

# Liberdade com responsabilidade

O Caso do Transporte por Aplicativo de Motos



# Introdução

g1

SÃO PAULO

Justiça nega pedido da 99, mantém proibição de moto por app em SP, mas pede para prefeitura regulamentar serviço em 90 dias

Decisão do TJ-SP altera sentença de 1ª instância que havia declarado a inconstitucionalidade do Decreto Municipal nº 62.144/2023, norma da prefeitura que suspende temporariamente a prestação desse tipo de serviço na cidade.

Por **Redação g1 SP**  
02/06/2025 21h25 - Atualizado há 14 horas

MENU



OLHAR DIGITAL

Entrar

Olhar Digital > Veículos e Tecnologia > 99Moto e Uber Moto: SP proíbe transporte por moto via app

VEÍCULOS E TECNOLOGIA

99Moto e Uber Moto: SP proíbe transporte por moto via app

Justiça de SP determinou a suspensão imediata dos serviços Uber Moto e 99Moto na capital; decisão cita riscos à segurança viária

Ana Luiza Figueiredo | 26/05/2025 19h55



R7

SÃO PAULO

Notícias R7 > São Paulo

Justiça mantém proibição de serviços de moto por aplicativo em São Paulo

TJSP negou recurso da empresa 99 que questionava a constitucionalidade de decreto da Prefeitura de São Paulo

SÃO PAULO | Do R7  
02/06/2025 - 20h53 (ATUALIZADO EM 02/06/2025 - 23h09)

Mude a Cidade

Ouça ao vivo

Justiça de São Paulo nega apelação da 99 e mantém proibição de serviço de mototáxi

Prefeitura tem destacado os riscos do serviço de transporte individual remunerado de passageiros, com registro aumento no número de mortes de motociclistas de 403 em 2023 para 483 em 2024

Por **Jovem Pan**  
02/06/2025 21h25 - Atualizado em 02/06/2025 21h48



• Lei 12587/2012 (Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana)

VS

• Lei 12009/2009 (Regulamenta o exercício das atividades dos profissionais em transporte de passageiros, “mototaxista”, em entrega de mercadorias e em serviço comunitário de rua, e “motoboy”, com o uso de motocicleta, altera a Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre regras de segurança dos serviços de transporte remunerado de mercadorias em motocicletas e motonetas – moto-frete – estabelece regras gerais para a regulação deste serviço)



< Mais notícias

## STF considera inconstitucional proibição por lei municipal de transporte individual por aplicativos

Por unanimidade, Plenário decidiu que a proibição ou a restrição desproporcional da atividade representa violação aos princípios constitucionais da livre iniciativa e concorrência.

08/05/2019 19:35 - Atualizado há 1 ano atrás



# Impacto Econômico

## Dados - Chave



R\$ 5 bilhões injetados na economia (0,05% do PIB em 2023 – FGV/99, 2024);



114 mil empregos diretos/indiretos gerados (FGV/99, 2024);



R\$ 461 milhões em impostos arrecadados (FGV/99, 2024).

## Liberdade Econômica

- Serviço criado espontaneamente pela demanda do mercado;
- Gera renda para população de baixa renda (83% dos usuários são economicamente ativos – Datafolha).

