

Audiência Pública



MISES BRASIL

O preço desproporcional das passagens aéreas e a escassez de destinos atendidos pelas linhas aéreas no Brasil e os seus impactos econômicos

Adriano Paranaíba

Doutor em Transportes

Chief-Editor *MISES: Interdisciplinary Journal of Philosophy, Law and Economics*

Pesquisador Líder Grupo de Gestão, Inovação & Mercados (IFG/CNPq)



MISES BRASIL

O preço desproporcional das passagens aéreas e a escassez de destinos atendidos pelas linhas aéreas no Brasil e os seus impactos econômicos





MISES BRASIL

O **preço** desproporcional das passagens aéreas e a **escassez** de destinos atendidos pelas linhas aéreas no Brasil e os seus **impactos econômicos**



preço ← escassez



MISES BRASIL



MISES BRASIL

preço ← utilidade
← escassez



preço ← utilidade
← escassez

Combinação de fatores



MISES BRASIL



preço ← **utilidade**
← **escassez**

Combinação de fatores

Custos

Infraestrutura

Regulação

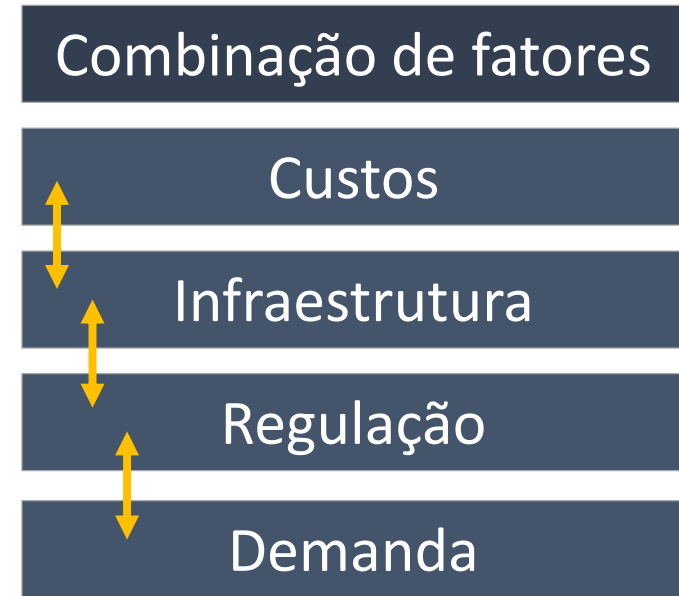
Demanda



MISES BRASIL



preço ← **utilidade**
← **escassez**



MISES BRASIL



MISES BRASIL

Bagagem: *custo ou um direito?*

- Franquia de bagagem:
 - Expectativa de custo confirmada apenas no check-in;



Bagagem: *custo ou um direito?*

- Franquia de bagagem:
 - Expectativa de custo confirmada apenas no check-in;
 - **peso e combustível**
 - **40% custo é Querosene**

