

ANTT - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

SUINF - SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS FEDERAIS



Agosto/2015

MAPA DAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



RELAÇÃO DAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

 ANTT AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES			
Item	Etapa	Concessões Rodoviárias	Extensão (km)
1	1ª Etapa	Nova Dutra - BR-116/RJ/SP, trecho Rio de Janeiro - São Paulo	402,00
2	1ª Etapa	Ponte Presidente Costa e Silva - BR 101/RJ – Trecho Rio – Niterói	13,20
3	1ª Etapa	CONCER - BR 040/MG/RJ - trecho Juiz de Fora/MG - Rio de Janeiro/RJ	179,90
4	1ª Etapa	CRT - BR-116/RJ, trecho Além Paraíba - Teresópolis – Entroncamento c/ a BR 040/RJ	142,50
5	1ª Etapa	CONCEPA - BR 290/RS - Trecho Osório – Porto Alegre/ Entroncamento BR 116/RS (Guaíba)	121,00
6	1ª Etapa	ECOSUL - BR 116/RS e 392/RS	457,30
7	2ª Etapa Fase I	Autopista Planalto Sul - BR-116/PR/SC – Curitiba – Divisa SC/RS	412,70
8	2ª Etapa Fase I	Autopista Litoral Sul - BR-116/376/PR e BR-101/SC – Trecho Curitiba – Florianópolis	405,90
9	2ª Etapa Fase I	Autopista Régis Bittencourt - BR-116/SP/PR – São Paulo – Curitiba	401,60
10	2ª Etapa Fase I	Autopista Fernão Dias - BR-381/MG/SP - Belo Horizonte - São Paulo	562,10
11	2ª Etapa Fase I	Autopista Fluminense - BR-101/RJ – Divisa RJ/ES – Ponte Presidente Costa e Silva	320,10
12	2ª Etapa Fase I	Rodovia Transbrasiliana - BR-153/SP – Divisa MG/SP – Divisa SP/PR	321,60
13	2ª Etapa Fase I	Rodovia do Aço - BR-393/RJ – Divisa MG/RJ – Entroncamento BR-116 (DUTRA)	200,40
14	2ª Etapa Fase II	Via Bahia - BR 116/324/BA e BA 526/528	680,60
15	3ª Etapa Fase II	ECO101 - BR 101/ES/BA - Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ	475,90
16	3ª Etapa Fase III	MGO Rodovias - BR-050/GO/MG - Entroncamento com a BR-040 (Cristalina/GO) - Divisa MG/SP -	436,60
17	3ª Etapa Fase III	CONCEBRA - BR-060/153/262/DF/GO/MG - BR-060 e BR-153 do DF até a divisa MG/SP e BR-262, da BR-153/MG à BR-381/MG -	1.176,50
18	3ª Etapa Fase III	CRO – Concessionária Rota do Oeste S. A. - BR-163/MT - BR-163 e MT-407 do MS até o entroncamento com a MT-220	850,90
19	3ª Etapa Fase III	MS VIA – Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S. A. - BR-163/MS - Início na divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR	847,20
20	3ª Etapa Fase I	BR-040 - BR-040/DF/GO/MG - Trecho Brasília-DF - Juiz de Fora-MG	936,80
21	3ª Etapa Fase III	Galvão - BR-153/TO/GO	624,80
TOTAL			9.969,60
			9.969,60



TERMO DE AJUSTES DE CONDUTAS COM AS CONCESSIONÁRIAS DA 2^a ETAPA DE CONCESSÕES



O TAC tiveram o objetivo de solucionar as pendências verificadas na execução de obras previstas nos contratos de concessão e corrigir as irregularidades de modo a garantir a prestação do serviço público a cargo das concessionárias.



Principais resultados:

- Celebração, em setembro e outubro de 2013, de Termos de Ajustamento de Conduta para a execução da integralidade das obras atrasadas pelas concessionárias;
- **Investimento já contratado superior a R\$ 2,0 bilhões.**



TERMO DE AJUSTES DE CONDUTAS COM AS CONCESSIONÁRIAS DA 2^a ETAPA DE CONCESSÕES -ARTERIS Principais Resultados

•Reversão total do cenário existente antes da celebração dos TACs (onde existia aproximadamente 80% de inexecução anual por três anos consecutivos para cada Concessão), considerando que:

- ✓ Até final de novembro de 2014, em 15 meses do TAC, **82% das obras previstas nos planos de ação da ARTERIS estão concluídas ou em execução**, sendo mais da metade das obras já concluídas (57%);
- ✓ Até final de maio de 2015 (21 meses após início do TAC), das 458 obras previstas nos TACs (ARTERIS), **314 obras já foram concluídas (69%), 75 obras se encontram em execução (16%) e 69 obras a iniciar (15%)**.
- ✓ Nenhuma Concessionária da Arteris atingiu o limite tolerável do percentual de inexecução de 30%, estando inclusive muito inferior a este.
- ✓ Resolução da maioria das pendências existentes junto a outros órgãos ou terceiros para o início das obras.
- ✓ A data do último Plano de Ação a concluir do grupo Arteris é fevereiro de 2017.

Investimentos x Arrecadação de Pedágio

Análise Financeira.

- Os montantes de CAPEX (investimento) são muito elevados, mesmo em comparação à arrecadação de pedágio;
- Não houve distribuição de dividendos aos acionistas.

	Autopista Litoral Sul						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Arrecadação de Pedágio	-	74.766	130.153	156.653	174.050	196.335	217.684
CaPex - Competência	121.078	126.255	103.978	169.405	235.230	278.601	420.167
Lucros/Prejuízos do Exercício	-	(8.926)	12.638	21.562	14.279	11.547	(216)
Dividendos Distribuídos	-	-	-	-	-	-	-

Valores expressos em milhares de reais (R\$x1.000)

Investimentos x Arrecadação de Pedágio

Análise Financeira.

- Os montantes de CAPEX (investimento) são muito elevados, mesmo em comparação à arrecadação de pedágio;
- Não houve distribuição de dividendos aos acionistas.

	Autopista Fernão Dias						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Arrecadação de Pedágio	703	95.179	134.928	199.693	224.990	231.870	247.025
CaPex - Competência	186.569	163.665	179.903	177.580	294.778	274.016	254.932
Lucros/Prejuízos do Exercício	(292)	(13.723)	(8.729)	17.548	3.116	(6.174)	(15.472)
Dividendos Distribuídos	-	-	-	-	-	-	-

Valores expressos em milhares de reais (R\$x1.000)

Investimentos x Arrecadação de Pedágio

Análise Financeira.

- Os montantes de CAPEX (investimento) são muito elevados, mesmo em comparação à arrecadação de pedágio;
- Não houve distribuição de dividendos aos acionistas.

	Autopista Planalto Sul							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Arrecadação de Pedágio	346	60.854	77.603	86.905	92.493	103.544	115.028	
CaPex - Competência	88.005	59.970	67.498	117.297	146.024	127.869	205.126	
Lucros/Prejuízos do Exercício	(45)	(326)	2.639	3.725	(8.710)	(6.446)	(8.150)	
Dividendos Distribuídos	-	-	-	-	-	-	-	

Valores expressos em milhares de reais (R\$x1.000)

Investimentos x Arrecadação de Pedágio

Análise Financeira.

- Os montantes de CAPEX (investimento) são muito elevados, mesmo em comparação à arrecadação de pedágio;
- Praticamente não houve distribuição de dividendos aos acionistas.

	Autopista Fluminense						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Arrecadação de Pedágio	-	67.703	112.701	130.149	150.238	158.958	165.003
CaPex - Competência	101.718	86.351	56.115	100.023	200.325	274.037	376.854
Lucros/Prejuízos do Exercício	-	(3.902)	14.472	19.391	21.497	17.749	11.221
Dividendos Distribuídos	-	-	-	-	-	-	2.665

Valores expressos em milhares de reais (R\$x1.000)

Investimentos x Arrecadação de Pedágio

Análise Financeira.

- Os montantes de CAPEX (investimento) são muito elevados, mesmo em comparação à arrecadação de pedágio;
- Praticamente não houve distribuição de dividendos aos acionistas.

	Autopista Régis Bittencourt							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Arrecadação de Pedágio	346	153.072	204.238	244.472	262.974	270.240	267.148	
CaPex - Competência	221.764	142.159	160.290	287.585	278.917	263.902	448.727	
Lucros/Prejuízos do Exercício	99	7.448	38.107	54.066	47.757	32.317	17.953	
Dividendos Distribuídos	-	-	-	-	-	-	-	4.264

Valores expressos em milhares de reais (R\$x1.000)

7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Planalto Sul 		PRAÇAS DE PEDÁGIO	
				RESOLUÇÃO Nº 4.503, DE 08 DE DEZEMBRO DE 2014	
Concessionária	Concessionária Autopista Planalto Sul S. A.	Praça	Localização	TBP - Cat. Veículo 1	
Contrato Nº	006/2007	1	Mandirituba - PR	BR-116/PR - km 134,4	R\$ 4,10
Escopo do Contrato	Exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e operação.	2	Campo do Tenente - PR	BR-116/PR - km 204,1	R\$ 4,10
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	3	Monte Castelo - SC	BR-116/SC - km 81,6	R\$ 4,10
Data de Início da Concessão	15/02/2008	4	Santa Cecília - SC	BR-116/SC - km 152,0	R\$ 4,10
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	5	Correia Pinto - SC	BR-116/SC - km 233,1	R\$ 4,10
Rodovia	BR-116/PR e BR-116/SC	RELAÇÃO EQUIPAMENTOS E PESSOAL			
Trecho	Curitiba-PR - Divisa de SC/RS	Item	Descrição	Quantidade	
Extensão (km)	412,700	1	Equipamentos	198	
Prazo	25 anos	2	Pessoal	305	
DADOS FINANCEIROS		Ref. Junho/15			
Investimento Realizado:	(PI)	R\$ 399.498.179,38	48,3%		
	(PA)	R\$ 622.634.565,19			
Investimento à Realizar:	(PI)	R\$ 427.218.862,42	51,7%		
	(PA)	R\$ 665.838.405,21			



