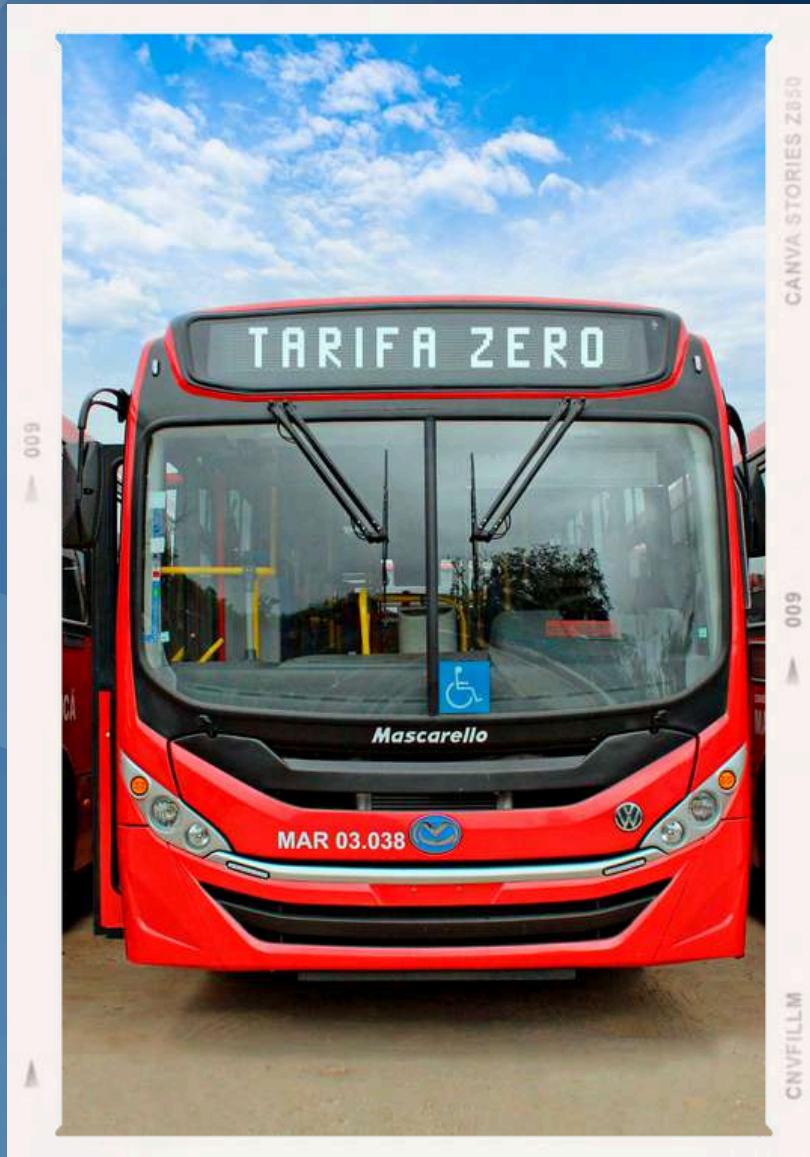




PREFEITURA DE
MARICÁ

TRANSPORTE PÚBLICO
TARIFA ZERO





MARICÁ IMPLEMENTA O TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**

Em 11 de setembro de 2014, a cidade de Maricá viveu um marco histórico na área da mobilidade urbana.

O projeto inovador de ônibus com tarifa zero saiu do papel e se tornou realidade, com a inauguração da **Empresa Pública de Transportes (EPT)**.

Essa iniciativa pioneira representou uma verdadeira revolução na vida dos cidadãos, ao democratizar o acesso ao transporte público e transformar a forma como as pessoas se locomovem pela cidade.

MARICÁ LIDERA ENTRE AS 137 CIDADES COM TARIFA ZERO NO BRASIL, COM MAIS DE 3,5 MILHÕES DE EMBARQUES POR MÊS.



