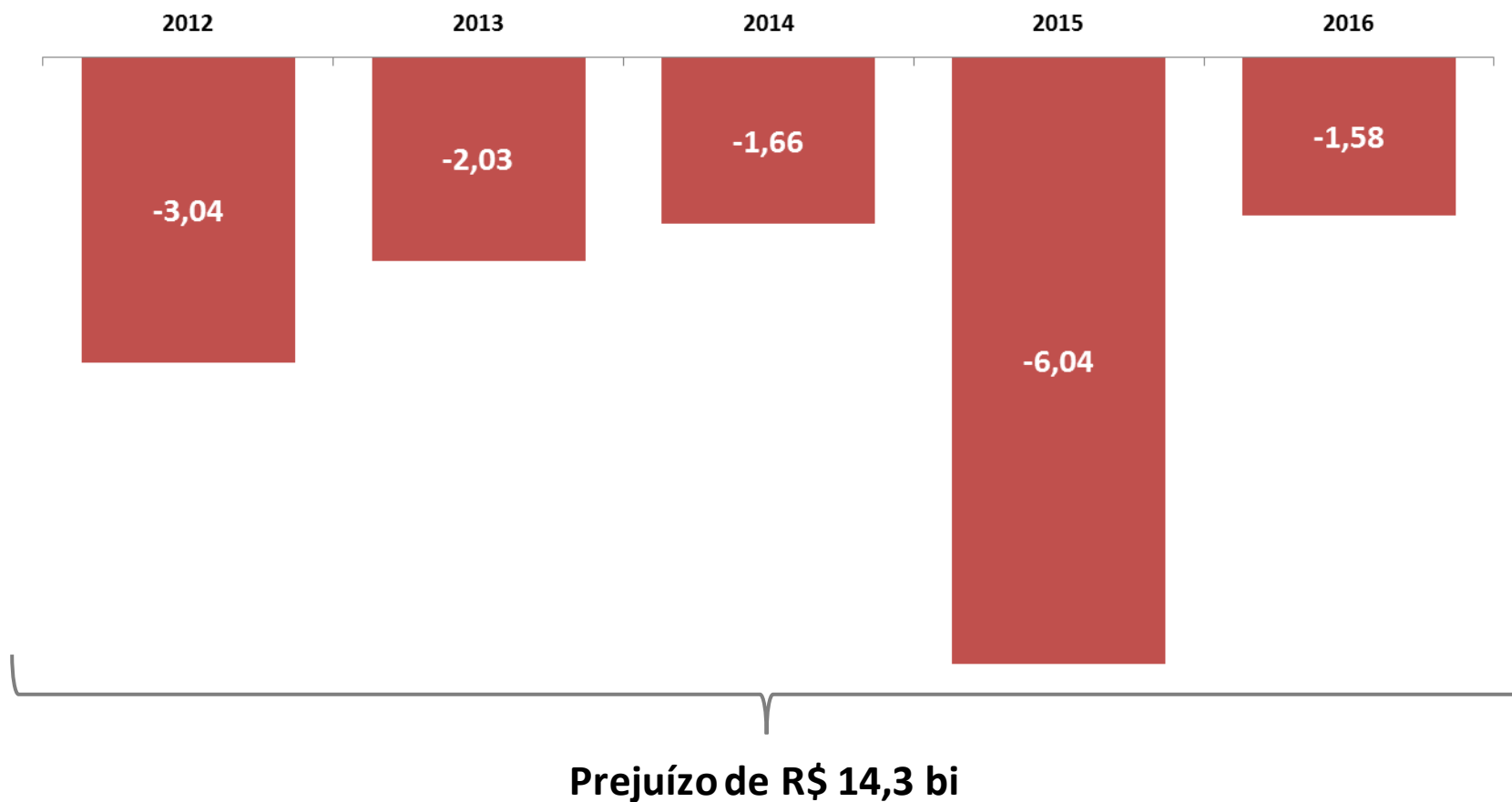
Devolução de **60** aeronaves



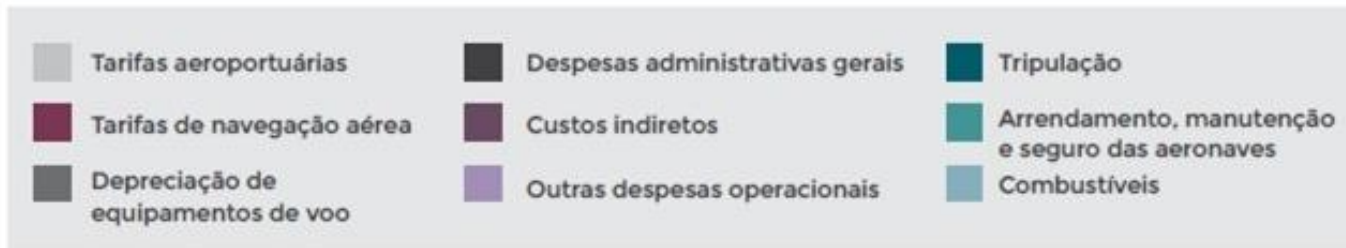
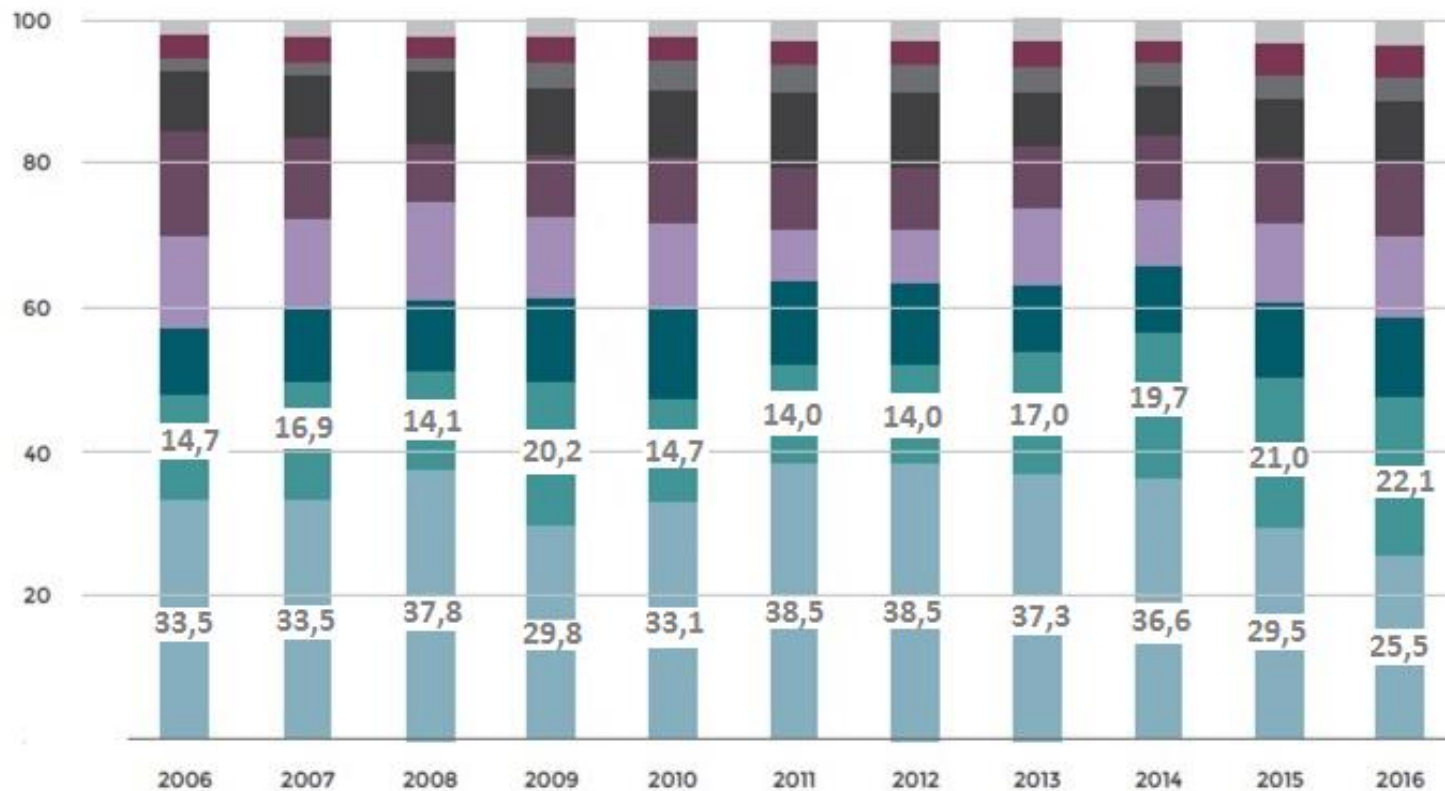
Perda de **7** milhões de Passageiros 15/16



Demonstrações de resultado das associadas ABEAR (em valores nominais, R\$ bilhões)



Composição dos Custos das Companhias (%)



Fonte: Agência Nacional de Transporte Aéreo (ANAC), *Anuário do Transporte Aéreo* (www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/anuario-do-transporte-aereo), Elaboração própria ABEAR.

Distorções competitivas

Combustível (QAV)
representa **26%** dos
custos operacionais
no Brasil

Nos EUA ele é apenas
14% dos custos
operacionais

Preço do litro do
combustível no Brasil
é até **46% mais caro**
do que nos EUA

Se uma *lowcost*
entrasse em operação
no Brasil, a média dos
seus custos seria **27%**
mais cara

Principal fator da
diferença de custo do
QAV = ICMS

MP 774/2017

Impacto direto
estimado em R\$ 464
milhões/ano somente
às associadas à ABEAR

PEC 150/2015

Impacto econômico de
R\$ 239,6 milhões por
ano ao setor

Lei do Aeronauta:

Aumento na folha de
pagamento de R\$ 140
milhões/ano

PRS 55/2015:

Fixa teto de 12% para
ICMS = ampliação na
oferta de voos

Nossos canais



11- 2369-6007 / 61-3225-5215



abear@abear.com.br



www.abear.com.br / www.agenciaabear.com.br



facebook.com/abear.br



@abear_br