



Tendências Globais: O crescimento dos Veículos Híbridos e Elétricos pelo mundo.



Ricardo Guggisberg – Presidente Executivo
Adalberto Maluf - Conselho Diretor e Diretor da Pasta de Pesados

QUEM SOMOS

SOBRE A ABVE

A Associação Brasileira do Veículo Elétrico é uma associação civil de direito privado sem fins econômicos, que prioriza a atuação junto às autoridades e entidades empresariais relacionadas ao setor automotivo, visando a tomada de decisões que incentivem o desenvolvimento e utilização de Veículos Elétricos.

NOSSA MISSÃO

Promover a ampla utilização de veículos elétricos no país, para tornar o transporte de pessoas e cargas mais limpo e eficiente, em benefício do bem-estar da população, do meio ambiente e do conjunto dos seus associados. Os objetivos específicos, diretrizes e princípios relacionados abaixo orientam as ações da ABVE para o cumprimento de sua missão.



PESADOS



INFRAESTRUTURA



LEVÍSSIMOS



LEVES



COMPONENTES

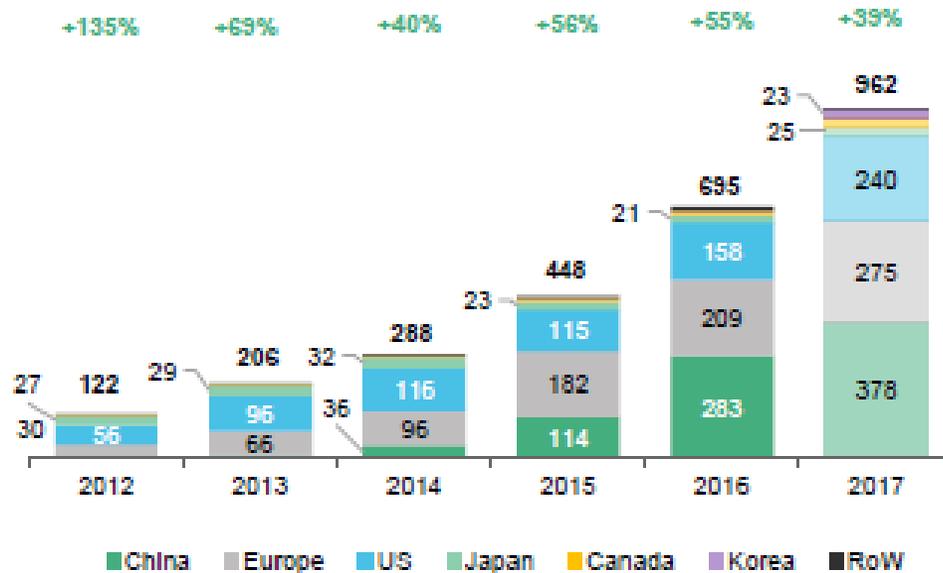


Crescimento mercado global de elétricos

Bloomberg
NEW ENERGY FINANCE

Q1 2017 GLOBAL ELECTRIFIED TRANSPORT MARKET OUTLOOK

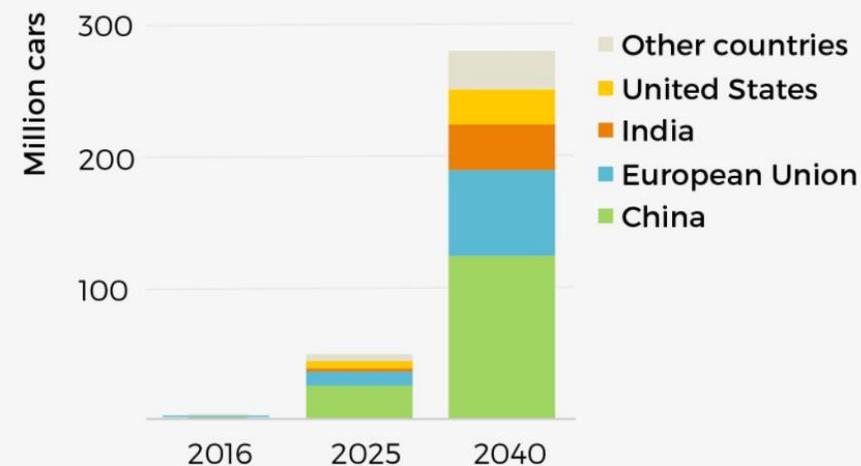
Figure 1: Global EV sales, 2012 – 2017e (thousand units)



Source: Bloomberg New Energy Finance Click [here](#) for underlying data.

Projeção de crescimento do mercado global de veículos elétricos para 2025 e 2040

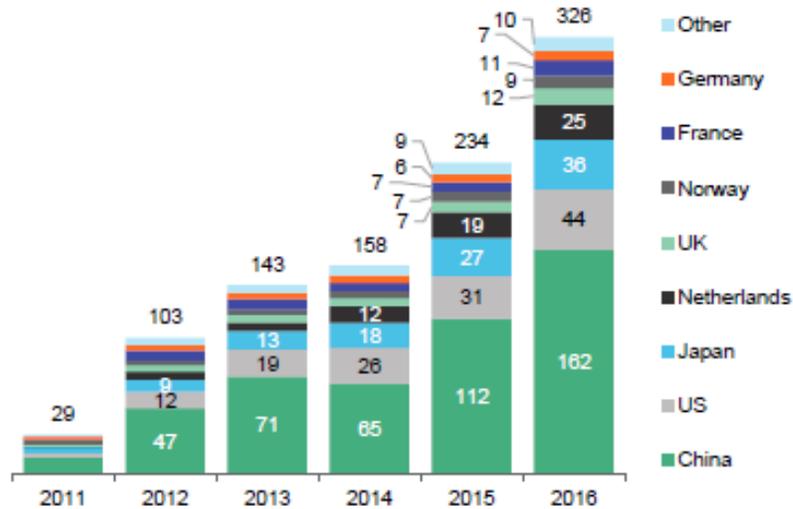
Electric car fleet, 2016-2040
World Energy Outlook 2017



