

CÂMARA DOS DEPUTADOS COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

AUDIÊNCIA PÚBLICA GREVE NOS TRANSPORTES PÚBLICOS

**Marcos Bicalho dos Santos
Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU
Brasília, 19/06/2012**

Estrutura da apresentação



- 1 – Passageiros transportados;**
- 2 – Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK);**
- 3 – Passageiros transportados/veículo/dia;**
- 4 – Composição dos custos; e**
- 5 – Cidades que utilizam fórmulas paramétricas para reajuste das tarifas.**

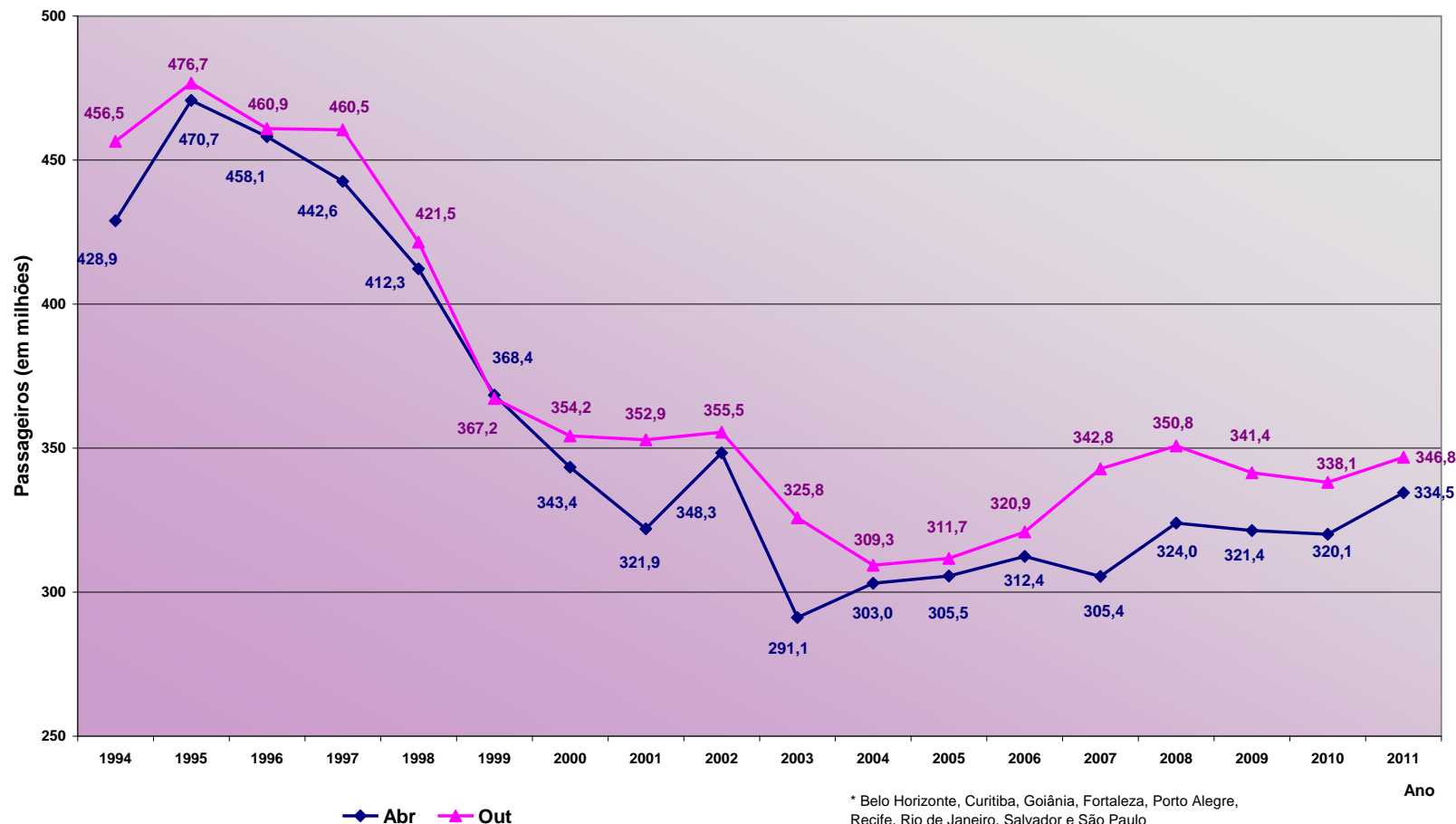
1 – Passageiros transportados



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

2010

Capitais Brasileiras - Sistema de Ônibus Urbanos*
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS
Abril e Outubro de 1994 a 2011

