

# “Gratuidade integral e universal no transporte público”



21/10/2025

Hernany Reis

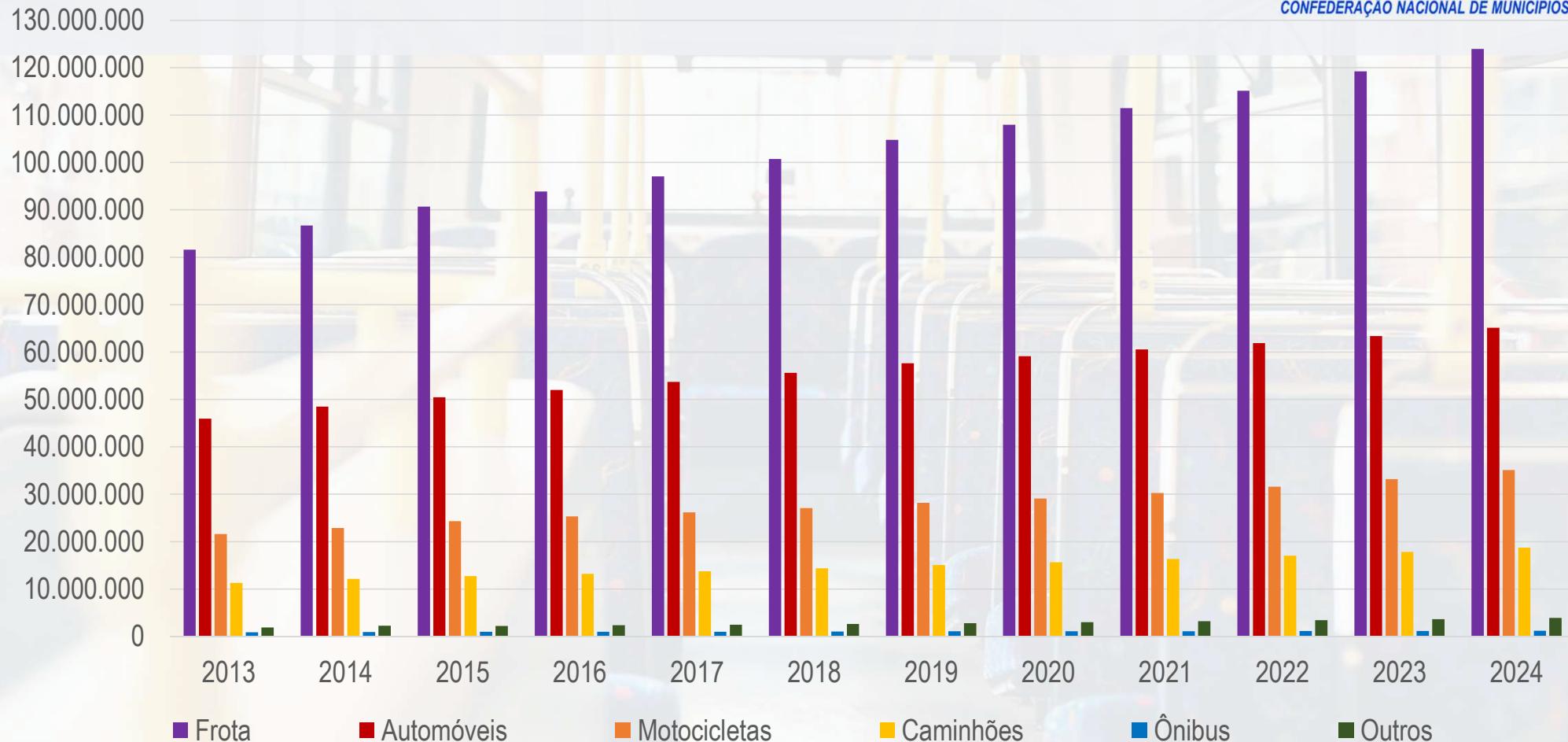
Área técnica: Transporte e Mobilidade

# Gratuidade no transporte público



- Contexto Atual
- Aspectos Positivos e Negativos da Implantação
- Custos de Implantação
- Alinhamento EC nº 128
- Considerações

