



EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE
MARICÁ

TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**





MARICÁ IMPLEMENTA O TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**

Em 11 de setembro de 2014, a cidade de Maricá viveu um marco histórico na área da mobilidade urbana.

O projeto inovador de ônibus com tarifa zero saiu do papel e se tornou realidade, com a inauguração da **Empresa Pública de Transportes (EPT)**.

Essa iniciativa pioneira representou uma verdadeira revolução na vida dos cidadãos, ao democratizar o acesso ao transporte público e transformar a forma como as pessoas se locomovem pela cidade.

MARICÁ LIDERA ENTRE AS 137 CIDADES COM TARIFA ZERO NO BRASIL, COM MAIS DE 3,5 MILHÕES DE EMBARQUES POR MÊS.



| | | | | | |
|----|--------------------|----|-----|---------------------------|----|
| 1 | Teresina | PI | 29 | Tupã | SP |
| 2 | Caucaia | CE | 30 | Mariana | MG |
| 3 | Canoas | RS | 31 | Penápolis | SP |
| 4 | Magé | RJ | 32 | Batatais | SP |
| 5 | Itaboraí | RJ | 33 | Porto Feliz | SP |
| 6 | Luziânia | GO | 34 | Pirapora | MG |
| 7 | Maricá | RJ | 35 | Santa Isabel | SP |
| 8 | Ibirité | MG | 36 | Guapimirim | RJ |
| 9 | São Caetano do Sul | SP | 37 | Piedade | SP |
| 10 | Itapetininga | SP | 38 | Campo Belo | MG |
| 11 | Paranaguá | PR | 39 | Lagoa da Prata | MG |
| 12 | Balneário Camboriú | SC | 40 | Parobé | RS |
| 13 | Sorriso | MT | 41 | Arthur Nogueira | SP |
| 14 | Formosa | GO | 42 | Leopoldina | MG |
| 15 | Ituiutaba | MG | 43 | Vargem Grande Paulista | SP |
| 16 | Assis | SP | 44 | Jales | SP |
| 17 | Japeri | RJ | 45 | Palmas | PR |
| 18 | Cacoal | RO | 46 | Monte Carmelo | MG |
| 19 | São João del Rei | MG | 47 | Casimiro de Abreu | RJ |
| 20 | Itapeva | SP | 48 | Santa Cruz do Rio Pardo | SP |
| 21 | Picos | PI | 49 | Capão Bonito | SP |
| 22 | Aquiraz | CE | 50 | São Lourenço | MG |
| 23 | Cianorte | PR | 51 | Cerquilho | SP |
| 24 | Eusébio | CE | 52 | Itararé | SP |
| 25 | Lins | SP | 53 | Mata de São João | BA |
| 26 | Araranguá | SC | 54 | Paracambi | RJ |
| 27 | Irati | PR | 55 | Arcos | MG |
| 28 | Monte Mor | SP | 56 | Matinhos | PR |
| | | | 57 | São Fidélis | RJ |
| | | | 58 | Brumadinho | MG |
| | | | 59 | Ouro Branco | MG |
| | | | 60 | Caeté | MG |
| | | | 61 | Sarzedo | MG |
| | | | 62 | Rio Branco do Sul | PR |
| | | | 63 | Agudos | SP |
| | | | 64 | Machado | MG |
| | | | 65 | São João da Barra | RJ |
| | | | 66 | Tietê | SP |
| | | | 67 | Piumhi | MG |
| | | | 68 | São Joaquim de Bicas | MG |
| | | | 69 | Portão | RS |
| | | | 70 | Pitanga | PR |
| | | | 71 | Forquilhinha | SC |
| | | | 72 | Ivaiporã | PR |
| | | | 73 | Ibaté | SP |
| | | | 74 | Garopaba | SC |
| | | | 75 | Itaperuçu | PR |
| | | | 76 | Tanguá | RJ |
| | | | 77 | Guararema | SP |
| | | | 78 | Claudio | MG |
| | | | 79 | Balneário Piçarras | SC |
| | | | 80 | Ibaiti | PR |
| | | | 81 | Conchal | SP |
| | | | 82 | Costa Rica | MS |
| | | | 83 | Bombinhas | SC |
| | | | 84 | São José da Lapa | MG |
| | | | 85 | Ilha Solteira | SP |
| | | | 86 | Quatro Barras | PR |
| | | | 87 | Sta. Rita do Passa Quatro | SP |
| | | | 88 | Taquarituba | SP |
| | | | 89 | Dois Córregos | SP |
| | | | 90 | Goiás | GO |
| | | | 91 | Carambeí | PR |
| | | | 92 | Ribas do Rio Pardo | MS |
| | | | 93 | Santo Antônio de Posse | SP |
| | | | 94 | Abaeté | MG |
| | | | 95 | Muzambinho | MG |
| | | | 96 | Araçiguama | SP |
| | | | 97 | Silva Jardim | RJ |
| | | | 98 | Conceição de Macabu | RJ |
| | | | 99 | Tambaú | SP |
| | | | 100 | Três Barras | SC |
| | | | 101 | Cantagalo | RJ |
| | | | 102 | Wenceslau Braz | PR |
| | | | 103 | Potirendaba | SP |
| | | | 104 | Morretes | PR |
| | | | 105 | Nazaré Paulista | SP |
| | | | 106 | Anicuns | GO |
| | | | 107 | Antonina | PR |
| | | | 108 | Mendes | RJ |
| | | | 109 | Governador Celso Ramos | SC |
| | | | 110 | Carmo | RJ |
| | | | 111 | Alumínio | SP |
| | | | 112 | Macatuba | SP |
| | | | 113 | Faxinal | PR |
| | | | 114 | Mario Campos | MG |
| | | | 115 | São Lourenço da Serra | SP |
| | | | 116 | Holambra | SP |
| | | | 117 | Conchas | SP |
| | | | 118 | Clevelândia | PR |
| | | | 119 | Presidente Kennedy | ES |
| | | | 120 | Itaporanga | SP |
| | | | 121 | Morungaba | SP |
| | | | 122 | Itatiaiuçu | MG |
| | | | 123 | Ilha Comprida | SP |
| | | | 124 | Dores do Indaiá | MG |
| | | | 125 | Arceburgo | MG |
| | | | 126 | Com. Levy Gasparian | RJ |
| | | | 127 | Belo Vale | MG |
| | | | 128 | Aruanã | GO |
| | | | 129 | Dourado | SP |
| | | | 130 | São José da Barra | MG |
| | | | 131 | São Sebastião do Alto | RJ |
| | | | 132 | Pedro Osório | RS |
| | | | 133 | Ijací | MG |
| | | | 134 | Jeceaba | MG |
| | | | 135 | Palma | MG |
| | | | 136 | Dom Silvério | MG |
| | | | 137 | Santana do Deserto | MG |

