

SURTO DE IMPORTAÇÃO

Uma análise dos impactos e desdobramentos

Novembro 2022

O Sistema ANIP e seus associadas, em pleno atendimento ao disposto na **Lei nº. 12.529/2011** e as regras de seu Código de Ética, atuam de forma ética e socialmente responsável, pautada pelo respeito ao ser humano em sua individualidade, honestidade de propósito, transparência, responsabilidade e disciplina, autodesenvolvimento e reconhecimento e melhoria contínua.

No âmbito do Sistema ANIP, todos têm pleno conhecimento do Código de Ética do Sistema ANIP. **Não são e não poderão ser objeto de discussão em quaisquer reuniões os seguintes temas:**

- Quaisquer informações confidenciais de Associadas;
- Custos, lucros, margens ou descontos;
- Controle de vendas;
- Condições comerciais em geral, preço de venda e/ou aquisição de produtos acabados ou insumos ;
- Estratégia de volume ou produção;
- Padronização ou estabilização de condições comerciais.
- Condições comerciais em geral, preço de produtos ou tendências de preço;

Na hipótese de alguém iniciar discussão que trate dos temas supramencionados em qualquer reunião de associados na ANIP, será **advertido no sentido de mudança do tema** e, caso a advertência não seja atendida, **a reunião será encerrada**. Nesse sentido, a presente reunião tratará exclusivamente dos temas especificados na pauta de reunião.

CONTEXTO: A MEDIDA DE ZERAR O I.I. DE PNEUS DE CARGA

A MEDIDA TOMADA EM **4 DIAS ÚTEIS** E SEM CONSULTA AOS ENVOLVIDOS

Anunciando no dia **14 de janeiro** de 2021 e tendo o processo finalizado no dia **20 do mesmo mês**, a Câmara de Comércio Exterior (CAMEX) decidiu por reduzir o imposto de importação de pneus de carga de **16% para 0%**.

Para além disso, afirmações de uma suposta falta de pneus – o que estaria elevando o preço do produto – foram embasadas apenas em “segundo informações de fornecedores do setor” e **não teve qualquer esforço de comprovação** no momento e não se comprovou nos meses seguintes à publicação – uma vez que o setor de pneus apresentava queda nas suas vendas.

Por fim, o prazo técnico sugerido pela SEPEC foi de **6 meses**, apontando que “Desta forma, entendemos não existir óbices à proposta em tela [Redução o II], **desde que temporária** [...]”. Contudo, a medida foi publicada sem qualquer prazo.



