



ABEGÁS

Associação Brasileira das
Empresas Distribuidoras
de Gás Canalizado

Audiência Pública CDE

A Importância da cadeia produtiva de GNV e o seu impacto no desenvolvimento econômico brasileiro

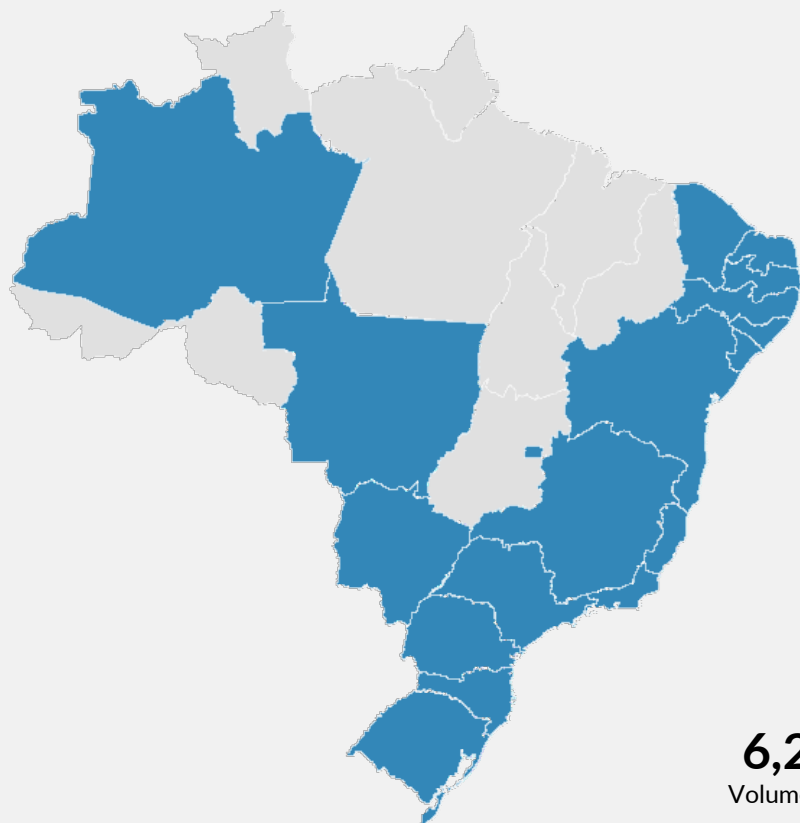
Marcelo Mendonça

Diretor Técnico-Comercial

Dezembro/2023



GNV no Brasil



2,6 MM
veículos (2,5%)



1.752
Postos



706
convertedoras



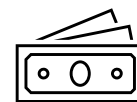
109 mil m³
Média Mensal / Posto



6,2 MM m³/d
Volume total de GNV | 2022



GNV Segmento Importante na Geração de Renda ao Usuário

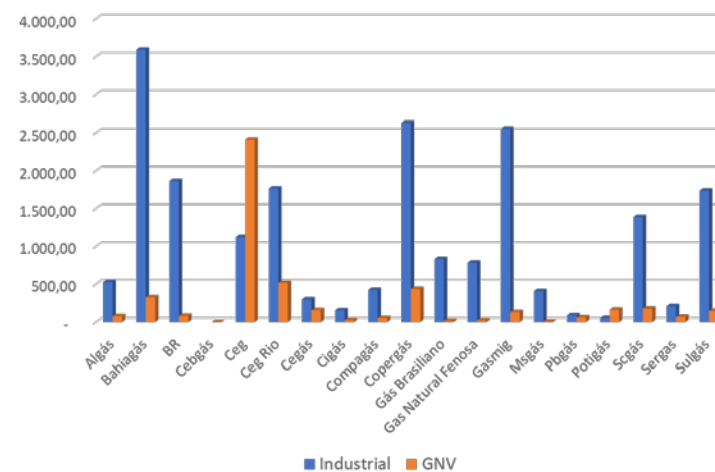


Economia que se transforma em renda

R\$ 8,7 BI

Valor da economia gerada em 2022

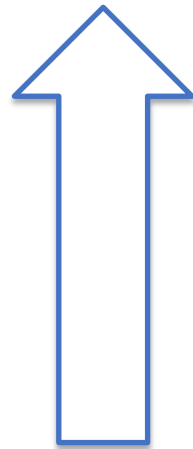
Mercado de GNV x Industrial



Conceito de concessão de distribuição de gás canalizado

- A única forma de reduzir a tarifa, garantindo um mercado de gás canalizado sadio, é aumentando as vendas e para isso é necessário fazer investimentos.

