

# Mobilidade Urbana

**Perspectivas & Melhorias**  
**Papel da SEMOB**

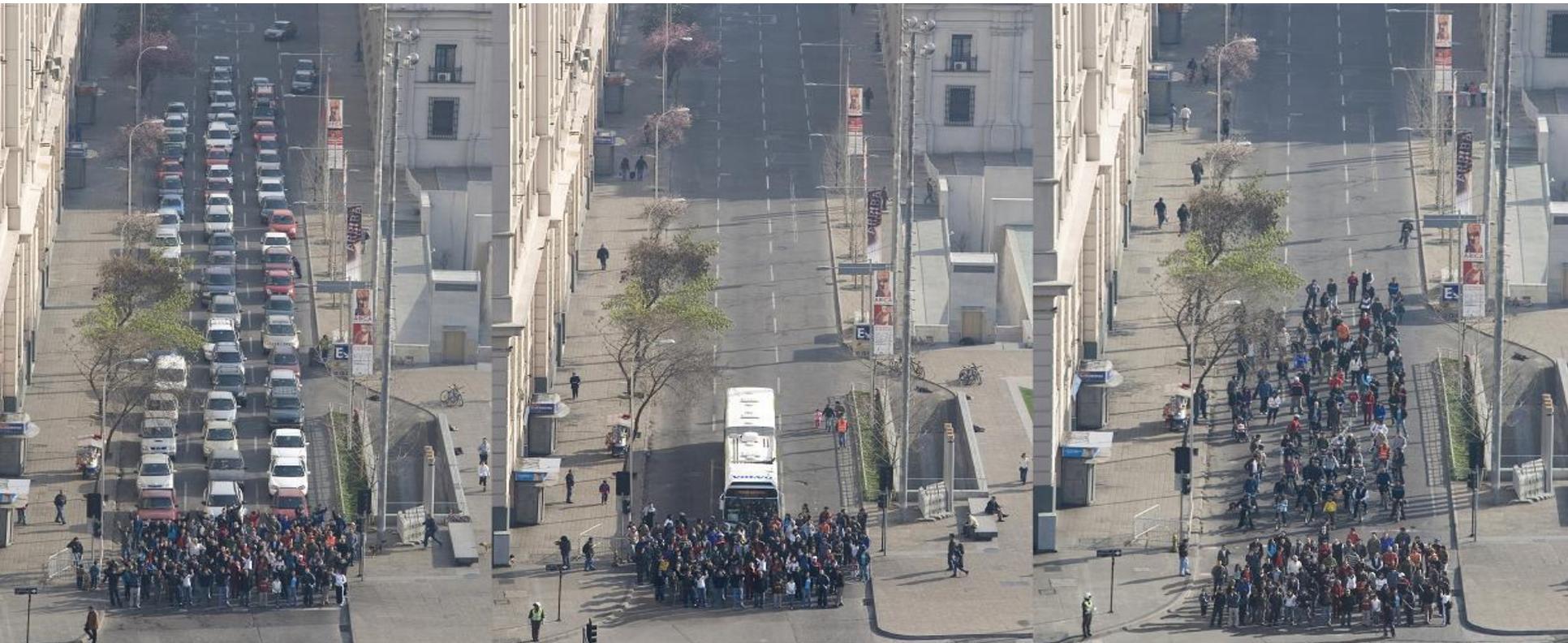
## Lei nº 12.587 - Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

**Orienta e traz instrumentos para melhorar as condições de mobilidade nas cidades brasileiras**



**A Lei prioriza:**

- ✓ **Não-motorizados sobre motorizados;**
- ✓ **Transporte público coletivo sobre individual motorizado.**