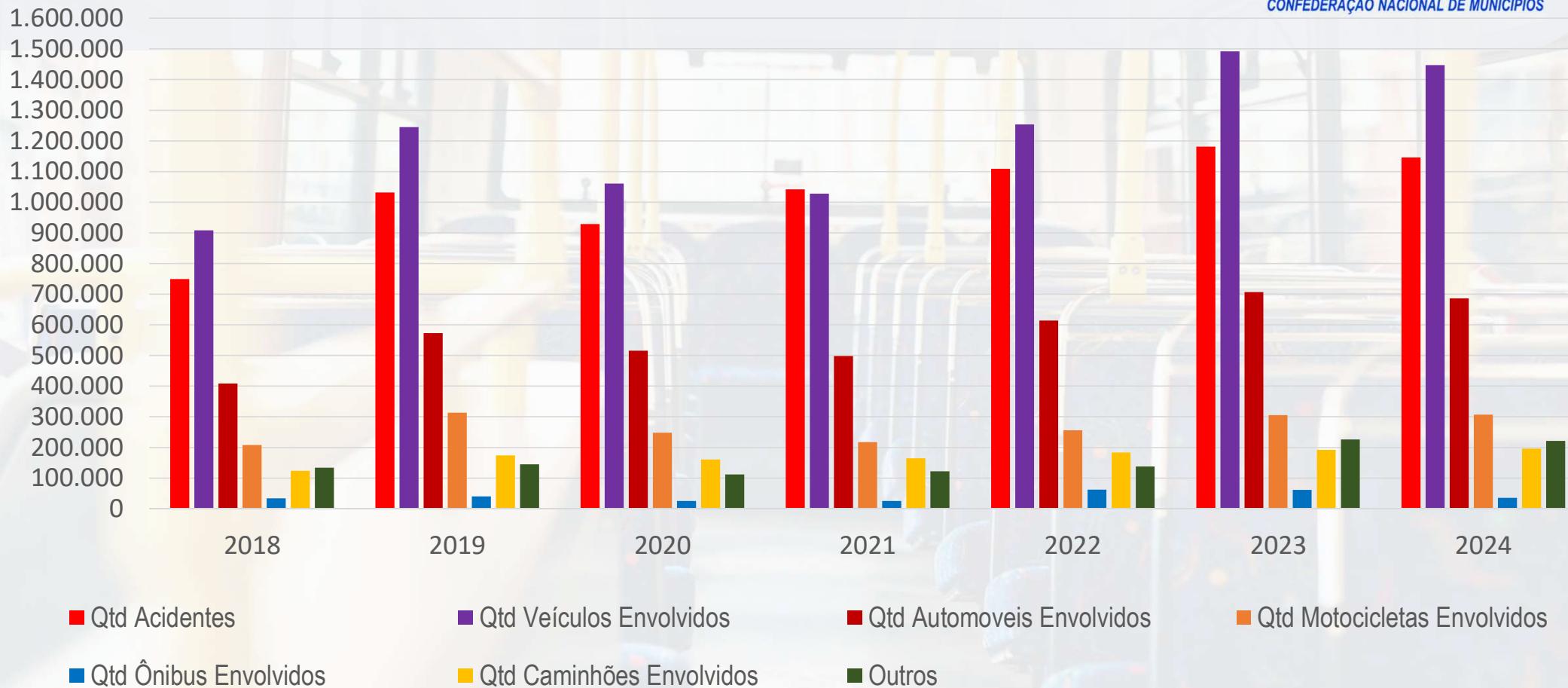
# Contexto Atual



## Evolução da Frota de Veículos

Fonte: Senatran. Elaboração CNM

# Contexto Atual



## Evolução dos Sinistros de Trânsito

Fonte: Renaest/Senatran. Elaboração CNM

# Contexto Atual



## Municípios de Grande Porte com a maior número de Internações e Óbitos devido a Sinistros de Trânsito - 2024

UF	Município	População	Internações	Internações/10 mil hab.	Óbitos	Óbitos/10 mil hab.
SP	São Paulo	11.904.961	65.099	547	1.799	1,5
RJ	Rio de Janeiro	6.730.729	27.309	406	1.021	1,5
DF	Brasília	2.996.899	19.930	665	296	1,0
MG	Belo Horizonte	2.415.872	19.099	791	393	1,6
PR	Curitiba	1.830.795	17.707	967	511	2,8
CE	Fortaleza	2.578.483	16.959	658	440	1,7
BA	Salvador	2.564.204	16.824	656	310	1,2
GO	Goiânia	1.503.256	14.252	948	298	2,0
PE	Recife	1.588.376	12.692	799	348	2,2
AM	Manaus	2.303.732	11.066	480	312	1,4

Fonte: DATASUS. Elaboração CNM

# Contexto Atual



- Reconhecimento da relevância de medidas e demandas sociais a serem atendidas no STP (ex.: estudantes, idosos e CadÚnico e BPC);
- Observa-se que o STP vem enfrentando uma grave crise, agravada pela pandemia de COVID-19;
- Atualmente, os Municípios, sobretudo os de médio e pequeno porte, enfrentam sérias dificuldades financeiras e necessitam de apoio federal;
- Dificuldades para evitar o colapso dos STP (direito social fundamental);
- Importância da construção de um novo marco legal e do fortalecimento das Parcerias Público-Privadas (PPPs);
- Necessidade de instrumentos para modernizar e assegurar a sustentabilidade do STP.

# Aspectos Positivos e Negativos da Implantação



- **Foco na equidade econômica e acessibilidade**
- **Viabilidade financeira e sustentabilidade**
- **Impacto na mudança modal e nos padrões de mobilidade urbana**
- **Consideração das dimensões demográficas e sociais**
- **Integração com metas urbanas e ambientais mais amplas**

# Custos de Implantação?



- Qual será o custo de implantação (90B)?
- De onde há de advir estes recursos (Cide combustíveis, royalties, taxas, Passe livre)?
- Como serão redistribuídos estes recursos por Municípios?

# Alinhamento EC nº 128



- Incompatibilidade e inadequabilidade sem fonte recurso
- Exclusivamente aos Municípios e ao Distrito Federal regulamentar e fiscalizar o serviço de transporte
- Observância da autonomia e possibilidade de diferentes modalidades de adoção e implantação

# Considerações

- Recomendamos primeiramente uma reestruturação e recuperação do setor de transporte e mobilidade urbana;
- A priorização de projetos que visam uma melhor normatização, regulamentação, a definição de fontes financiamento, taxas para financiamento e um desenvolvimento integrado do sistema (MLTPC e SUM);
- Respeite integralmente a EC nº 128, assegurando a destinação de fontes de recursos;
- Recomendamos a realização de maiores e adicionais estudos e experimentações;
- Respeite as condições operacionais e a autonomia dos entes municipais e distrital na adesão e implantação;
- Uma adoção progressiva e gradual para diferentes segmentos (ex.: estudantes, idosos, CadÚnico e BPC).

# Obrigado!

Hernany Reis

[transito@cnm.org.br](mailto:transito@cnm.org.br)

[hernany.reis@cnm.org.br](mailto:hernany.reis@cnm.org.br)

Tel.: (61) 2101-6000/6031

Município Forte = Brasil Forte