1

SURTO DE IMPORTAÇÃO E SEUS IMPACTOS

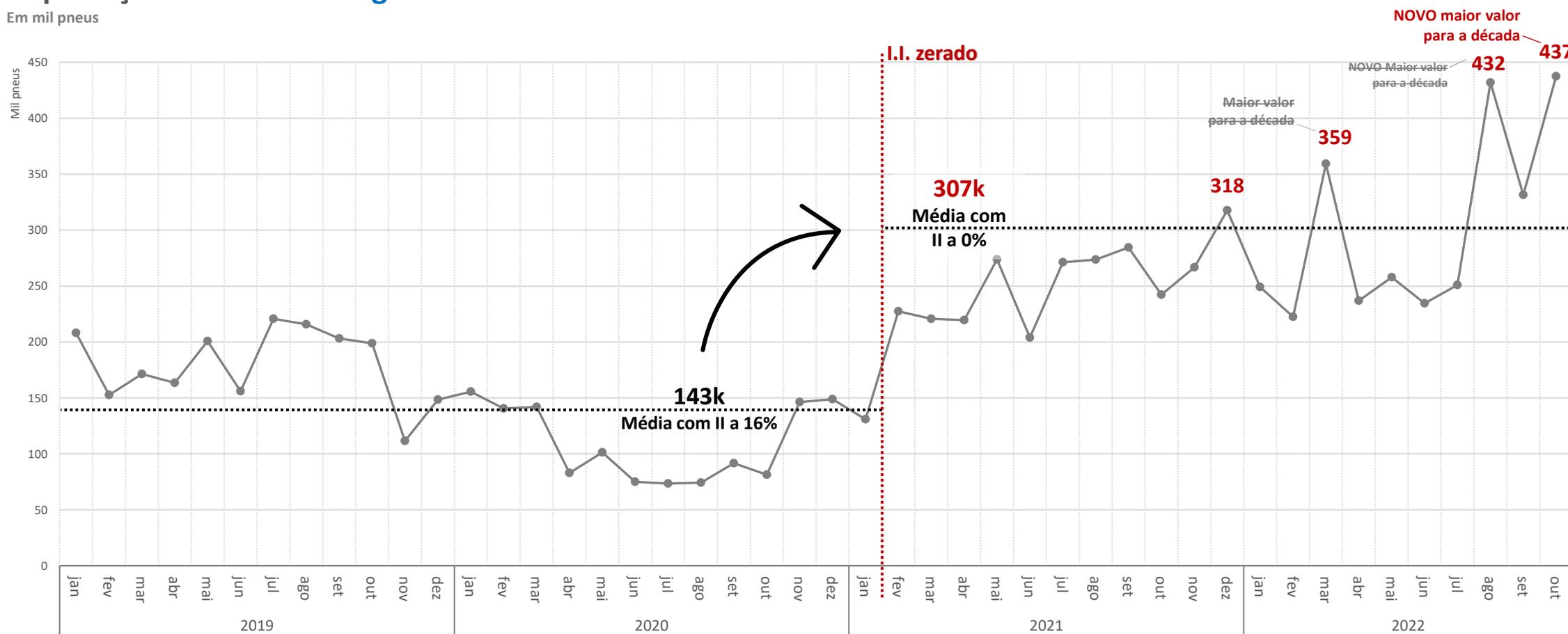
O IMPACTO VIGENTE E DE CURTO PRAZO DO SURTO DE IMPORTAÇÃO

MAIS UM RECORDE EM OUTUBRO DE 2022

Em março de 2022, de acordo com os dados oficial do governo brasileiro (Comexstat), o país atingiu o volume de 359 mil pneus importados, um recorde histórico. Esse recorde foi quebrado em agosto do mesmo ano. Agora, em outubro de 2022, novamente atingimos um patamar recorde: 437 mil pneus.

Importação de Pneus – carga

Em mil pneus

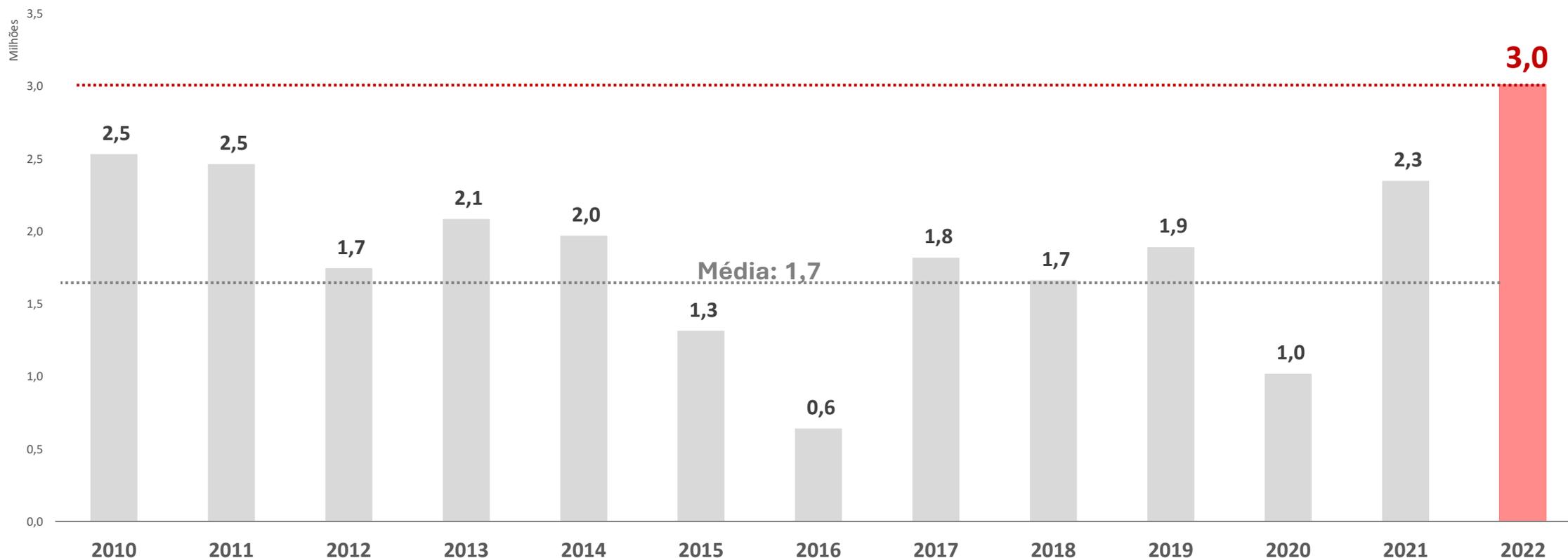


ACUMULADO EM 2022 É 20% O MAIOR QUE O ANTIGO RECORDE DA DÉCADA

Considerando o acumulado de janeiro até outubro, o valor de 2022 é o maior da década com sobra. Tanto 2010 quanto 2011 registraram, para esses meses, 2,5 milhões de pneus importados. Enquanto isso, 2022 já registrou 3 milhões – uma alta de 20%.

Importação de Pneus de carga – acumulado jan-out

Em milhões pneus



O MUNDO ESCOLHENDO A SUA INDÚSTRIA LOCAL

Recentemente, medidas de defesa da indústria foram tomadas nas mais diversas economias. Para o **EUA**, em **agosto de 2022**, aplicou-se um *ad-valorem* de aproximadamente **17%** nos pneus vindos da China por uma ação antissubsídio.