## Atribuições dos Entes Federativos

### UNIÃO

**Assistência técnica e financeira aos Estados, DF e Municípios;**

**Capacitação e desenvolvimento das instituições nos Estados, DF e Municípios;**

**Desenvolver o Sistema de Informações da Mobilidade Urbana;**

**Fomentar projetos de grande e média capacidade, nas aglomerações urbanas e regiões metropolitanas.**

**Apoiar ações coordenadas entre Municípios e Estados em áreas conurbadas.**

### ESTADOS

**Prestar os serviços de transporte público coletivo intermunicipais de caráter urbano;**

**Propor política tributária específica e de incentivos para a implantação da PNMU;**

**Garantir a integração dos serviços nas áreas que ultrapassam os limites de um Município.**

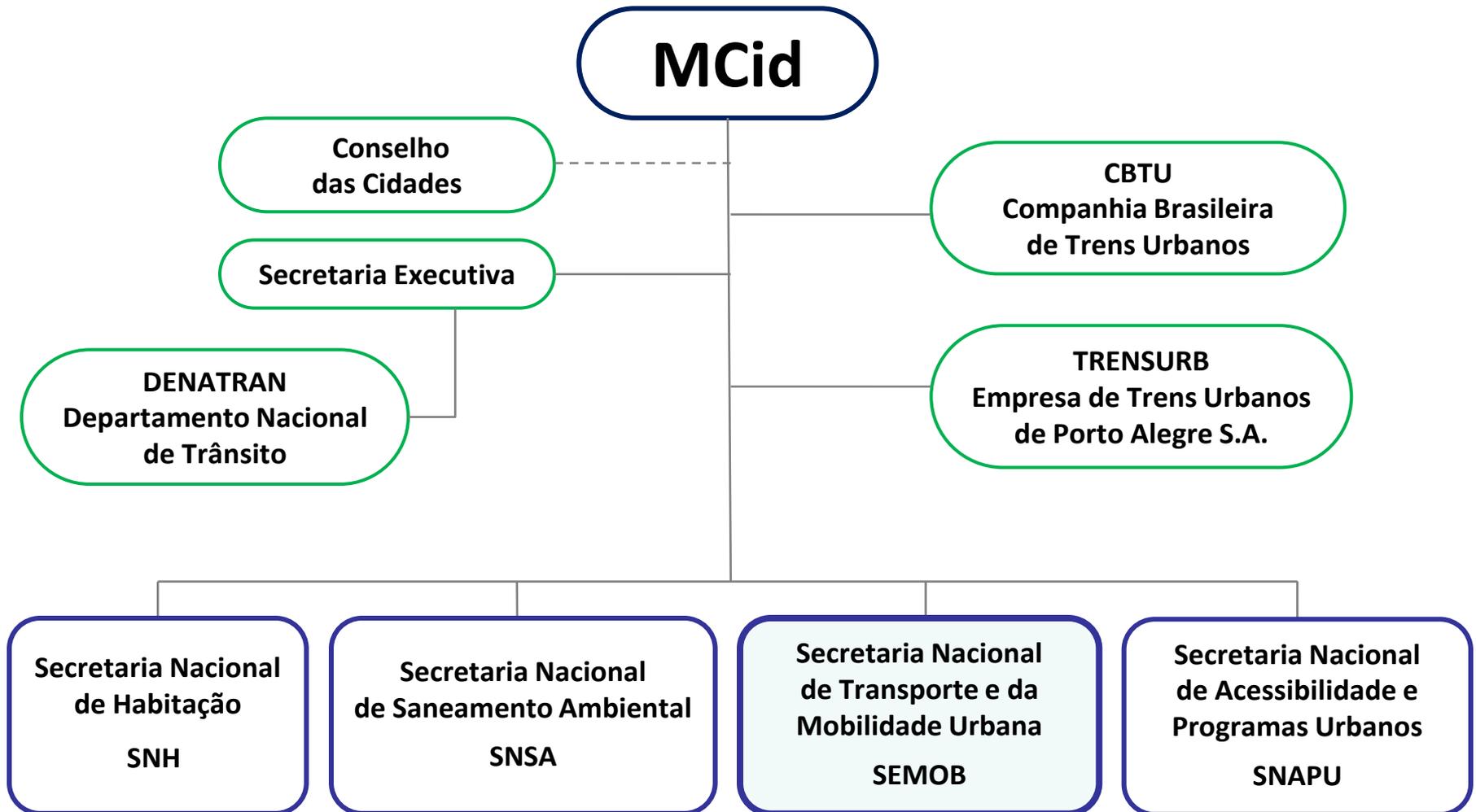