World Energy Outlook 2017

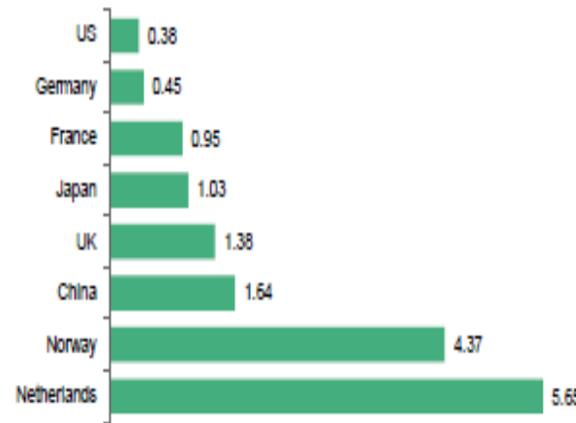
Infraestrutura de recarga x Market share total

Figure 10: Cumulative public EV charging stations installed in selected countries, 2011 – 2016 (thousand units)



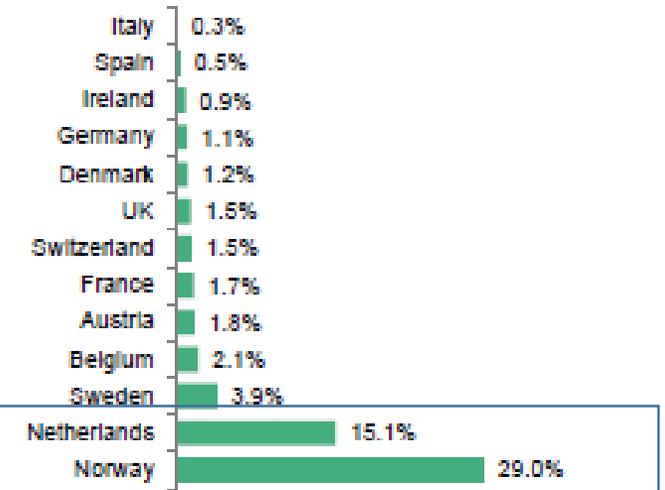
Source: Bloomberg New Energy Finance, China National Energy Administration, Danish EV Alliance, data.gouv.fr, BDEW, NOBIL, National Charge Point Registry, AFDC. Notes: Other Includes: Belgium, Denmark, Italy, and Sweden. Public and semi-public chargers only. China values assume 2 outlets for every 1 charging pole reported by the China National Energy Administration. China 2015 number is an estimate as the official numbers have not yet been reported. Click [here](#) for underlying data.

Figure 11: Ratio of publicly available EVSE to the number of petrol filling stations, 2016



Source: Bloomberg New Energy Finance Click [here](#) for underlying data.

Figure 27: European EV share of total passenger vehicle sales by country, Q4 2016 (%)



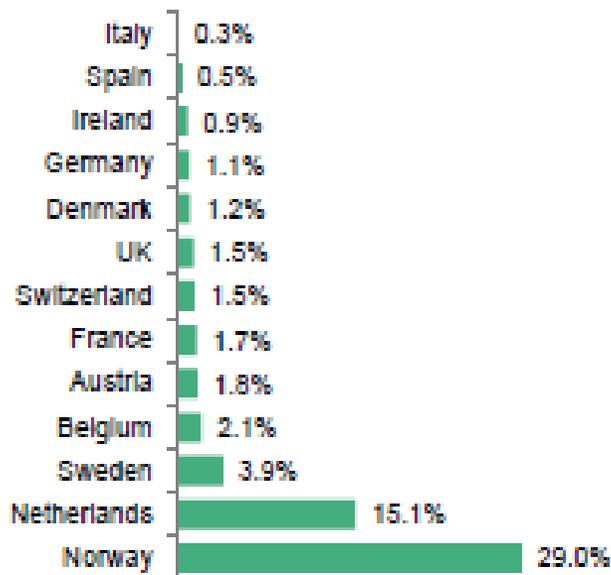
Existe uma forte relação entre infraestrutura de recarga e vendas de elétricos e híbridos plug-in.

Fatia de mercado dos elétricos (plug-in e baterias)

2016 (4º Trimestre)

Total de vendas de Elétricos no total

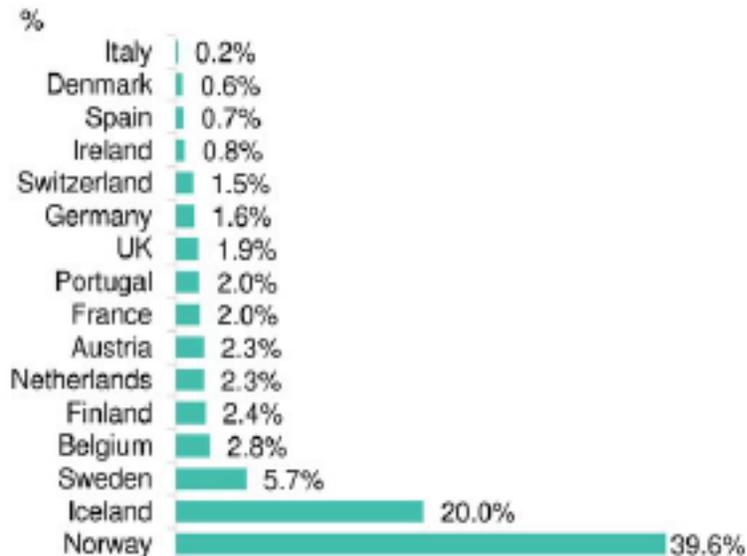
Figure 27: European EV share of total passenger vehicle sales by country, Q4 2016 (%)



2017 (3º Trimestre)