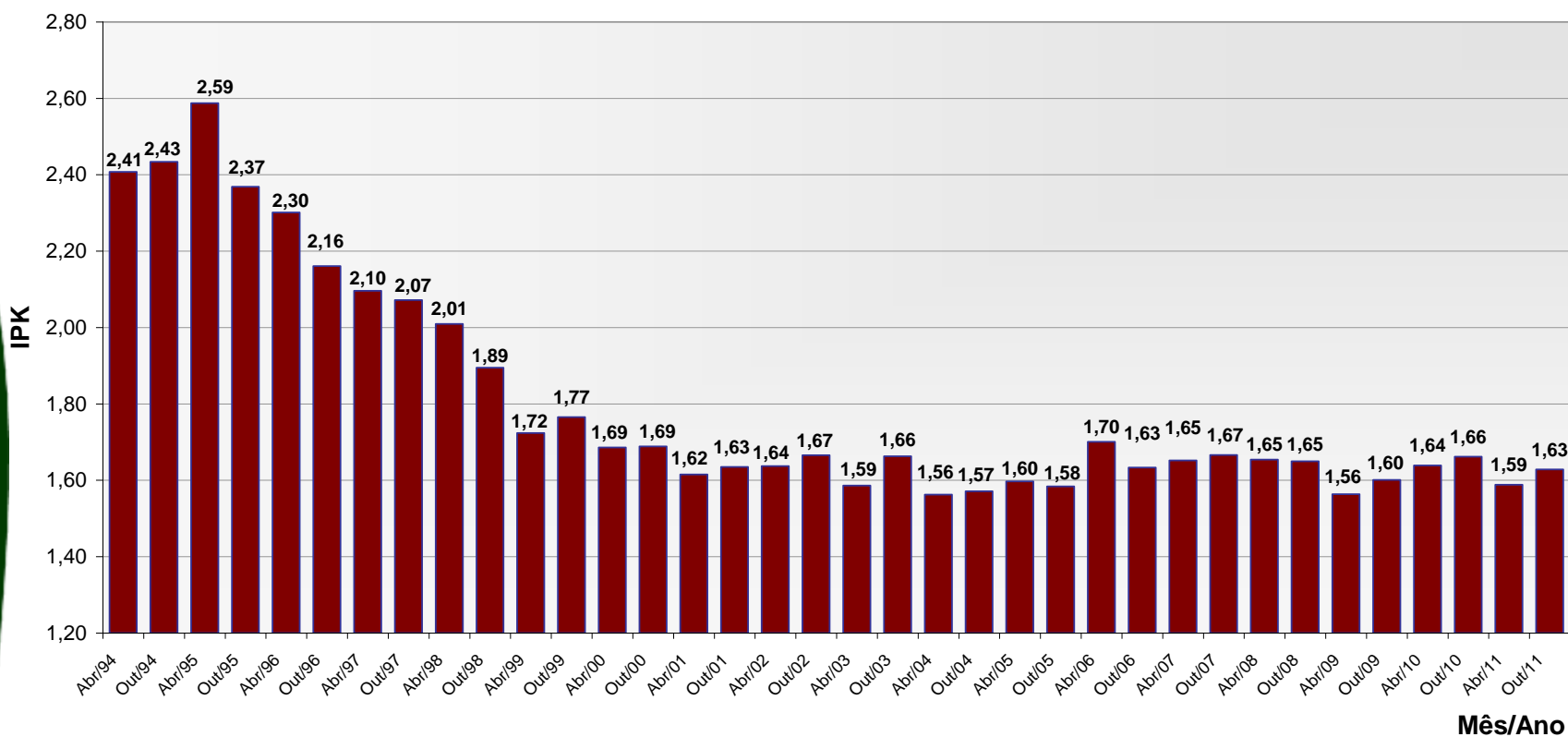


* Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo

Ano

2 – Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK)

Capitais Brasileiras - Sistema de Ônibus Urbanos*
ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO (IPK)
Abril e Outubro de 1994 a 2011



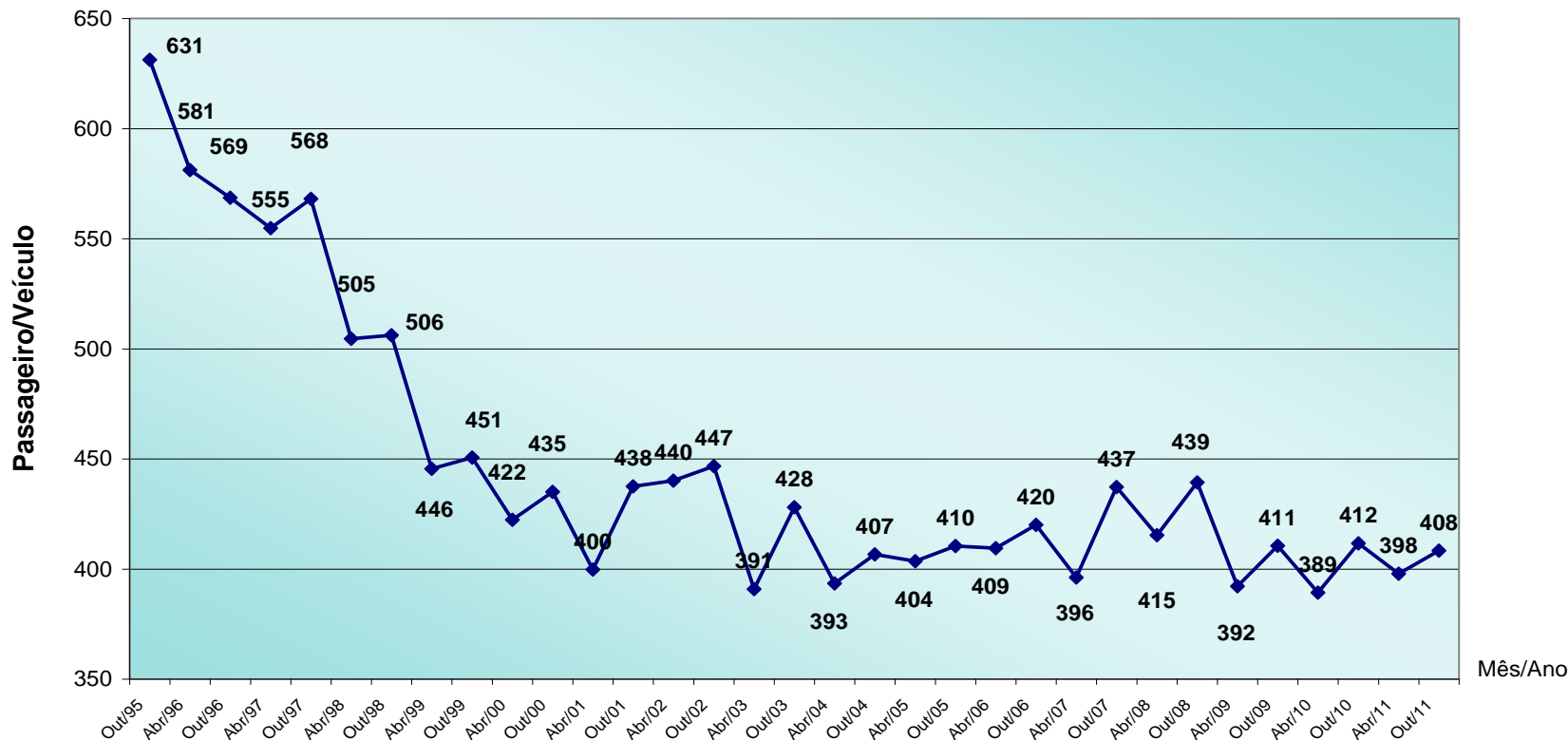
* Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo

3 – Passageiros transportados/veículo/dia



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

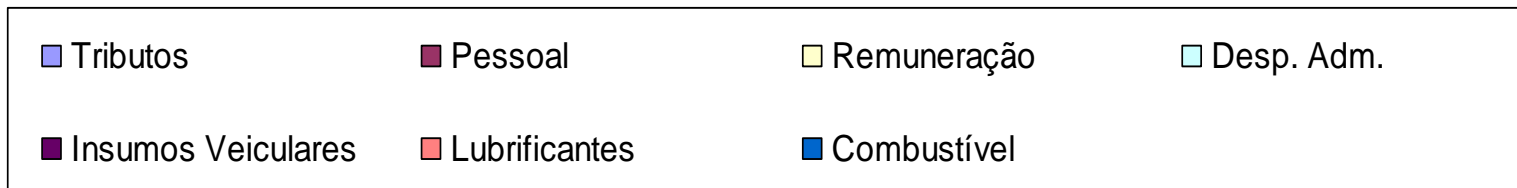
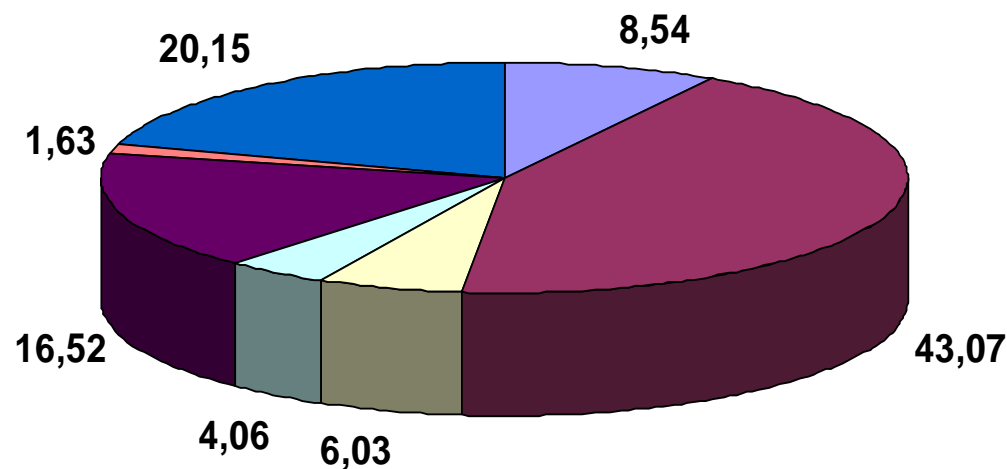
Capitais Brasileiras - Sistema de Ônibus Urbanos*
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VEÍCULO/DIA**
1995 a 2011



* Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo

** Passageiro total mensal/frota/25

4 – Composição dos custos



5 – Cidades que utilizam fórmulas paramétricas para reajuste das tarifas



- 1 – São Paulo/SP;
- 2 – Rio de Janeiro/RJ;
- 3 – Belo Horizonte/MG;
- 4 – Goiânia/GO;
- 5 – Brasília/DF
- 6 – Curitiba/PR;
- 7 – Recife/PE; e
- 8 – Uberlândia/MG.



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

Obrigado!

Marcos Bicalho dos Santos

Diretor Administrativo e Institucional

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU

mbicalho@ntu.org.br