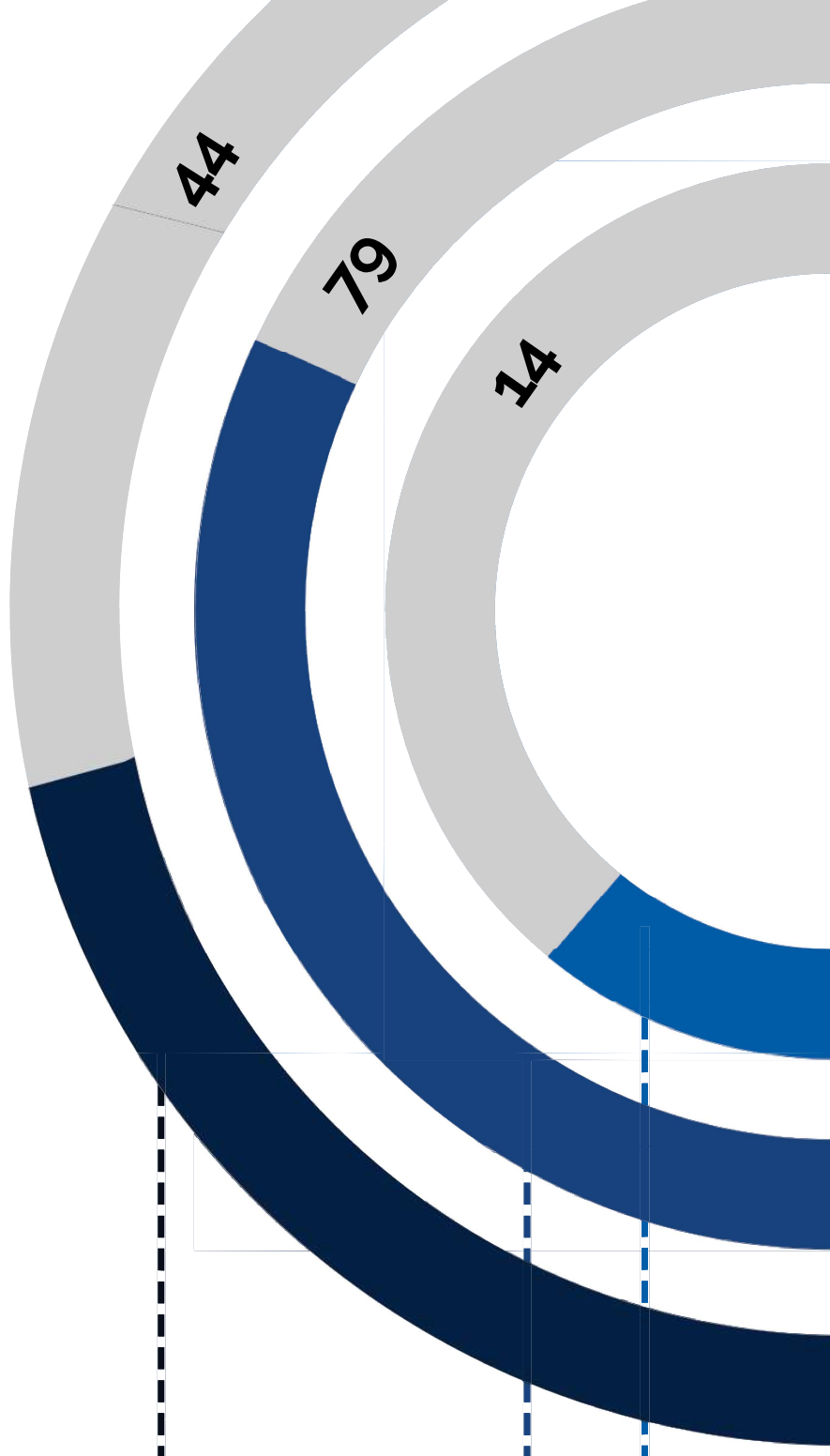
# Segurança

## Dados de acidentes

- 44% das mortes no trânsito envolvem motos, mas sem distinção entre apps e informais (IPEA).

## Motos por app x informais:

- 79% dos usuários se sentem mais seguros com CNH verificada e rastreamento (Locomotiva).
- 14x mais seguras que mototáxis não regulados (99/DPVAT);