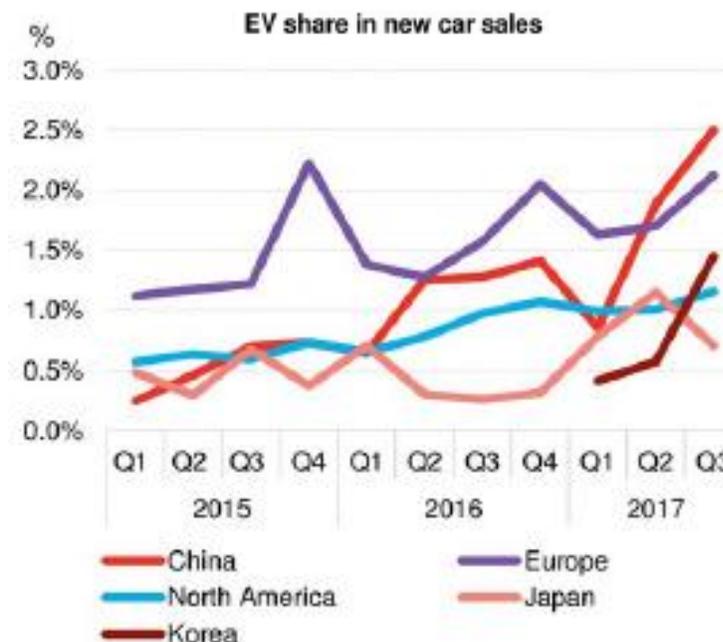
Total de vendas de Elétricos no total

Figure 17: 3Q 2017 European EV share of total passenger vehicle sales



2015/2017

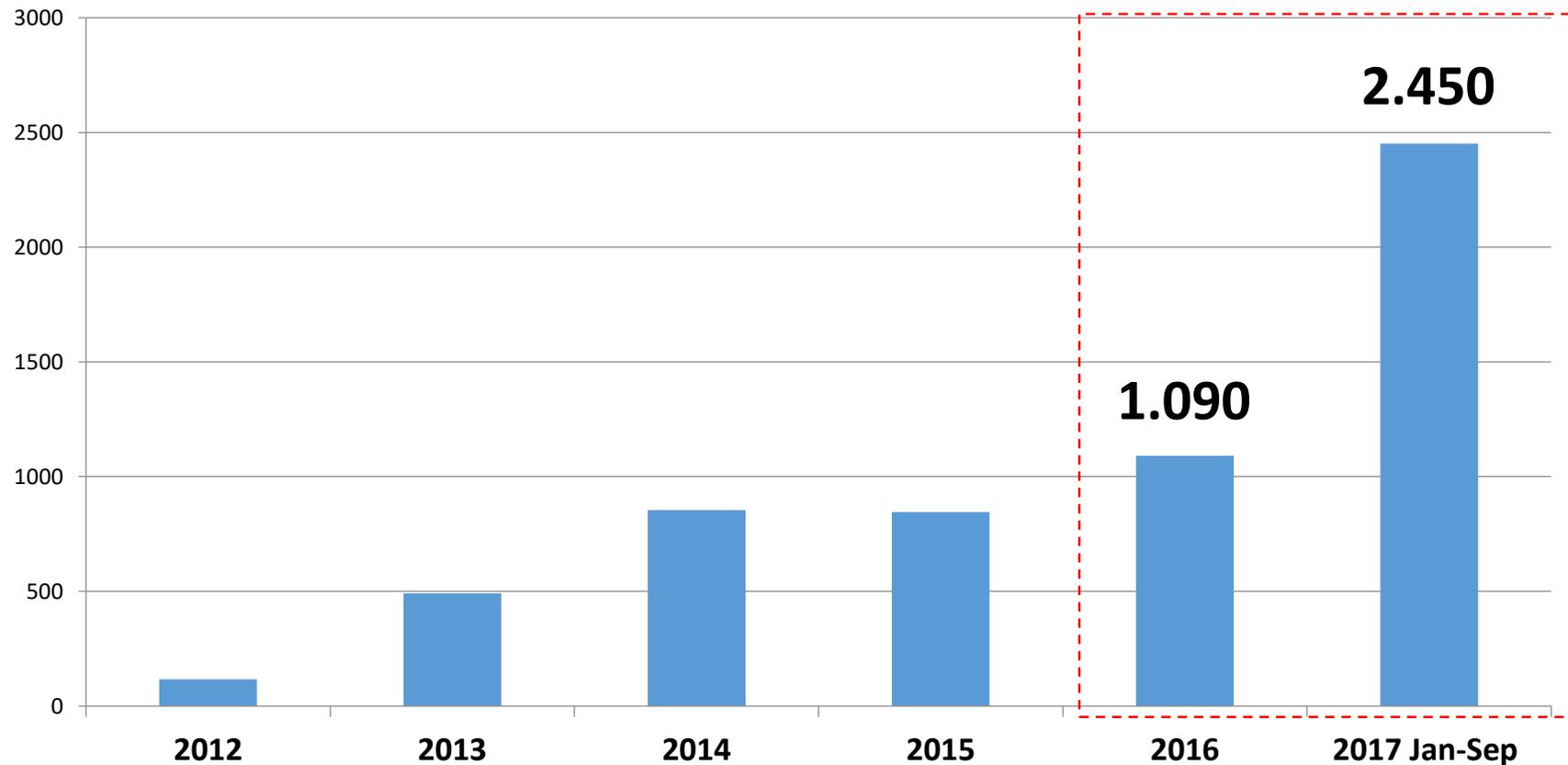
Total de vendas de elétricos no total em mercados selecionados



China: Aumento de 1% para 2,5% de Janeiro a Outubro de 2017

Emplacamentos de veículos híbridos e elétricos no Brasil

Nos últimos 5 anos foram emplacados pouco mais de 5.800 veículos híbridos e elétricos em todo Brasil.



Tendências do mercado automotivo até 2025

What are the key trends until 2025?

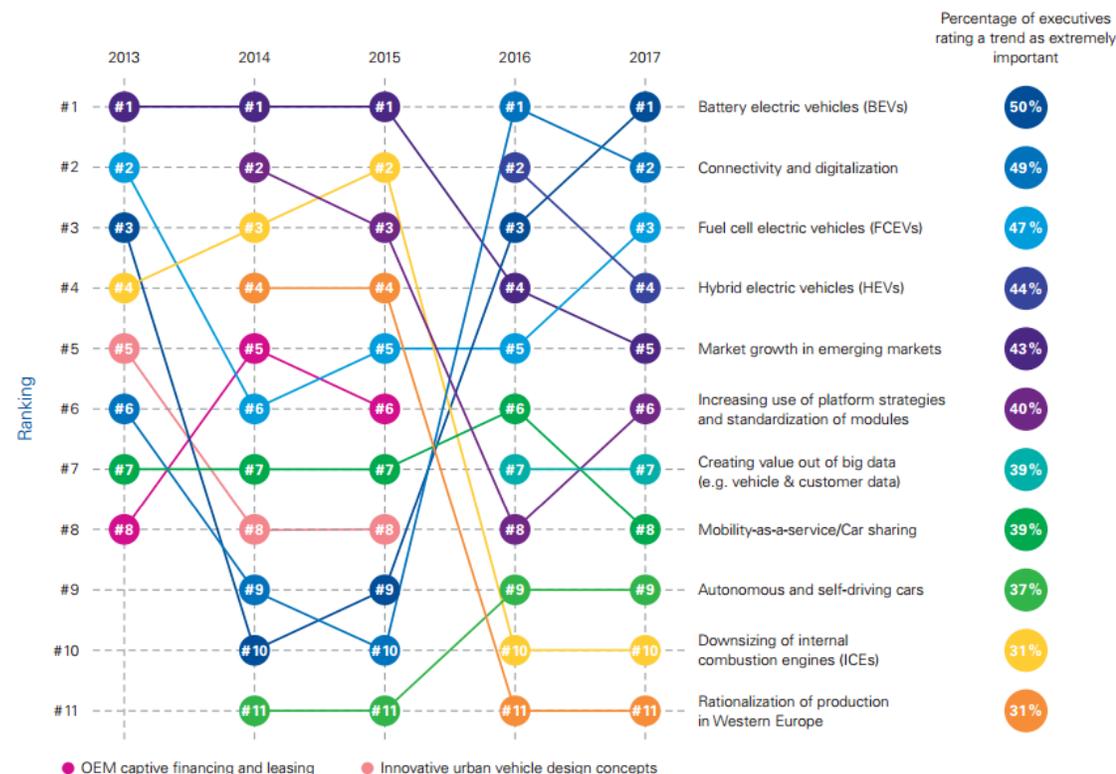
Veículos elétricos à baterias é a principal tendência (KPMG, 2017)