7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

Curitiba/PR

km 0

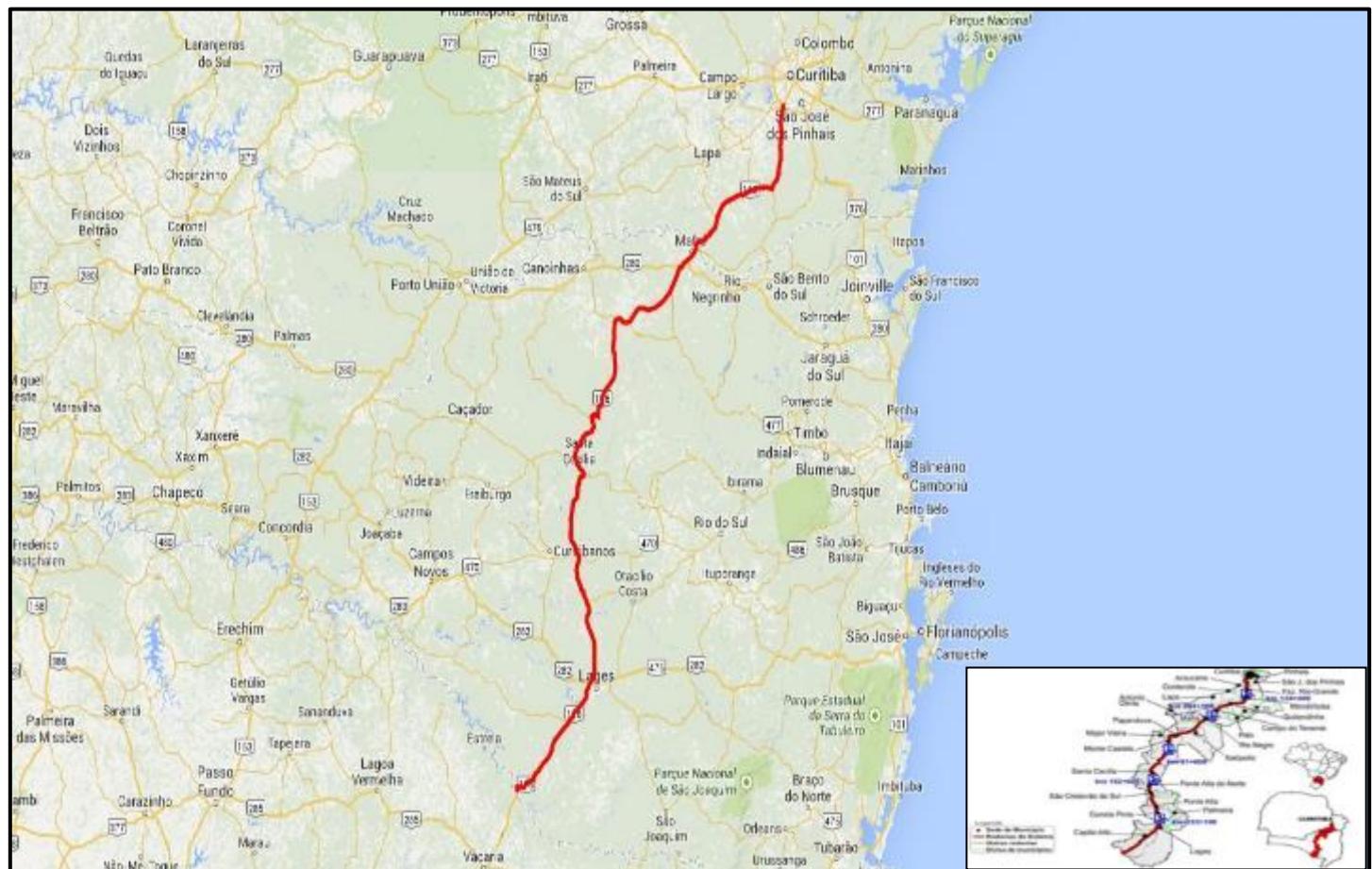
BR-116/PR

BR-116/SC

km 412,7

Divisa SC/RS

MAPA DE SITUAÇÃO



7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - PLANALTO SUL							
Itens	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Realizado
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	
1	Execução de Ruas Laterais em Pista Simples - Mafra/SC	004+600	008+500	7,380	-	-	84%
2	Melhoria de Interseções Existentes - BR-116/SC: Acesso a Mafra	001+200		-	-	-	93%
3	Implantação de Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Completo - BR-116/PR	127+600		-	-	-	67%
4	Implantação de Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Completo - BR-116/PR	131+800		-	-	-	95%
5	Implantação de Interseção em desnível com reserva para faixa exclusiva de ônibus - BR-116/PR - Vila Pompéia	117+500		-	-	-	88%
6	Execução de Ruas Laterais em Pista Simples	138+800	141+300	2,500	-	-	47%
7	Execução de Terceiras Faixas - 20,3 km	Diversos					27%
8	Duplicações (inclusive OAE's) - BR-116/PR do km 124,560 ao 142,700	124+560	142+700	18,140			62%
9							
10							

7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

Termo de Ajuste de Conduta – TAC

- Assinado em setembro de 2013;
- Conclusão: fevereiro/2016;
- Limite tolerável de inexecução acumulada: 30%;
- 19 obras integrantes do Plano de Ação.

- Até final de maio/15:
 - ✓ executado 93,57% do percentual previsto;
 - ✓ Percentual de execução acumulado do trimestre: +2,65%;
 - ✓ 13 (68%) obras concluídas;
 - ✓ 6 (32%) obras em andamento;
 - ✓ Não há mais obras a iniciar;
- Principais obras concluídas: duplicação de 7 km, correção de traçado, 8 km de ruas laterais, 3 passarelas;
- Principais obras em andamento: trevos.

7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

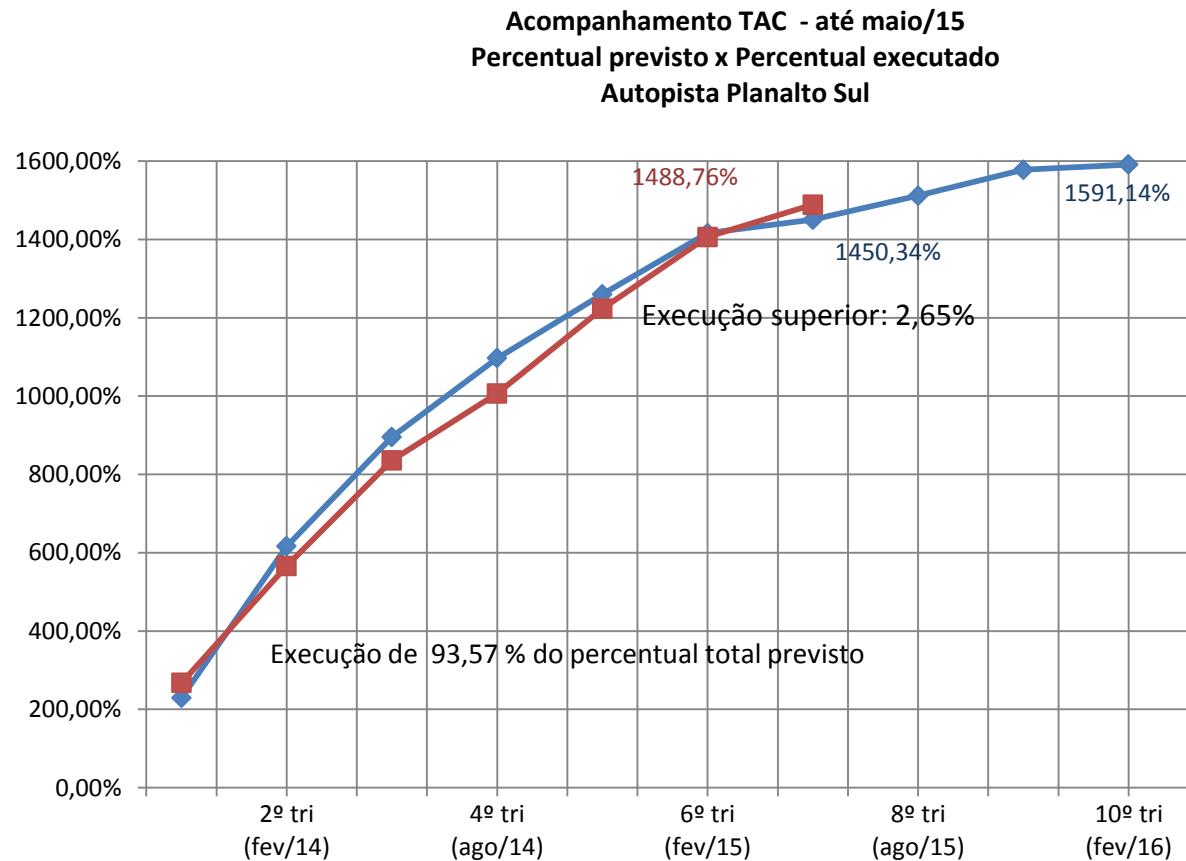
Duplicação da BR-116

7,3 km concluídos e liberados ao tráfego (entre Curitiba e Fazenda Rio Grande)



7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS



70 % do TAC se passou

Conclusão: fev/16

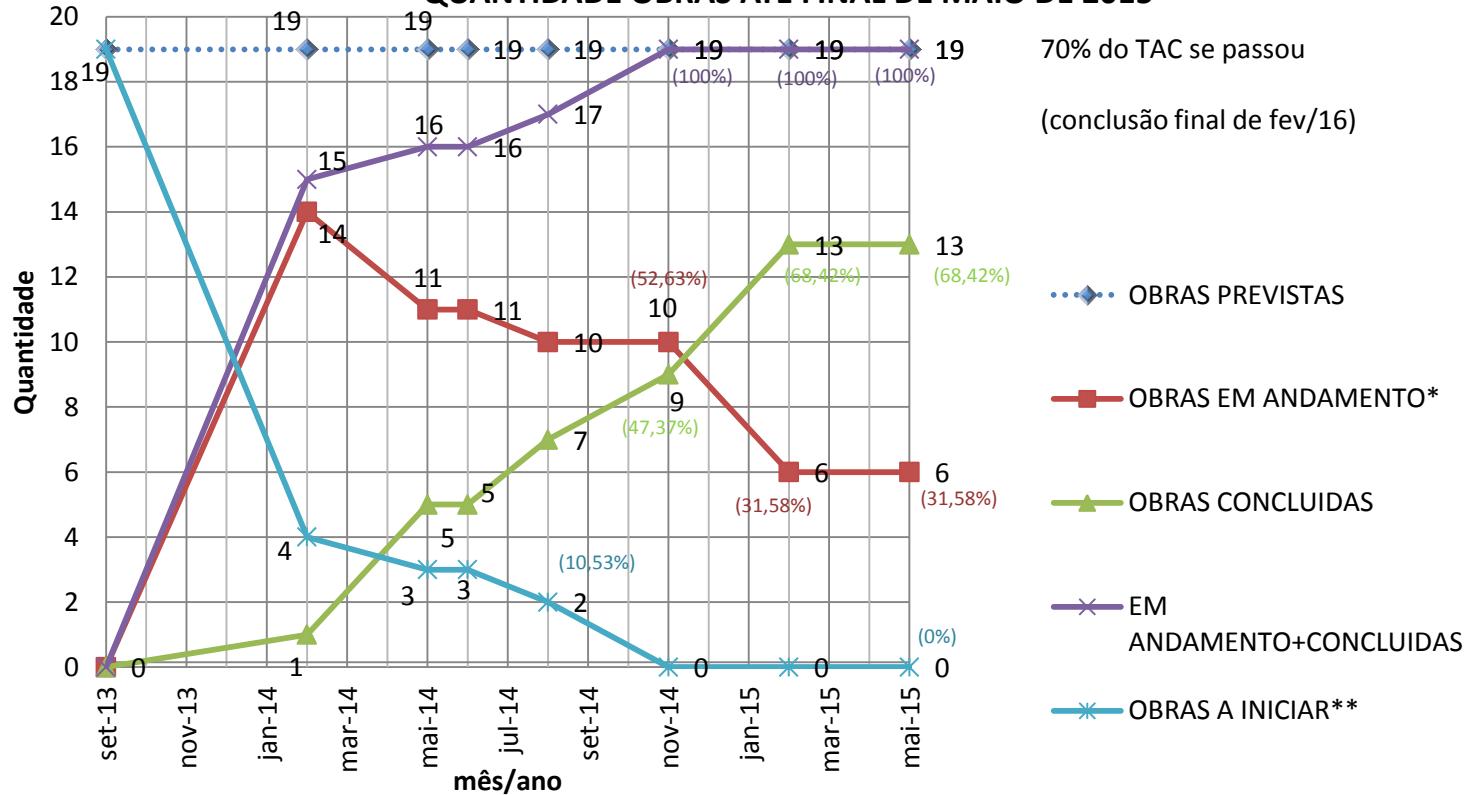
7 – PLANALTO SUL – BR-116/PR/SC

Curitiba/PR – Divisa SC/RS

TERMOS DE AJUSTE DE CONDUTA -TACs

PLANALTO SUL

QUANTIDADE OBRAS ATÉ FINAL DE MAIO DE 2015



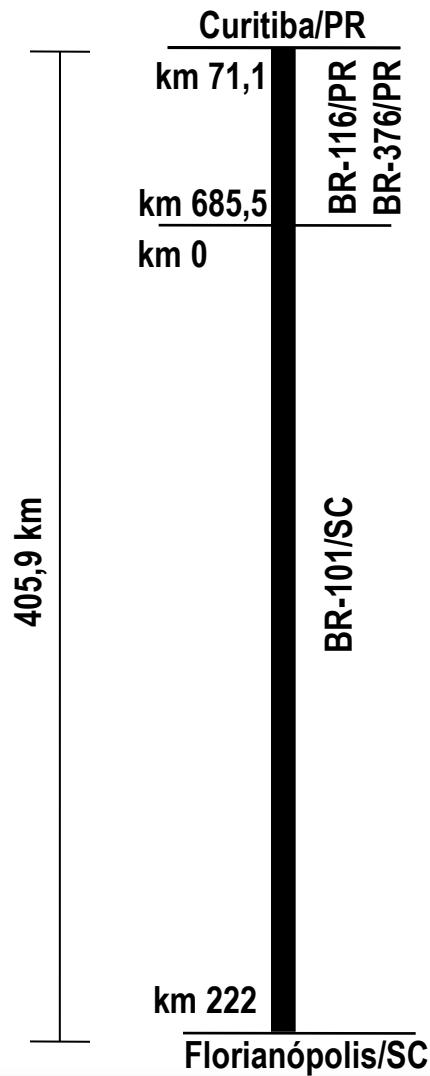
8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis

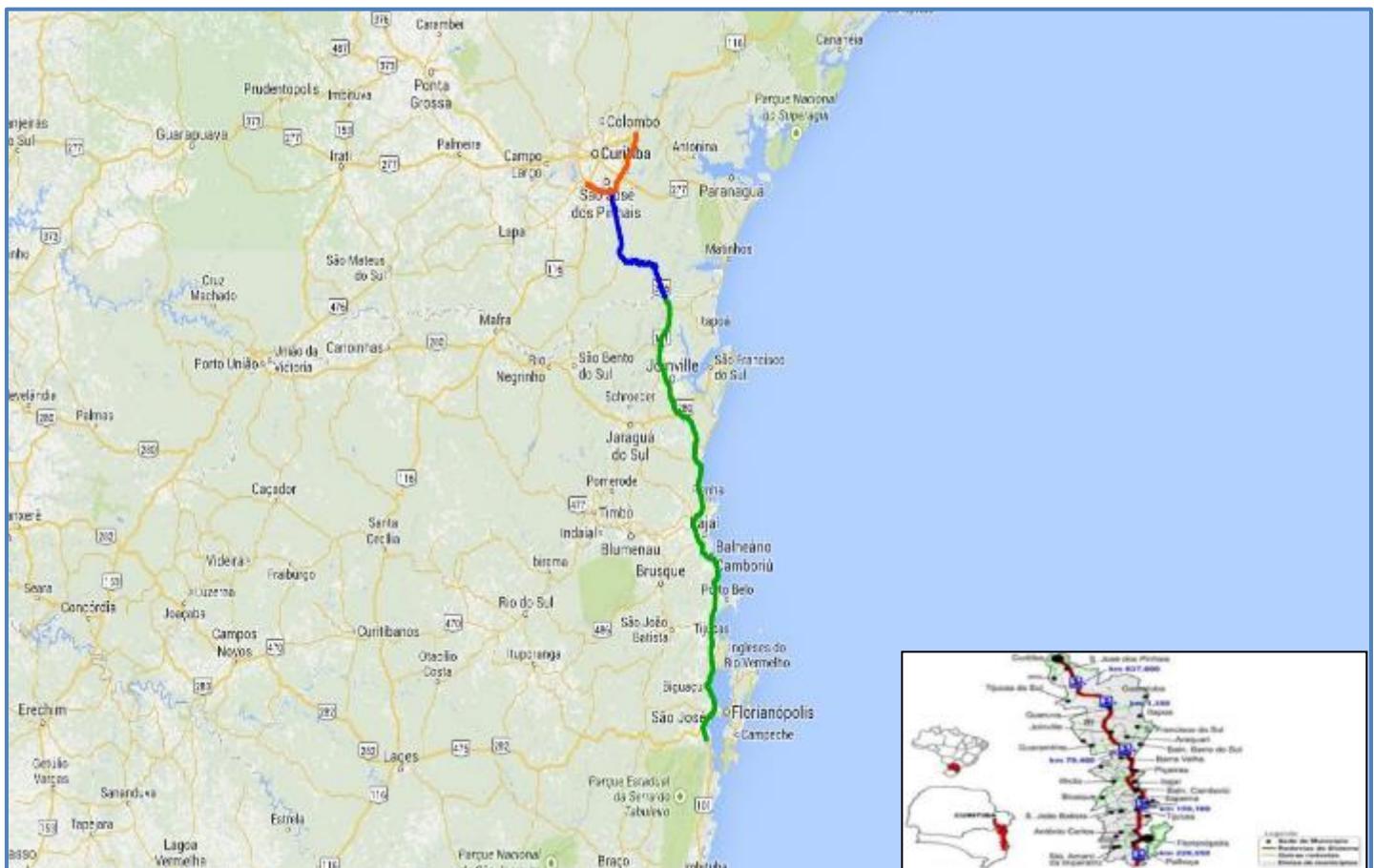
DADOS CONTRATUAIS		PRAÇAS DE PEDÁGIO RESOLUÇÃO Nº 4.575, DE 11 DE FEVEREIRO DE 2015		
Concessionária	Concessionária Autopista Litoral Sul S. A. 	Praça	Localização	TBP - Cat. Veículo 1
Contrato Nº	003/2007	1	São José dos Pinhais - PR	BR-376/PR - km 637,6 R\$ 1,90
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e operação, mediante cobrança de pedágios.	2	Garuva - SC	BR-101/SC - km 1,3 R\$ 1,90
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	3	Araquari - SC	BR-101/SC - km 79,4 R\$ 1,90
Data de Início da Concessão	15/02/2008	4	Porto Belo - SC	BR-101/SC - km 159,1 R\$ 1,90
Início da Cobrança de Pedágio	22/02/2009	5	Palhoça - SC	BR-101/SC - km 220,9 R\$ 1,90
Rodovia	BR-116/376/PR e BR-101/SC	RELAÇÃO EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Trecho	Curitiba / PR – Florianópolis / SC	Item	Descrição	Quantidade
Extensão (km)	405,900	1	Equipamentos	121
Prazo	25 anos	2	Pessoal	771
DADOS FINANCEIROS		Ref.junho/15		
Investimento Realizado:	(PI)	R\$ 503.885.110,02	31,0%	
	(PA)	R\$ 785.325.947,83		
Investimento à Realizar:	(PI)	R\$ 1.121.700.344,95	69,0%	
	(PA)	R\$ 1.748.216.744,37		

8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis



MAPA DE SITUAÇÃO



8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis

Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Realizada (%)
1	Contorno de Florianópolis - Trecho intermediário 3	211+540	215+680	4,140	Florianópolis	SC	36%
2	Contorno de Florianópolis - Trecho intermediário 4a	215+680	218+000	2,320	Florianópolis	SC	3%
3	Contorno de Florianópolis - TRECHO N1	177+040	184+500	7,460	Florianópolis	SC	1%
4	Execução de Rua Lateral 93L - BR-116/PR - Pista norte	093+540	094+240	0,700	Curitiba	PR	64%
5	Execução de Rua Lateral RL-617S - BR-376/PR - Pista Sul	615+090	616+070	1,020	São José dos Pinhais	PR	78%
6	Execução de Rua Lateral RL-624N - BR-376/PR - Pista Norte	622+000	621+800	0,200	São José dos Pinhais	PR	44%
7	Execução de Rua Lateral - BR-101 - Itajaí: 119N	117+400	118+340	0,940	Itajaí	SC	48%
8	Execução de Rua Lateral - BR-101 - RL 84SA	084+130	084+900	0,770	-	SC	54%
9	Execução de Rua Lateral - BR-101 - Camboriú: 137S	135+220	136+270	1,050	Camboriú	SC	68%
10	Execução de Rua Lateral - BR-101 - RL 149S	148+800	149+600	0,800	-	SC	20%
11	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - Parcial - BR-101/SC	109+200		-	-	SC	13%
12	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - Parcial - BR-101/SC	140+300		-	-	SC	24%
13	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - Completo - Contorno de Florianópolis:Trevo de Interseção c/a SC 407	215+400		-	Florianópolis	SC	31%
14	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Parcial - BR-376/PR (PNV 2007 km 619,750)	617+450		-	-	PR	51%
15	BR-101/SC - UFSC - Joinville	-	-	-	-	SC	11%
16	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Parcial - BR-376/PR (PNV 2007 km 650,450)	648+300		-	-	PR	40%
17	Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Parcial - BR-376/PR (PNV 2007 km 635,100)	633+000		-	-	PR	48%
18	Passagens em Desnível Inferior tipo viaduto	639+250		-	-	PR	42%
19	Passagens em Desnível Inferior tipo viaduto	646+100		-	-	PR	36%

8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis

Termo de Ajuste de Conduta – TAC

- Assinado em setembro de 2013;
- Conclusão: dezembro/2016;
- Limite tolerável de inexecução acumulada: 30%;
- 147 obras integrantes do Plano de Ação.

- Até final de maio/15:
 - ✓ Executado 70,45% do percentual previsto;
 - ✓ Percentual de inexecução acumulado do trimestre: -7,37%;
 - ✓ 84 (57%) obras concluídas;
 - ✓ 24 (16%) obras em andamento;
 - ✓ 39 (27%) obras a iniciar;
- Principais obras concluídas: 29 km de terceiras faixas, 45 km de ruas laterais, 16 passarelas;
- Principais obras em andamento: Contorno de Florianópolis e trevos.

8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis

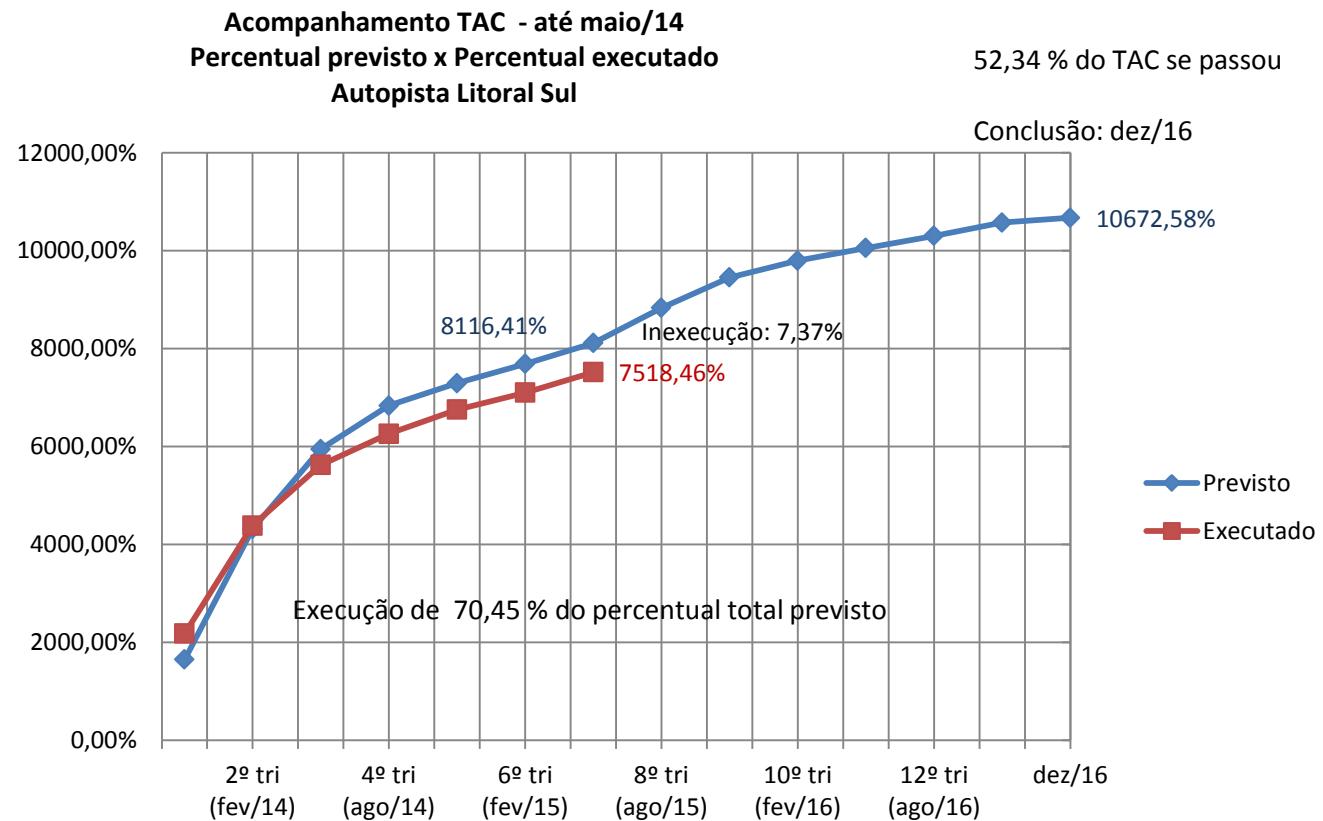
Contorno de Florianópolis

✓ Principal obra da concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, que terá extensão de 50 km. As obras iniciaram no dia 29 de maio de 2014. Os trabalhos acontecem no trecho Norte B, trecho intermediário 3 e trecho intermediário 4, que compreende os municípios de Biguaçu e São José. O principal objetivo do empreendimento é oferecer uma alternativa para o tráfego de longa distância, desafogando o trânsito da rodovia BR-101.