FEDERAL REGISTER
The Daily Journal of the United States Government

Truck and Bus Tires From the People's Republic of China: Amended Final Results of Countervailing Duty Administrative Review in Part; 2020

A Notice by the International Trade Administration on 08/25/2022

AGENCY:
Enforcement and Compliance, International Trade Administration, Department of Commerce.

SUMMARY:
The U.S. Department of Commerce (Commerce) is amending the final results of the administrative review of the countervailing duty (CVD) order on truck and bus tires from the People's Republic of China (China), covering the period of review (POR) January 1, 2020, through December 31, 2020, to correct ministerial errors.

DOCUMENT DETAILS
Printed version: PDF
Publication Date: 08/25/2022
Agencies: International Trade Administration
Dates: Applicable August 25, 2022
Document Type: Notice
Document Citation: 87 FR 52364
Page:

Producer/exporter	Subsidy rate (percent <i>ad valorem</i>)
Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd. ⁶	17.85
Qingdao Ge Rui Da Rubber Co., Ltd. ⁷	17.48
Review-Specific Average Rate Applicable to the Following Companies	
Jiangsu General Science Technology Co., Ltd	17.51
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd	17.51
Qingdao Awesome International Trade Co., Ltd	17.51
Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd	17.51
Shandong Haohua Tire Co., Ltd	17.51
Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd	17.51
Shandong Kaixuan Rubber Co., Ltd	17.51
Triangle Tyre Co., Ltd	17.51

O MUNDO ESCOLHENDO A SUA INDÚSTRIA LOCAL

No caso da Índia, em 2020 foram aplicadas restrições nas importações de praticamente todas as NCMs de pneus, incluindo tarifas de importação de até 50%.

(To be published in the Gazette of India Extraordinary Part-II, Section-3, Sub-Section (II))

Government of India
Ministry of Commerce & Industry
Department of Commerce
Directorate General of Foreign Trade
Udyog Bhawan, New Delhi

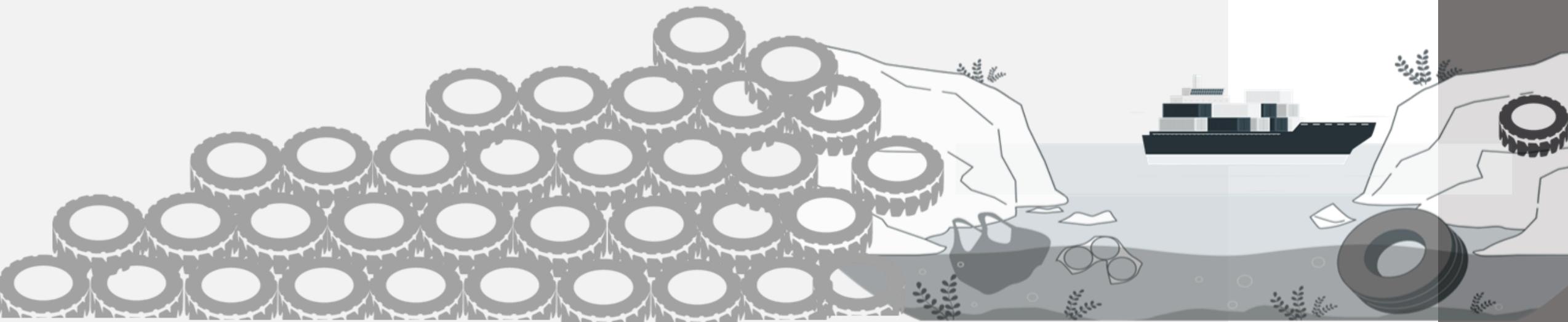
Notification No. 12-/2015-2020
New Delhi, Dated: 12th June, 2020

Subject: Amendment in Import Policy of Tyres

S.O. I: In exercise of powers conferred by Section 3 of FT (D&R) Act, 1992, read with paragraph 1.02 and 2.01 of the Foreign Trade Policy, 2015-2020, as amended from time to time, the Central Government hereby amends the import policy of all items under ITC HS Code 4011 10, 4011 20, 4011 40 and 4011 50 of Chapter 40 of ITC (HS), 2017, Schedule – I (Import Policy) as below -:

S.No.	ITC HS Code	Item description	Existing Policy	Revised Policy
1	40111010	Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars): Radials	Free	Restricted
2	40111090	Of a kind used on motor cars (including station wagons and racing cars): Other	Free	Restricted
3	40112010	Of a kind used on buses or lorries: Radials	Free	Restricted
4	40112090	Of a kind used on buses or lorries: Other	Free	Restricted
5	40114010	Of a kind used on motor cycles: For motorcycles	Free	Restricted
6	40114020	Of a kind used on motor cycles: For motor scooters	Free	Restricted
7	40114090	Of a kind used on motor cycles: Other	Free	Restricted
8	40115010	Of a kind used on bicycles: Multi-cellular Polyurethane (MCP) tubeless Tyres	Free	Restricted
9	40115090	Of a kind used on bicycles: Other	Free	Restricted

QUAIS OS IMPACTOS DESSE SURTO PARA O BRASIL?