1	Teresina	PI	29	Tupã	SP	57	São Fidélis	RJ	85	Ilha Solteira	SP	113	Faxinal	PR
2	Caucaia	CE	30	Mariana	MG	58	Brumadinho	MG	86	Quatro Barras	PR	114	Mario Campos	MG
3	Canoas	RS	31	Penápolis	SP	59	Ouro Branco	MG	87	Sta. Rita do Passa Quatro	SP	115	São Lourenço da Serra	SP
4	Magé	RJ	32	Batatais	SP	60	Caeté	MG	88	Taquarituba	SP	116	Holambra	SP
5	Itaboraí	RJ	33	Porto Feliz	SP	61	Sarzedo	MG	89	Dois Córregos	SP	117	Conchas	SP
6	Luziânia	GO	34	Pirapora	MG	62	Rio Branco do Sul	PR	90	Goiás	GO	118	Clevelândia	PR
7	Maricá	RJ	35	Santa Isabel	SP	63	Agudos	SP	91	Carambeí	PR	119	Presidente Kennedy	ES
8	Ibirité	MG	36	Guapimirim	RJ	64	Machado	MG	92	Ribas do Rio Pardo	MS	120	Itaporanga	SP
9	São Caetano do Sul	SP	37	Piedade	SP	65	São João da Barra	RJ	93	Santo Antônio de Posse	SP	121	Morungaba	SP
10	Itapetininga	SP	38	Campo Belo	MG	66	Tietê	SP	94	Abaeté	MG	122	Itatiaiuçu	MG
11	Paranaguá	PR	39	Lagoa da Prata	MG	67	Piumhi	MG	95	Muzambinho	MG	123	Ilha Comprida	SP
12	Balneário Camboriú	SC	40	Parobé	RS	68	São Joaquim de Bicas	MG	96	Araçariguama	SP	124	Dores do Indaiá	MG
13	Sorriso	MT	41	Arthur Nogueira	SP	69	Portão	RS	97	Silva Jardim	RJ	125	Arceburgo	MG
14	Formosa	GO	42	Leopoldina	MG	70	Pitanga	PR	98	Conceição de Macabu	RJ	126	Com. Levy Gasparian	RJ
15	Ituiutaba	MG	43	Vargem Grande Paulista	SP	71	Forquilhinha	SC	99	Tambaú	SP	127	Belo Vale	MG
16	Assis	SP	44	Jales	SP	72	Ivaiporã	PR	100	Três Barras	SC	128	Aruanã	GO
17	Japeri	RJ	45	Palmas	PR	73	Ibaté	SP	101	Cantagalo	RJ	129	Dourado	SP
18	Cacoal	RO	46	Monte Carmelo	MG	74	Garopaba	SC	102	Wenceslau Braz	PR	130	São José da Barra	MG
19	São João del Rei	MG	47	Casimiro de Abreu	RJ	75	Itaperuçu	PR	103	Potirendaba	SP	131	São Sebastião do Alto	RJ
20	Itapeva	SP	48	Santa Cruz do Rio Pardo	SP	76	Tanguá	RJ	104	Morretes	PR	132	Pedro Osório	RS
21	Picos	PI	49	Capão Bonito	SP	77	Guararema	SP	105	Nazaré Paulista	SP	133	Ijací	MG
22	Aquiraz	CE	50	São Lourenço	MG	78	Claudio	MG	106	Anicuns	GO	134	Jeceaba	MG
23	Cianorte	PR	51	Cerquilho	SP	79	Balneário Piçarras	SC	107	Antonina	PR	135	Palma	MG
24	Eusébio	CE	52	Itararé	SP	80	Ibaiti	PR	108	Mendes	RJ	136	Dom Silvério	MG
25	Lins	SP	53	Mata de São João	BA	81	Conchal	SP	109	Governador Celso Ramos	SC	137	Santana do Deserto	MG
26	Araranguá	SC	54	Paracambi	RJ	82	Costa Rica	MS	110	Carmo	RJ			
27	Irati	PR	55	Arcos	MG	83	Bombinhas	SC	111	Alumínio	SP			
28	Monte Mor	SP	56	Matinhos	PR	84	São José da Lapa	MG	112	Macatuba	SP			

