



Instituto de Estudos
Estratégicos de
Petróleo, Gás Natural e
Biocombustíveis

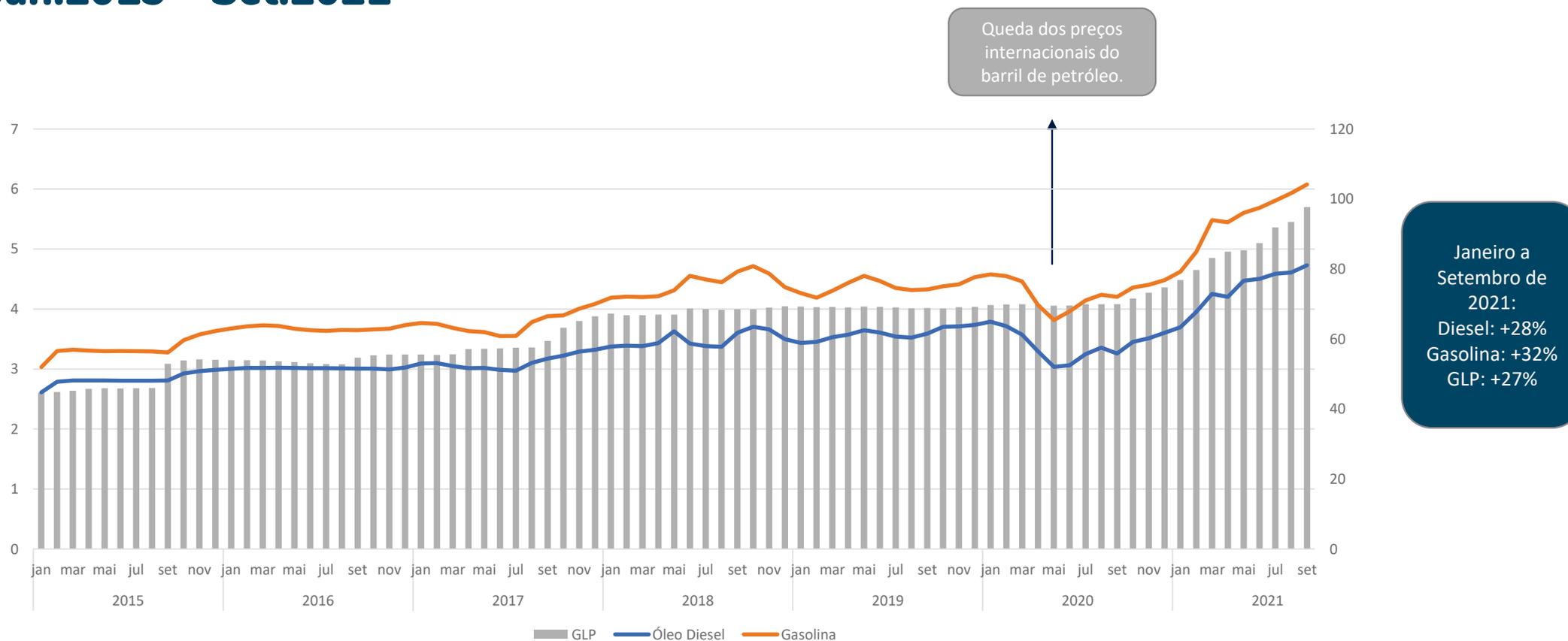
Data: 13/10/2021

Dinâmica Recente dos Preços dos Combustíveis no Brasil

Audiência Pública na Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria, Comércio e Serviços – Câmara dos Deputados

