

MARCO LEGAL DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

Ana Patrizia Lira

Diretora-Executiva da ANPTrilhos

ANP
TRILHOS



Associados



CBTU
Companhia Brasileira
de Trens Urbanos



CCR Metrô
Bahia



Companhia Ferroviária
e de Logística do Piauí



CPTM



linhauni
LINHA 6 | SÃO PAULO



metrôBH

METRO DF

METROFOR



METRÔRIO



METRÔ

supervia
Trens Urbanos



TRENSURB



Via Mobilidade



Via Mobilidade
Linhas 8 e 9

Via Quatro

VLT
CARIOCA

aerom
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



INFRA
& CAPITAL PROJECTS
BY ALVAREZ & MARSAL

ALSTOM

CAF

IMPE ENGENHARIA



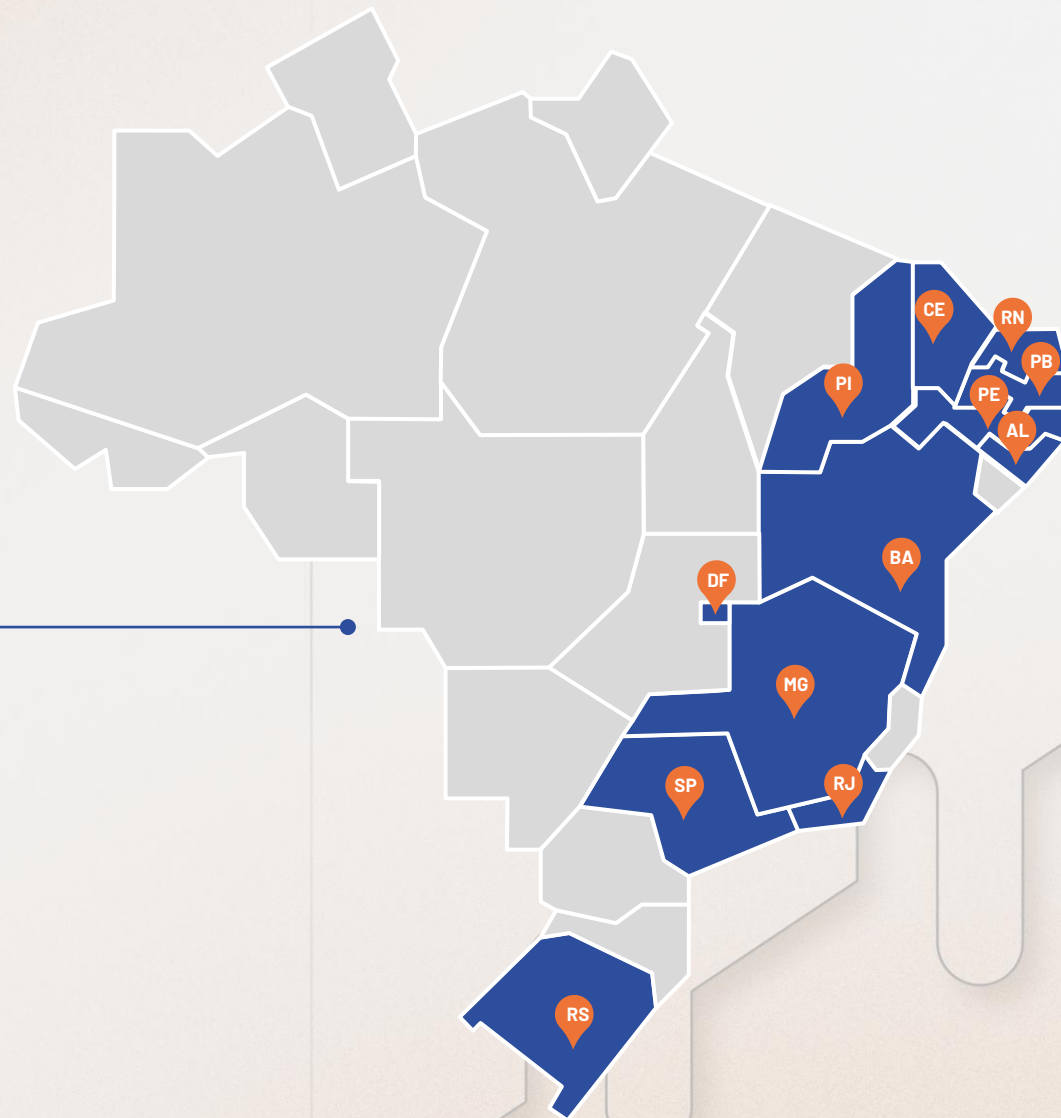
Sécheron

VESSEL
ENGENHARIA

Representatividade

O Brasil possui, em operação, **21 sistemas** de transporte urbano de passageiros sobre trilhos, distribuídos em **11 Estados e no Distrito Federal**, cobrindo menos de 50% do país.

Esses sistemas são operados por **16 empresas**, das quais **9 são privadas**.