QUAIS IMPACTOS DO SURTO DE IMPORTAÇÃO

O Surto de importação já gera impactos **imediatos** como a queda no mercado, geração de capacidade ociosa, férias coletivas e redução de turnos. Os desdobramentos dessas consequências também já são visíveis como a suspensão ou cancelamento de investimentos na produção de pneus de carga e a revisão das linhas produzidas no Brasil.

SURTO DE IMPORTAÇÃO

NA VISÃO DA INDÚSTRIA NACIONAL

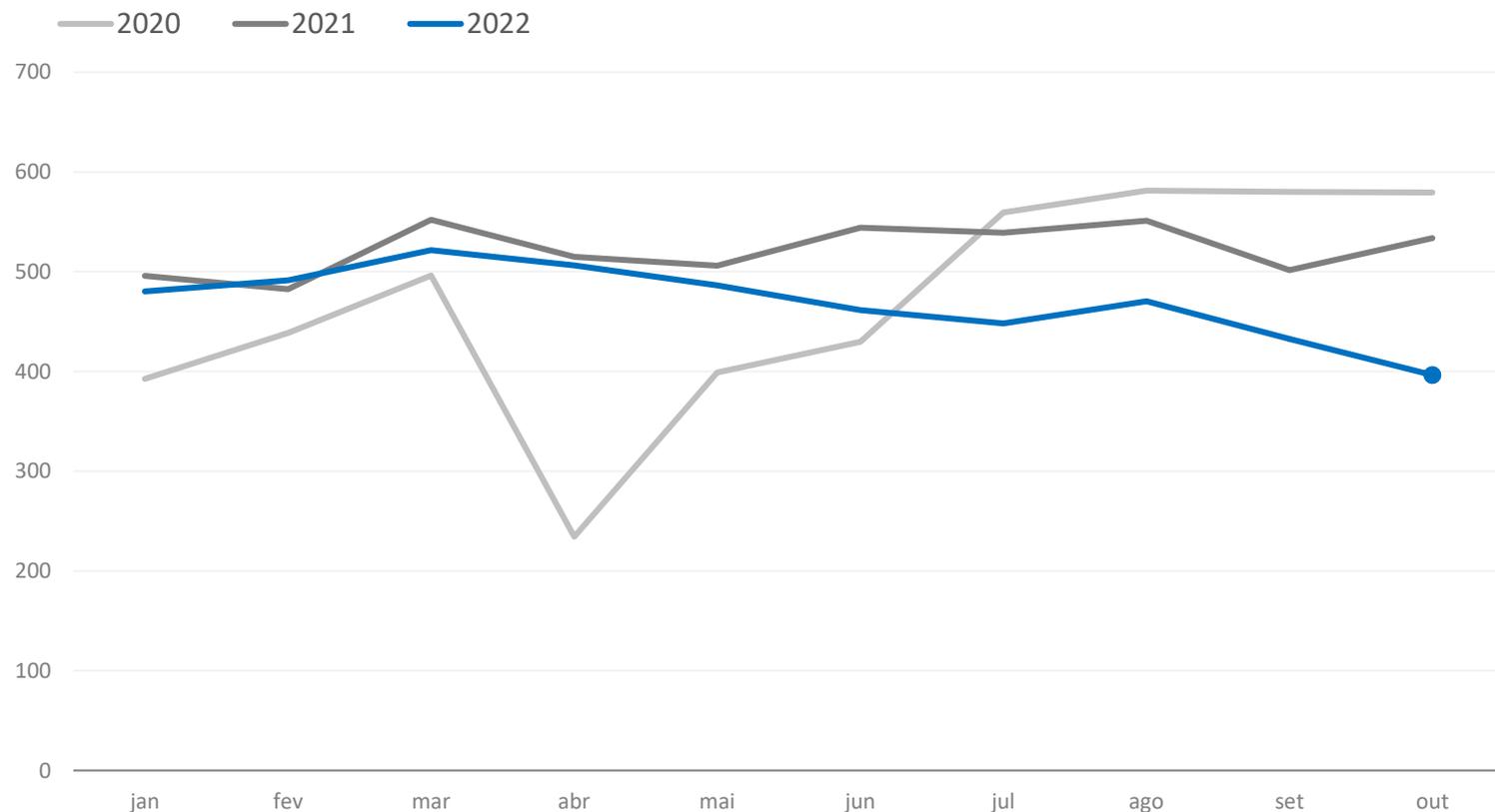
Queda no mercado em 2022 (para a indústria nacional)	Lança dúvidas sobre o resultado de 2023	Desinvestimentos para 2022	Investimentos previstos foram cancelados e/ou congelados
---	--	-----------------------------------	---

MERCADO DE REPOSIÇÃO JÁ SENTE O IMPACTO DO SURTO DE IMPORTAÇÃO

A importação, que majoritariamente vai para o mercado de reposição, já causa impactos práticos como alto estoques nos distribuidores/revendas. Considerando esse cenário, 2022 deve fechar abaixo de 2021 e 2020.