2013: 3º posição
2014: 9º posição
2015: 10º posição
2016: 3º posição

2017: 1º posição
(50% dos executivos)

Motivo:
Maior regulação

Regulatory pressure pushes awareness for electrification: Battery electric vehicles are this year's #1 key trend.



50% of executives believe battery electric vehicles to be the #1 key trend, followed by connectivity and digitalization.

Battery electric vehicles dethrone connectivity and digitalization as number one key trend in the industry.

Within only 2 years, battery electric mobility has made significant leaps forward: BEVs jumped from rank 9 in 2015, when the consequences of e-mobility on OEMs business models were underestimated, to become the #1 key trend in 2017. Connectivity and digitalization have thereby even been overtaken. Strong regulatory restrictions have increased the pressure to react and therefore make e-mobility the top key trend among executives.

However, it is not only regulatory pressure that has influenced the executives' agenda, but also the fact that a trend that's closer to the current reality of auto execs is easier to grasp than last year's #1 trend of connectivity and digitalization, which requires completely new competencies.

Recommended view

When looking at responses given only from customer-oriented downstream players or even those executives coming from China, connectivity and digitalization is interestingly still ranked as the #1 key trend in 2017.

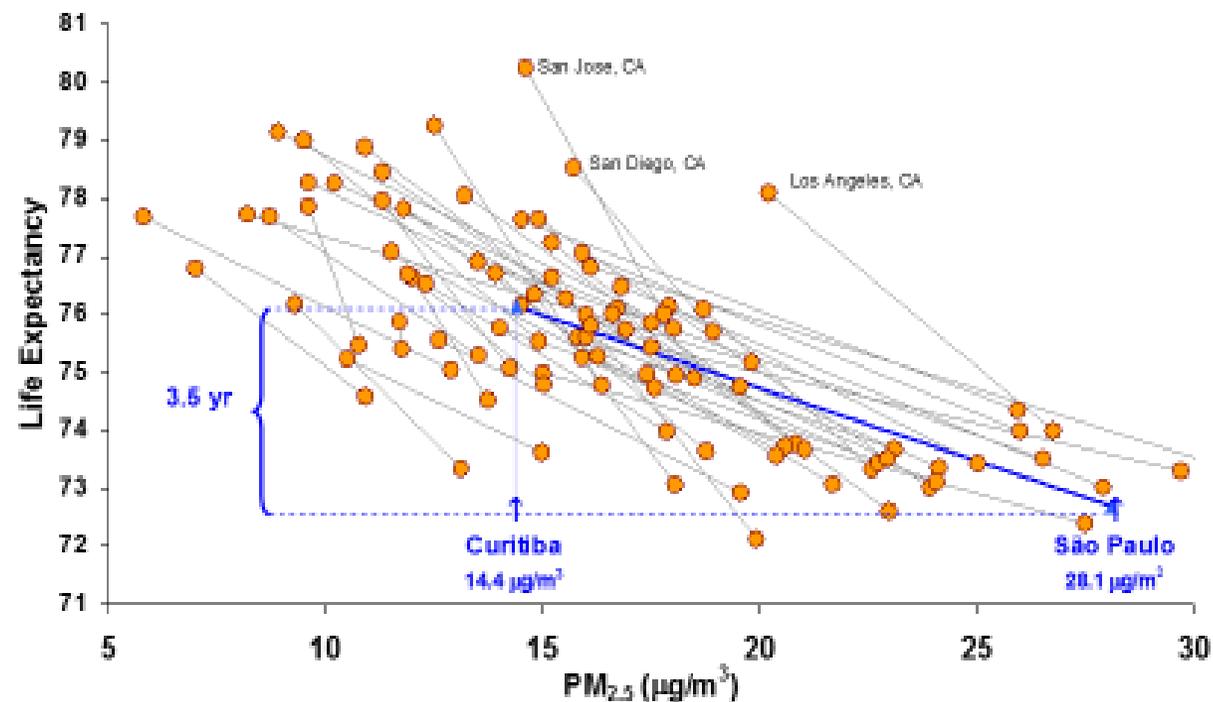


Custo da poluição para a saúde pública

- O estudo “**Avaliação do Impacto da Poluição Atmosférica no Estado de São Paulo**”, realizado pelo Instituto de Saúde e Sustentabilidade, ligada a Faculdade de Saúde Pública da USP, destacou que os custos públicos e privados de internações por doenças cardiovasculares, pulmonares e câncer de pulmão atribuídos à poluição urbana no Estado de São Paulo foi de **R\$ 246 milhões** no Estado em 2011.
- Estudos feitos pelo Laboratório de Poluição da Faculdade de Medicina da USP mostram que paulistanos, na média, **já perderam 3,5 anos de expectativa de vida em função do aumento da emissão de MP na cidade entre 1980 e 2000**.



Expectativa de vida (1980-2000)
vs
Emissão de poluentes (PM_{2.5})



Toyota vai apostar na produção de carros elétricos

Por Redação | em 07.11.2016 às 14h44



Recomendar 3 Tweetar 0 +1 0 Share https://canalch.v515IX



A Toyota está de olho no futuro da indústria automotiva e, depois de investir em uma empresa de compartilhamento de veículos, a montadora resolveu se render à produção de carros elétricos.