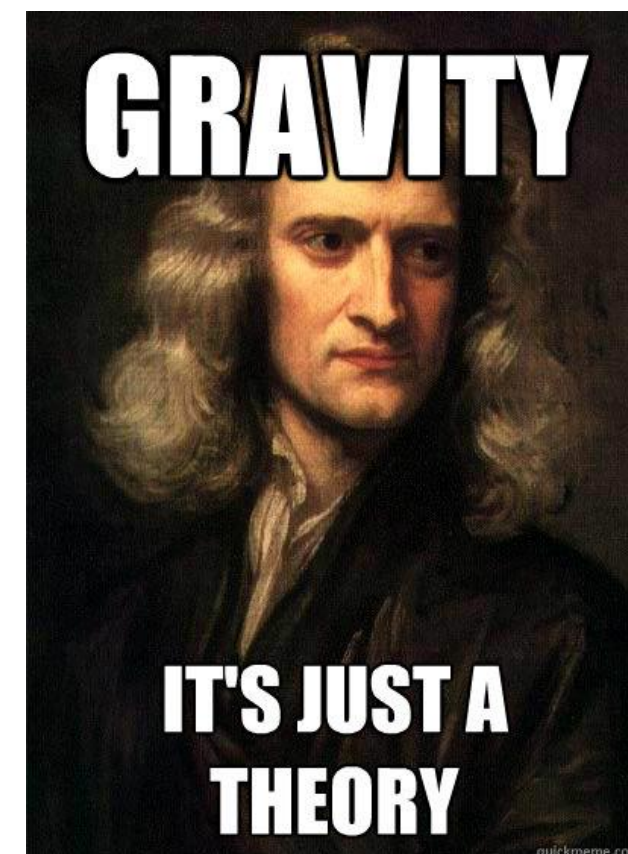




MISES BRASIL

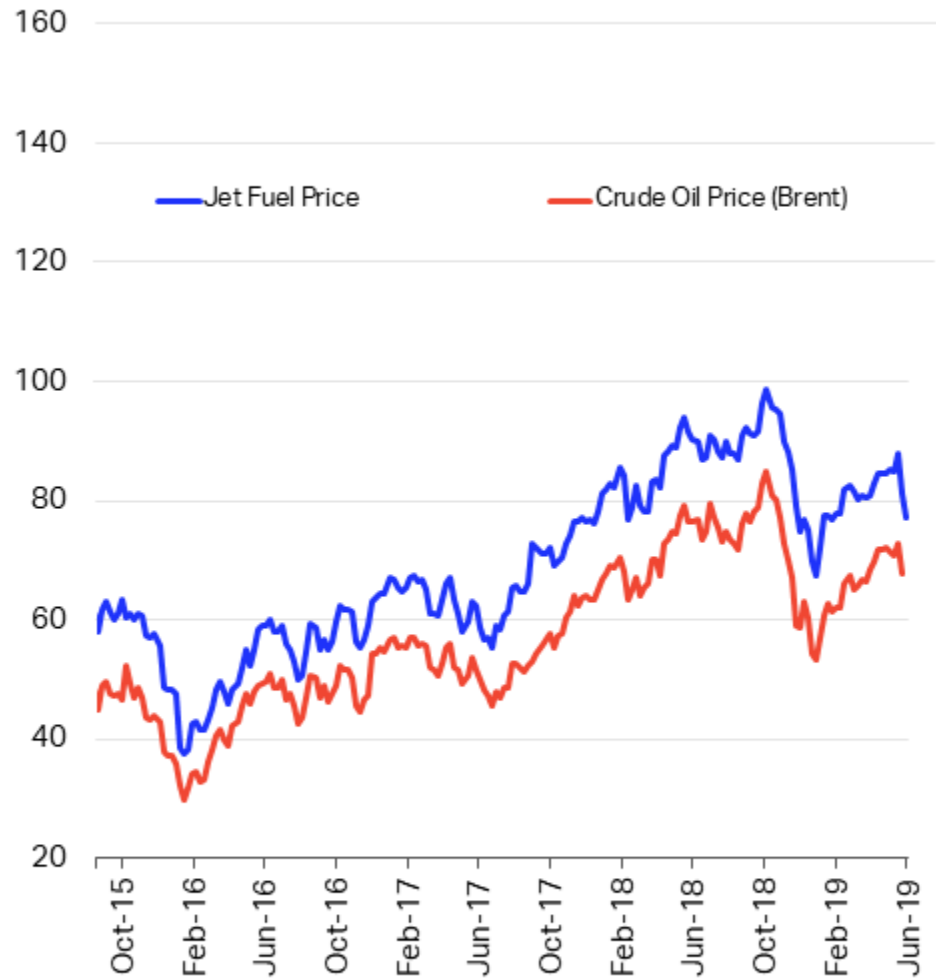
Bagagem: *custo ou um direito?*

- Franquia de bagagem:
 - Expectativa de custo confirmada apenas no check-in;
 - **peso e combustível**
 - **40% custo é Querosene**
 - **#IsaacNewtonChateado!**