Vendas de Pneus de carga – Reposição

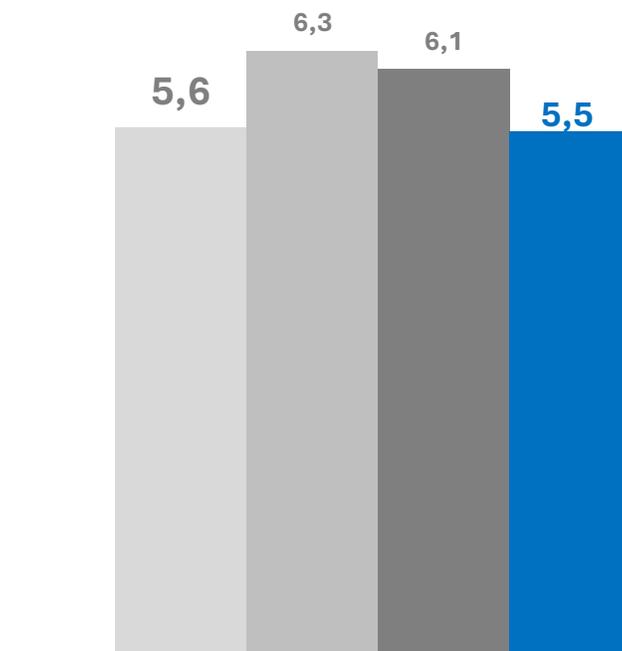
Em mil unidades



Vendas anual de pneus de carga – reposição

Em mil unidades

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ Projeção 2022

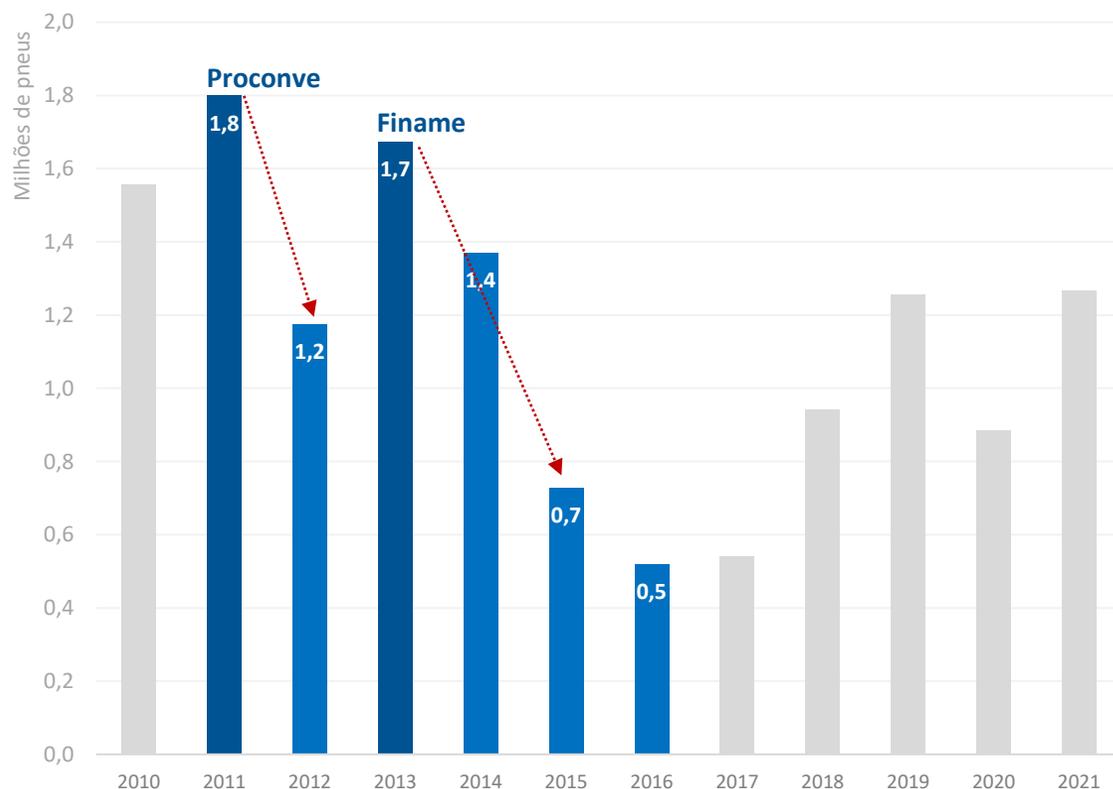


O MERCADO EM 2023 DEVERÁ TER UMA BAIXA

Considerando o histórico de anos pós-Proconve, tem-se uma queda esperada para o mercado de equipamento original. Somando essa queda em equipamento original com um mercado de reposição em baixa, 2023 já se mostra bastante preocupante.