## Principais Dados da Pesquisa sobre Acidentes com Motociclistas em Santo André (SP):

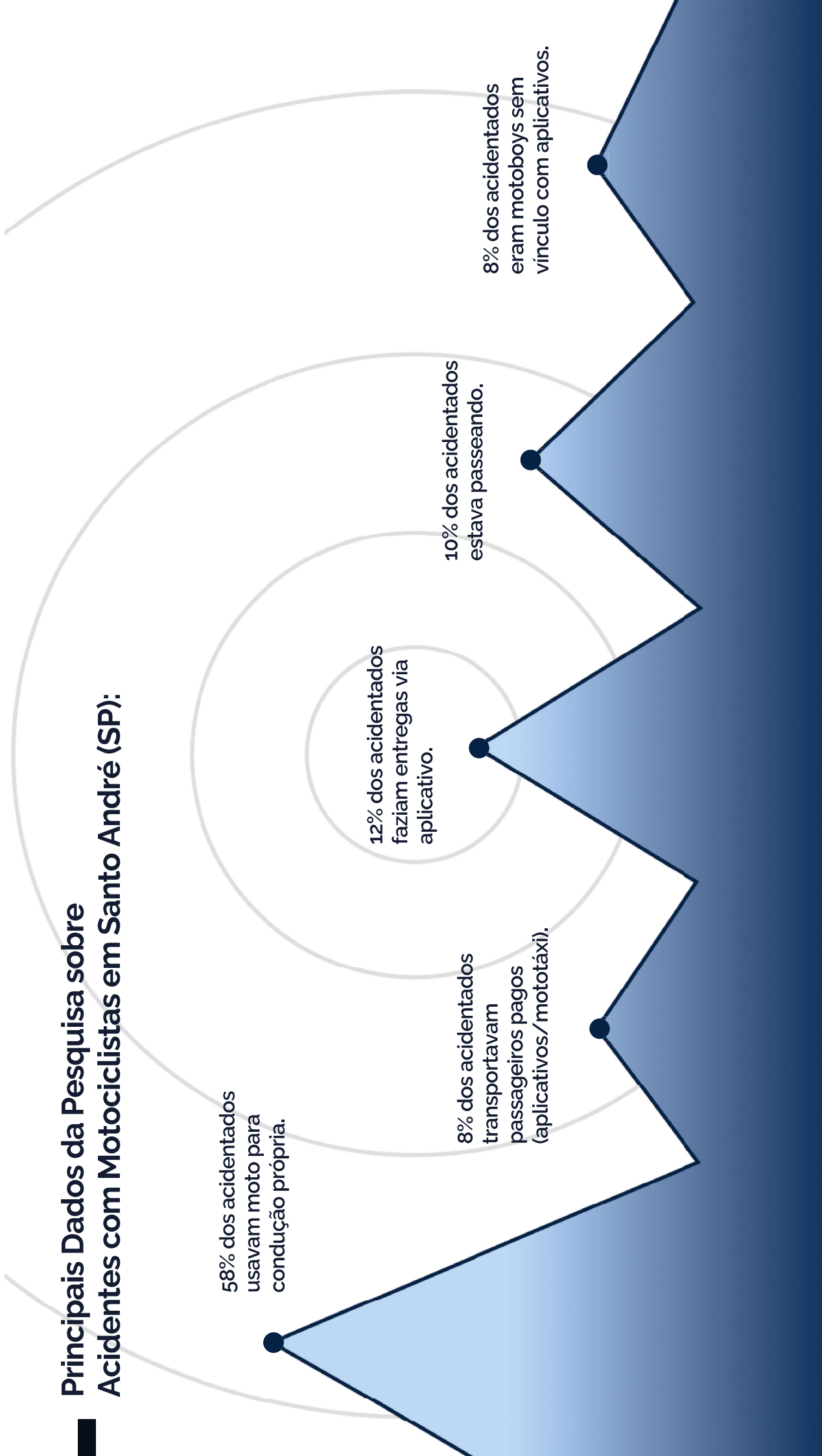
58% dos acidentados  
usavam moto para  
condução própria.

12% dos acidentados  
faziam entregas via  
aplicativo.

8% dos acidentados  
transportavam  
passageiros pagos  
(aplicativos/mototáxi).