EVOLUÇÃO DO SISTEMA

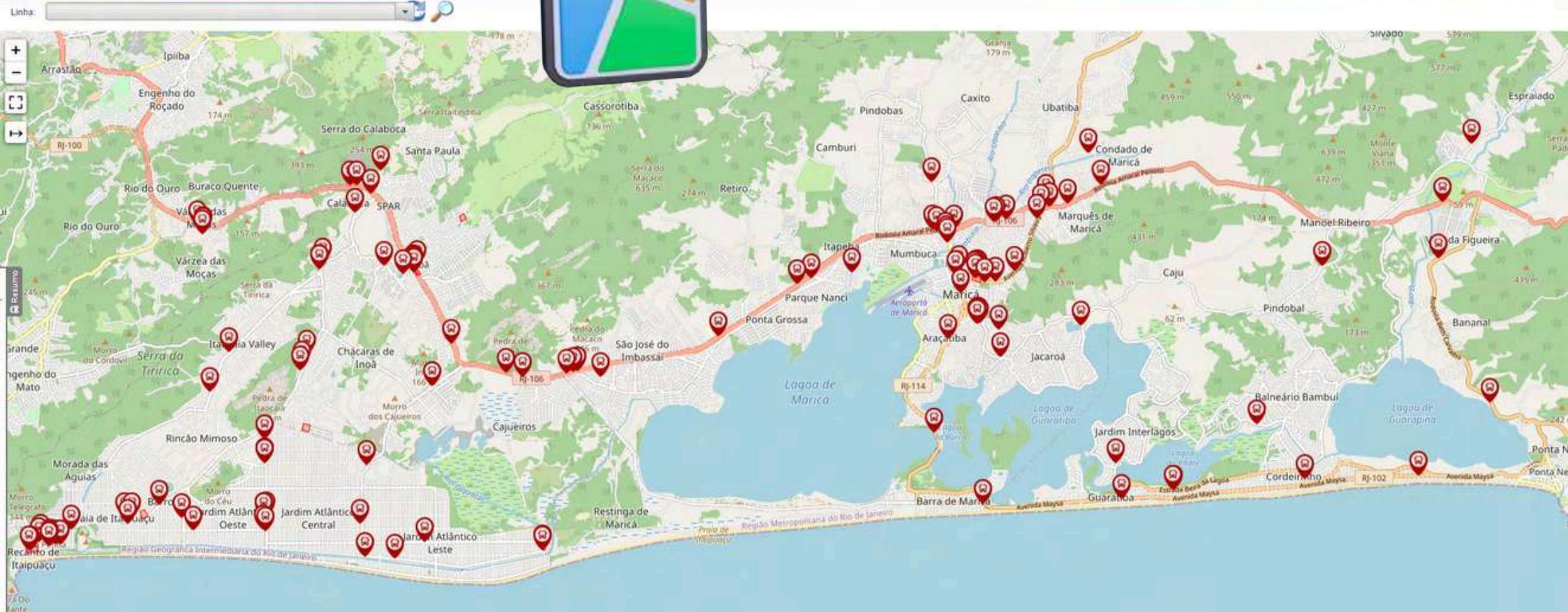


SISGO SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO



SEGURANÇA E TECNOLOGIA

Todos os coletivos dispõem de ar-condicionado, GPS e câmeras de monitoramento à prova d'água e com visão noturna.



ECONOMIZÔMETRO

Cerca de **20% da renda mensal familiar** era gasto com transporte, e esse valor, que a população maricaense deixou de pagar em passagens de ônibus, é **automaticamente reinvestido na economia local**.