### MUNICÍPIOS

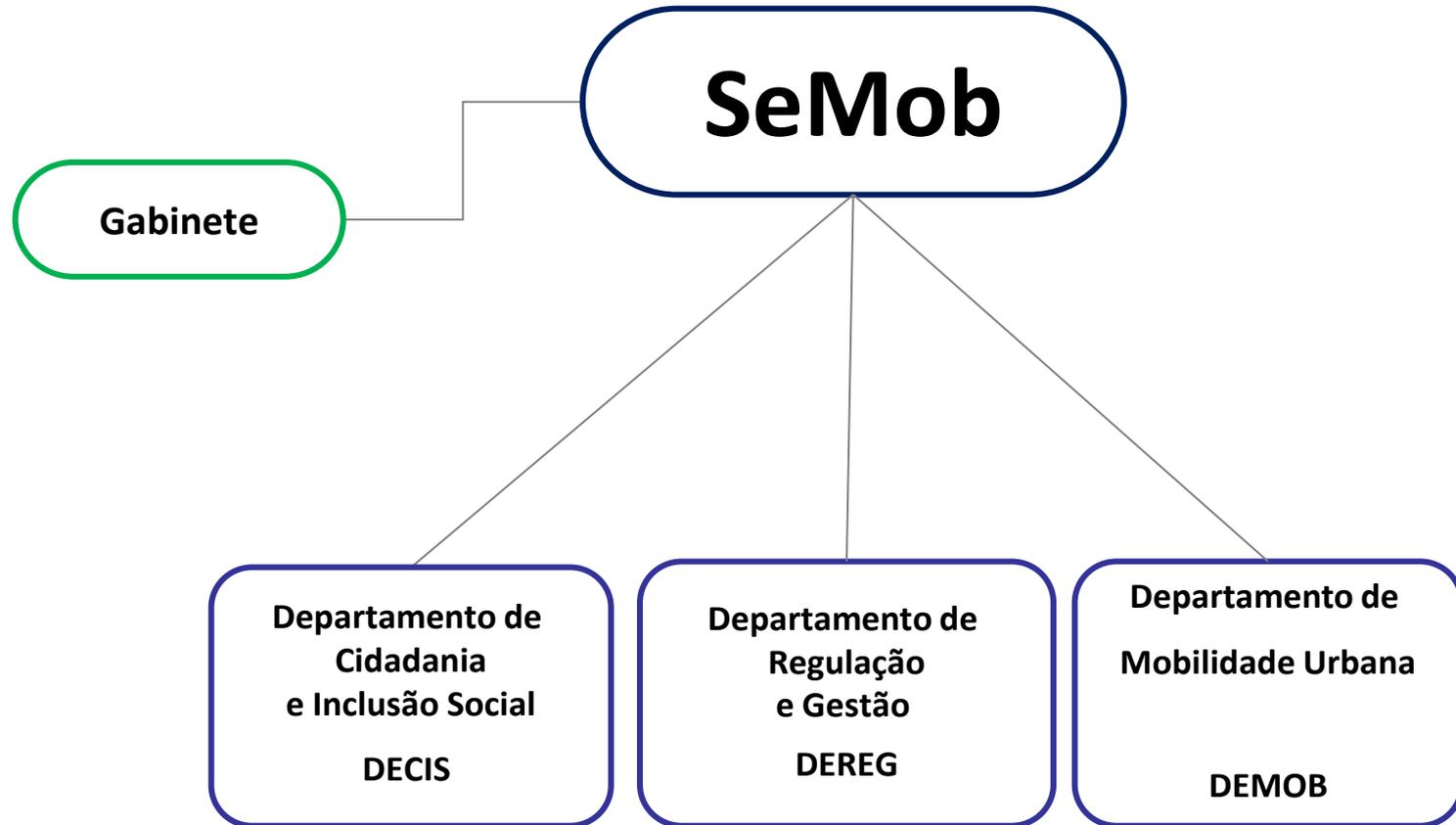
**Planejar, executar e avaliar a Política de Mobilidade Urbana;**

**Promover a regulamentação dos serviços de transporte urbano;**

**Capacitar pessoas e desenvolver instituições;**

**Prestar os serviços essenciais de transporte público coletivo urbano.**





## Capacitação e Desenvolvimento de Instituições dos Estados e Municípios

### Objetivos:

- ✓ Divulgar a Política Nacional de Mobilidade Urbana
- ✓ Capacitar os Municípios para aplicação da Lei e na elaboração de Planos e Projetos de Mobilidade Urbana