8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

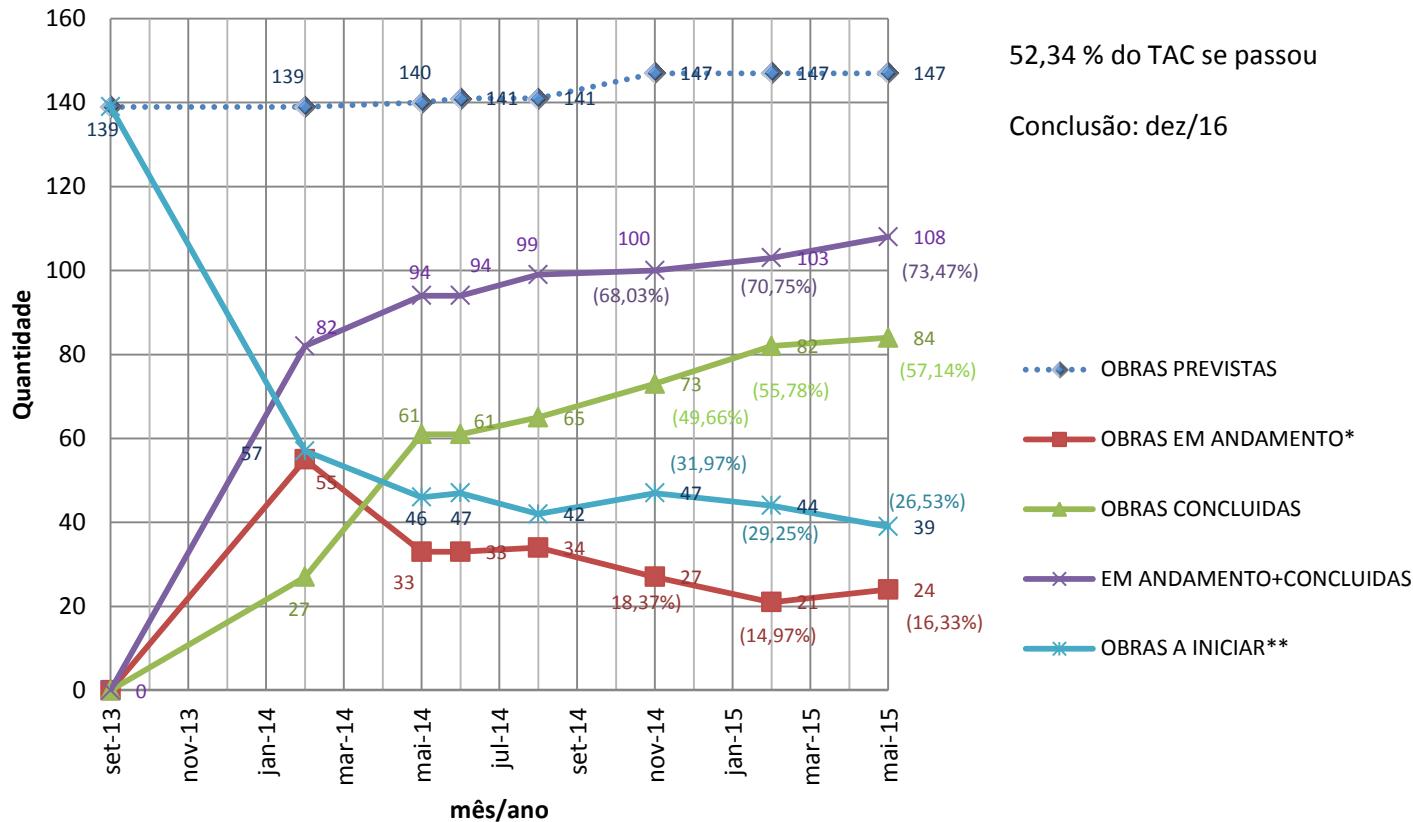
Curitiba – Florianópolis



8 – LITORAL SUL – BR-116/376/PR e BR-101/SC

Curitiba – Florianópolis

TERMOS DE AJUSTE DE CONDUTA -TACs
LITORAL SUL
QUANTIDADE OBRAS ATÉ FINAL DE MAIO/15



9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

DADOS CONTRATUAIS		PRAÇAS DE PEDÁGIO			
		RESOLUÇÃO Nº 4.655, DE 01 DE ABRIL DE 2015 (Altera a Resolução ANIT nº 4.510)			
Concessionária	Concessionária Autopista Régis Bittencourt S. A.	Praça	Localização	TBP - Cat. Veículo 1	
Contrato Nº	001/2007	1	Itapecirica da Serra - SP	R\$ 2,00	
Escopo do Contrato	Monitoração, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração da rodovia e respectivos acessos, mediante cobrança de pedágio	2	Miracatu - SP	R\$ 2,00	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	3	Juquiá - SP	R\$ 2,00	
Data de Início da Concessão	15/02/2008	4	Cajati - SP	R\$ 2,00	
Início da Cobrança de Pedágio	29/12/2008	5	Barra do Turvo - SP	R\$ 2,00	
Rodovia	BR-116/SP/PR	6	Campina Grande do Sul PR	R\$ 2,00	
Trecho	São Paulo/SP – Curitiba/PR	RELAÇÃO EQUIPAMENTOS E PESSOAL			
Extensão (km)	401,600	Item	Descrição	Quantidade	
Prazo	25 anos	1	Equipamentos	67	
DADOS FINANCEIROS		Ref.: abr/2015	2	Pessoal	
Investimento Realizado:	(PI)	R\$ 909.572.924,03	44,1%	640	
	(PA)	R\$ 1.417.607.316,59			
Investimento à Realizar:	(PI)	R\$ 1.154.938.270,03	55,9%		
	(PA)	R\$ 1.800.019.436,10			

9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

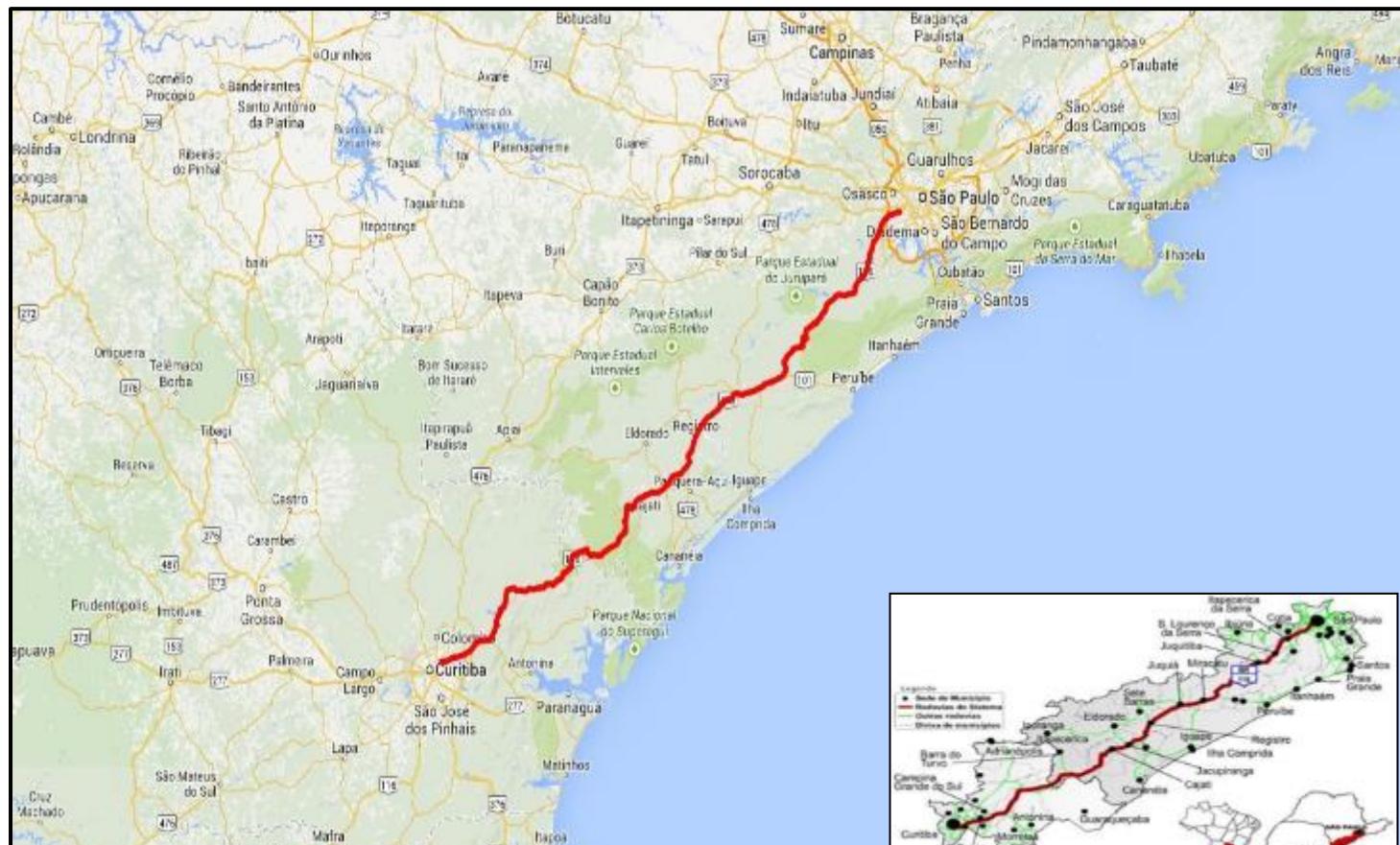
São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

São Paulo/SP

km 268,9

BR-116/SP

MAPA DE SITUAÇÃO



Curitiba/PR

9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - RÉGIS BITTENCOURT						
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
1	Ruas Laterais - Pista Norte e Sul	269+760	271+677	1,917	Taboão da Serra / Embu das Artes	SP 0%
2	Ruas Laterais - Pista Norte e Sul	271+677	275+500	3,823	Taboão da Serra / Embu das Artes	SP 0%
3	Ruas Laterais - Pista Norte e Sul	275+500	277+277	1,777	Taboão da Serra / Embu das Artes	SP 0%
4	Ruas Laterais - Pista Norte	280+160	281+117	0,957	Embu das Artes	SP 0%
5	Ruas Laterais - Pista Norte e Sul	281+252	286+900	5,648	Embu das Artes / Itapecerica Serra	SP 0%
6	Ruas Laterais	394+401	396+087	1,686	Miracatu	SP 99%
7	Ruas Laterais - Pista Sul	000+790	002+200	1,410	Campina Grande do Sul	PR 99%
8	Ruas Laterais - Pista Sul	005+600	008+490	2,890	Campina Grande do Sul	PR 99%
9	Ruas Laterais - Pista Norte	010+600	012+600	2,000	Colombo	PR 99%
10	Ruas Laterais - Pista Sul	013+100	014+760	1,660	Colombo	PR 92%
11	Ruas Laterais - Pista Norte	013+300	015+700	2,400	Colombo	PR 99%
12	Ruas Laterais - Pista Sul	016+190	017+380	1,190	Curitiba	PR 93%
13	Ruas Laterais - Pista Norte	016+190	017+470	1,280	Curitiba	PR 87%
14	Implantação de Passarela	328+150			SP	9%
15	Trevos em desnível, com alças, em pista simples - completo - BR-116/SP	277+600		-	-	SP 3%
16	Trevos em desnível, com alças, em pista simples - completo - BR-116/SP	288+000		-	-	SP 45%
17	Trevos em desnível, com alças, em pista simples - completo - BR-116/SP	305+000		-	-	SP 82%
18	Trevos em desnível, com alças, em pista dupla - parcial - BR-116/PR	12+800		-	-	PR 96%