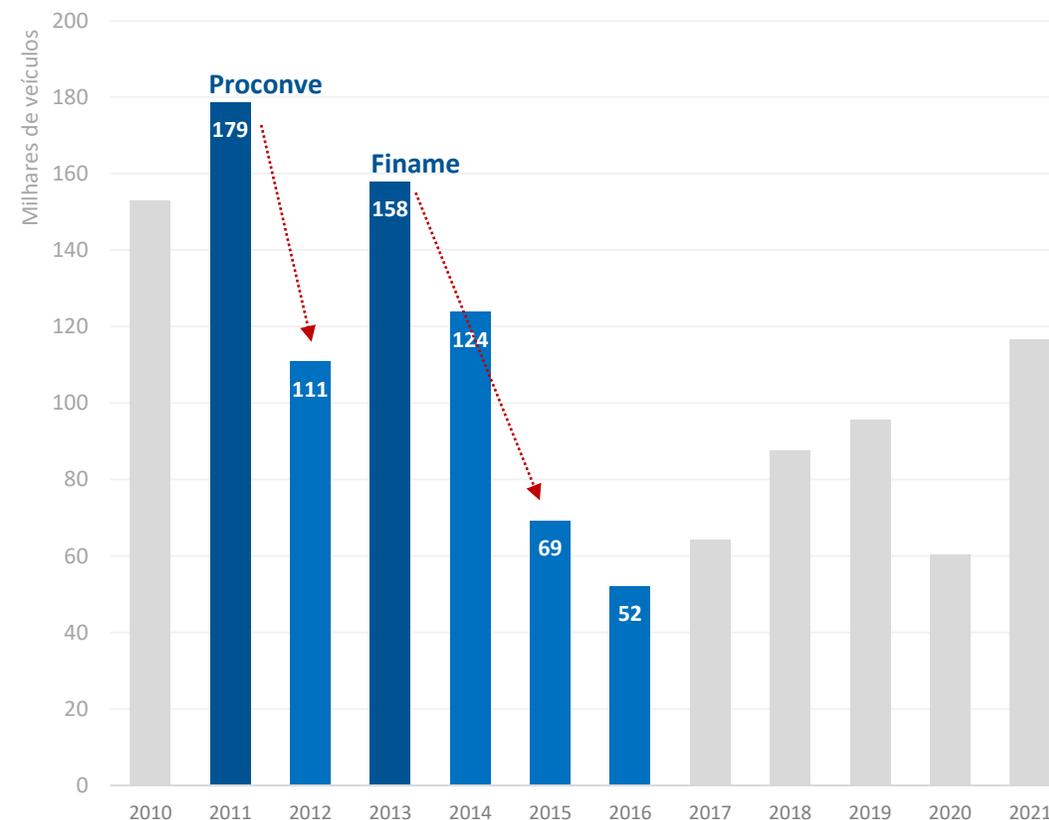
Vendas de Pneus EO

Em milhões de pneus

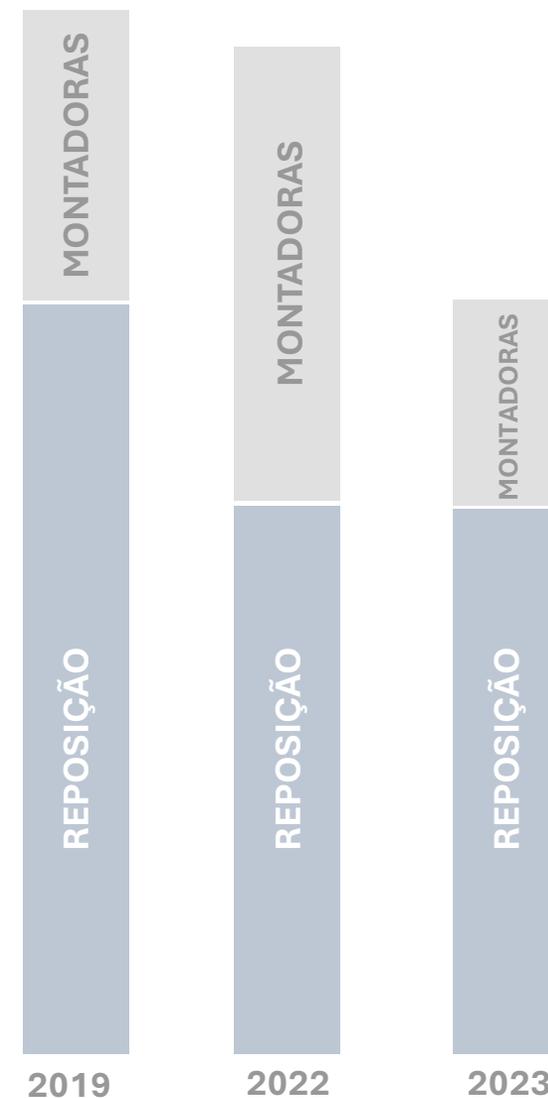


Produção de veículos pesados

Em mil unidades



PORQUE COM A
REPOSIÇÃO NO
NÍVEL ATUAL,
2023 PODE SER
INSUSTENTÁVEL?