### Ações em desenvolvimento:

- ✓ Cursos Técnicos de Capacitação para o Plano de Mobilidade Urbana:
  - Curso à distância – Agosto de 2015
- ✓ Realização de Seminários e Assistência Técnica nos Municípios para apoio à elaboração dos Planos de Mobilidade
- ✓ Manual de Procedimento (Caderno Técnico de Referência) – Abril de 2015 – Disponível no site: [www.cidades.gov.br](http://www.cidades.gov.br)

## Capacitação e Desenvolvimento de Instituições dos Estados e Municípios

### Cooperações:

- ✓ IEMA - Instituto de Energia e Meio Ambiente
- ✓ ITDP – Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento
- ✓ EMBARQ - Centro de Transporte Sustentável
- ✓ CAIXA – Caixa Econômica Federal
- ✓ Secretaria Executiva Ministério das Cidades

- ✓ Avaliação e monitoramento – Indicadores de Mobilidade Urbana
- ✓ Acompanhamento de aspectos de regulação de Serviços de Transporte Público
- ✓ Política Tarifária
- ✓ Debentures Incentivadas: Enquadramento e acompanhamento
- ✓ Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI: Enquadramento e acompanhamento
- ✓ Planejamento e Orçamento (PPA, LDO, LOA)
- ✓ Controle Interno

## Política Tarifária

### ✓ Objetivo:

- Orientar ações governamentais e tomadas de decisão sobre aspectos regulatórios associados aos Serviços Transporte Público Coletivo (STPC) e às políticas tarifárias

### ✓ Ações em desenvolvimento:

- Cooperação para elaboração de estudos e pesquisa com IPEA
- Desenvolvimento de orientações com custos mínimos para a formação da tarifa
- Orientação sobre composição tarifária e modelos de regulação

## Avaliação e Monitoramento – Indicadores de Mobilidade Urbana

### ✓ Objetivo:

- Monitoramento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, por meio da seleção e acompanhamento de indicadores que reflitam um diagnóstico da efetividade da política nacional

### ✓ Ações em desenvolvimento:

- Compilação de análise de indicadores disponíveis por instituições que produzem ou tratam dados de mobilidade urbana no Brasil
- Parcerias com as instituições que produzem dados e indicadores

**OGU**  
33,1 bi

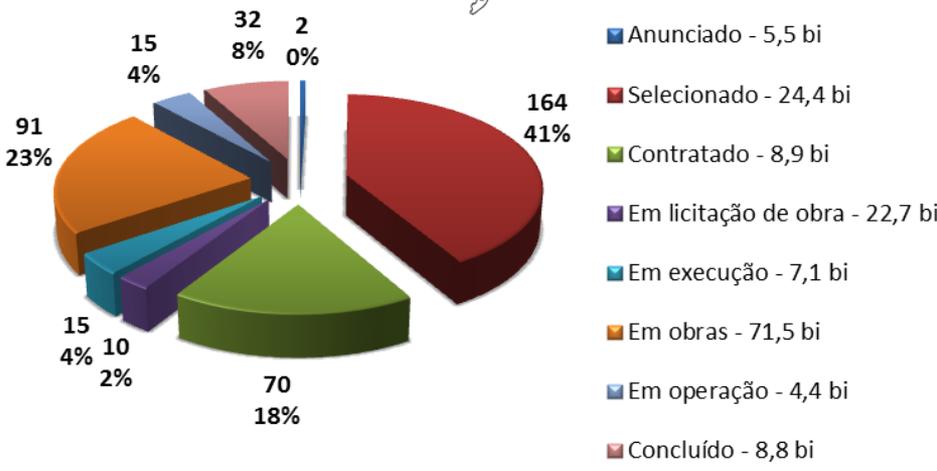
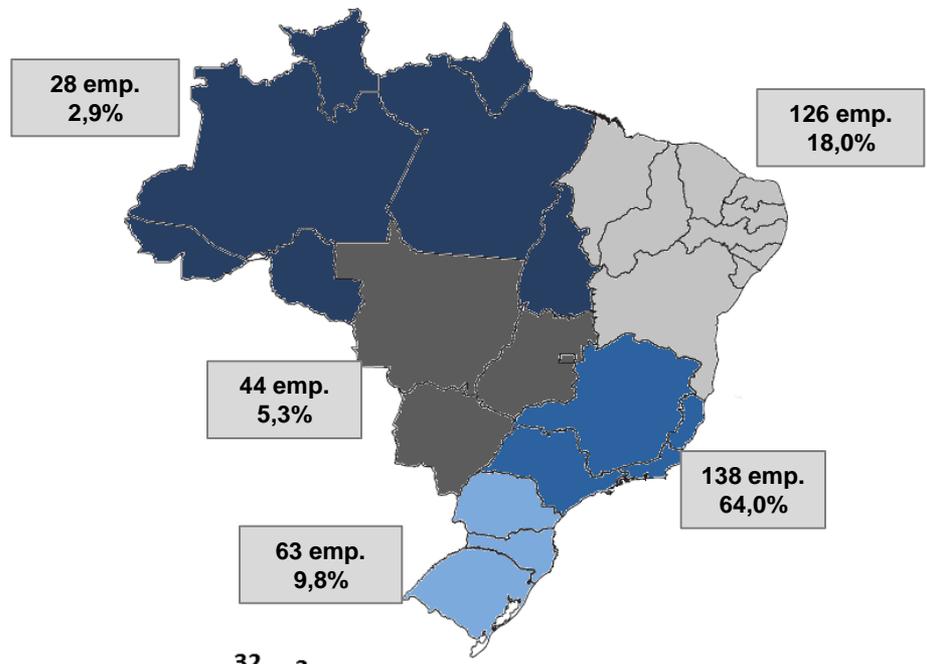
**FIN**  
63,5 bi