A empresa sempre foi firme em sua afirmação de que o hidrogênio seria o substituto natural da gasolina e do diesel como combustível dos veículos. Depois de resistir à chegada de modelos elétricos, a montadora finalmente está planejando lançar um novo veículo de longo alcance movido à energia até 2020, uma vez que seus planos incluem tornar sua frota

completamente livre de emissões até 2050.

A notícia foi divulgada pelo jornal Nikkei que, sem citar fontes, disse que a montadora deve criar uma equipe dedicada ao desenvolvimento de carros elétricos ainda em 2017. Os veículos serão capazes de viajar mais de 300 km com uma única carga. A Toyota ainda não confirmou as informações.

A Toyota sempre disse que os veículos elétricos eram ótimos para viagens mais curtas, mas não eram bons o suficiente para encarar estradas mais longas. O principal motivo apontado é que as baterias são caras e o uso intensivo dos recursos exige longas recargas para dar conta do

Honda quer que dois terços de seus carros sejam 'verdes' até 2030

Presidente-executivo da montadora anunciou meta. A partir de 2018, principais modelos terão versão 'plug-in'.

Do G1, em São Paulo



Presidente-executivo da Honda, Takahiro Hachigo, em entrevista nesta quarta (24). (Foto: Thomas Peter/Reuters)

A Honda anunciou a meta de que dois terços de seus carros vendidos se tomem modelos "verdes" até 2030. Em coletiva de imprensa, nesta quarta-feira (24), o presidente-executivo Takahiro Hachigo divulgou a visão de futuro da montadora japonesa e destacou a importância de carros

TOYOTA'S CEO WILL PERSONALLY LEAD ITS NEW ELECTRIC CAR DIVISION

By Stephen Egelstein — December 2, 2016 7:17 am

2 f 17 + Subscribe Share



- Cellular Lg G360 Dual Sim Tela 5.2" R\$229.00
- Cellular Oi Yo 130 Preto, Dual Chip... R\$139.90
- Cellular Alcatel Flip 2 ChipS One... R\$104.90
- Cellular Lg G360 Dual Sim Tela 5.2" R\$290.00

After years of trash talking battery electric cars and promoting hydrogen fuel cells, Toyota is in the midst of a major strategy shift. The Japanese automaker is assembling a team to develop a mass-market electric car. Its choice of leader for that team indicates Toyota is taking the project very seriously.

CEO Akio Toyoda — who is also the grandson of company founder Kiichiro Toyoda — will personally lead the electric car team, a Toyota spokesperson told Reuters earlier this week. Toyoda's involvement is meant to speed up the development process of the company's first mass-market electric car, the spokesperson said.

Volvo vai parar de produzir motores a diesel, afirma CEO

Previsão é de que último carro com esse tipo de motor seja produzido até 2023. Montadora quer apostar em veículos elétricos e híbridos

f t +



AUDI REFORÇA A APOSTA NO SEGMENTO DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

28 março 2017

Para a Audi, o segmento da marca vai reduzir o número de capacidade de produção para 20 modelos a lançar até 2020.

“A longo prazo vamos reduzir nossa gama para libertarmos e confirmou o CEO Rupert St. de vendas como as carroças descontinuados sem que a

VW CEO: building a battery factory to support electric car production 'makes sense' now

Fred Lambert - Nov 21st 2016 5:27 am ET @fredlambert



GM diz que será a primeira a ter lucro com carros elétricos

BMW, Mercedes-Benz, Peugeot-Citroën, Volkswagen, Ford e Tesla também estão na disputa e prometem ampliar a oferta de carros movidos a eletricidade.

Ford fires CEO Fields, in part, for lagging on electric cars

John Voelcker 106 Comments May 22, 2017 Follow John



Mark Fields

It's all the buzz of the auto industry this morning: Ford has fired its CEO Mark Fields and will replace him with Jim Hackett, former CEO of Michigan furniture maker Steelcase.

Hackett presently oversees the Ford unit working on autonomous vehicles.

The company is expected to make the announcement this morning, according to numerous media

Para CEO da Ford, carros elétricos dominarão o mercado em 15 anos



(Shutterstock)

Oportunidades para o Brasil no desenvolvimento dos veículos elétricos

- Estamos em meio ao **debates sobre o futuro da indústria automotiva (Rota 2030)**, que já está propondo importantes inovações para fomentar as novas tecnologias, medidas de eficiência energética e segurança no setor automotivo.
- Brasil já tem uma **matriz limpa na geração de energia, e grande potencial para geração de energia renovável, em especial a solar fotovoltaica** distribuída.
- **Exploração das reservas de lítio** e outros minerais importantes para a mobilidade elétrica disponíveis no Brasil.
- **Uso dos veículos elétricos para mitigar o consumo de energia no horário de pico** no Brasil (vehycle to grid – vehcyle to load).



Alguns exemplos de Incentivos aos Veículos Elétricos e Híbridos.

Incentivos governamentais - Europa

- **Austria:** Os Veículos Elétricos (VE) estão **isentos do imposto sobre o consumo de energia e do imposto mensal sobre o veículo**. Diversos governos locais também dispõem de incentivos concedidos aos VE.
- **Bélgica:** Os veículos elétricos pagam imposto mais baixo nas três regiões. Na Região Flamenga, VE e híbridos plug-in (que emitem não mais de 50g CO₂ / km) estão isentos de imposto de registo. Além disso, desde 1 de Janeiro de 2016, foram introduzidos incentivos aos VE e hidrogênio (**Bônus de Emissão Zero**). Empresas ganham **bônus no imposto de renda com as despesas relacionadas com a utilização de veículos**: 120% para VE com emissão zero; 100% de bônus para veículos que emitem entre 1 e 60 g de CO₂/ km. E acima de 60g CO₂ / km, a taxa de dedutibilidade diminui progressivamente de 90% para 50% nos modelos híbridos e plug-in.
- **Bulgária:** Os veículos elétricos são **isentos do imposto anual de circulação**.
- **República Checa:** Veículos elétricos, híbridos e outras alternativas de combustível são **isentos do impostos de registro e de pedágios** (veículos usados para fins comerciais).
- **Dinamarca:** Veículos elétricos e movidos à hidrogênio (incluem comerciais) são **isentos do imposto de registro**.
- **Finlândia:** VE **pagam menos imposto para registro (baseado na emissão de CO₂)**.