TOTAL ECONOMIZADO

2022 **R\$ 161.862.635,70**

2023 **R\$ 208.591.338,24**

2024 **R\$ 209.208.827,24**

2025 **R\$ 143.291.479,23**

ATÉ SETEMBRO



EPT
EMPRESA PÚBLICA DE
TRANSPORTES

PREFEITURA DE
MARICÁ



DO ORÇAMENTO À MOBILIDADE:

QUANTO MARICÁ INVESTE PARA GARANTIR TARIFA ZERO DE QUALIDADE

EXERCÍCIOS	PERCENTUAL INVESTIDO DO ORÇAMENTO DO MUNICÍPIO
2021	1,50%
2022	1,63%
2023	2,04%
2024	1,95%

FONTE: RELATÓRIOS DA LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL
[HTTPS://WWW.TCERJ.TC.BR/PORTALNOVO/PAGINA/RELATORIOS-LRF](https://www.tcerj.tc.br/PORTALNOVO/PAGINA/RELATORIOS-LRF)

DESENVOLVIMENTO E FORTALECIMENTO DA ECONOMIA

Criação de Novas Empresas

	Micro	Pequena	MEI
2014	341	26	1200
2019	369	51	1331
2023	562	122	14397
TOTAL	3.762	664	34.975

Arrecadação de ISS

2014	R\$ 27.382.075,63
2019	R\$ 54.913.327,38
2023	R\$ 120.949.177,75
2024	R\$ 155.590.006,98

População estimada

2014	127.461 habitantes
2024	211.986 habitantes

Fonte: Censo IBGE



PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

A EPT esteve presente desde a primeira audiência pública, disponibilizando sua equipe para garantir um envolvimento ativo com o objetivo de contribuir para a construção de documentos consistentes. Esses documentos estabelecem metas, diretrizes e ações prioritárias para a mobilidade de pessoas e cargas no território municipal, com ênfase nos modos de transporte coletivo (ônibus) e nos meios não motorizados, como bicicletas e deslocamentos a pé.



DESLOCAMENTOS POR MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO

Ônibus municipal	42,1%
Ônibus fretado	1,4%
Bicicleta	4,6%
A pé	17,6
Automóvel (condutor)	19,7%
Automóvel (passageiro)	7,6%
Escolar	1,7%
Moto particular	3,8%
Taxi	0,1%
Aplicativo	1,4%

Fonte: Relatório Técnico 02 / Pesquisa 2022

VANS ELÉTRICAS TARIFA ZERO



Objetivo do Projeto:

- Assumir a gestão das vans que realizam o transporte municipal coletivo de passageiros.
- Garantir a Tarifa Zero para os usuários desse modal.

Como será viabilizado:

- A EPT utilizará o mesmo modelo de subsídio adotado nos ônibus "Vermelhinhos", realizando o pagamento por quilômetro rodado, fazendo a gestão e o planejamento da operação, além de fiscalizar a execução dos serviços contratados pelos permissionários.

Estratégia Operacional

- **Vans Elétricas em Linhas de Menor Fluxo:** Atuação como veículos alimentadores, garantindo acesso a áreas periféricas e de menor demanda.
- **Redirecionamento de Ônibus:** Redistribuição das linhas de maior fluxo para ônibus, otimizando a logística e atendendo melhor às áreas de maior demanda.

TARIFA ZERO E SAÚDE PÚBLICA

O TRANSPORTE GRATUITO IMPULSIONA O ACESSO A SAÚDE PÚBLICA

Com a ampliação da frota de ônibus e do número de linhas operadas pela EPT, o acesso às **27 Unidades de Saúde da Família (USF)**, distribuídas pelos quatro distritos de Maricá, tornou-se mais democrático e facilitado, gerando um aumento significativo de atendimentos.



MAIS ACESSO, MAIS CUIDADO!