Jet Fuel & Crude Oil Price (\$/barrel)



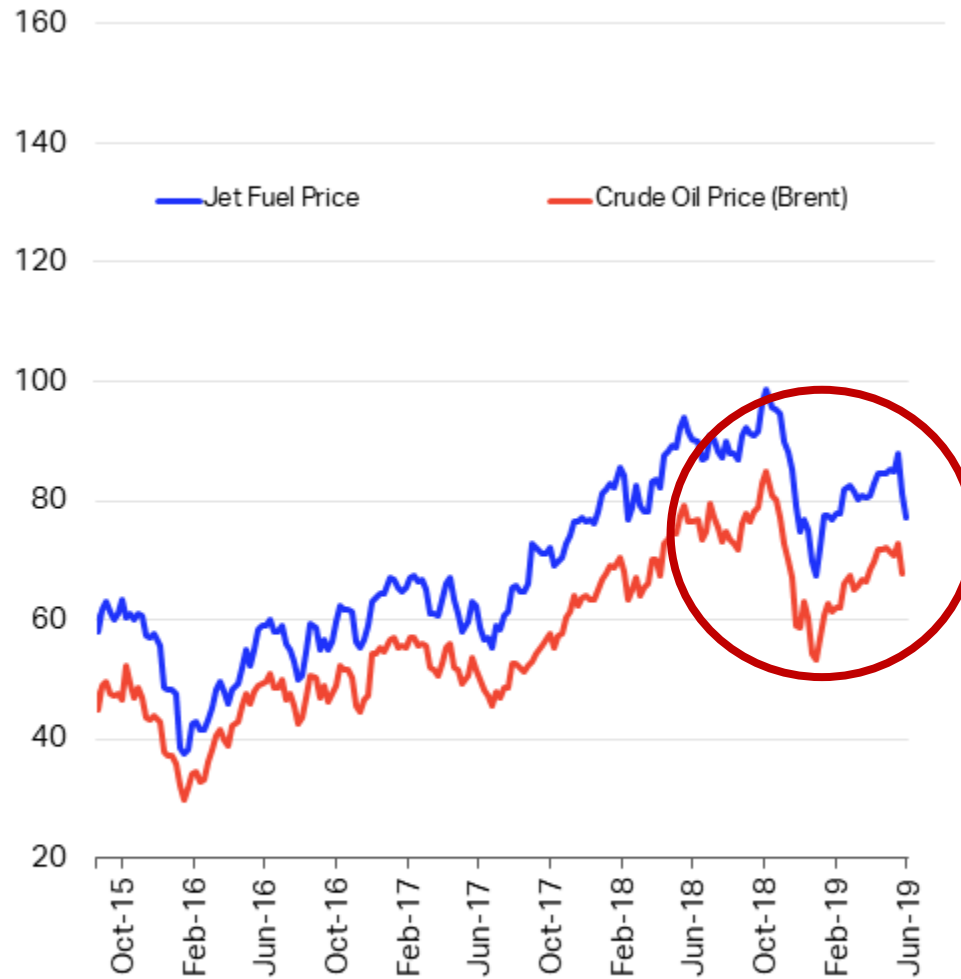
Source: Platts, Datastream



MISES BRASIL



Jet Fuel & Crude Oil Price (\$/barrel)