RECEITA REQUERIDA

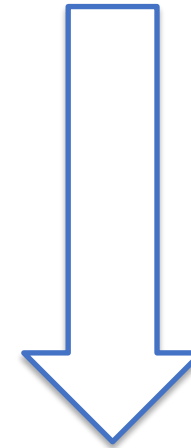


Número de Clientes

Aumento de
Vendas

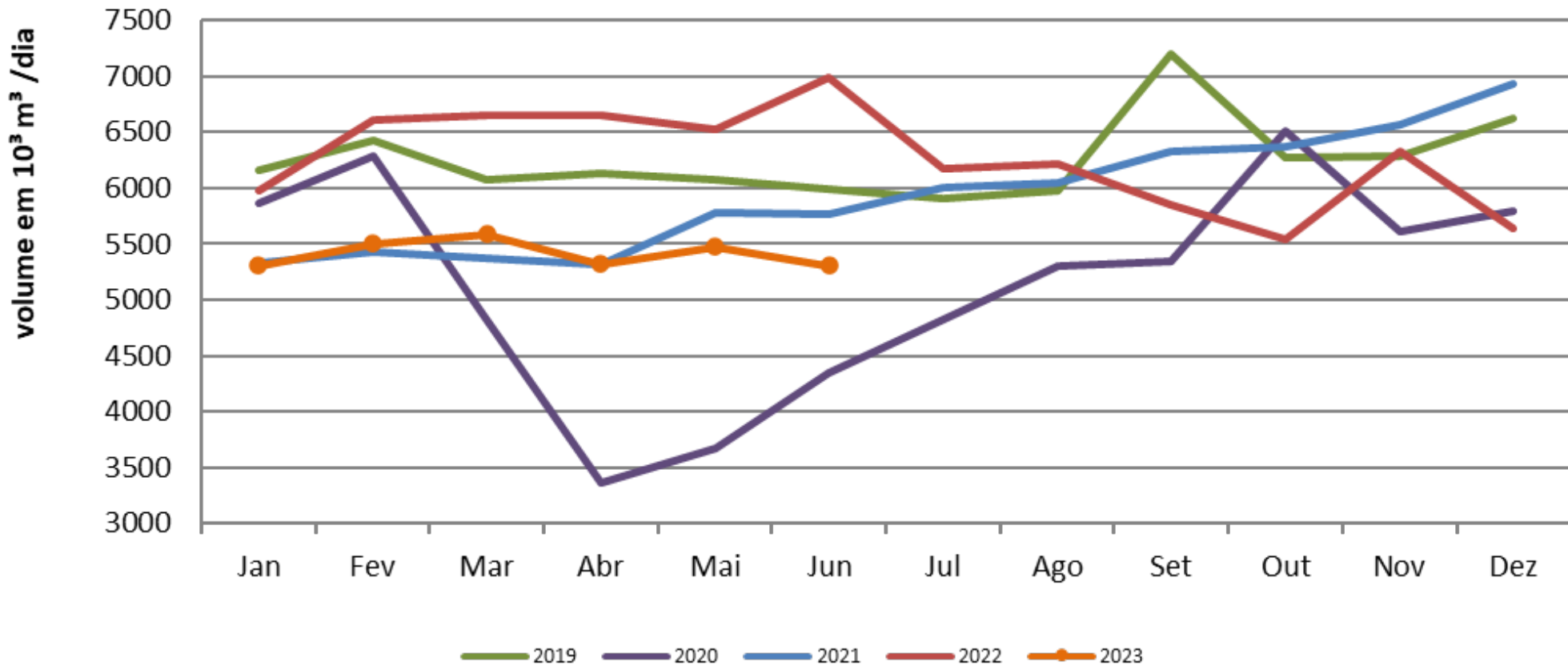


Investimentos e Despesas



Tarifa de Gás Natural

Análise do Consumo



- Impactos da pandemia
- Impactos das políticas tributária e de preços dos combustíveis líquidos