Status:

9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Realizado
19	Implantação de Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Parcial	506+600					59%
20	Trevos em desnível, com alças, em pista dupla - parcial - BR-116/PR	297+600	-	-	SP	SP	52%
21	Trevos em desnível, com alças, em pista dupla - parcial - BR-116/PR	312+200	-	-	PR	PR	45%
22	Trevos em desnível, com alças, em pista dupla - parcial - BR-116/PR	332+000	-	-	SP	SP	45%
23	Trevos em desnível, com alças, em pista dupla - completo	17+500	-	-	PR	PR	45%
24	Dispositivos de interseção - Acesso Norte de Curitiba - Vila Zumbi	15+300	-	Curitiba	PR	PR	98%
25	Dispositivos de interseção	292+000	-	-	SP	SP	56%
26	Dispositivos de interseção - BR-116/SP	322+000	-	Juquitiba	SP	SP	35%
27	Dispositivos de interseção - BR-116/SP	397+200	-	Miracatu	SP	SP	99%
28	Duplicação Serra Cafezal - 343+840 ao 348+900 (Lote 02)	343+840	348+900	5,050	Miracatu	SP	99%
29	Duplicação Serra Cafezal - 348,9 ao 349,30 (Lote 03-Túnel)	348+900	349+300	0,400	Miracatu	SP	13%
30	Duplicação Serra Cafezal - 349,3 ao 353,8 (Lote 04)	349+300	353+800	4,500	Miracatu	SP	11%
31	Duplicação Serra Cafezal - 353,8 ao 357,0 (Lote 05)	353+800	357+000	3,200	Miracatu	SP	17%
32	Duplicação Serra Cafezal - 357 ao 357,746 (Lote 06-Túnel)	357+000	357+746	0,720	Miracatu	SP	74%
33	Duplicação Serra Cafezal - 357,746 ao 361,6 (Lote 07)	357+746	361+600	3,880	Miracatu	SP	69%
34	Execução de Terceiras Faixas	513+900	521+155	7,255			74%
35	Execução de Terceiras Faixas	520+200	525+200	5,000			24%
36	Execução de Terceiras Faixas	555+710	531+398	24,312			46%
37	Ponte sobre Represa do Rio Capivari - 42+300N	042+300					49%
38	Reposição - Estação Móvel, Estação Portátil e Sistema "NO BREAK"						17%

Status:

9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

Termo de Ajuste de Conduta – TAC

- Assinado em setembro de 2013;
- Conclusão: fevereiro/17;
- Limite tolerável de inexecução acumulada: 30%;
- 60 obras integrantes do Plano de Ação.

- Até final de maio/15:
 - ✓ Executado 62,43% do percentual previsto;
 - ✓ Percentual de inexecução acumulado do trimestre: -0,62%;
 - ✓ 26 (43%) obras concluídas;
 - ✓ 20 (33%) obras em andamento;
 - ✓ 14 (23%) obras a iniciar;

- Principais obras concluídas: 13 km de ruas laterais, 3 passarelas;
- Principais obras em andamento: Duplicação Serra Cafezal

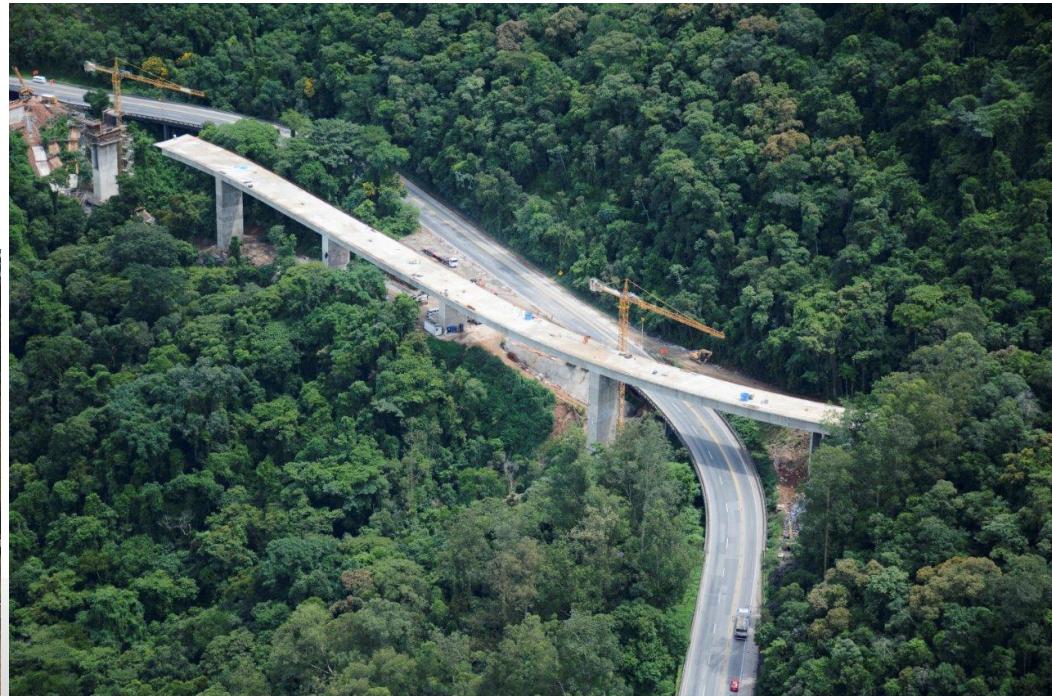
9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt

✓ SERRA DO CAFEZAL

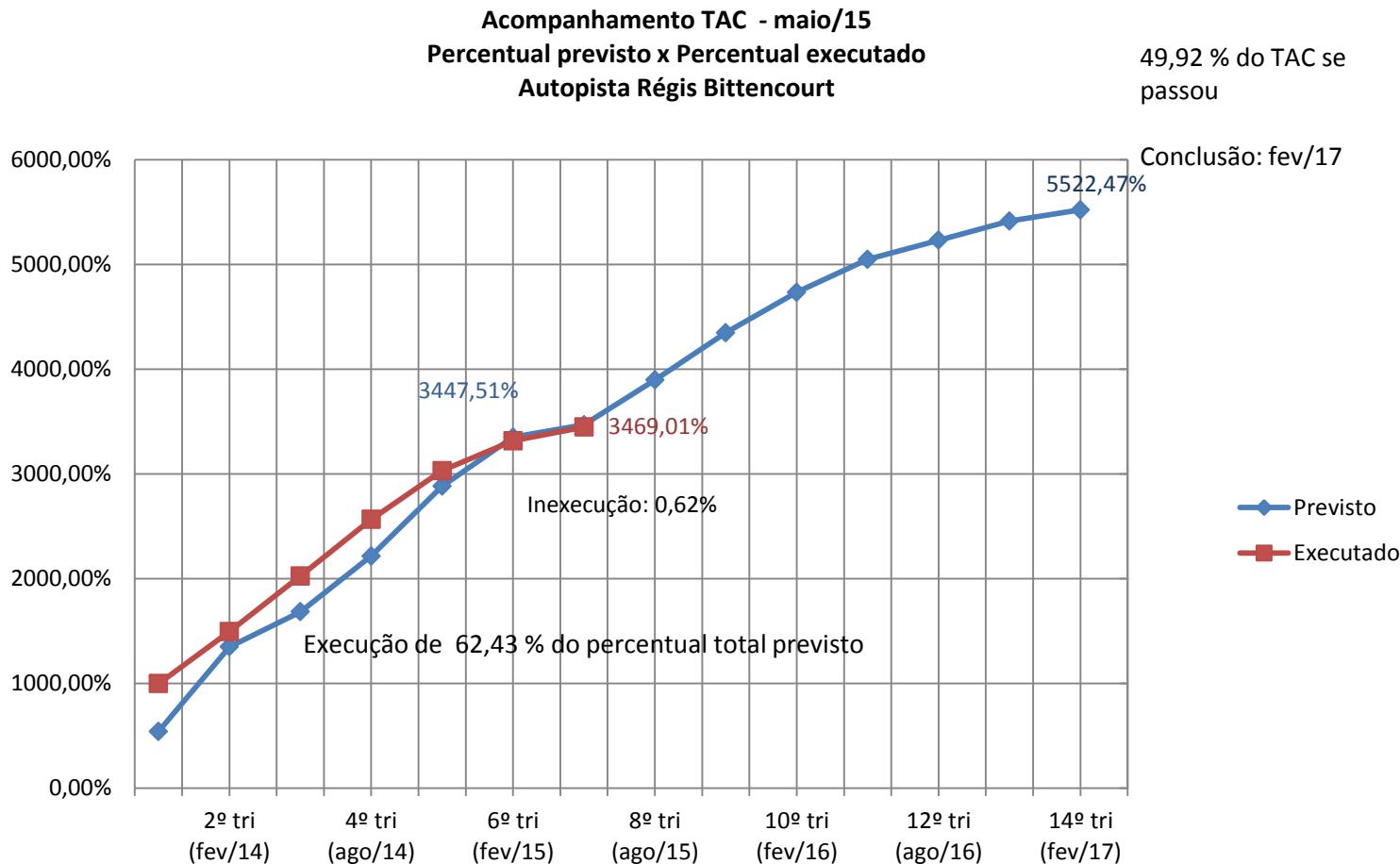
A duplicação da Serra do Cafezal é a obra mais importante do contrato de concessão da Autopista Régis Bittencourt, por ser o único trecho em pista simples da rodovia e ser um trecho historicamente com grande ocorrência de acidentes e restritivo a fluidez do tráfego. A obra teve que vencer a dificuldade do licenciamento ambiental com soluções engenharia que preservassem a vegetação da serra. Em virtude disso, quando totalmente concluído, o trecho contará com um total de 35 pontes e viadutos, e 4 túneis.

Do total de 30,3 km em duplicação:
11 km foram concluídos em 2012;
5,6 km foram concluídos em 2014;
13,7 km com obras em andamento.