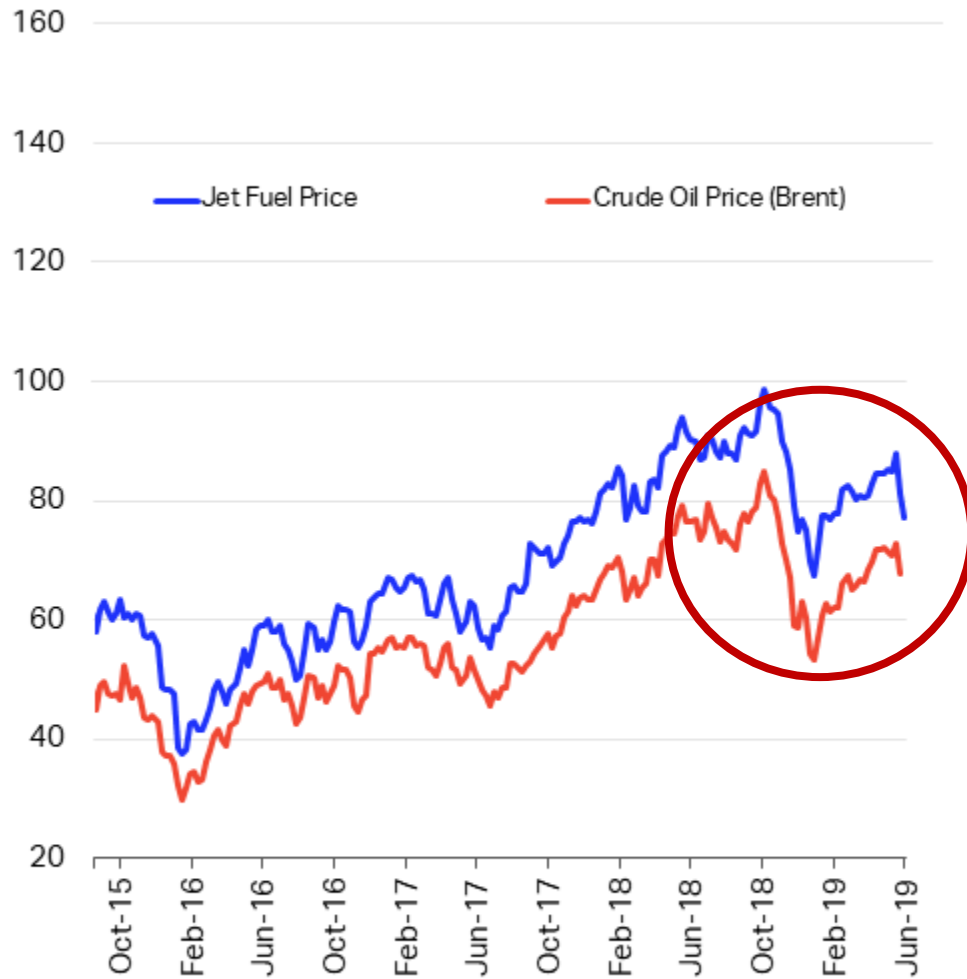
Source: Platts, Datastream



MISES BRASIL



Jet Fuel & Crude Oil Price (\$/barrel)



Source: Platts, Datastream

Taxa de Câmbio



Fonte: IPEADATA



MISES BRASIL



MISES BRASIL

Concentração Incentivada

- Mercado como um processo:

Concentração Incentivada

- **Mercado como um processo:**
 - Só existe uma forma da concentração perpetuar:
 - Legislação que impede novos players
 - Oligopólio maximiza lucro de mercado
 - Novos players são atraídos
 - Mais competição tornam preços competitivos.

Concentração Incentivada

- **Legislação é o maior indutor à estruturação oligopolista do setor aéreo nacional!**
- **Mercado como um processo:**
 - Só existe uma forma da concentração perpetuar:
 - Legislação que impede novos players
 - Oligopólio maximiza lucro de mercado
 - Novos players são atraídos
 - Mais competição tornam preços competitivos.

“Os EUA são protecionistas e tem seu mercado fechado”



MISES BRASIL





MISES BRASIL

“Os EUA são protecionistas e tem seu mercado fechado”

- Federal Aviation Administration (1964);





MISES BRASIL

“Os EUA são protecionistas e tem seu mercado fechado”

- Federal Aviation Administration (1964);
- 45 empresas de aviação comercial.



