



ANOS  
ABEAR

# Audiência Pública – 31 de agosto de 2017

## CFFC - Câmara dos Deputados

Fundadores:



Associados:



# A ABEAR foi criada em 2012

## Fundadores:



## Associados:

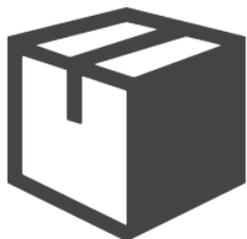


## Princípios



Padrões internacionais - Estado eficiente - Liberdade tarifária

# O que representamos



## 504 mil toneladas

Cargas transportadas pelas companhias associadas (doméstico e internacional)



## 70 destinos

nos cinco continentes estão conectados diretamente ao Brasil

## VIAGENS AÉREAS DOMÉSTICAS PER CAPITA<sup>18</sup>



## 126 aeroportos brasileiros

contam com serviços da aviação comercial nacional<sup>19</sup>



## 2,5 mil decolagens diárias

são realizadas por companhias aéreas brasileiras e estrangeiras no país

# Benefícios da aviação comercial no Brasil



**Transporte aéreo + Multiplicação de Efeitos  
(diretos, indiretos e induzidos)**

**Cada R\$ 1 de produção da aviação = R\$ 8  
gerados em toda a cadeia produtiva**

**Cada 1 emprego da aviação = 10 postos  
gerados em toda a cadeia produtiva**

# Aviação brasileira no século XXI: liberdade tarifária

**EM UMA DÉCADA, O VOLUME  
DE PASSAGEIROS TRIPLICOU  
E CHEGOU A 100 MILHÕES**

  
**30** MILHÕES DE  
PASSAGEIROS

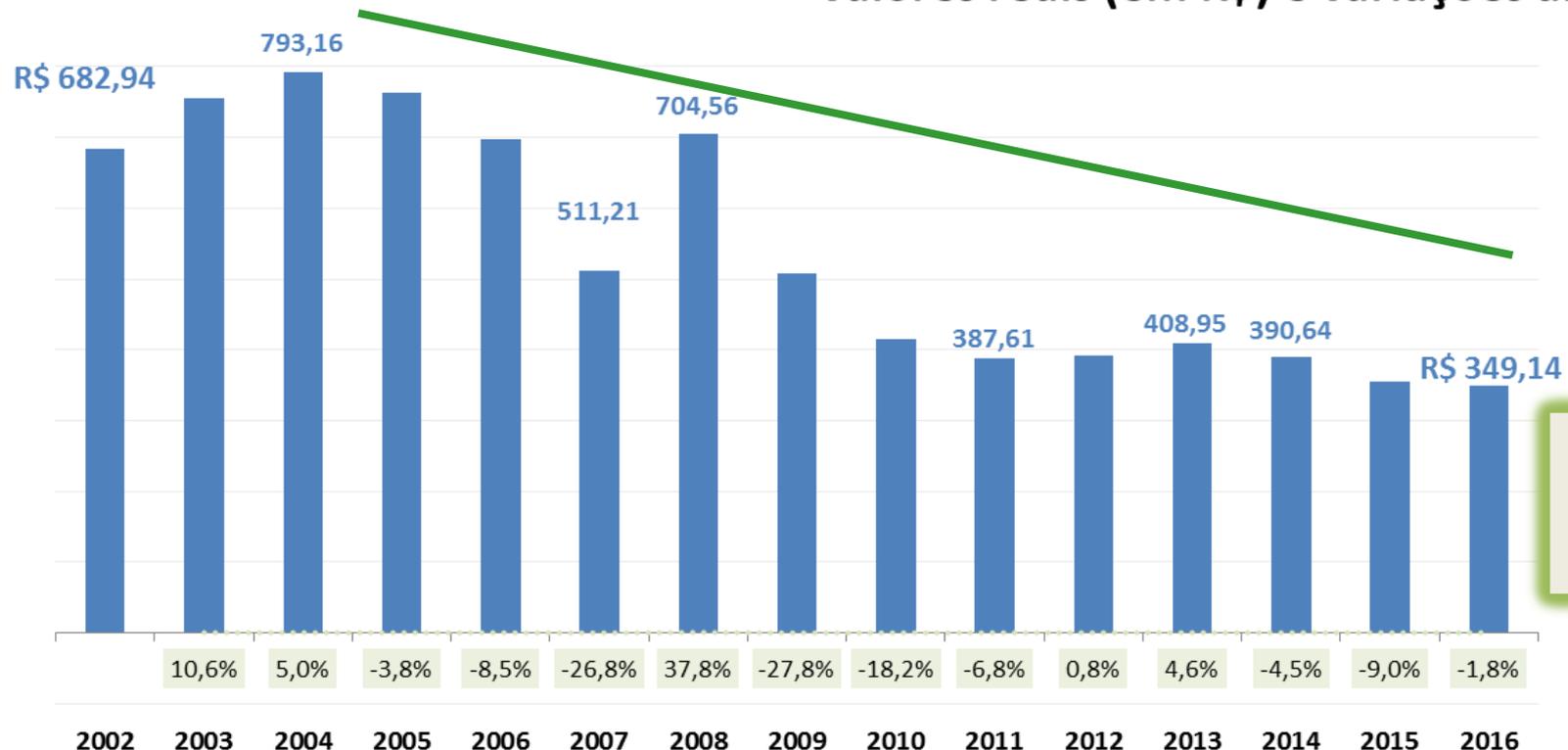
**EM  
2002**

  
**100** MILHÕES DE  
PASSAGEIROS

**EM  
2015**

# Liberdade tarifária – a partir de 2002

## Tarifa média doméstica - Brasil Valores reais (em R\$) e variações anuais (%)



**49%**  
redução de  
preços entre  
2002 e 2016

**53,5%** dos bilhetes domésticos vendidos em 2016 custaram até **R\$300**  
Apenas **0,7%** das passagens custou mais de R\$1.500

