



PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS

- Audiência Pública Extraordinária (virtual) - 13/10/2021



Este documento foi preparado pelo MME e apresenta as melhores estimativas com base nas informações disponíveis. Não há garantia de realização para os valores previstos ou estimados. O conteúdo apresentado está sujeito a tratamento e interpretações.

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA





MERCADO BRASILEIRO

○ LIVRE INICIATIVA

- REFINO, IMPORTAÇÃO, DISTRIBUIÇÃO E REVENDA DE COMBUSTÍVEIS SÃO ATIVIDADES ECONÔMICAS AUTORIZADAS PELA ANP.
- A PRÁTICA DE PREÇOS DE MERCADO É CONDIÇÃO NECESSÁRIA PARA ATUAÇÃO DOS AGENTES ECONÔMICOS.

○ REGIME DE PREÇOS LIVRES

- DESDE 2002, NÃO HÁ QUALQUER TIPO DE TABELAMENTO NEM FIXAÇÃO DE VALORES MÁXIMOS, MÍNIMOS, OU QUALQUER EXIGÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO OFICIAL PRÉVIA PARA REAJUSTES.

POR QUE OS PREÇOS ESTÃO SUBINDO?



Alta das *commodities*, inclusive petróleo (+56% em 2021)



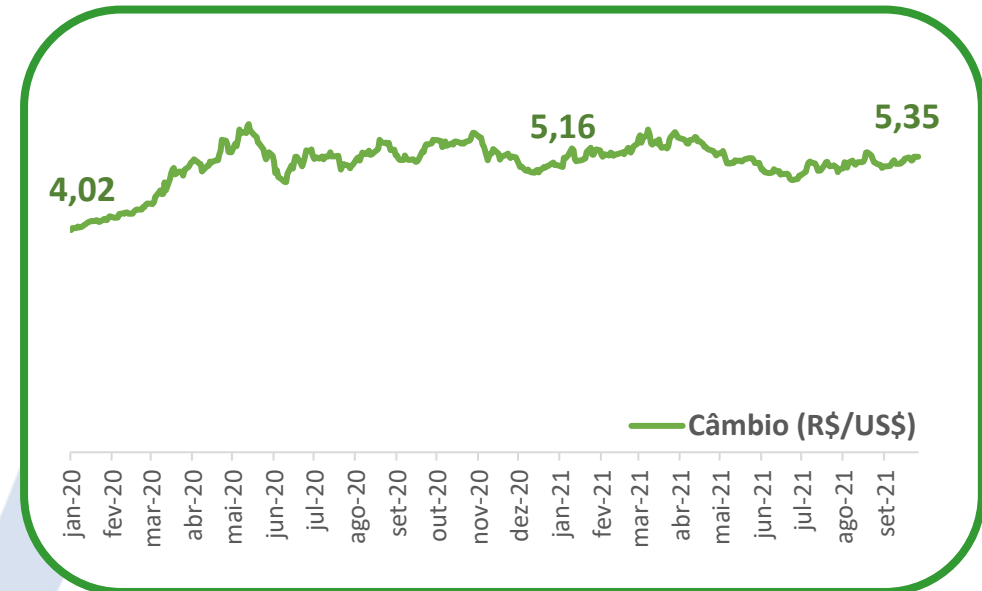
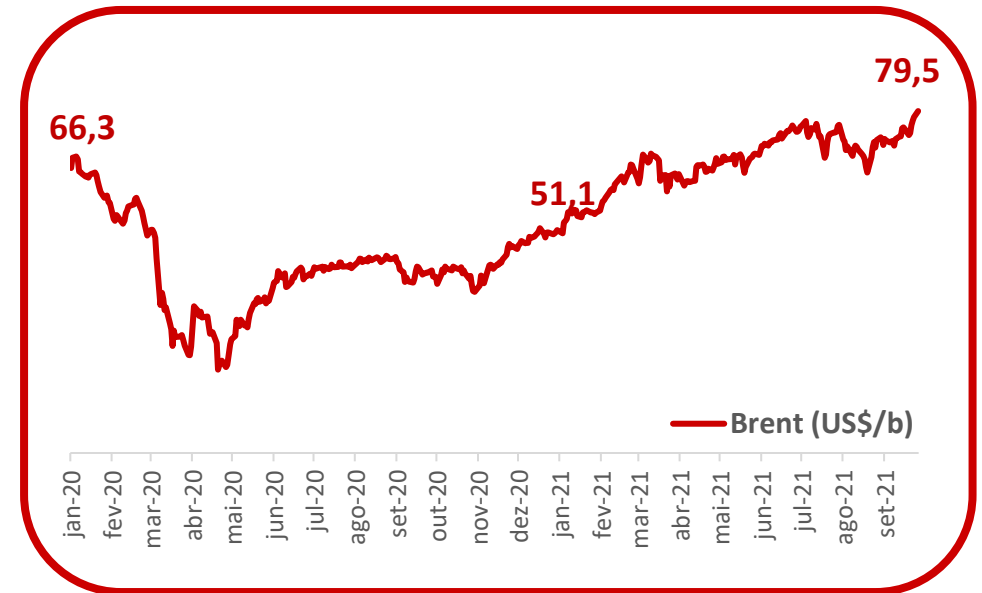
Desvalorização cambial