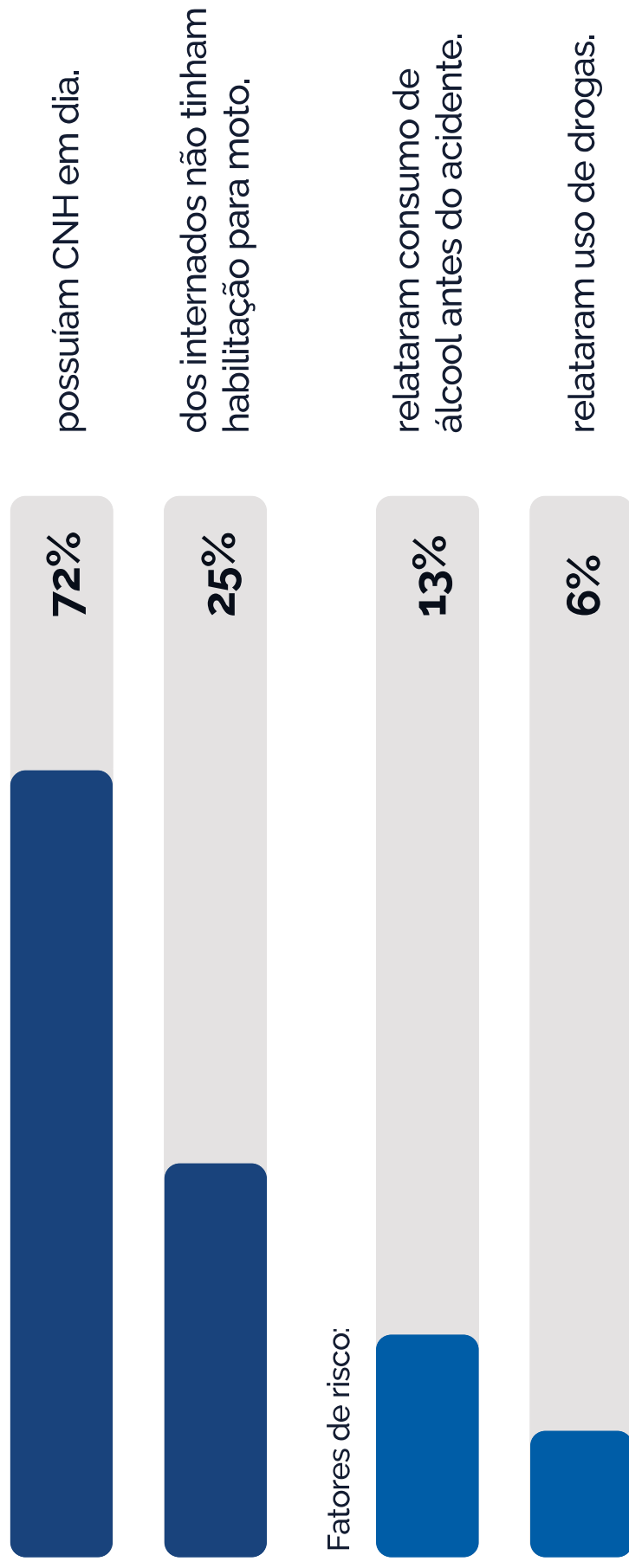
10% dos acidentados  
estava passeando.

8% dos acidentados  
eram motoboys sem  
vínculo com aplicativos.