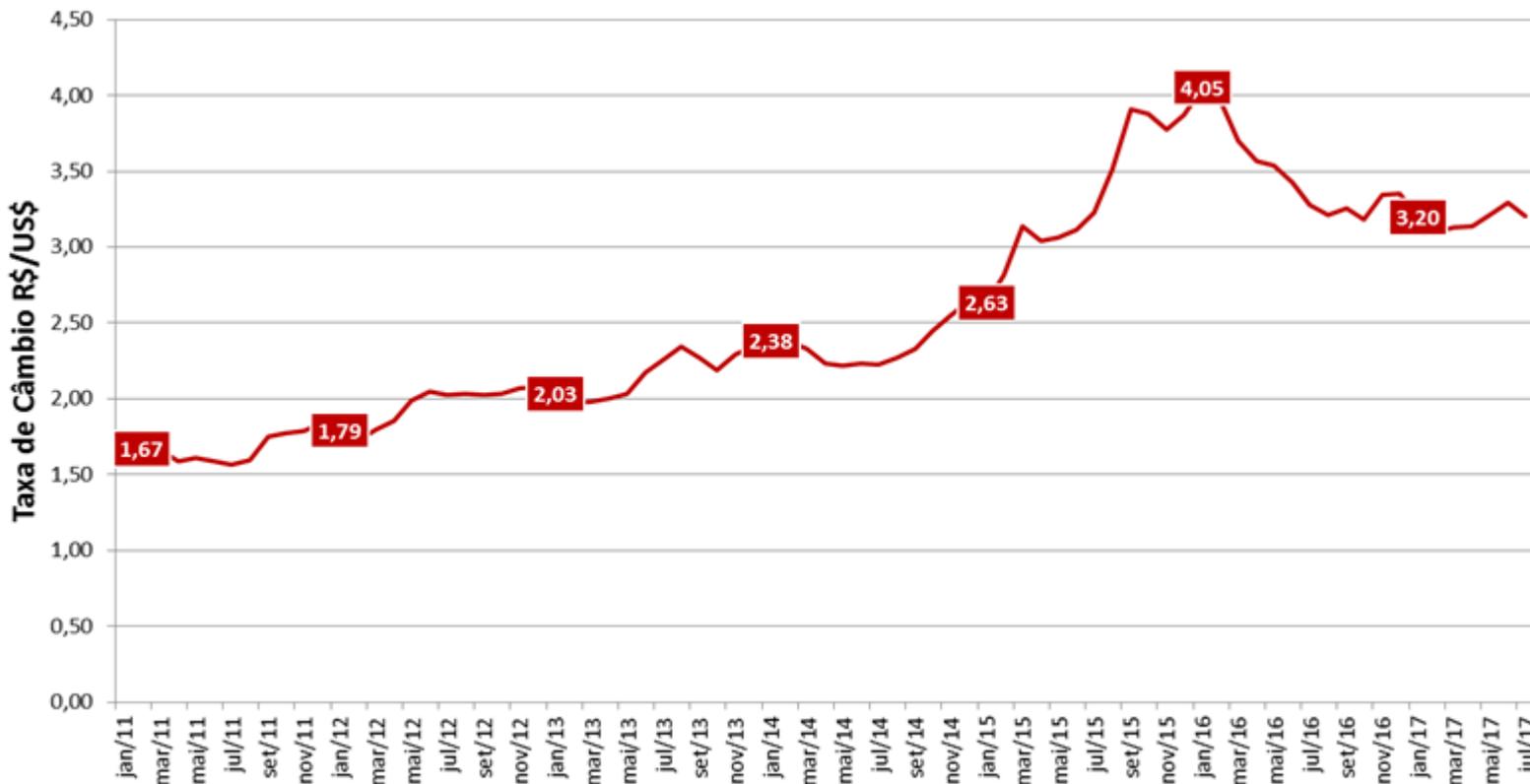
# Mercado de aviação nacional – crise 2015