Tributação *ad valorem* do ICMS



Brasil é importador de derivados de petróleo e preços seguem paridade de importação

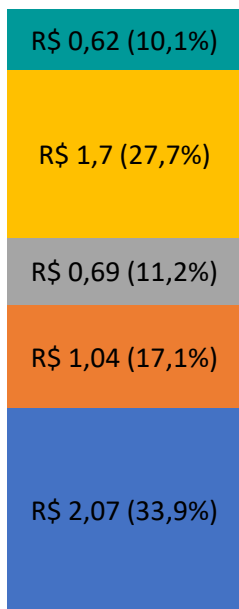


FORMAÇÃO DE PREÇOS



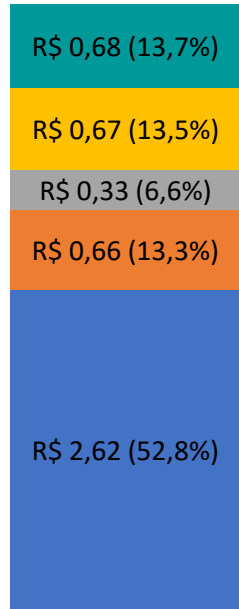
Gasolina C (R\$/L)

R\$ 6,12



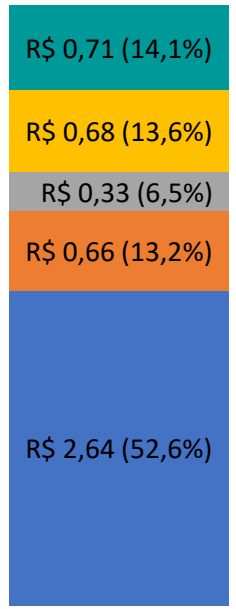
Diesel S-500 (R\$/L)

R\$ 4,96



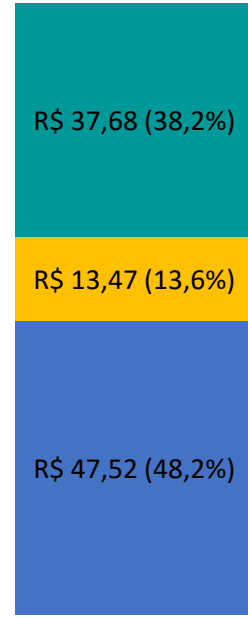
Diesel S-10 (R\$/L)

R\$ 5,02



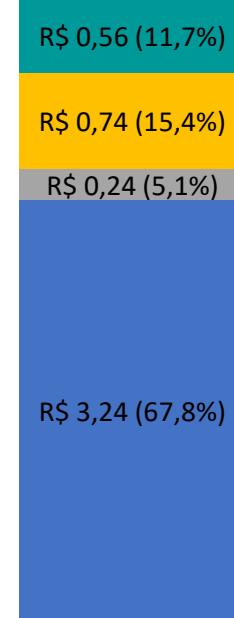
GLP (R\$/Botijão P13)