O setor em números



21

sistemas transporte urbano de passageiros sobre trilhos em operação



73

municípios atendidos de 12 unidades federativas e 15 regiões metropolitanas



2,57

bilhões passageiros transportados



8,61

milhões passageiros transportados média dia útil

49

linhas metroferroviárias (metrô, trem urbano, VLT, monotrilho e APM)

1.137,5

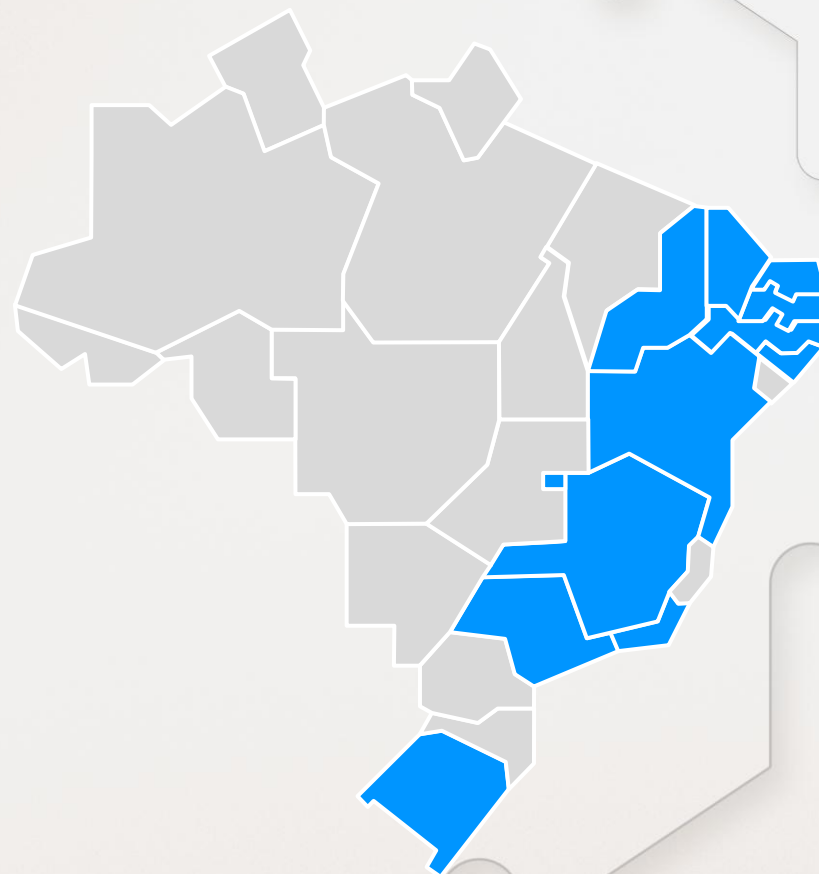
km de trilhos

633

estações

39,7

mil profissionais





Benefícios sociais, ambientais e econômicos

Brasil 2024



1,9 bilhões de horas economizadas

Menos tempo perdido no trânsito nos deslocamentos diários.



1,2 bilhão de litros

de combustível fóssil poupados.



2,9 milhões de toneladas

de poluentes deixaram de ser emitidos.



R\$ 14,5 bilhões economizados

com a retirada de carros e ônibus das ruas, menos veículos nas ruas = menor custo operacional



R\$ 410 milhões economizados

com a redução de acidentes e dos custos envolvidos com a redução de acidentes.