Oferta de gás natural

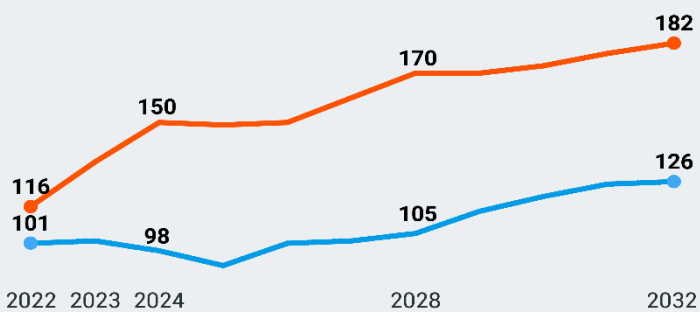
Oferta de gás natural no Brasil deve crescer 34% até 2032

Produção nacional será a principal responsável pelo aumento, mas importações de GNL também devem ser ampliadas

OFERTA DE GÁS DEVE DAR SALTO ATÉ 2032

projeção de disponibilidade potencial do insumo na malha e demanda de consumo (em milhões de m³/dia)

● oferta de gás ● demanda de gás



início das operações do terminal de GNL Gás Sul/SC, que se conectará ao Gasbol

início das operações integrais dos gasodutos Rota 3 (escoamento) e Itaboraí-Guapimirim (transporte)

aumento potencial de 2023 a 2032



34%

oferta

26%

demanda

Somente estes três projetos representam um incremento de 50Mm³/dia

- Rota 3 (capacidade de 18 milhões de m³/dia) – gasoduto de escoamento da produção do pré-sal deve entrar em operação plena em 2024;
- Bacia SE/AL – dutos de escoamento de gás de novos campos da Bacia Sergipe-Alagoas;
- Projeto BM-C-33 – dutos de escoamento de gás dos campos localizados no bloco BM-C-33, no pré-sal da Bacia de Campos.

Transição energética: Oportunidade

➤ Balanço Energético Nacional - EPE

- Setor de Transporte é o maior consumidor de energia (1/3).
- 44% é diesel, sendo 23% importado.
- 173 MM litros de diesel em 2022.
- Maior responsável pelas emissões 210 MtCO₂ | 49% das emissões

Fonte: EPE – BEN 2023

➤ Emissão de Veículos a GN e Biometano



Poluente Local
(Saúde Pública)
NOx e MP



Poluente Global
(GEE)
CO₂

Redução de NOx e MP

(GN e Biometano vs DIESEL)

↓ NOx -85% ↓ MP -85%

Redução de CO₂ em relação ao Diesel

(Biometano vs DIESEL) (GN vs DIESEL)