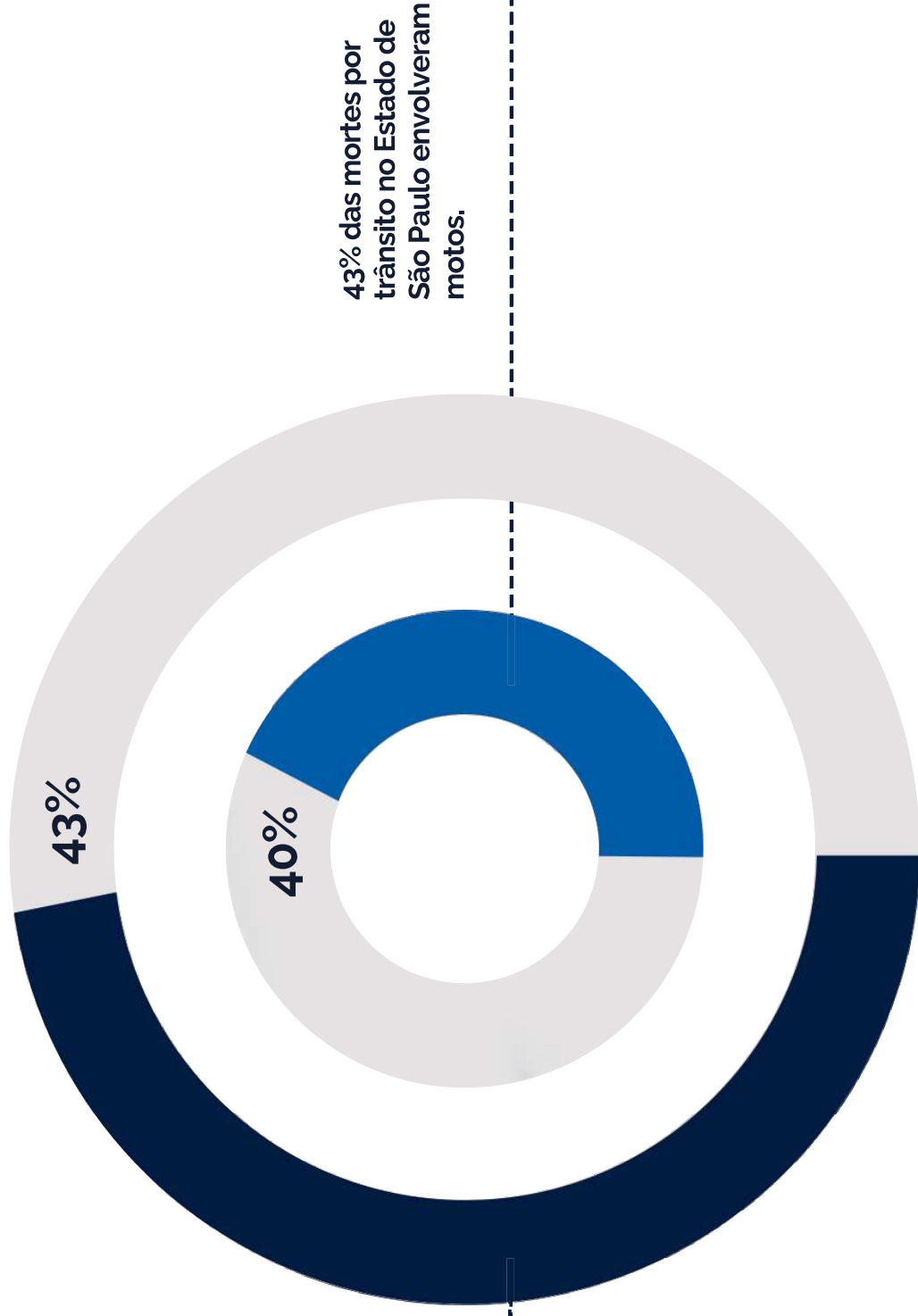
## Perfil dos motoristas acidentados:

Perfil dos motociclistas acidentados:



Fonte: Pesquisa do Instituto Cordial e Abramet, com apoio da Uber (141 entrevistas e análise de prontuários do CMH/Samu, jan-abr/2025).

## Dados comparativos



40% das mortes no trânsito em Santo André (janeiro-abril/2025) envolveram motos

43% das mortes por trânsito no Estado de São Paulo envolveram motos.

# Liberdade de Escolha

Apoio da população:

72%

dos paulistanos  
apoiam o serviço  
(Locomotiva).

84%

Dos usuários  
querem a  
regulamentação  
(Datafolha/Uber)

# Liberdade de Escolha

## Perfil dos usuários:

53%

são mulheres  
(média de 31 anos).