Incentivos governamentais - Europa

- **França:** desde Jan.2016, o **governo oferece bônus para compras de híbridos e elétricos.**
 - ❑ Para veículos (passageiros ou comerciais) que emitirem menos de 20g CO₂/km, existe um bonus de € 6.300.
 - ❑ Para veículos (passageiros ou comerciais) que emitirem entre 21 – 60g CO₂/km, existe um bônus de € 3.000.
 - ❑ Para veículos (passageiros ou comerciais) que emitirem entre 61 – 110g CO₂/km, existe um bônus de € 1.000.

VE e híbridos que emitem menos de 110g Co₂/km são isentos de todas as taxas corporativas.

Estados podem zerar ou reduzir taxas de registro para combustíveis limpos (EV, E85 e CHG).

- **Irlanda:** VE recebe bonus de €5,000 na compra e tem isenção da VRT (taxa de registro) até o máximo de €5,000, híbridos plug-in até €2,500 e híbridos e flex em até €1,500.
- **Alemanha:** VE são isentos de taxas por um periodo de 10 anos.
- **Grécia:** VE e híbridos são isentos **das taxas de registro, de veículos luxuosos e da taxas de propriedade.**
- **Hungria:** VE são isentos de taxas de registro, propriedade e de circulação annual.

Incentivos governamentais - Europa

- **Itália:** Em muitas regiões, **VE são isentos do imposto anual de circulação** (imposto sobre a propriedade) por um período de 5 anos a partir da data do primeiro registro. Após esse período, se beneficiam com a redução de 75% do imposto.
- **Letônia:** VE são **isentos do imposto de registro e pagam um montante mais baixo (€10)** para frotas corporativas.
- **Luxemburgo:** VE pagam as **taxa mínima (€30) do imposto anual de circulação**.
- **Países Baixos:** VE são **isentos do imposto de registro (BPM)**. Os veículos que emitem um máximo de 50g de CO₂/km são isentos do imposto de circulação anual.
- **Portugal:** VE são **isentos do imposto de registro (Imposto sobre Veículos ou ISV)** e também do imposto de circulação anual. Veículos híbridos pagam somente 25% da taxa de registro.
- **Romênia:** Os veículos elétricos e híbridos **são isentos do imposto de registro**. Veículos elétricos são isentos do **imposto de circulação anual (imposto de propriedade)**.

Incentivos governamentais - Europa

- **Eslováquia:** VE são isentos do imposto de circulação anual. Os veículos híbridos se beneficiam com 50% de redução sobre o imposto de circulação anual.
- **Espanha:** Os principais conselhos municipais (por exemplo, Madrid, Barcelona, Valência, etc.) reduzem até 75% do imposto anual de circulação (imposto de propriedade) para VE e de combustível eficiente.
- **Suécia:** É concedido um prêmio para a aquisição de um novo veículo eléctrico ou híbrido eléctrico:
 - SEK20.000 para automóveis com emissões de CO2 entre 1 e 50g / km (híbridos plug-in)
 - SEK40.000 para automóveis com zero emissões de CO2 (veículos eléctricos)

Uma **isenção de cinco anos de imposto de circulação anual** aplica-se para carros verdes (carros eléctricos e híbridos plug-in, com consumo de energia eléctrica por 100 km que não exceda 37kWh). Redução da tributação dos veículos da empresa para veículos eléctricos e híbridos plug-in.

- **Reino Unido:** VE recebe um bônus de €4,500 na compra e híbridos plug-in de €2,500.

Os veículos eléctricos (com emissões de CO2 inferiores a 100 g / km) estão isentos do imposto de circulação anual, enquanto outros veículos com combustível alternativo recebem descontos nas taxas pagas.

Desde de 1 de abril de 2010, carros eléctricos puros estão isentos do imposto automóvel, enquanto outros veículos com emissões de CO2 inferiores a 50g / km também recebem redução.

Incentivos governamentais - EUA

- **Federal:** VE (BEV) e híbridos plug-in (PHEV) comprados desde 2010 são elegíveis a um crédito de imposto de renda federal de até U\$ 7.500. O crédito varia com base na bateria usada para alimentar o veículo (kWh) e começará a 50% do montante total do crédito uma vez que um fabricante tenha atingido 200.000 PHEVs e BEVs vendidos.

Incentivos Estaduais

Washington: BEV e PHEVs são elegíveis para isenção de imposto sobre compra ou locação do veículo. As empresas são elegíveis para receber créditos fiscais de até 50% do custo incremental do PEV e estão isentas de testes de emissões. Alguns edifícios comerciais e públicos oferecem estacionamento para clientes PEV apenas. A concessionária de energia oferece desconto de US\$ 500 para comprar e instalação de carregadores (nível 2).

- **Oregon:** A Portland General Electric (PGE) recomenda que os clientes EV mudem para o plano de tempo de uso para aproveitar as tarifas noturnas mais baixas. Os BEVs estão isentos de testes de emissões. Programa Estadual de Fomento aos veículos limpos oferece crédito de até U\$ 750 no imposto territorial dos edifícios que instalarem carregadores. Alguns edifícios comerciais e públicos oferecem estacionamento somente para para clientes com VE.
- **Iowa:** Nenhum teste de emissões exigido para o registro. As companhias de seguros oferecem descontos aos VE.
- **Virginia:** A concessionária oferece planos com tarifas reduzidas noturnas. Oferece também um plano residencial com tarifas reduzidas nos períodos de pico. Os BEVs estão isentos de testes de emissões, quando necessário.

Incentivos governamentais - EUA

- **Nova York:** O Programa de Reembolso aos Consumidores de VE oferece até US \$ 2.000 para BEV ou PHEV. Taxas reduzidas para recargas em residências e instalação gratuita de medidores em separado. A National Grid isenta taxa de cobrança específica para instalação. Os BEVs estão isentos de testes de emissões. O programa Green Pass oferece 10% de desconto em pedágios rodoviários. EV tem acesso a faixas exclusivas de circulação.
- **Texas:** A Austin Energy oferece um Programa Piloto EV360 para cobrança EV com taxas reduzidas nos horários fora do pico. VE estão isentos de testes de emissões, quando necessário. Alguns edifícios comerciais e públicos oferecem estacionamento exclusivo para VE. As companhias de seguros podem oferecer descontos em PEVs.
- **Novo México:** O PNM isenta impostos e recargas em 5 locais em Albuquerque e um em Santa Fé. VE também estão isentos de testes de emissões. As companhias de seguros podem oferecer descontos nos VE.
- **Dakota do Sul:** Nenhum teste de emissões exigido para o registro.
- **Nebraska:** O programa de economia de energia oferece empréstimos com taxas de juros subsidiadas para a compra de VE ou para a conversão de um veículo para elétrico. As companhias de seguros podem oferecer descontos em PEVs.
- **Michigan:** Isenção de taxas para instalação de infraestrutura de recarga. Recarga de carros elétricos é gratuita. VE estão isentos de testes de emissões. As companhias de seguros podem oferecer descontos em PEVs.