**CP**  
56,7 bi

<b>Metrô</b> 260,3 km 47,6%	<b>Trem</b> 70,6 km 4,7%	<b>VLT</b> 222,5 km 6,1%	<b>Aero-móvel</b> 13,6 km 0,5%
<b>Mono-trilho</b> 91,5 km 9,6%	<b>BRT</b> 1.008,4 km 11,3%	<b>Corredor</b> 2.196 km 14,1%	<b>Outros</b> 264 km 6,1%

Estudos e Projetos: 1.000 Km - 0,4 bi

EMBLEMA	EMP	TOTAL	OGU	FIN	CP	%
Pacto pela Mobilidade	204	50.601	20.372	16.651	13.578	33%
BNDES não PAC	19	45.289	-	22.230	23.059	30%
Grandes Cidades	33	26.238	7.433	8.909	9.895	17%
Copa	34	7.299	-	4.327	2.972	5%
Médias Cidades	47	6.800	-	5.672	1.128	4%
Legado	15	5.734	-	2.495	3.239	4%
Extra Pauta	15	2.519	1.478	727	314	2%
Entorno de Arena	10	989	23	55	911	1%
Outros	22	7.888	3.820	2.437	1.631	5%
<b>TOTAL</b>	<b>399</b>	<b>153.357</b>	<b>33.127</b>	<b>63.503</b>	<b>56.727</b>	<b>100%</b>



Adequado	Atenção	Conc.	Preoc.
<b>316</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>13</b>



**Corredor de ônibus - Belo Horizonte/MG**



**Monotrilho de São Paulo/SP**



**VLT de Santos /SP**



**Via Mangue em Recife/PE**

# Obrigado

**Edilson dos Santos Macedo**

Diretor de Regulação e Gestão

(61) 2108 - 1691

[gab.semob@cidades.gov.br](mailto:gab.semob@cidades.gov.br)

## Sustentabilidade Ambiental

- ✓ **Programa de Mobilidade Urbana de Baixo Carbono para Grandes Cidades (BID-GEF)**

Recursos do *Global Environment Facility* – GEF para redução de emissões de CO2  
Convênio assinado e em início de execução

- ✓ **Energias Renováveis e Eficiência Energética**

Cooperação Alemã – GIZ

- ✓ **Plano Setorial de Transporte e da Mobilidade Urbana para mitigação e adaptação à Mudança do Clima – PSTM**

Parceria com o Governo Britânico

- ✓ Debentures Incentivadas: Enquadramento e acompanhamento
  - ✓ Lei nº 12.431, de 24 de junho de 2011
  - ✓ Decreto nº 7.603, de 9 de novembro de 2011
  - ✓ Portaria nº 252, de 8 de maio de 2014
  
- ✓ Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI: Enquadramento e acompanhamento
  - ✓ Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007
  - ✓ Decreto nº 6.144, de 3 de julho de 2007
  - ✓ Portaria nº 519, de 29 de agosto de 2014