Totalizando em

R\$ 33,9 bilhões em benefícios sociais

de impacto positivo para a sociedade em termos econômicos e de qualidade de vida.

Estimativas baseadas nos valores dos benefícios sociais apurados pelo MSP em 2023.

Investimentos em trilhos

**+ R\$ 50 bi
em investimentos**

**19 projetos em andamento
8 cidades
+112 km em construção**

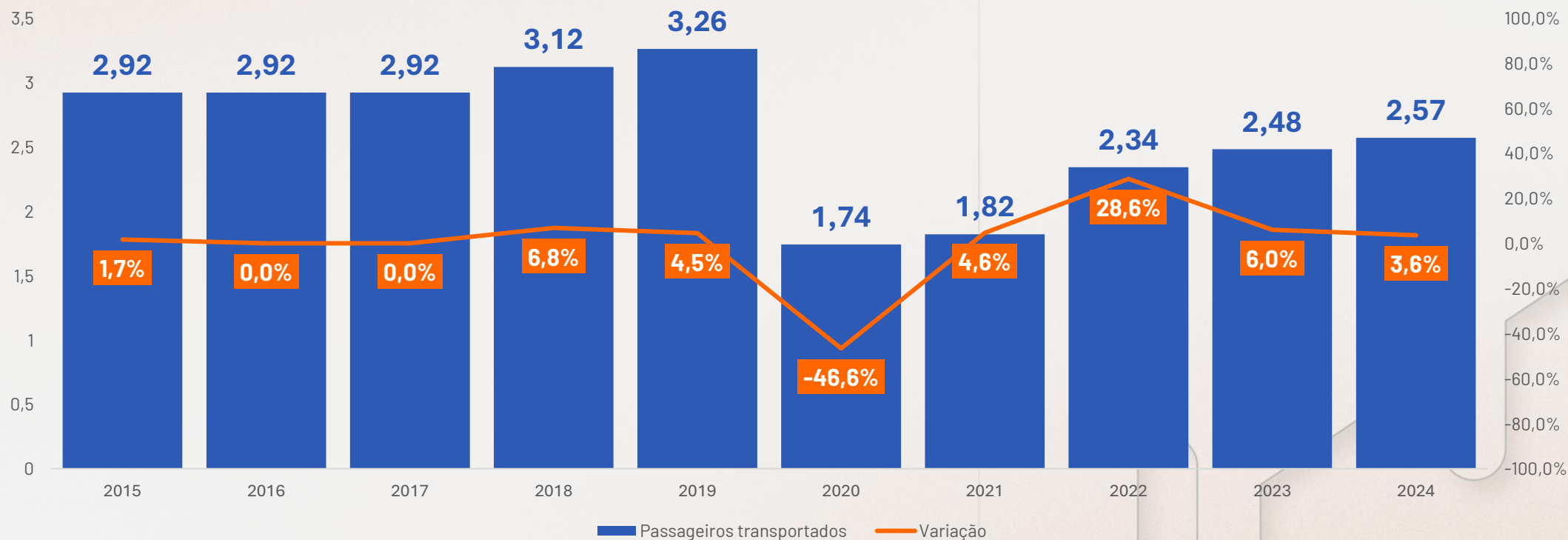
Atualmente está sendo elaborado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), o Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU), que já mapeou 30 projetos de metrô totalizando 324 km, 8 projetos de trens urbanos somando 96 km e outros 130 projetos de BRT, VLT ou monotrilho.

Boletim Informativo nº4 do ENMU, acesso: <https://tinyurl.com/469pr43w>



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Evolução dos passageiros transportados nos sistemas urbanos sobre trilhos, em bilhões
(Brasil, 2015-2024)



Fonte: Balanço Anual do Setor Metroferroviário Brasileiro, 2024.

DESAFIOS

- **Subinvestimento:**

Falta de capacidade de financiamento apenas dos Estados e Municípios, Sem mecanismos de financiamento estáveis e complementação de recursos federais, não há a implementação de projetos estruturantes e de longo prazo, especialmente os de transporte de média e alta capacidade.

- **Necessidade de Modernização do arcabouço regulatório:**

Lei de Mobilidade Urbana, o Estatuto da Metrópole e o Estatuto da Cidade tratam de diretrizes gerais, mas não estabelecem mecanismos operacionais. Hoje, cada município cria regras próprias — muitas vezes frágeis juridicamente e inconsistentes tecnicamente — gerando insegurança para operadores e investidores.