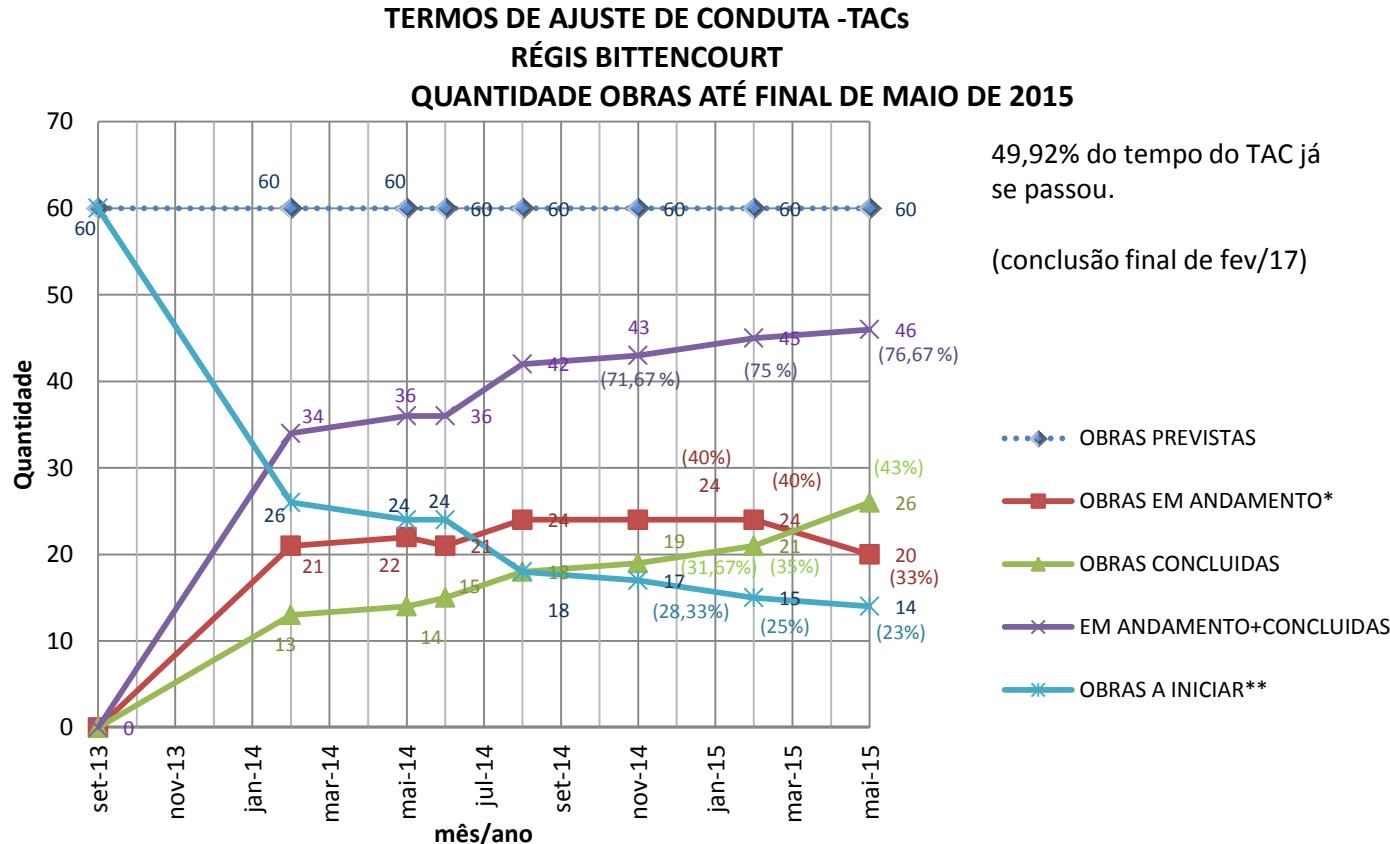
9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt



9 – RÉGIS BITTENCOURT – BR-116/SP/PR

São Paulo – Curitiba – Rodovia Régis Bittencourt



10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias arteris			PRAÇAS DE PEDÁGIO RESOLUÇÃO Nº 4.509, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014		
Concessionária	Concessionária Autopista Fernão Dias S. A.	Praça	Localização		TBP - Cat. Veículo 1		
Contrato Nº	002/2007	1	Mairiporã - SP	BR-381/SP - km 65,7	R\$	1,60	
Escopo do Contrato	Monitoração, melhoramento, manutenção, conservação, operação e a exploração da rodovia e respectivos acessos, mediante cobrança de pedágio	2	Vargem - SP	BR-381/SP - km 7,2	R\$	1,60	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	3	Cambuí - MG	BR-381/MG - km 904,0	R\$	1,60	
Data de Início da Concessão	15/02/2008	4	Careaçu - MG	BR-381/MG - km 808,4	R\$	1,60	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	5	Carmo da Cachoeira - MG	BR-381/MG - km 723,7	R\$	1,60	
Rodovia	BR-381/MG/SP	6	Santo Antônio do Amparo - MG	BR-381/MG - km 648,2	R\$	1,60	
Trecho	Belo Horizonte/MG – São Paulo/SP	7	Carmópolis de Minas - MG	BR-381/MG - km 585,8	R\$	1,60	
Extensão (km)	562,100	8	Itatiaiuçu - MG	BR-381/MG - km 535,1	R\$	1,60	
Prazo	25 anos	RELAÇÃO EQUIPAMENTOS E PESSOAL					
DADOS FINANCEIROS			Ref.: abr/2015	Item	Descrição		Quantidade
Investimento Realizado: (PI) (PA)	R\$ 714.688.950,27	46,3%	53,7%	1	Equipamentos		67
	R\$ 1.113.872.519,97			2	Pessoal		890
Investimento à Realizar: (PI) (PA)	R\$ 830.350.091,95						
	R\$ 1.294.135.230,49						



10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias

São Paulo/SP

km 90,4

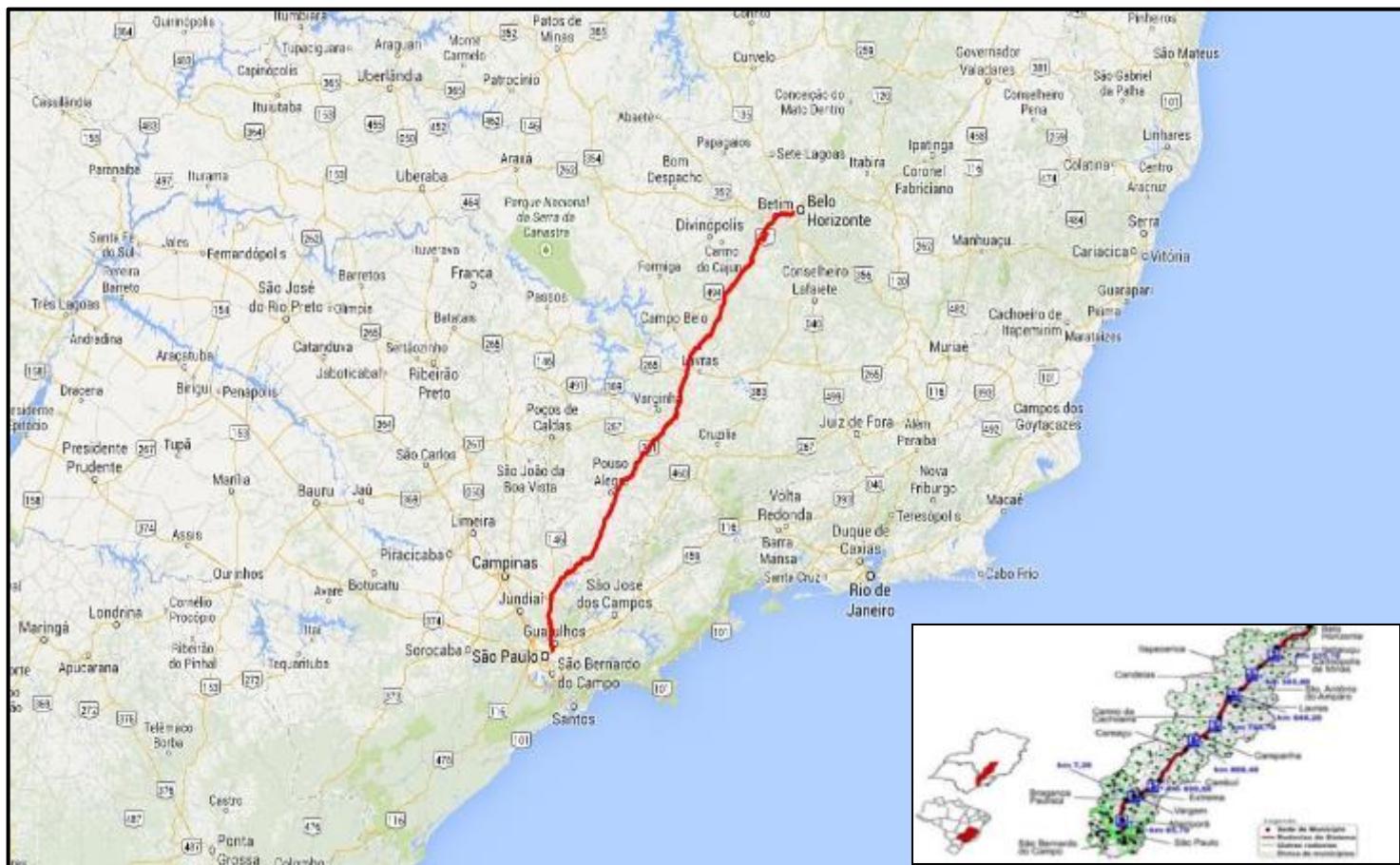
km 0

km 949,9

BR-381/SP

BR-381/MG

MAPA DE SITUAÇÃO



10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - FERNÃO DIAS							
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Realizado
1	Execução de Terceiras Faixas	513+900	521+155	7,255	-	MG	77%
2	Execução de Terceiras Faixas	520+200	525+200	5,000	-	MG	31%
3	Execução de Terceiras Faixas	555+710	561+398	5,688	-	MG	53%
4	Execução de Terceiras Faixas	477+000	490+000	13,000	-	MG	23%
5	Defensas Metálicas	478+200	949+900	471,700	-	MG	59%
6	Barreiras Rígidas	478+200	949+900	471,700	-	MG	49%
7	Implantação de Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Parcial -	506+600		-	São Joaquim de Bicas	MG	62%
8	Implantação de Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - Completo - 5 unidades	494+040			Betim	MG	76%
9	Melhorias de Acesso	902+000		-	-	MG	71%
10	Melhorias de Acesso	947+880		-	-	MG	40%
11	Execução de Terceiras Faixas - pista norte	041+000	049+000	8,000	-	SP	55%
12	Execução de Terceiras Faixas - pista sul	041+000	049+000	8,000		SP	5%

10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias

Termo de Ajuste de Conduta – TAC

- Assinado em setembro de 2013;
 - Conclusão: fevereiro/15;
 - Limite tolerável de inexecução acumulada: 30%;
 - 144 obras integrantes do Plano de Ação.
 - TAC concluído e cumprido
-
- Até final de fev/15 (conclusão do TAC):
 - ✓ Executado 100% do percentual previsto;
 - ✓ Percentual de execução acumulado do trimestre: +0,92%;
- Principais obras concluídas: Contorno de Betim, 37 km de ruas laterais, 23 passarelas e 27 km de terceiras faixas.