EVOLUÇÃO DO SISTEMA





PREFEITURA DE
MARICÁ

CIDADE DE
MARICÁ



2024 EM NÚMEROS

49

Linhas

157

Ônibus

1.443.779 Km

Rodados por mês

1.330

Viagens por dia

105 Mil

Deslocamentos por dia

+3,2 Milhões

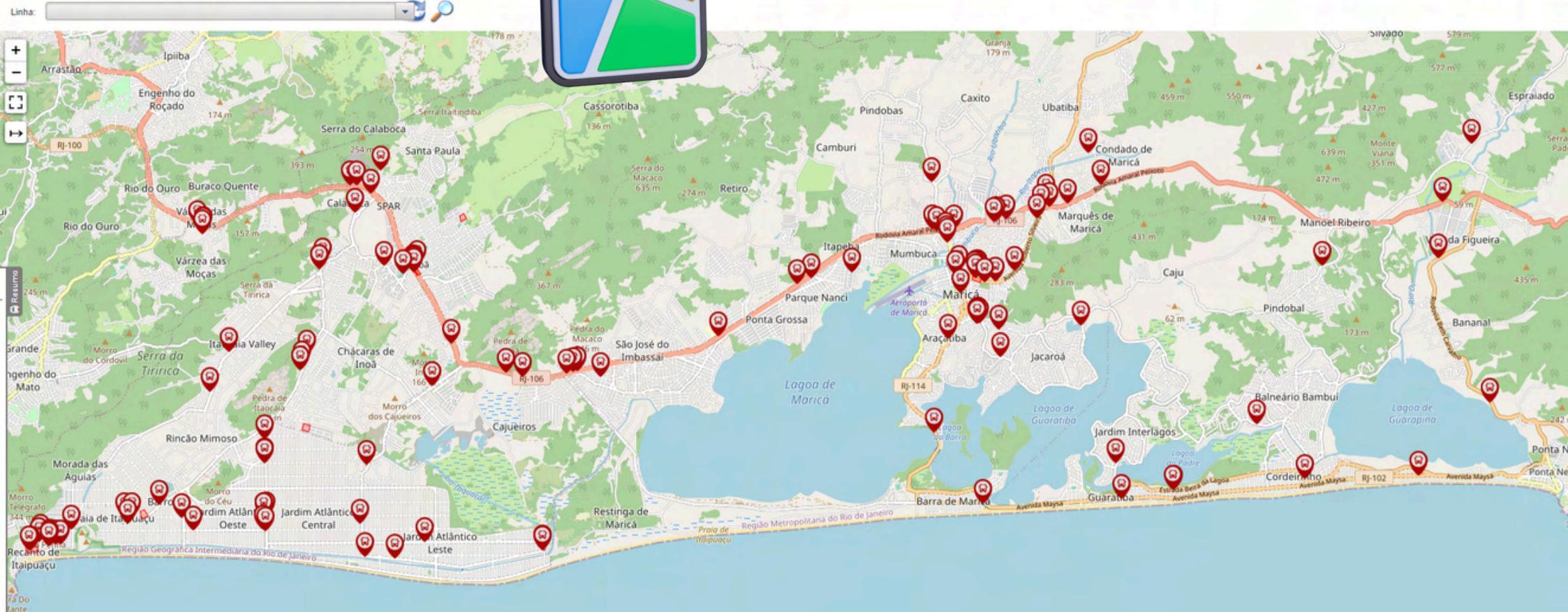
Deslocamentos por mês

SISGO SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO



SEGURANÇA E TECNOLOGIA

Todos os coletivos dispõem de ar-condicionado, GPS e câmeras de monitoramento à prova d'água e com visão noturna.



ECONOMIZÔMETRO

Cerca de **20% da renda mensal familiar** era gasto com transporte, e esse valor, que a população maricaense deixou de pagar em passagens de ônibus, é automaticamente reinvestido na economia local.

TOTAL ECONOMIZADO

2022 R\$ **161.862.635,70**

2023 R\$ **208.591.338,24**

2024 R\$ **209.208.827,24**

2025 R\$ **137.638.051,28**

ATÉ AGOSTO



EPT
Maricá
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE
MARICÁ

DESENVOLVIMENTO E FORTALECIMENTO DA ECONOMIA

Criação de Novas Empresas

| | Micro | Pequena | MEI |
|--------------|--------------|------------|---------------|
| 2014 | 341 | 26 | 1200 |
| 2019 | 369 | 51 | 1331 |
| 2023 | 562 | 122 | 14397 |
| TOTAL | 3.762 | 664 | 34.975 |

Arrecadação de ISS

| | |
|------|--------------------|
| 2014 | R\$ 27.382.075,63 |
| 2019 | R\$ 54.913.327,38 |
| 2023 | R\$ 120.949.177,75 |
| 2024 | R\$ 155.590.006,98 |

População estimada

| | |
|------|--------------------|
| 2014 | 127.461 habitantes |
| 2024 | 211.986 habitantes |

Fonte: Censo IBGE



PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