R\$ 98,67

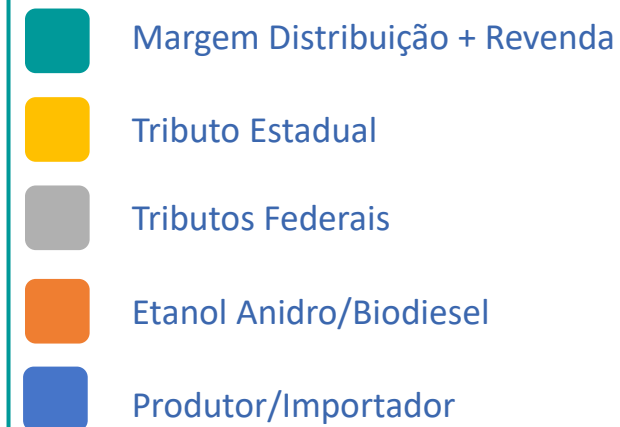


Etanol (R\$/L)

R\$ 4,77



Preço Médio ao Consumidor Final





**QUAIS AS
POSSIBILIDADES?**





PREMISSAS

○ **PROMOÇÃO DA CONCORRÊNCIA**

- + COMPETIÇÃO EM TODOS OS SEGMENTOS DA CADEIA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS, COM BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR E GARANTIA DO SUPRIMENTO

○ **ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

- + CAPACIDADE DE PRODUÇÃO NACIONAL DE DERIVADOS DE PETRÓLEO E TANCAGEM PARA ARMAZENAMENTO E MOVIMENTAÇÃO

○ **COMBATE A SONEGAÇÃO E ADULTERAÇÃO**

- + INSTRUMENTOS E AÇÕES DE INTELIGÊNCIA INTEGRADAS PARA COIBIR E REPRIMIR PRÁTICAS ILEGAIS NA COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

ALTERNATIVAS CONSIDERADAS



**Monofasia para
o ICMS e
alíquotas
*Ad Rem***

**Alteração da
metodologia
do PMPF**

**Redução dos
tributos
federais**

**Reserva
estabilizadora
de preços**

**Colchão
tributário**



ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

○ RESERVA ESTABILIZADORA DE PREÇOS E COLCHÃO TRIBUTÁRIO

- A RESERVA ESTABILIZADORA DE PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS TEM COMO FINALIDADE PROTEGER O MERCADO DOMÉSTICO DA VOLATILIDADE DOS PREÇOS DE PETRÓLEO NO MERCADO INTERNACIONAL E DA TAXA DE CÂMBIO.
- O COLCHÃO TRIBUTÁRIO POSSUI NATUREZA CONTRACÍCLICA: COM BAIXOS PREÇOS DO PETRÓLEO, A ALÍQUOTA DO TRIBUTO É AUMENTADA; E VICE-VERSA.

○ REDUÇÃO DE TRIBUTOS

- A REDUÇÃO DE TRIBUTOS JÁ FOI USADA NO DECRETO Nº 10.638/2021, COM ESFORÇO FISCAL CONSIDERÁVEL:
 - ZERO PIS COFINS PARA DIESEL POR 2 MESES; E
 - ZERO PIS COFINS PARA GLP COMERCIALIZADO EM BOTIÕES DE ATÉ 13 KG.



ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

- **ALTERAÇÃO DA METODOLOGIA DE CÁLCULO DO PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL (PMPF)**
 - PMPF É A BASE DE CÁLCULO DO ICMS SOBRE A QUAL É APLICADA A ALÍQUOTA PARA CÁLCULO DO TRIBUTO ESTADUAL, COM ATUALIZAÇÃO QUINZENAL.
 - A AMPLIAÇÃO DO PRAZO DE PUBLICAÇÃO OU A UTILIZAÇÃO DE UMA MÉDIA DOS PREÇOS EM UM PERÍODO MAIOR TEM POTENCIAL PARA REDUZIR A VOLATILIDADE DOS PREÇOS AO CONSUMIDOR.
- **MONOFASIA E COBRANÇA AD REM (R\$/LITRO) DO ICMS**
 - INICIATIVA DO PODER EXECUTIVO, ATRAVÉS DO PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR (PLP) Nº 16/2021, HOJE APENSADO AO PLP Nº 11/2020.
 - ICMS COM ALÍQUOTA ESPECÍFICA (R\$/LITRO) E UNIFORME EM TODO O PAÍS (PODENDO DIFERENCIAR POR PRODUTO).



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL