

Empresas Associadas



















Modelo de Negócios das Plataformas de Transporte Individual Privado



Plataformas atuam na intermediação da prestação de serviço.

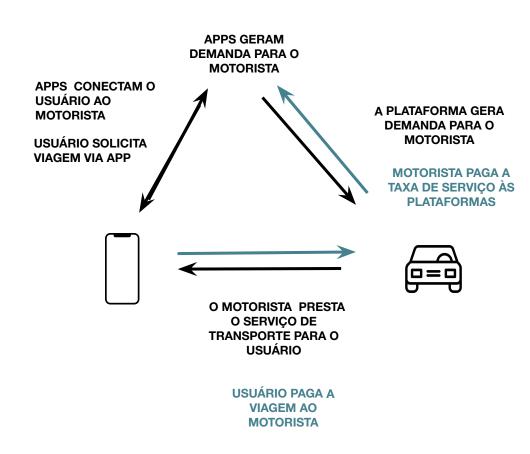
Motoristas contratam as plataformas para proporcionar demanda ao seu serviço.

O tomador de serviços é o usuário final.

Com isso, as plataformas:

- a) reduzem custos de transação;
- b) otimizam a utilização de ativos;
- c) proporcionam melhor experiência aos usuários.

Exemplo: Transporte individual privado

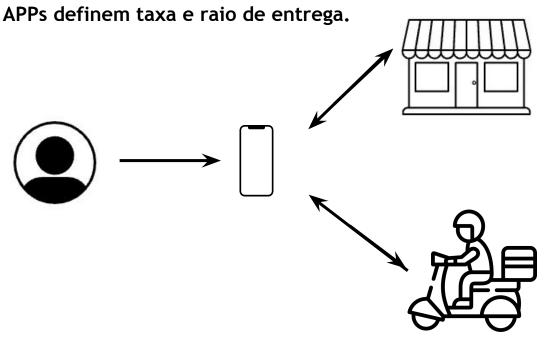


Modelo de Negócios das Plataformas de Entregas



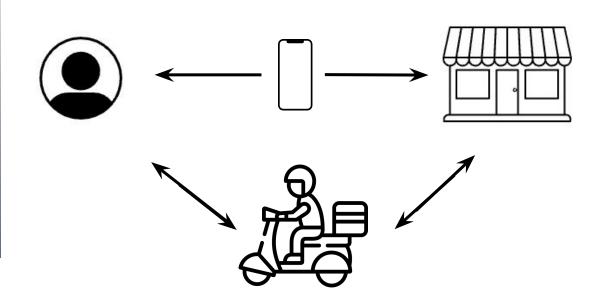
Plataforma de Venda + Serviços Logísticos

Os estabelecimentos são responsáveis tão somente pela produção/separação dos pedidos, sendo a entrega realizada por entregadores parceiros também cadastrados nos APPs.



Plataforma de Venda

Os estabelecimentos comerciais são responsáveis pela produção/separação e pela entrega dos pedidos feitos pelos consumidores finais. Estabelecimentos definem taxa e raio de entrega.



O setor de mobilidade urbana em números



1.7MM

Motoristas e

entregadores





37% utilizam os apps para complementar a renda;

43% dos que complementam, têm um trabalho CLT;

<u>64%</u> quer continuar trabalhando com apps; <u>45%</u> afirmam que jornada varia muito.

386k entregadores



48% utilizam os apps para complementar a renda;

50% dos que complementam, têm um trabalho CLT;

78% quer continuar trabalhando com apps; **55%** afirmam que jornada varia muito.

Dinâmica de engajamento e ganhos



| | Dias por semana | Horas por semana | Ganho mensal para jornada estimada de 40 horas |
|--------------|--------------------|---------------------|--|
| Motoristas | 4,2 | 22hs-31hs | R\$ 2.925 a R\$ 4.756 |
| Entregadores | 3,3 | 13hs-17hs | R\$ 1.980 a R\$ 3.039 |

Fonte: Pesquisa CEBRAP, 2023

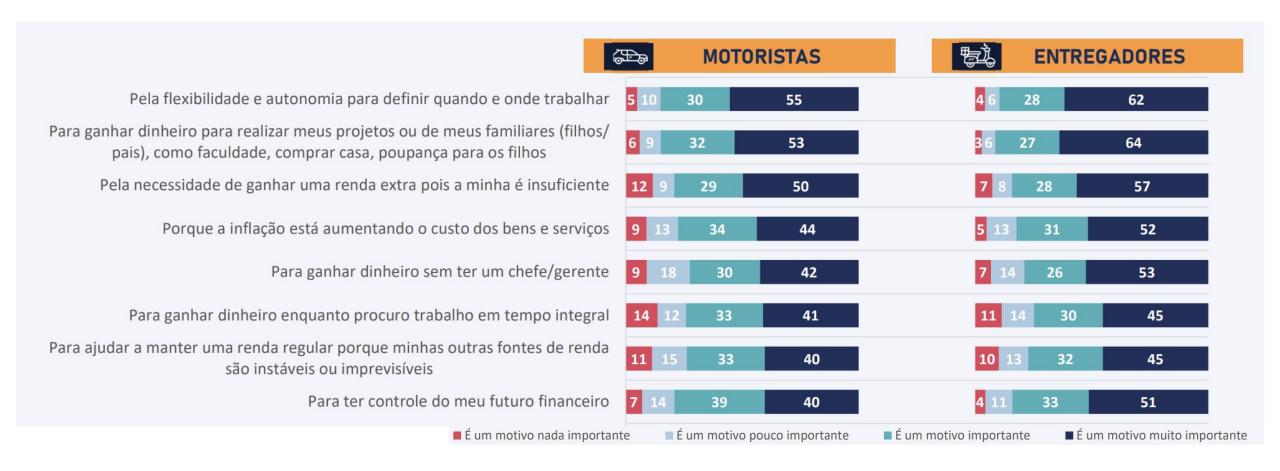
Principais conclusões pesquisa CEBRAP



- 1. A <u>flexibilidade</u> de horários é o principal atrativo da atividade em apps segundo os trabalhadores, seguido dos <u>ganhos</u>;
- 1. A <u>maioria absoluta</u> dos trabalhadores (80% dos entregadores e 60% dos motoristas) dizem que <u>pretendem continuar trabalhando com as plataformas</u>. Maioria tampouco está procurando por outro trabalho.
- Tamanho das <u>jornadas com alta variação</u>, mesmo com médias e padrões consistentes de dias e horas trabalhadas, o que ocorre em função de <u>outros trabalhos ou de rotinas</u> <u>do dia a dia;</u>
- Ganhos mensais superiores a média observada em pessoas com mesmo nível educacional;

Motivos para dirigir ou realizar entregas

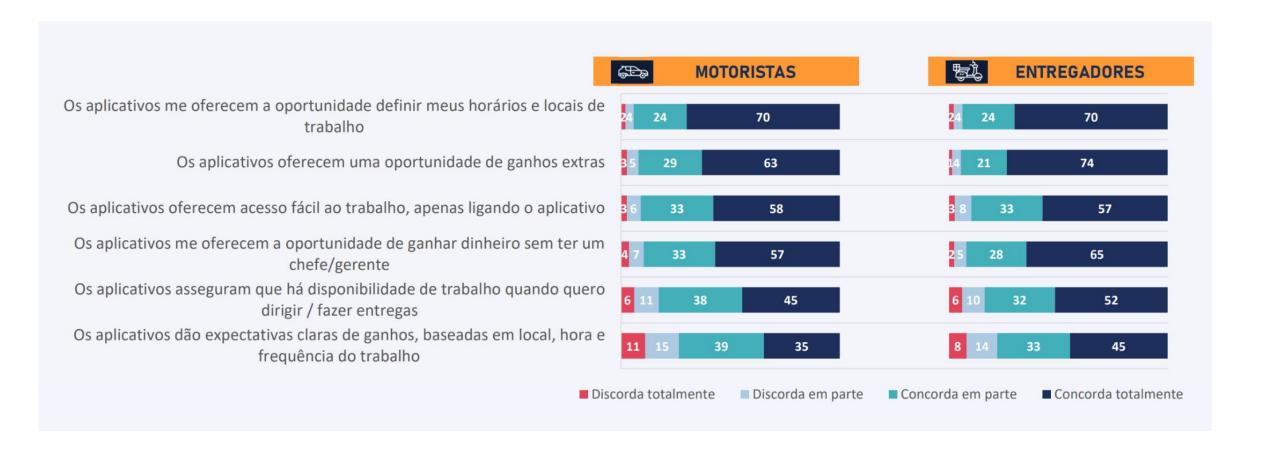




Fonte: Datafolha, 2023

Experiência ao dirigir ou realizar entregas





Fonte: Datafolha, 2023

Principais preocupações



PREOCUPAÇÕES DE MÉDIO E LONGO PRAZO

AS TRÊS MAIORES PREOCUPAÇÕES DOS **MOTORISTAS** SÃO: MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS, MEDO DE ASSALTOS E NÃO TER RENDA EM CASO DE ACIDENTE. E ENTRE OS **ENTREGADORES** SÃO: NÃO TER RENDA EM CASO DE ACIDENTE, SER DESCADASTRADO E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO.



Fonte: Datafolha, 2023

Percepções sobre a CLT



75%

Preferem o modelo atual à CLT.

70%

Modelo de trabalho intermitente não se adequa às suas necessidades.

89%

Aprovam a criação de um modelo com mais benefícios, desde que mantenham a flexibilidade.

Carta de Princípios sobre Proteção Social da AMOBITEC



4 em cada 10 trabalhadores de aplicativos não contribuem para a Previdência Social ou privada*

Não ter renda em caso de acidente ou doença está entre as 3 principais preocupações dos trabalhadores de aplicativos*

70% dos trabalhadores que não contribuem para a previdência, o fariam caso as plataformas recolhessem automaticamente*

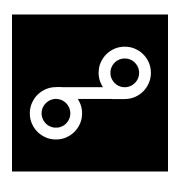
A solução tem de ser acessível (burocracia e custo) e respeitar a flexibilidade e autonomia características do setor

Plataformas podem atuar como <mark>facilitadoras da inscrição e recolhimento das contribuições previdenciárias desses trabalhadores.</mark>



*Fonte: Datafolha, 2023

Obrigado(a)!



Contato: André Porto | 61 981050055 diretoriaexecutiva@amobitec.org