A EPT participou desde a primeira audiência pública, disponibilizando equipe para um envolvimento ativo com objetivo de contribuir na elaboração de documentos consistentes. Estes documentos definem metas, diretrizes e ações prioritárias para a movimentação de pessoas e cargas no território municipal, com prioridade para os modos de transporte coletivo (ônibus) e não motorizados, como bicicletas e pedestres.



DESLOCAMENTOS POR MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO

| | |
|------------------------|-------|
| Ônibus municipal | 42,1% |
| Ônibus fretado | 1,4% |
| Bicicleta | 4,6% |
| A pé | 17,6 |
| Automóvel (condutor) | 19,7% |
| Automóvel (passageiro) | 7,6% |
| Escolar | 1,7% |
| Moto particular | 3,8% |
| Taxi | 0,1% |
| Aplicativo | 1,4% |

Fonte: Relatório Técnico 02 / Pesquisa 2022

VANS ELÉTRICAS TARIFA ZERO



Objetivo do Projeto:

- Assumir a gestão das vans que realizam o transporte coletivo de passageiros.
- Garantir a Tarifa Zero para os usuários desse modal.

Como será viabilizado:

- A EPT utilizará o mesmo modelo de subsídio adotado nos ônibus "Vermelhinhos", realizando o pagamento por quilômetro rodado, fazendo a gestão e o planejamento da operação, além de fiscalizar a execução dos serviços contratados pelos permissionários.

Andamento e Planejamento:

- Estudos Técnicos de viabilidade conduzidos pela EPT.
- Integração das Vans Elétricas ao sistema de Tarifa Zero de forma estratégica.

Estratégia Operacional

- **Vans Elétricas em Linhas de Menor Fluxo:** Atuação como veículos alimentadores, garantindo acesso a áreas periféricas e de menor demanda.
- **Redirecionamento de Ônibus:** Redistribution das linhas de maior fluxo para ônibus, otimizando a logística e atendendo melhor às áreas de maior demanda.