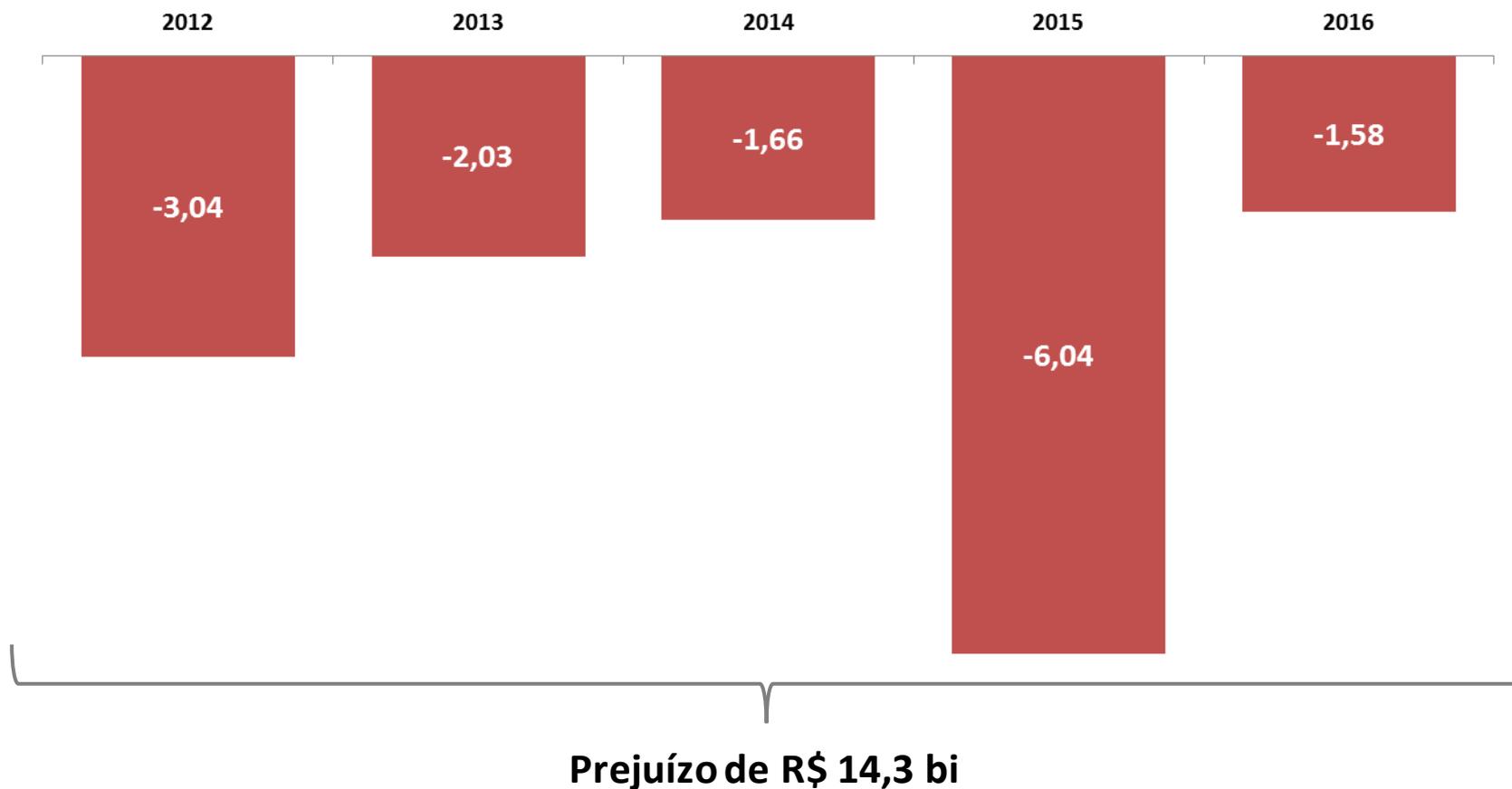
Devolução de **60** aeronaves



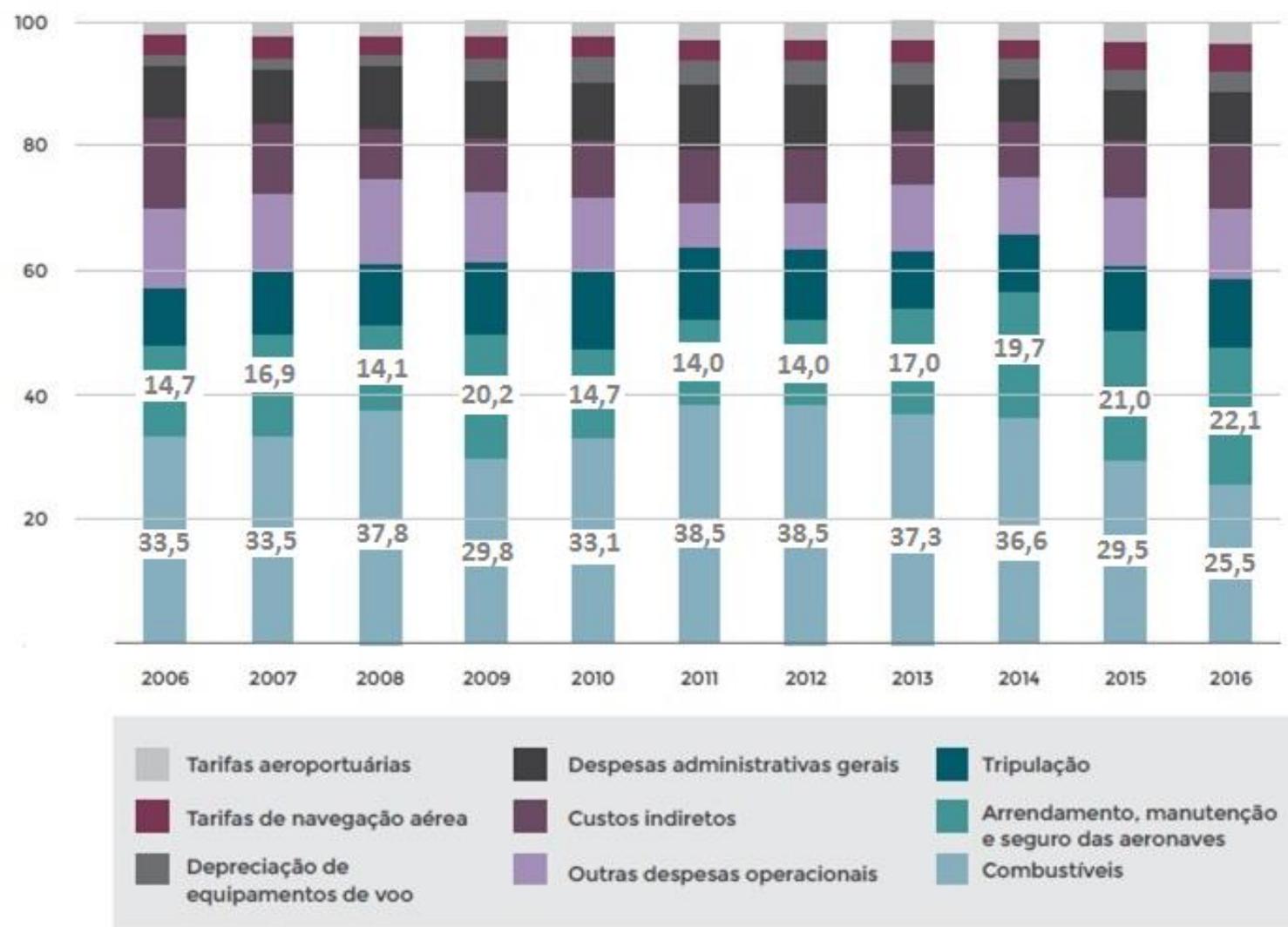
Perda de **7** milhões de Passageiros 15/16



## Demonstrações de resultado das associadas ABEAR (em valores nominais, R\$ bilhões)



# Composição dos Custos das Companhias (%)



Fonte: Agência Nacional de Transporte Aéreo (ANAC), *Anuário do Transporte Aéreo* ([www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/anuario-do-transporte-aereo](http://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/anuario-do-transporte-aereo)), Elaboração própria ABEAR.

# Distorções competitivas

**Combustível (QAV)**  
representa **26%** dos  
custos operacionais  
no Brasil

Nos EUA ele é apenas  
**14%** dos custos  
operacionais

Preço do litro do  
combustível no Brasil  
é até **46% mais caro**  
do que nos EUA

Se uma *lowcost*  
entrasse em operação  
no Brasil, a média dos  
seus custos seria **27%**  
**mais cara**

Principal fator da  
diferença de custo do  
QAV = ICMS

## **MP 774/2017**

Impacto direto  
estimado em R\$ 464  
milhões/ano somente  
às associadas à ABEAR

## **PEC 150/2015**

Impacto econômico de  
R\$ 239,6 milhões por  
ano ao setor

## **Lei do Aeronauta:**

Aumento na folha de  
pagamento de R\$ 140  
milhões/ano

## **PRS 55/2015:**

Fixa teto de 12% para  
ICMS = ampliação na  
oferta de voos

## Nossos canais



11- 2369-6007 / 61-3225-5215



abear@abear.com.br



www.abear.com.br / www.agenciaabear.com.br



facebook.com/abear.br



@abear\_br