Comparecimento às USF

ANTES DA TARIFA ZERO:

MENOS DE 200 MIL ATENDIMENTOS/ANO

APÓS A IMPLANTAÇÃO DA TARIFA ZERO:

342 MIL ATENDIMENTOS EM 2023

COBERTURA AMPLIADA NOS QUATRO DISTRITOS DA CIDADE



TARIFA ZERO E OS BAIRROS MAIS AFASTADOS



Redução da desigualdade territorial no acesso à saúde



Crescimento de 13% nos atendimentos em regiões periféricas.



Mais autonomia para pacientes com mobilidade reduzida e famílias sem veículo próprio.





PREFEITURA DE
MARICÁ

VERMELHINHAS

SISTEMA DE BIKES GRATUITAS
COMPARTILHADAS DE MARICÁ

MOBILIDADE ATIVA





CANVA STORIES 2850

009



SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS E INCENTIVO À SAÚDE PREVENTIVA

Desde março de 2021, Maricá conta com o sistema de bicicletas compartilhadas EPT Vermelhinhas, que oferece uma alternativa fácil, prática e gratuita de deslocamento.



A **EPT** conquistou o **Selo Bicicleta Brasil 2025**, um reconhecimento nacional às instituições que promovem ações concretas para incentivar a bicicleta como meio de transporte sustentável, em alinhamento com a Política Nacional de Mobilidade Urbana.



ACESSO GRATUITO A LAZER, DESLOCAMENTO E REABILITAÇÃO FÍSICA



REDUÇÃO
DO IMPACTO
AMBIENTAL



INCENTIVO À
ATIVIDADE FÍSICA E
QUALIDADE DE VIDA



INTEGRAÇÃO
COM OS
ÔNIBUS



LAZER ACESSÍVEL
PARA TODA
A FAMÍLIA.



EVOLUÇÃO DO SISTEMA



2021

20 ESTAÇÕES

200 BIKES

22.005
DESLOCAMENTOS

44.016
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2022

22 ESTAÇÕES

220 BIKES

200.465
DESLOCAMENTOS

85.902
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2023

25 ESTAÇÕES

250 BIKES

202.963
DESLOCAMENTOS

127.704
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2024

38 ESTAÇÕES

380 BIKES

210.891
DESLOCAMENTOS

169.861
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2025

ATÉ SETEMBRO

58 ESTAÇÕES

580 BIKES

205.543
DESLOCAMENTOS

225.109
USUÁRIOS
CADASTRADOS



**MAIS DE
1 MILHÃO
DE VIAGENS
DESDE O INÍCIO
DA OPERAÇÃO.**



VERMELHINHAS EM NÚMEROS

48

Estações
adultas

480

Bicicletas
adultas

10

Estações
infantis

100

Bicicletas
infantis

51.501

Novos usuários
(Agosto de 2025)

225.109

Usuários cadastrados

+426 Toneladas
CO² não emitidas no meio ambiente



INFANTIL
10 **100**
Estações Bicicletas



18.623
Utilizações
até agosto
de 2025





O QUE
VEM
POR AÍ?



04

MODELOS DE BICICLETAS ADAPTADAS PARA PCD'S





1 HAND BIKE

Triciclo para usuários que são restritos ao sistema de pedal tradicional e necessitam **pedalar com as mãos**, indicado também para reabilitação e lazer.





2 TANDEM

Bicicletas que possuem dois assentos e quatro pedais.

São utilizadas por **deficientes visuais**, que são acompanhados de “guias”, que controlam o guidão na parte da frente e conduzem a atividade.





3 THE DUET

Bicicleta adaptada para transportar pessoa **tetraplégica** ou com **deficiência múltipla**.





4

TRICICLO FAMÍLIA

Ideal para quem **não sabe pedalar** ou precisa de um acompanhante, o modelo permite que dois adultos pedalem juntos ou separadamente, com espaço para até duas crianças de até 6 anos no banco dianteiro.



Contatos

Leia o **QR Code** e baixe os slides da apresentação.



Acesse eptmarica.rj.gov.br/links
e conheça nossas políticas públicas.