Próximos Passos

- Concluir os estudos de viabilidade.
- Iniciar a operação das vans elétricas e a integração ao sistema de Tarifa Zero.

ACESSO GRATUITO AO TRANSPORTE IMPULSIONA A SAÚDE PÚBLICA

Com a ampliação da frota de ônibus e do número de linhas operadas pela EPT, o acesso às **27 Unidades de Saúde da Família (USF)**, distribuídas pelos quatro distritos de Maricá, tornou-se mais democrático e facilitado, gerando um aumento significativo de atendimentos.



MAIS ACESSO, MAIS CUIDADO!

Comparecimento às USF

ANTES DA TARIFA ZERO:

MENOS DE 200 MIL ATENDIMENTOS/ANO

APÓS A IMPLANTAÇÃO DA TARIFA ZERO:

342 MIL ATENDIMENTOS EM 2023

COBERTURA AMPLIADA NOS QUATRO DISTRITOS DA CIDADE



TARIFA ZERO E OS BAIRROS MAIS AFASTADOS



Redução da desigualdade territorial no acesso à saúde



Crescimento de 13% nos atendimentos em regiões periféricas.



Mais autonomia para pacientes com mobilidade reduzida e famílias sem veículo próprio.





PREFEITURA DE
MARICÁ

VERMELHINHAS

SISTEMA DE BIKES GRATUITAS
COMPARTILHADAS DE MARICÁ

MOBILIDADE ATIVA





SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS E INCENTIVO À SAÚDE PREVENTIVA

Desde março de 2021, Maricá conta com o sistema de bicicletas compartilhadas EPT Vermelhinhas, que oferece uma alternativa fácil, prática e gratuita de deslocamento.



ACESSO GRATUITO A LAZER, DESLOCAMENTO E REABILITAÇÃO FÍSICA



REDUÇÃO
DO IMPACTO
AMBIENTAL



INTEGRAÇÃO
COM O
TRANSPORTE
TARIFA ZERO



INCENTIVO
À ATIVIDADE
FÍSICA E
QUALIDADE
DE VIDA



LAZER
ACESSÍVEL
PARA
TODA A
FAMÍLIA.

EVOLUÇÃO DO SISTEMA



2021

20 ESTAÇÕES

200 BIKES

22.005
DESLOCAMENTOS

44.016
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2022

22 ESTAÇÕES

220 BIKES

200.465
DESLOCAMENTOS

85.902
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2023

25 ESTAÇÕES

250 BIKES

202.963
DESLOCAMENTOS

127.704
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2024

38 ESTAÇÕES

380 BIKES

210.891
DESLOCAMENTOS

169.861
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2025
ATÉ SETEMBRO

58 ESTAÇÕES

580 BIKES

205.543
DESLOCAMENTOS

225.109
USUÁRIOS
CADASTRADOS



**MAIS DE
1 MILHÃO
DE VIAGENS
DESDE O INÍCIO
DA OPERAÇÃO.**



PREFEITURA DE
MARICÁ

EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES



VERMELHINHAS EM NÚMEROS

48

Estações
adultas

480

Bicicletas
adultas

10

Estações
infantis

100

Bicicletas
infantis

51.501

Novos usuários
(Agosto de 2025)

225.109

Usuários cadastrados

+303 Toneladas

CO² não emitidas no meio ambiente

INFANTIL

10 Estações 100 Bicicletas



18.623

Utilizações
até agosto
de 2025



O QUE
VEM
POR AÍ?



04
MODELOS DE
BICICLETAS
ADAPTADAS
PARA PCD'S





1 HAND BIKE

Triciclo para usuários que são restritos ao sistema de pedal tradicional e necessitam **pedalar com as mãos**, indicado também para reabilitação e lazer.





2 TANDEM

Bicicletas que possuem dois assentos e quatro pedais.

São utilizadas por **deficientes visuais**, que são acompanhados de “guias”, que controlam o guidão na parte da frente e conduzem a atividade.





PREFEITURA DE
MARICÁ

EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES



3 **THE DUET**

Bicicleta adaptada para
transportar pessoa
tetraplégica ou com
deficiência múltipla.





4

TRICICLO FAMÍLIA

Ideal para quem **não sabe pedalar** ou precisa de um acompanhante, o modelo permite que dois adultos pedalem juntos ou separadamente, com espaço para até duas crianças de até 6 anos no banco dianteiro.



Contatos

Leia o **QR Code** e baixe os slides da apresentação.



Acesse eptmarica.rj.gov.br/links
e conheça nossas políticas públicas.