Paradoxos na Demanda

- Transporte como atividade meio
- Demanda surge de outros setores: Turismo.



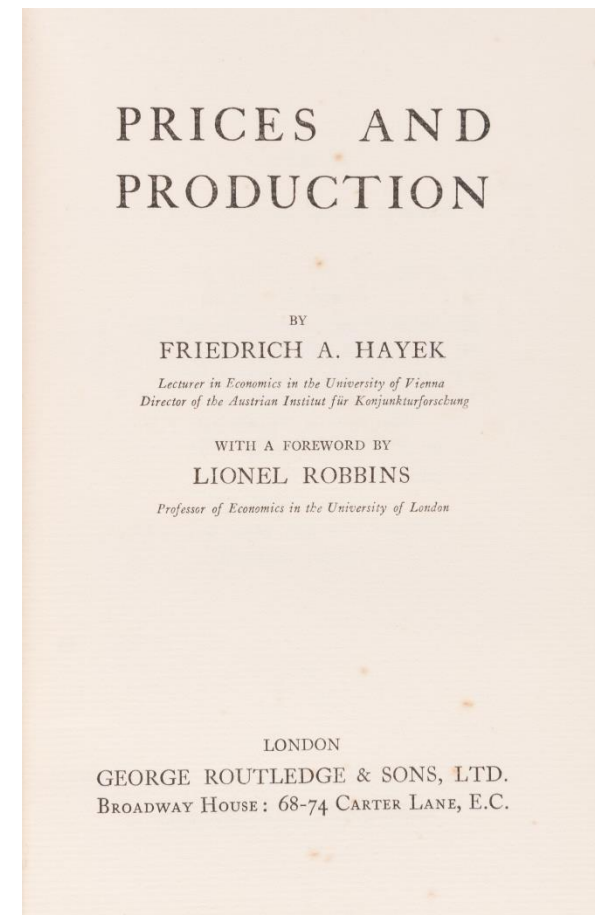
Fonte: Donaire, et al (2009, p.129)



MISES BRASIL

Paradoxos na Demanda

- **Demanda interna:**
 - **Crescimento artificial**
 - **Crédito vs Renda**
 - ***Austrian business cycle theory***



Paradoxos na Demanda

- Demanda externa:

Paradoxos na Demanda

- Demanda externa:
 - #1 mundial em atrativos naturais;
 - 6,5 milhões turistas (2017)

Paradoxos na Demanda

- Demanda externa:
 - #1 mundial em atrativos naturais;
 - 6,5 milhões turistas (2017)



7 milhões turistas

Paradoxos na Demanda

- Demanda externa:
 - #1 mundial em atrativos naturais;
 - 6,5 milhões turistas (2017)
 - **Cálculo eleitoral;**
 - **O falso ativismo ambiental**



7 milhões turistas



Quem paga quando o voo atrasa?





MISES BRASIL

Quem paga quando o voo atrasa?



Decisões históricas

- 1990:
 - Aviação
 - Ferrovias





MISES BRASIL

Concluindo

- **Mais abertura de mercado de forma sistêmica:**
 - **Bagagens;**
 - **Vistos;**
 - **Empresas estrangeiras;**
 - **Mais tratados de céus abertos.**



MISES BRASIL

Concluindo

- Mais abertura de mercado de forma sistêmica:
 - Bagagens;
 - Vistos;
 - Empresas estrangeiras;
 - Mais tratados de céus abertos.
- Atenção nas atividades que geram demanda (Turismo);



MISES BRASIL

Concluindo...

- **Mais abertura de mercado de forma sistêmica:**
 - Bagagens;
 - Vistos;
 - Empresas estrangeiras;
 - Mais tratados de céus abertos.
- **Atenção nas atividades que geram demanda (Turismo);**
- **Iniciativas privadas para infraestrutura.**



MISES BRASIL

Obrigado

paranaiba@mises.org.br

Comissão de
Desenvolvimento Econômico,
Indústria, Comércio e Serviços