10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias

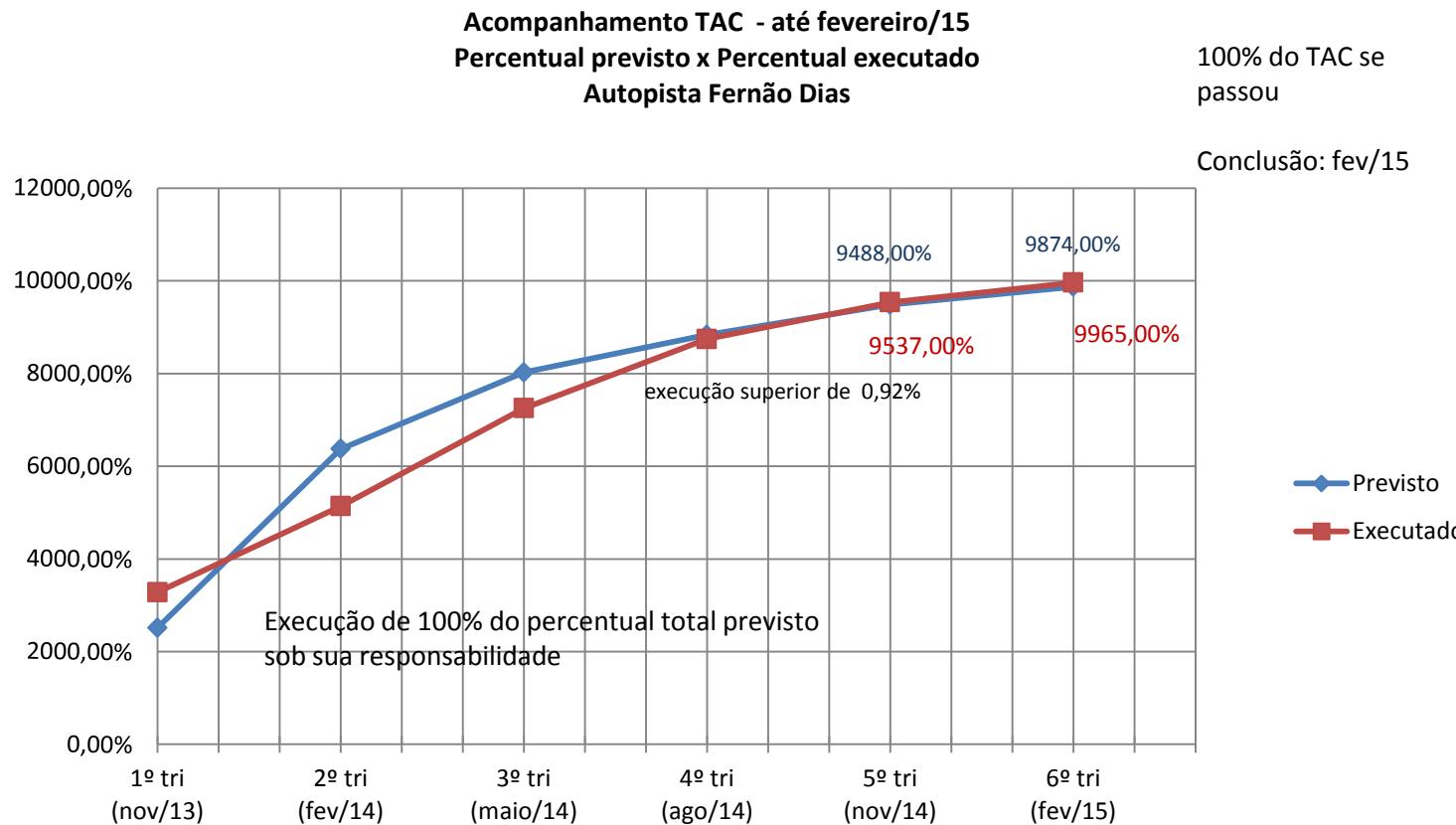
✓ Contorno de Betim

8,1 quilômetros -segregou tráfego local do tráfego de longa distância.



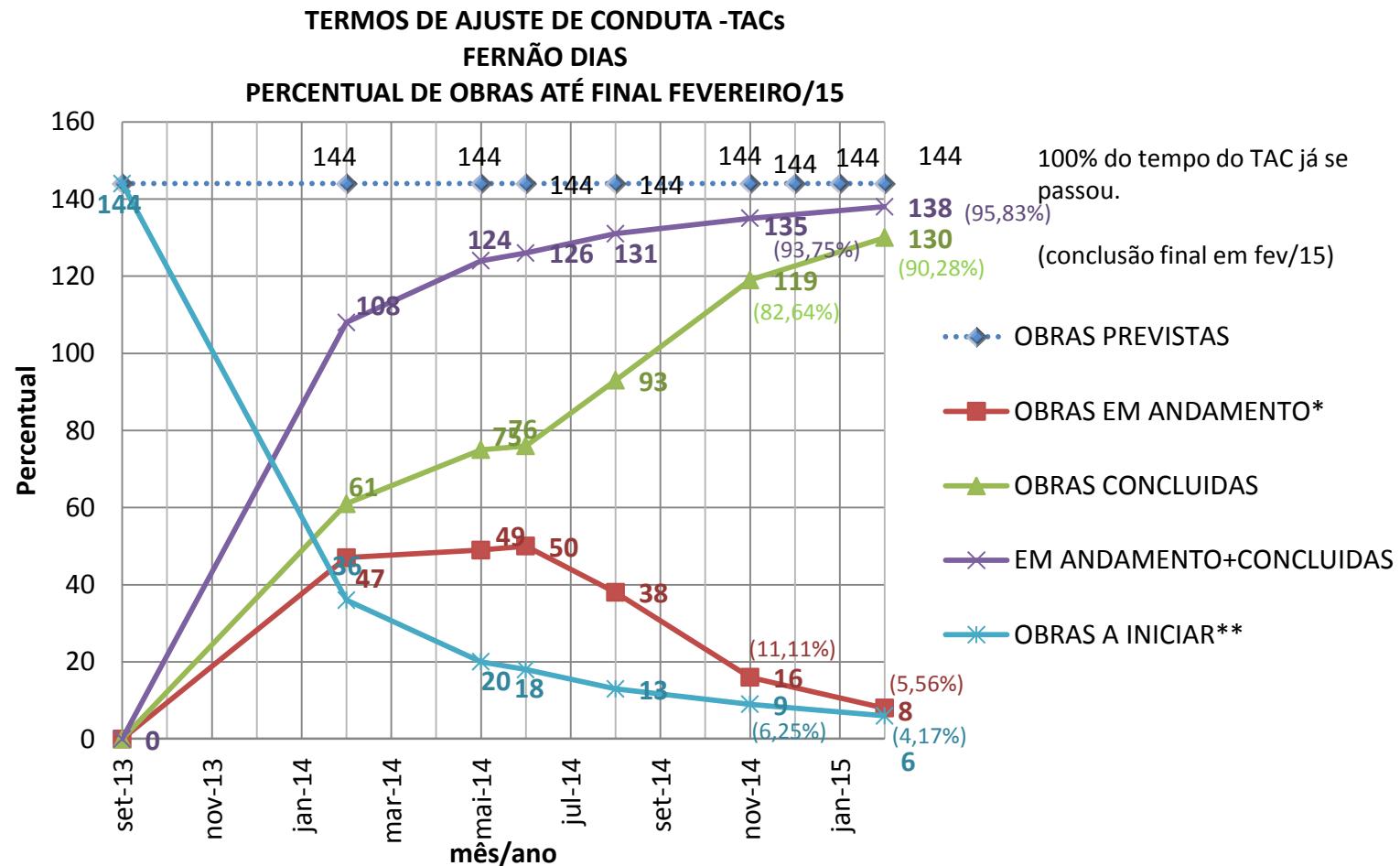
10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias



10 – FERNÃO DIAS – BR-381/MG/SP

Belo Horizonte – São Paulo – Rodovia Fernão Dias



11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

DADOS CONTRATUAIS		PRAÇAS DE PEDÁGIO		
		Resolução nº 4547, de 15 de janeiro de 2015		
Concessionária	Concessionária Autopista Fluminense S. A.	Praça	Localização	TBP - Cat. Veículo 1
Contrato Nº	004/2007	1	Campos dos Goytacazes - RJ	BR-101/RJ - km 40,5 R\$ 3,80
Escopo do Contrato	Monitoração, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração da rodovia e respectivos acessos, mediante cobrança de pedágio	2	Conceição de Macabu - RJ	BR-101/RJ - km 123,9 R\$ 3,80
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	3	Casimiro de Abreu - RJ	BR-101/RJ - km 192,7 R\$ 3,80
Data de Início da Concessão	15/02/2008	4	Rio Bonito - RJ	BR-101/RJ - km 252,5 R\$ 3,80
Início da Cobrança de Pedágio	02/02/2009	5	São Gonçalo - RJ	BR-101/RJ - km 299,2 R\$ 3,80
Rodovia	BR-101/RJ	RELAÇÃO EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Trecho	Divisa RJ/ES – Ponte Presidente Costa e Silva	Item	Descrição	Quantidade
Extensão (km)	320,100	1	Equipamentos	36
Prazo	25 anos	2	Pessoal	634
DADOS FINANCEIROS		Ref.: abr/2015		
Investimento Realizado:	(PI)	R\$ 330.231.912,25	25,8%	
	(PA)	R\$ 514.680.200,58		
Investimento à Realizar:	(PI)	R\$ 949.679.833,99	74,2%	
	(PA)	R\$ 1.480.115.607,57		