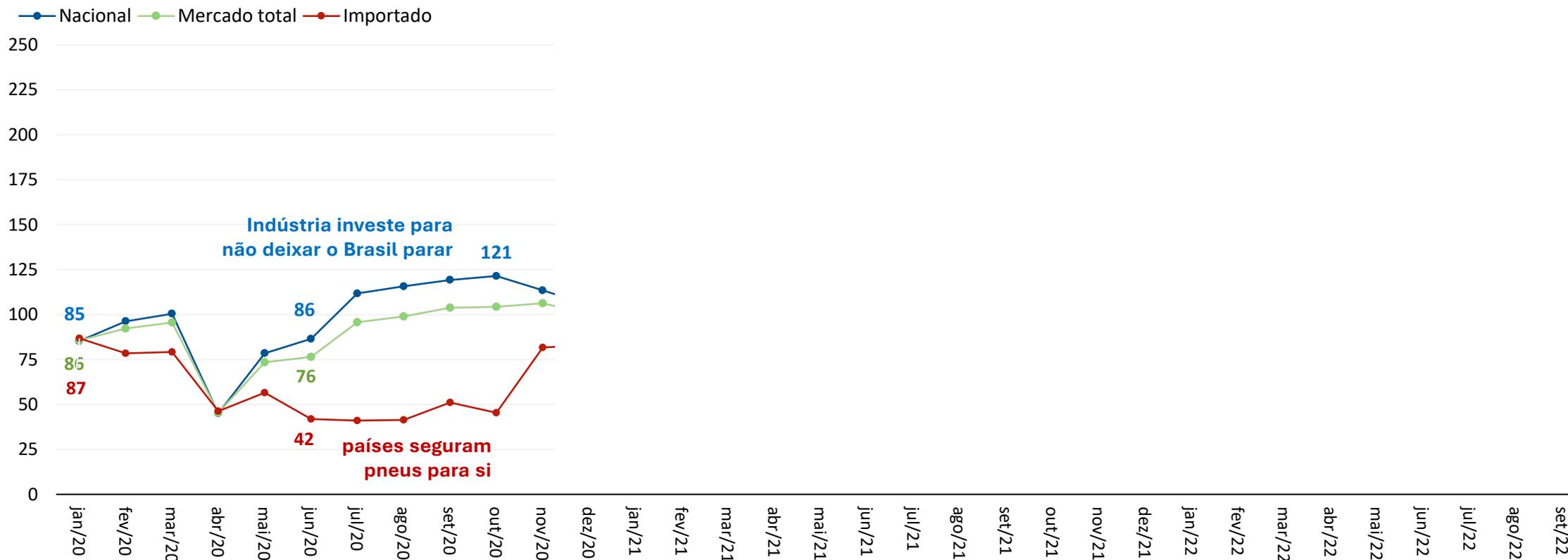


INVESTIMENTOS EM 2020 PARA SUSTENTAR O BRASIL

Durante o auge da pandemia e a dificuldade de produção, os países guardaram os pneus para si e **não havia pneu disponível no mundo** para exportação. Com o sumiço do importado do Brasil, a indústria nacional investiu para manter o modal rodoviário funcionando a pleno vapor, não deixando o Brasil parar.

Vendas da indústria e Importação

(Méd.2019 = 100)