- **Falta de Planejamento Integrado e de Longo Prazo:**

As decisões dão foco em soluções pontuais e de curto prazo. Isso leva a investimentos fragmentados, ausência de integração entre modos de transporte e dificuldade de formar redes coerentes que atendam às necessidades futuras das cidades e regiões metropolitanas.



O PL 3278/2021 é a tradução de diretrizes genéricas em regras operacionais, com segurança jurídica e mecanismos concretos.

É a diferença entre ter o mapa e ter o GPS com rota definida e atualizada.

Sobre o Novo Marco Legal do TPC

Projeto de Lei 3.278/2021

- **Separação entre tarifa e remuneração paga ao operador**

Permitindo que existe uma definição clara que traga a modicidade tarifária e garanta a sustentabilidade financeira e segurança jurídica dos contratos;

- **Vedação ao repasse de gratuidades aos demais passageiros:**

Custos devem ser cobertos por dotação específica;

- As gratuidades representam 20% da demanda em média, e quando não cobertas pelo poder público, aumentam diretamente o valor da tarifa.

- **Planejamento integrado e governança qualificada:**

Cria a figura das unidades regionais de transporte público coletivo, compostas por consórcios municipais, estaduais ou com a União, para gestão integrada e coerente da mobilidade.

- **Priorização de investimento em projetos estruturadores e sustentáveis:**

Alinha-se com objetivos modernos de mobilidade urbana sustentável, contribuindo para cidades mais acessíveis, eficientes e menos poluentes.

REDE ESTRUTURANTE DE
TRANSPORTE



FONTES DE
FINANCIAMENTO



PLANEJAMENTO
INTEGRADO E DE
MÉDIO/LONGO PRAZO

O PL 3278/2021 cria um ambiente favorável para investimentos de longo prazo, com retorno previsível, tarifa justa e serviço de qualidade — exatamente o tripé que falta hoje para reverter a crise do transporte coletivo no Brasil.



Sobre o Novo Marco Legal do TPC

Projeto de Lei 3.278/2021

- **Regras de regulação dos serviços obrigatórias aos titulares:**

O PL consolida garantias de pagamento, matriz de riscos, reequilíbrio e indenização de ativos com força de lei federal, permitindo que bancos e fundos considerem o setor “financiável” com custo de capital menor.

- **Segurança jurídica e atratividade com contratos com matriz clara de riscos, mecanismos de reequilíbrio e metas de produtividade:**

Estabelece contratos padronizados com definição precisa de responsabilidades e riscos, previsão de reequilíbrios e indicadores de desempenho, criando ambiente estável e seguro para investimentos de longo prazo.

- **Fundo de estabilização tarifária para amortecer variações de receita e manter modicidade**

Prevê a criação de um fundo específico para compensar oscilações de demanda ou receita, preservando tarifas acessíveis ao usuário e garantindo a sustentabilidade econômica do serviço.

- **Garantias e retorno de investimentos privados**

Cria instrumentos e mecanismos contratuais para oferecer garantias ao investidor, assegurando retorno adequado e reduzindo riscos, o que aumenta a atratividade para parcerias público-privadas.



O Projeto cria instrumentos modernos de planejamento integrado, regionalização e definição de padrões de qualidade para o transporte público coletivo.

Para que esses avanços se traduzam em benefícios reais ao cidadão, é fundamental que Estados e Municípios adotem plenamente esses instrumentos e se engajem na construção de redes integradas, com foco em qualidade, modicidade e eficiência.

“A aprovação do PL é um passo decisivo. O próximo será **garantir incentivos e cooperação para que cada ente federativo assuma esse compromisso com a mobilidade urbana.**”

Obrigada!

📍 Setor de Autarquias Sul – Quadra 1
Ed. CNT Torre A – Sala 510 – Brasília/DF

☎ (61) 3322-3158

✉ contato@anptrilhos.org.br

📷 @anptrilhos

🌐 ANPTrilhos – Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos

🐦 @ANPTrilhos

📘 ANPTrilhos

ANP
TRILHOS