Incentivos governamentais - EUA

- **Massachusetts:** O Massachusetts oferece descontos para veículos elétricos (MOR-EV) até US \$ 2.500 na compra ou locação de VE. Atualmente, a Eversource oferece gratuita para VE específicos. VE estão isentos de testes de emissões. Alguns edifícios comerciais e públicos oferecem estacionamento exclusivos para VE.

O Massachusetts EV Incentive Program (MassEVIP) fornece subsídios para empresas com 15 ou mais funcionários para a instalação de Nível 1 ou Nível 2 EV estações de carregamento. O programa fornecerá 50% do financiamento (até US \$ 25.000) para os custos dos carregadores . MA As companhias de seguros podem oferecer descontos em PEVs.

- **Flórida:** Jacksonville Electric Authority (JEA) oferece um desconto de até US \$ 1.000 para a compra ou locação de um PEV qualificado. PEVs são elegíveis para uso nas pistas de HOV com Florida Decalque HOV. Alguns edifícios comerciais e públicos oferecem estacionamento exclusivos para elétricos. Os governos locais também podem oferecer financiamento preferencial para proprietários dentro de sua jurisdição.

A Orlando Utilities Commission (OUC) oferece desconto de US\$ 500 por estação para empresas instalarem carregadores no local de trabalho. A FPL oferece energia gratuita. Nenhum teste de emissões exigido para o registro. As companhias de seguros podem oferecer descontos nos VE.

Incentivos governamentais - EUA

- **Califórnia:** Projeto de Crédito de Veículos Limpos (CVRP) oferece até US\$ 2.500 para a compra ou locação de BEVs - US\$ 1.500 para a compra ou locação de PHEVs e US\$ 900 para motocicletas elétricas. Famílias de baixa renda qualificadas também podem receber US\$ 1.500 adicionais.

O Programa de Financiamento de Estação de Carga EV oferece empréstimos até US\$ 500.000 para o projeto, desenvolvimento, compra e instalação de estações de carregamento EV em locais de pequenas empresas em toda a CA. O programa pode fornecer até 100% de cobertura para nos empréstimos, e os mutuários podem ser elegíveis para receber descontos de 10-15% sobre valor. As companhias de seguros podem oferecer descontos em PEVs. Veículos não passam testes de emissões.

Concessionárias de energia oferecem tarifas com desconto para o carregamento de veículos residenciais fora dos períodos de pico. A PG&E oferece duas taxas para veículos elétricos residenciais - uma que combina custos de eletricidade dos VE com os da residência e outra que mantém os custos de eletricidade dos veículos elétricos em separados. SCE oferece um plano de taxa EV com preços off-peak a partir das 21:00. SDG & E oferece um plano de taxa de EV com horas fora do horário de 6pm - meia-noite e super horas fora de pico da meia-noite - 5am.

A cidade de Sacramento oferece cobrança gratuita em garagens de estacionamento público para EV. **Programa Emergente de Desenvolvimento de Pequenas Empresas da Cidade** obriga no licenciamento que hotéis e edifícios comerciais oferecem estacionamento reduzido ou gratuito para motoristas EV.

A cidade de San Jose também oferece estacionamento gratuito. Os proprietários de propriedades residenciais podem ter acesso ao financiamento com taxas reduzidas para instalação de carregadores (PACE). NGG EVgo está oferecendo subsídios aos edifícios residenciais e comerciais de até 10 lugares de estacionamento para instalação. A NRG EVgo também gerenciará as estações de cobrança e cobrirá os custos de eletricidade com uma taxa de utilização fixa.

Incentivos governamentais – América Latina

País	Tipo de veículo	Tipo de incentivo	Observações
Colômbia	Ônibus elétricos	Imposto de Importação e do VAT	0% de imposto de importação; 5% IVA por processo UPME e ANLA reduzir a 0%
	Carros/Caminhões elétricos	Imposto de Importação e do VAT	0% imposto de importação; 5% VAT
	Híbridos e Plug-In	Imposto de Importação e do VAT	5% imposto de importação; 5% VAT
	VE e Plug-in	Imposto de Renda	Dedução de imposto de renda até 115% do investimento para 1º ano, aplicando um processo de ANLA e UPME (Minas Minas e Meio Ambiente).
Chile	Veículos de energia limpa (táxis regulares, táxis coletivos).	Subsídio do Ministério dos Transportes	Bônus de US \$ 8.000 (aprox.) para trocar seu táxi antigo por um táxi elétrico ou híbrido. Santiago criou a Zona Verde e impôs um mínimo de 15 ônibus elétricos para cada novo operador na nova concessão de ônibus do Transantiago (90 total) em 2017.
Costa Rica	Veículos Elétricos	Imposto de Importação	Veículos gasolina pagam imposto de 54% e VE pagam 15%; No 3 trimestre de 2017, VE pagará 0%. Além disso, VE têm pedágios e não tem rodízio (pico y placa)
México	Veículos Elétricos	Imposto federal (veículos novos)	EVs não pagam imposto federal ISAN (para veículos novos) Isenção de imposto de propriedade Isenção de verificação ambiental Placa especial para EV As cidades oferecem estação de carregamento gratuita para VE
		CFE (Comissão Federal de Eletricidade)	Facilita a instalação de um carregador em casa. O custo de eletricidade (carregador) é mais barato do que eletricidade residencial.