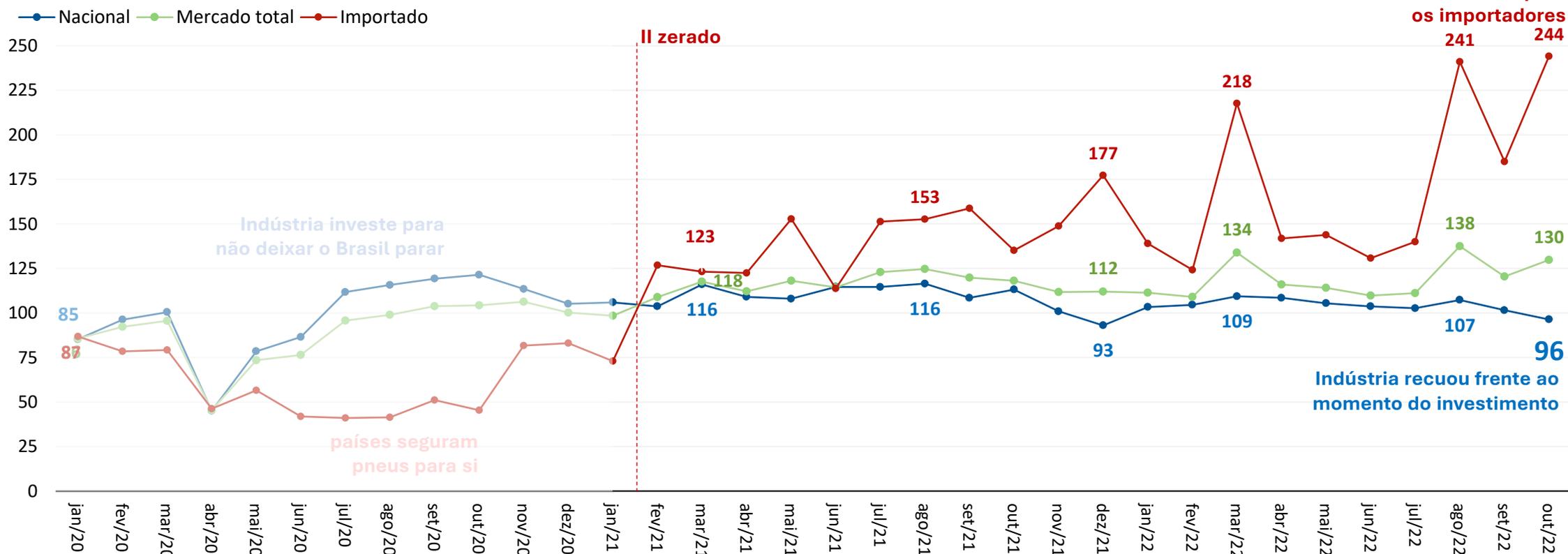


APÓS INVESTIR NO BRASIL, INDÚSTRIA RECEBE O II A ZERO

Após o aumento produtivo para manter o Brasil rodando e o mundo voltar a ter excedente exportável, o governo brasileiro decide reduzir o II de pneus de carga a zero. Com isso, o crescimento do mercado foi artificialmente dado aos importadores pela medida, deixando a indústria brasileira estagnada.

Vendas da indústria e Importação

(Méd.2019 = 100)

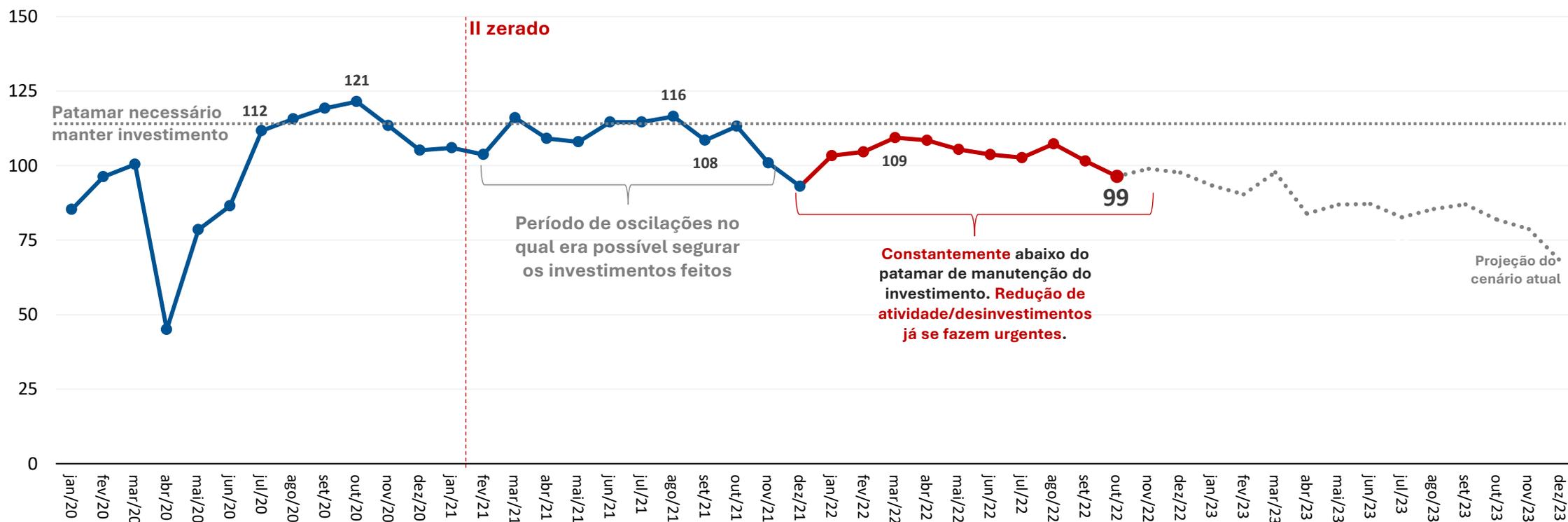


DESINVESTIMENTOS JÁ ESTÃO PREVISTOS

Com a medida se encaminhando para 2 anos de vigência, a indústria nacional se vê constantemente abaixo do patamar mínimo de vendas para justificar a manutenção do investimento feito em 2020 para sustentar a logística brasileira. **Com isso, demissões e paradas nas fábricas já estão planejadas.**

Vendas da indústria

(Méd.2019 = 100)



INVESTIMENTOS ESTÃO INVIABILIZADOS

Somando a queda em 2022, um 2023 preocupante e a insegurança jurídica causada pela medida em si – a qual segue sem prazo definido –, investimentos são congelados ou cancelados.



**MINIMIZAR A
PRODUÇÃO DE
PNEUS NO
BRASIL É
ESTRATÉGICO?**



WWW.ANIP.ORG.BR

RUA ANDRÉ AMPERE, 65 - 3º ANDAR - BROOKLIN PAULISTA - SÃO PAULO | SP • CEP 04562-080 • +55 11 5503-5400



ANIP - Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos ©2020

A Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (ANIP) representa a indústria de pneus e câmaras de ar instalada no Brasil.