11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

Div.RJ/ES

km 0

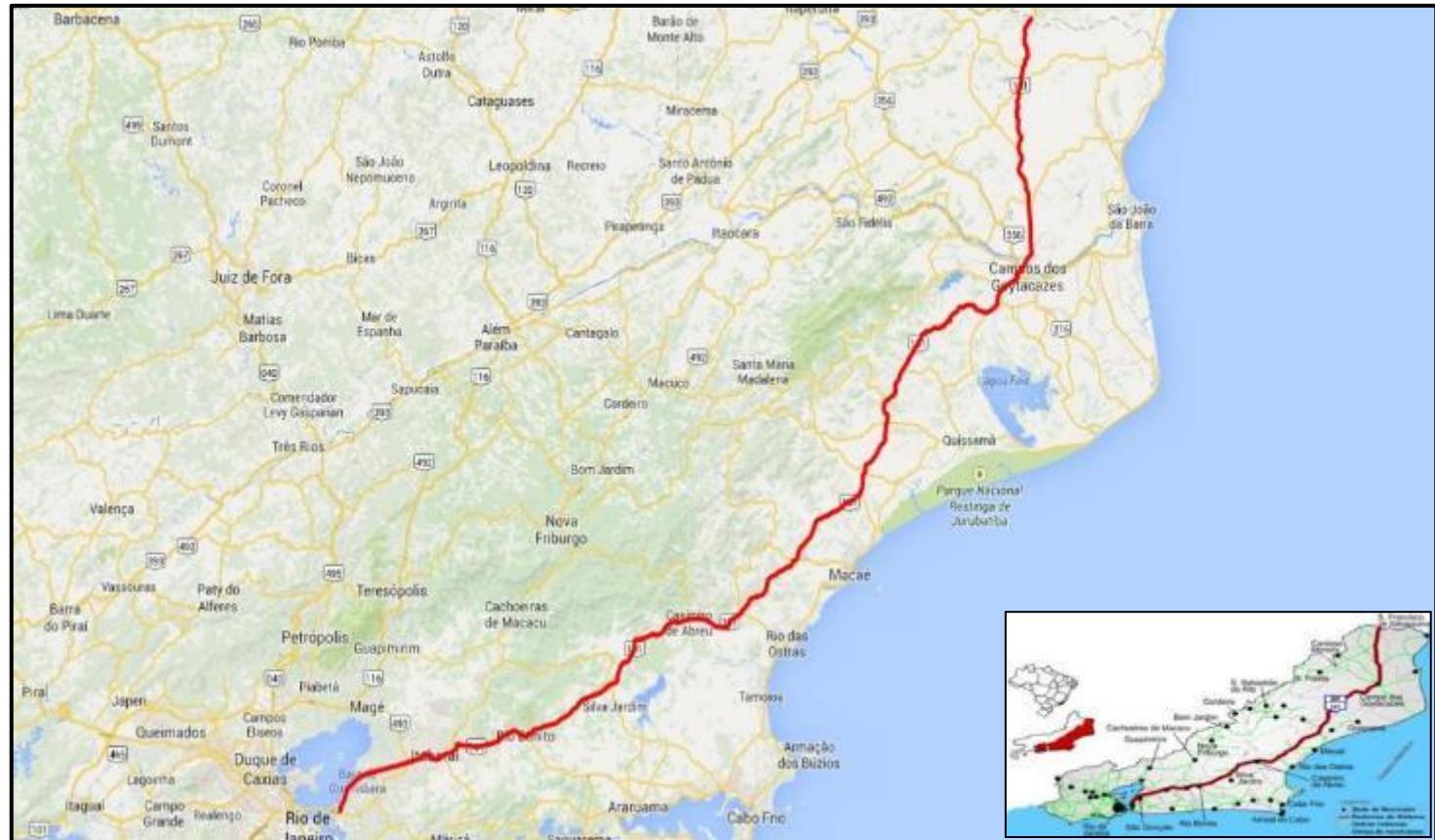
MAPA DE SITUAÇÃO

BR-101/RJ

320,1 km

km 320,1

Ponte Rio-Niterói/RJ



11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - FLUMINENSE						
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
1	Correções de Traçado (inclusive OAE's)	085+000	094+000	9,000	Campos dos Goytacazes	RJ
2	Correções de Traçado (inclusive OAE's)	093+200	101+500	8,300	Campos dos Goytacazes	RJ
2	Execução de Variantes e Contornos (inclusive OAE's) - Avenida do Contorno - Viaduto Barreto - L = 2 x 2,4 = 4,8 km	320+100	322+500	4,800	Niterói	RJ
3	Melhoria de Interseções Existentes	262+700		-	-	RJ
3	Melhoria de Interseções Existentes	282+800		-	-	RJ
4	Melhoria de Interseções Existentes	293+300		-	-	RJ
4	Implantação de Trevos em Desnível	113+300		-	Campos dos Goytacazes	RJ
5	Implantação de Trevos em Desnível	190+000		-	Casimiro de Abreu	RJ
5	Implantação de Trevos em Desnível	243+400		-	Silva Jardim	RJ
6	Implantação de Trevos em Desnível	253+600		-	Rio Bonito	RJ
6	Implantação de Trevos em Desnível (Paralisada)	297+200		-	Itaboraí	RJ
7	Implantação de Passagens em Desnível Inferior tipo Galeria	261+500		-	-	RJ
7	Melhorias físicas e Operacionais - Trevos	125+000		-	Conceição de Macabu	RJ
8	Melhorias físicas e Operacionais - Trevos	138+500		-	Carapebus	RJ
8	Melhorias físicas e Operacionais - Trevos	144+500		-	Macaé	RJ
9	Melhorias físicas e Operacionais - Trevos	248+200		-	Silva Jardim	RJ
9	Duplicações (inclusive OAE's) 1ª ETAPA	190+300	202+000	11,700	Casimiro de Abreu	RJ
10	Duplicações (inclusive OAE's) 1ª ETAPA	210+000	228+800	18,800	Casimiro de Abreu / Silva Jardim	RJ
10	Duplicações (inclusive OAE's) 1ª ETAPA	228+800	248+800	20,000	Silva Jardim	RJ
11	Duplicações (inclusive OAE's) 1ª ETAPA	248+800	261+200	12,400	Silva Jardim / Rio Bonito	RJ
11	Duplicações (inclusive OAE's) 2ª ETAPA	084+600	102+000	17,400	Campos dos Goytacazes	RJ
12	Duplicações (inclusive OAE's) 2ª ETAPA	102+000	123+200	21,200	-	RJ
12	Duplicações (inclusive OAE's) 2ª ETAPA	103+500	105+200	1,700	-	RJ

Status:

11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

Termo de Ajuste de Conduta – TAC

- Assinado em setembro de 2013;
- Conclusão: fevereiro/16;
- Limite tolerável de inexecução acumulada: 30%;
- 88 obras integrantes do Plano de Ação.

- Até final de maio/15:
 - ✓ Executado 85,50% do percentual previsto;
 - ✓ Percentual de inexecução acumulado do trimestre: -2,56%;
 - ✓ 61 (68%) obras concluídas;
 - ✓ 17 (19%) obras em andamento;
 - ✓ 10 (11%) obras a iniciar;
 - ✓ Obras de duplicação em andamento;
 - ✓ Obra de ampliação da Avenida do Contorno concluída.
- Principais obras concluídas: Ampliação da Avenida do Contorno, 4 passarelas, 3 trevos, 22,5 km de duplicação;
- Principais obras em andamento: 96,3 km de Duplicação, correção de traçado e trevos.



11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

✓ Ampliação da Avenida do Contorno

A obra consiste na ampliação da avenida do Contorno (Niterói) compreendido entre o km 320,100 e o km 322,500, hoje composta por duas faixas de rolamento em cada sentido. O projeto prevê a ampliação para 03 faixas de rolamento e acostamento em cada sentido, permitindo a fluidez do grande fluxo de veículos no trecho.

Também faz parte da obra a recuperação, o reforço estrutural e a adequação das pistas do antigo viaduto.

O acostamento poderá ser utilizado como quarta faixa durante operações especiais em finais de semana e feriados prolongados.

Contém 3 OAE's: Viaduto do Barreto (333,24m e 17,46 m de largura, 11 tabuleiros), Canal Maruí (30m e 18,7m de largura, 1 tabuleiro) e Viaduto UTC (48,00m e 17,45m de largura, 3 tabuleiros).



11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES

✓ Duplicação

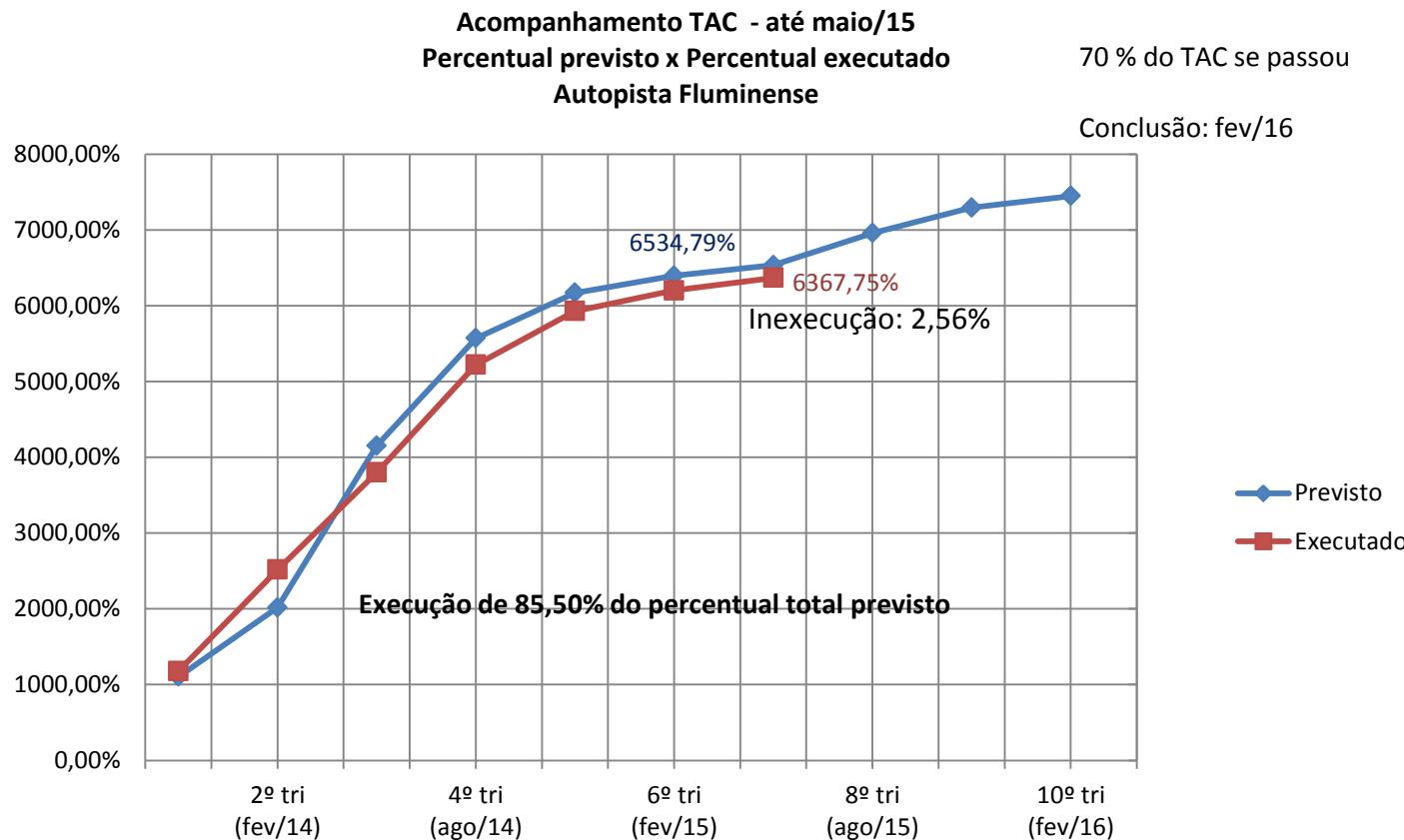
A obra consiste na duplicação de 176,6 km no trecho Macaé – Entroncamento RJ Via Lagos.

- 43 km estão liberados ao tráfego, são eles:
- 80 km em andamento.



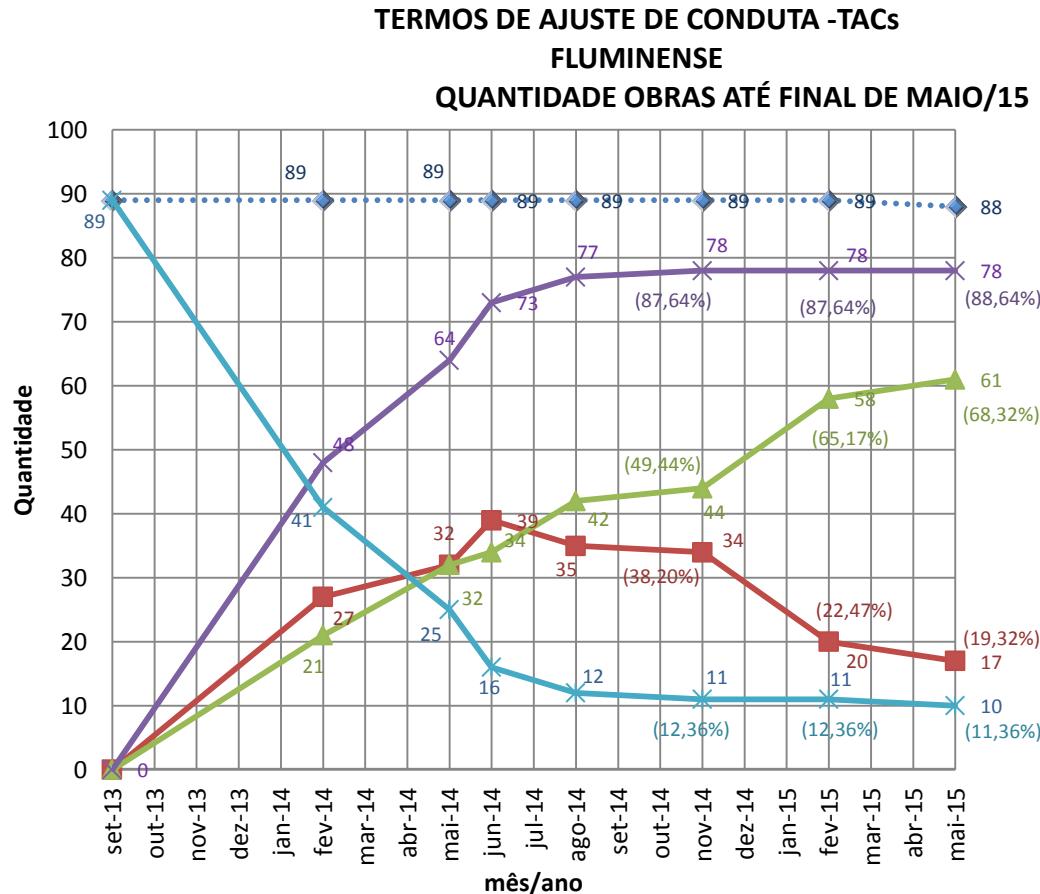
11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES



11 – FLUMINENSE – BR-101/RJ

Ponte Rio-Niterói – Divisa RJ/ES



70% do tempo do TAC já se passou.

(conclusão final de fev/16)

- OBRAS PREVISTAS
- OBRAS EM ANDAMENTO*
- ▲ OBRAS CONCLUIDAS
- ✖ EM ANDAMENTO+CONCLUIDAS
- * OBRAS A INICIAR**

ANTT - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

SUINF - SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

FIM



<http://www.antt.gov.br/>