Incentivos governamentais – América Latina

País	Tipo de veículo	Tipo de incentivo	Observações
Equador	Veículos Elétricos	Imposto de Importação	Isenção no imposto de importação (40%) para EV preço de venda inferior a 40.000 USD.
		VAT	Isenção no IVA (12%) para EV preço de venda inferior a 35.000 USD.
		ICE imposto especial	0% para o preço de venda EV abaixo de 35.000 USD (gasolina paga 15%)
		ISD (taxa de imposto para saída de divisas estrangeiras)	Atualmente paga-se 5% de imposto nas transferências de moedas que sejam efetuadas no estrangeiro, incluindo as compensações internacionais. Para compra de VE, o ISD é isento.
Uruguai	Taxi elétrico	Imposto de Importação	Redução do imposto de importação de 23% para 0% Redução do IVA de 22% para 0%
	Taxi elétrico	Taxi	Redução do medalhão do táxi elétrico de 60.000 para 30.000 USD
	VE	Instalação do carregador	Empresa de serviços públicos fornece subsídio de US\$ 10.000,00 para instalação do carregador
	Taxi elétrico	Imposto de Importação	Redução do imposto de importação de 35% para 0%
Paraguai	Veículos Elétricos	Imposto de Importação	0% de imposto de importação para veículos elétricos e energia subsidiada para ônibus elétricos.
Honduras	Veículos Elétricos	Imposto de Importação	Redução do imposto de importação para 5% + 10%

Incentivos governamentais – Ásia

País	Subdídios para veículos de passageiros	Incentivo para ônibus
Singapura	Veículos particulares: Redução de SGD 30.000 (\$ 20.868). Táxis: redução de SGD 45.000 (\$ 31.302)	Redução de impostos proporcionais aos veículos pesados mais limpos.
Índia	US\$ 2700 a 3000	Bonus de US\$ 54,800 a 106,400
Taiwan	Depende dos modelos e aplicações	Entreixos >4m: US\$ 150,636 - 200,330 (1,000,000 ~ 1,330,000 RMB) Entreixos <4m: US\$ 106,470 -121,680 (700,000 ~ 800,000 RMB)
Coréia	VE: 12.000.000 ~ 19.000.000 KWR (US\$ 9.900 - \$ 15.695). VE Táxis: 30.000.000 KWR (US\$ 24.785) PHEV: 5.000.000 (US\$ 4.129)	Para ônibus elétrico, subsídio de 100.000.000 (US\$ 82.623) Para alguns projetos de finalidade especial, o subsídio é até KRW 350.000.000 (\$ 289.000)
Hong Kong	Fundo Verde subsidia a diferença de preço entre o carro elétrico e o carro a gasolina. Teve carregamento gratuito até o final de 2015 e subsidio nas taxas de manutenção por 2 anos após a compra.	Subsidia a diferença de preço entre o ônibus elétrico e o ônibus diesel Subsidia taxas de manutenção por 2 anos.
Japão	Depende dos modelos e aplicações	Depende dos modelos e aplicações

A hand holds a black smartphone in the foreground, displaying a street scene. The background is a blurred city street with buildings and a cobblestone path. The text is overlaid on the phone's screen.

Cidade Inteligente

Conectada

IoT

Big Data

Resiliência

Poluição Urbana

Ruídos

Qualidade de vida



Qual a visão da ABVE ?

Veículos Pesados

- **Brasil já tem tecnologia e uma forte Indústria local pronta para crescer** (Eletra, MAN, Volvo, Mercedes e BYD).
- Criação de linhas de **financiamento para ônibus elétricos urbanos** para serem utilizados nas cidades Brasileiras.
- Captação de **recursos internacionais** para fomentar frotas pilotos.
- Legislações que priorizem o uso de transporte sustentável nas frotas públicas das cidades Brasileiras (Ex. PL 300 – São Paulo).



Qual a visão da ABVE ?

Veículos Leves

- A implantação das propostas do Rota 2030 (que já priorizam a **eficiência energética** e a **adoção de itens de segurança**) deve impactar positivamente a tecnologia disponível nos veículos fabricados e comercializados no Brasil.
 - ❑ **A importância do GT7 e de uma política para promoção da Eletromobilidade.**
- Brasil já concedeu isenções temporárias à importação de carros híbridos e elétricos que foi positivo para abrir o mercado. Porém precisamos **adequar as tarifas de IPI para os veículos híbridos e elétricos** seguindo o mesmo raciocínio do imposto de importação.
- **Extensão de benefícios já dados aos taxistas** (isenção de IPI e ICMS) para veículos híbridos e elétricos mesmo sendo importados (temporariamente) para dar escala para a produção local futura.

Qual a visão da ABVE ?

Levíssimos (veículos de pequeno porte)

- Bicycletas elétricas (ciclovias, patrulhamento e serviços)
- Motocicletas (Logística)
- V. Segurança (indoor, rondas, shoppings e parques)
- V. Logística (fábricas, armazenamento e distribuição)

REALIDADE DOS IMPOSTOS: II (Imposto de Importação) e IPI			
<u>PASTAS</u>	<u>TIPOS DE VEÍCULOS</u>	<u>II</u>	<u>IPI</u>
Leves	Veículos leves	0-7 %	25 %
Levíssimos	Veículos tipo ciclos elétricos	20 %	35 %
	Veículos tipo motos elétricas	20 %	35 %
	Mini veículos tipo trabalho	14 %	0 %
	Mini veículos (outros)	35 %	45 %
Infraestrutura	Eletropostos	18 %	15 %



Qual a visão da ABVE ?

Componentes

- **Baterias, motores elétricos, *powertrain*, entre outros:**
Temos uma indústria forte e inovadora. Precisamos de uma política de incentivos ao desenvolvimento tecnológico local.
- **Redução de impostos para insumos e componentes** a serem utilizados nas linhas de montagem de veículos elétricos (levíssimos, leves e pesados) e nos carregadores para veículos elétricos visando incentivar o mercado local.
- Criação de um **programa de incentivos** para fabricação local de componentes dos veículos híbridos e elétricos.



Qual a visão da ABVE ?

Infraestrutura

- **Criação de infraestrutura de recarga rápida interligando os principais centros do Brasil, focando nas estradas e nos prédios públicos.**
- **Viabilizar a implantação da infraestrutura de recarga ao menor custo possível** para a criação do Eco-Sistema de recarga dos veículos elétricos e híbridos plug-in (cronograma a alinhar com a criação de indústria nacional).
- **Necessidade de incentivos para promoção da recarga residencial, bem como de se fomentar infraestrutura mandatória de recarga em prédios e estacionamentos públicos,** visando assim, a promoção de serviços públicos sustentáveis tais como: patrulhamento, frotas públicas, *car-sharing*, serviços de saúde.



OBRIGADO

Tel.: (11) 5041.9426

www.abve.org.br