↓ CO₂ -95% ↓ CO₂ -21%*

Fonte: Fabricantes de Veículos

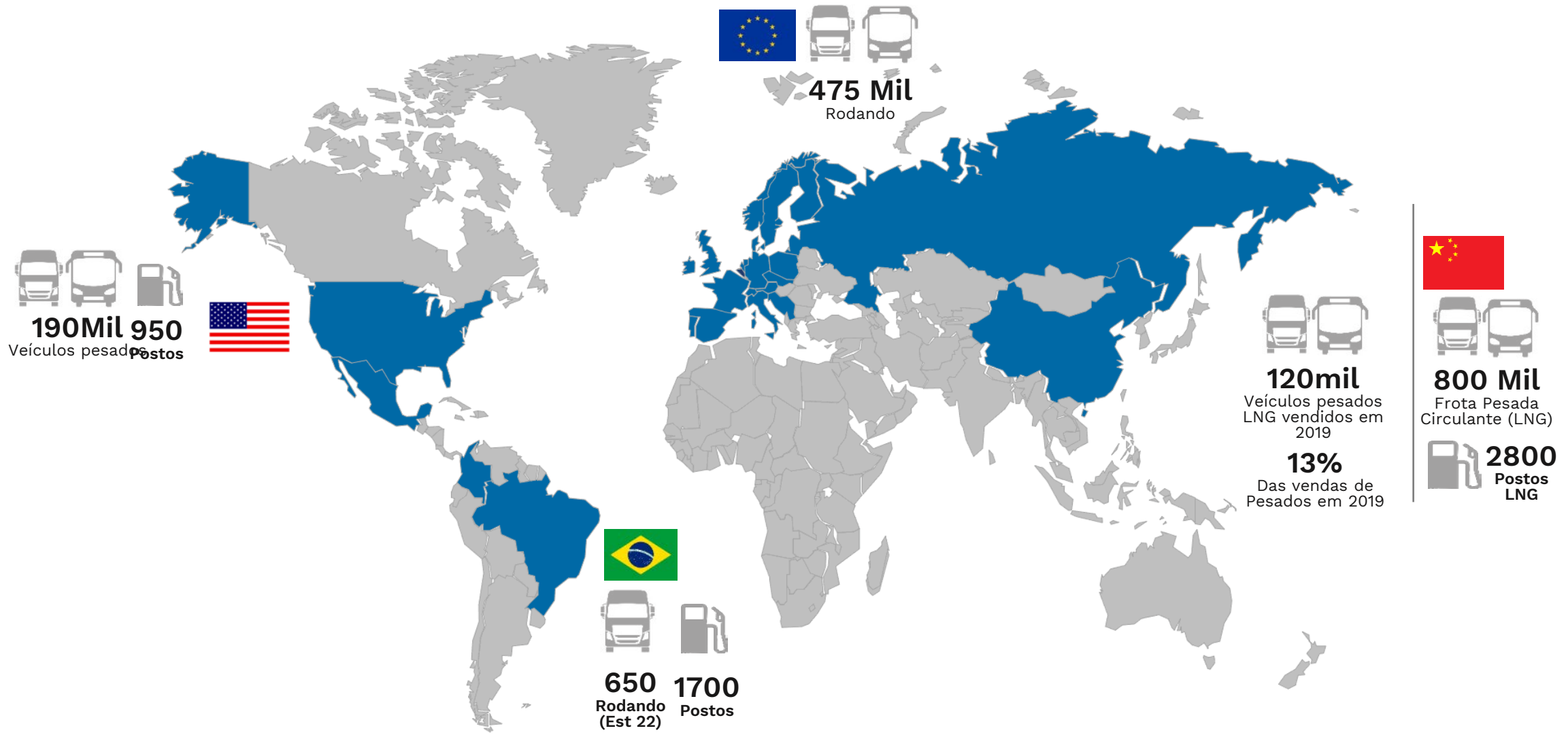
Redução da pegada de carbono

Com **gás natural**
Redução de emissões
11,5 milhões t/ano

Com **biometano**
Redução de emissões
46 milhões t/ano



Experiências internacionais



<https://www.ngva.eu/medias/ngva-europe-has-published-2020-gas-vehicle-statistics-and-europe-has-reached-a-new-gas-refuelling-infrastructure-milestone/>

Montadoras



TECNOLOGIA

- Produção Nacional.
- Tecnologia Euro 6.
- Forte diminuição dos poluentes locais.
- Combustível ponte para o Biometano.

AUTONOMIA

500 km
para veículos com GNC.