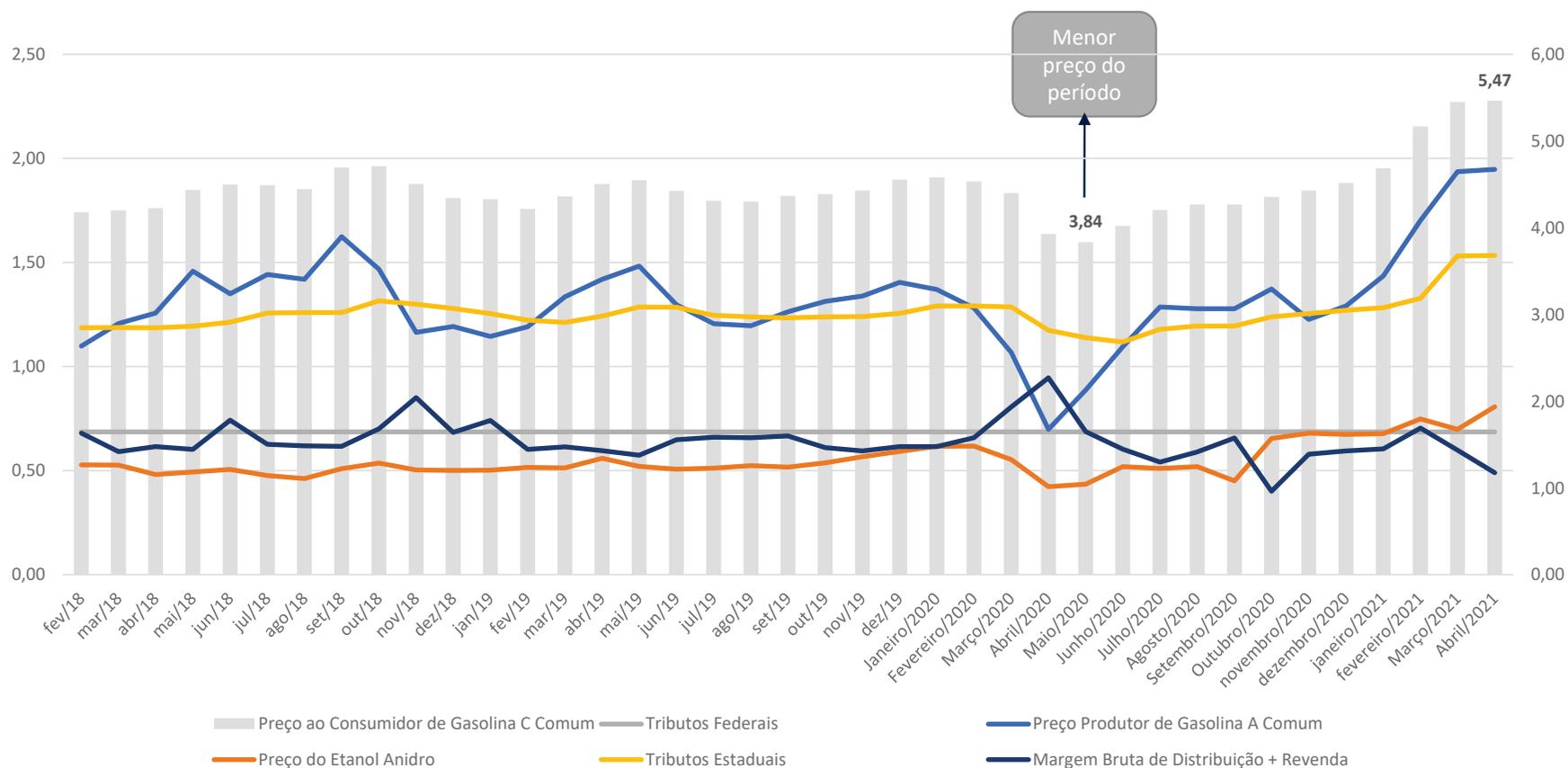


Evolução Mensal do Preço de Revenda do Diesel, Gasolina e GLP Jan.2015 – Set.2021



Fonte: ANP. Elaboração Ineep.

Composição do Preço da Gasolina Fev.2018 – Abr.2021



Preço do Produtor /Importador (ANP) em abr/2021:
R\$ 1,95

Preço Petrobrás em Out/21:
R\$ 2,18 (+12%)

Preço Revenda (ANP) em abr/2021:
R\$ 5,47

Preço Revenda (ANP) em Out/21:
R\$ 6,08 (+11%)

Fonte: ANP. Elaboração Inep.

O PPI é a única opção?

Tabela 1 - Produção, consumo e política de preços de países selecionados

País	Produção (a), mil b/d	Consumo (b), mil b/d	Part. (a/b), %	Política de preço
Dinamarca	124,7	155,2	80,3%	Gestão fiscal-financeira e produtiva
Chile	0,5	374,0	0,1%	PPI
Austrália	388,9	1031,6	37,7%	PPI
Emirados Árabes	3;964,3	1.035,0	383,0%	Quase-congelamento
Arábia Saudita	12.098,0	3.817,4	316,9%	Quase-congelamento

Fonte: BP. Elaboração Ineep.

Algumas Alternativas Possíveis

- **Mecanismo Fiscal:** adoção de um tributo de alíquota variável sobre os combustíveis
 - Em período de altas no preço internacional do barril, haveria redução da alíquota e, em movimento contrário, quando o preço internacional reduzisse, a alíquota poderia ser ampliada.
 - A Cide poderia ser usada como um instrumento deste tipo.
- **Fundo de Estabilização:** poderia ressarcir os produtores e distribuidores em momentos de alta elevada dos preços
 - Com o aumento das exportações, esse fundo poderia ser formado pela adoção de um imposto de exportação de hidrocarbonetos, com caráter progressivo, ou seja, uma alíquota atrelada às cotações do barril do petróleo;
 - Importante combinar com a criação de um estoque regulador de etanol, para evitar que os usineiros especulem entre a produção de açúcar e etanol.
- **Consideração dos custos de produção:** parâmetro de reajuste dos preços da Petrobrás, de uma cotação dos preços dos derivados no mercado interno, para além da referência única no PPI.
 - Seria considerado também, o custo do refino na estatal acrescido de uma margem de remuneração do acionista.

Considerações Finais

- Alterações na tributação têm funcionado como medidas paliativas, mas não resolvem a questão da alta dos preços e de sua volatilidade;
- Uma ação isolada não conseguirá resolver o problema do aumento dos preços dos combustíveis no Brasil. Sem a estruturação de uma política coordenada entre os vários atores que compõem a cadeia dos combustíveis, será difícil alcançar algum êxito na redução dos preços ao consumidor final.
- Seria necessário uma articulação entre diferentes políticas públicas, não apenas para dar maior previsibilidade aos reajustes, mas também possibilitar menor volatilidade dos preços.



Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro, Rio de Janeiro, RJ.
+55 (22) 99288.7108
ineep@ineep.org.br