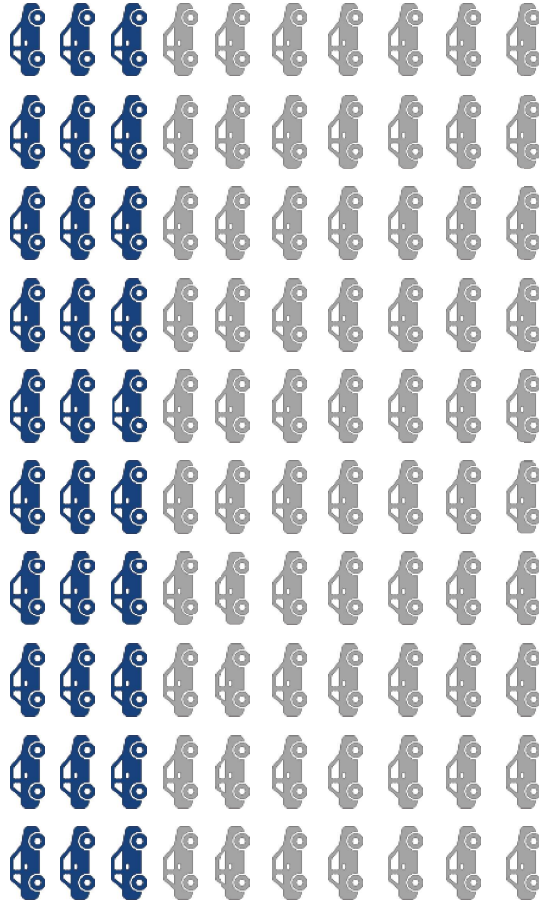
75%

usam para  
trabalho e/ou  
faculdade.

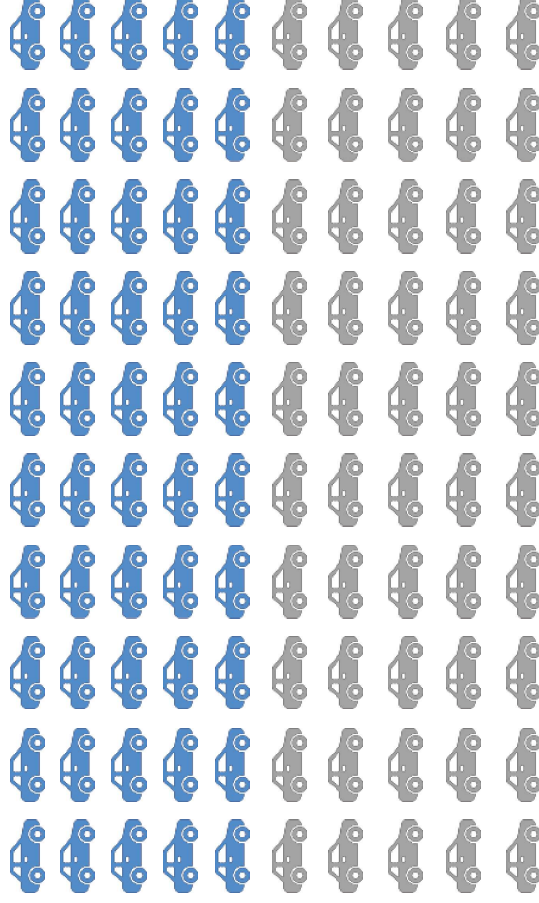
# Mobilidade urbana

## Benefícios:

30% mais rápido que carros e 3x mais rápido que ônibus (FIPE).



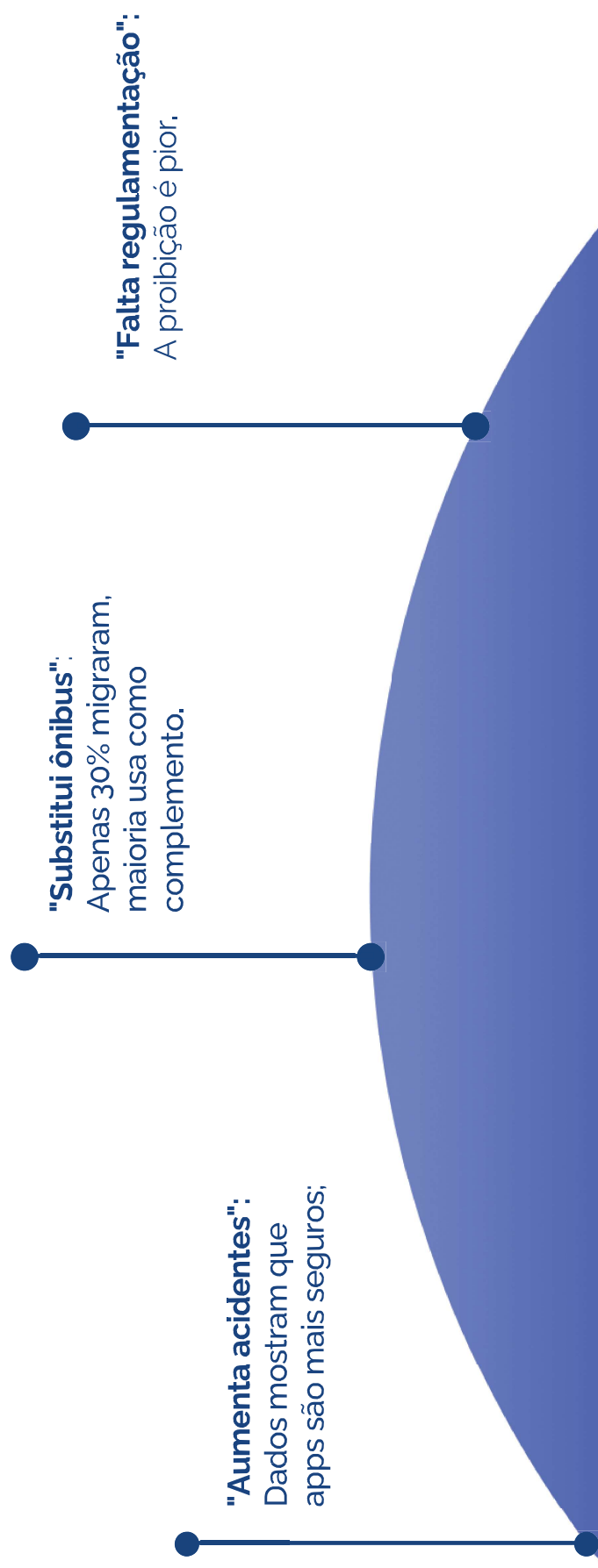
50% das corridas integram com transporte público (Datafolha).



Problema atual: Transporte público não atende áreas periféricas.

Solução: Motos por App como "transporte de última milha."

# Mitos e Verdades da Regulamentação do MotoApp



# Porque não proibir?

## Destruição de empregos

- 114 mil postos de trabalho diretos/indiretos gerados pelo setor (FGV/99, 2023).
- Exemplo real: Em Recife, a proibição (2019) levou a:
  -  25% de aumento no transporte ilegal (Instituto Mercado Popular, 2022).
  -  Revolta social e reautorização em 2021 após pressão popular.

## Informalidade e perda arrecadatória

- R\$ 461 milhões em impostos arrecadados pelo setor em 2023 (FGV/99).
- Sem regulamentação:
  -  Mototáxis voltam à clandestinidade (como em SP antes da liberação judicial em 2025).
  -  Perda de arrecadação para municípios (ex.: SP deixou de arrecadar R\$ 28 milhões/ano sem o serviço – FGV).

# Porque não proibir?

## Piora na mobilidade urbana

- 50% das corridas integram usuários ao transporte público (Datafolha/99).
  - Proibir = aumento do tempo de deslocamento:
- 🚦 Motoapps são 30% mais rápidos que carros e 3x mais rápidos que os ônibus (FIPE/Uber).

## Contradição Legal

- Legislação já autoriza o serviço.
- STF considera inconstitucional a proibição por lei municipal de transporte individual por aplicativos.
- Proibições municipais (como em SP) criam insegurança jurídica e conflitos judiciais.