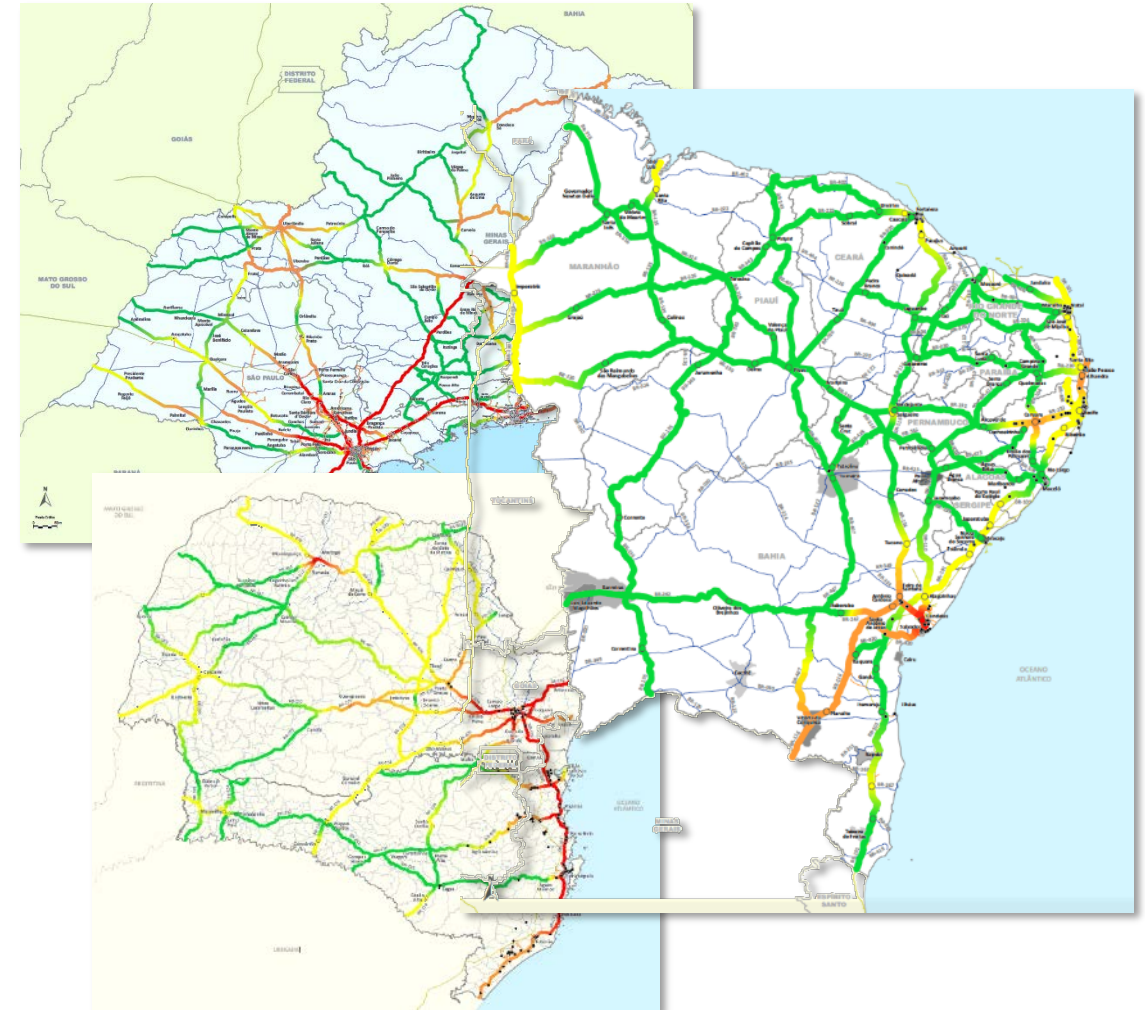
1.000 km
para veículos a GNL



➤ Mapeamento das Rodovias e Postos



- Departamento Nacional de Infraestrutura de transporte.
 - PNTC -Plano Nacional de Contagem de Tráfego.
-
- + 50 Rodovias mapeadas.
 - Georreferenciação das melhores posições das estações (adaptação das atuais e projeção para novas).






35

RODOVIAS AVALIADAS






Base DNIT
PNTC – Plano Nacional de Contagem de Tráfego

FLUXO MÉDIO DE VEÍCULOS PESADOS

-  Alto Fluxo
(acima de 3.501 veículos pesados por dia)
-  Intermediário Alto
(de 2.001 a 3.500 veículos pesados por dia)
-  Intermediário
(de 1.001 a 2.000 veículos pesados por dia)
-  Baixo Fluxo
(até 1.000 veículos pesados por dia)

Fonte: DNIT (2019)

LEGENDA

-  Rodovias
(Federais e Estaduais)
-  Rede de Gás
-  Gasodutos
-  Limites de Municípios
-  Postos Existentes



Políticas públicas: necessidades e sugestões

Principais vantagens

- Acelerar o processo de transição energética;
- Menores índices de emissões;
- Ponte para o combustível renovável em veículos pesados;
- Economia com combustíveis;
- Menor dependência do diesel importado.

Sugestões de políticas e incentivos

Federal

- Apoio aos Corredores Logísticos
- Linhas de crédito especiais nos bancos públicos federais e BNDES.
- Medidas de incentivo por meio dos impostos federais (Pis e Cofins).

Estadual

- Medidas para equilibrar os valores do **IPVA**;
- Equilibrar a alíquota de **ICMS**, que atualmente é superior à alíquota aplicada para o diesel;
- Inclusão do gás natural e biometano nas **novas licitações de transporte público** (capitais);
- Inclusão do gás natural e biometano na **coleta de resíduos urbanos** (capitais).



ABEGÁS

Associação Brasileira das
Empresas Distribuidoras
de Gás Canalizado

Obrigado!



ABEGÁS

Av. Ataulfo de Paiva, 245 – 6º andar – Leblon

Rio de Janeiro/RJ CEP: 22440-032

Fone: +55 21 3970-1001 | +55 21 3995-4325

E-mail: abegas@abegas.org.br | Site: www.abegas.org.br