



*Sindicato das Empresas de Revenda e de
Prestação de Serviços de Reforma de Pneus
e Similares do Estado de Minas Gerais*

O QUE É A REFORMA DE PNEUS?

A reforma consiste na recuperação da carcaça e na reposição da banda de rodagem do pneu desgastado pelo uso.



Todos os pneus podem ser reformados, sejam eles de automóveis, motocicletas, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, equipamentos de mineradoras, terraplanagem ou aviões, que são reformados, em média, 10 vezes.



Os benefícios da atividade de reforma

SUSTENTABILIDADE

- O pneu reformado possui o mesmo rendimento quilométrico do novo, com **custo 60% menor**;
- O pneu é reformado, em **média, três vezes**, gerando quatro vidas para a carcaça.
- Proporciona **redução de 57%** no custo por km.
- Permite a **maximização do retorno** sobre o investimento em pneus.

A reforma de pneus no mundo

- O Brasil é o segundo maior reformador do mundo, atrás apenas dos EUA.
- *Na **Comunidade Europeia**, no **Japão** e nos **EUA**, a reforma de pneus é considerada “indústria verde” e conta com incentivos para sua instalação, fazendo parte das estatísticas de reciclagem nestes países.*
- *Nos **Estados Unidos** é obrigatória, desde 1993, a utilização de pneus reformados em todos os veículos do governo.*
- *Na **Itália** é obrigatória, desde 2003, a utilização de pneus reformados em pelo menos 20% da frota do governo.*

Reforma de Pneus no Brasil
SUSTENTABILIDADE

Reforma de Pneus p/ unidade	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comercial (Caminhão / Ônibus)	8.200.000	8.500.000	8.900.000	9.000.000	8.900.000	7.800.000	7.200.000
Automóvel	4.900.000	5.000.000	5.100.000	5.500.000	5.100.000	4.900.000	4.750.000
Agrícola /OTR/ Industrial	400.000	430.000	460.000	480.000	445.000	440.000	450.000
Moto	2.500.000	2.600.000	2.600.000	2.750.000	2.800.000	2.900.000	3.000.000
Soma	16.000.000	16.530.000	17.060.000	17.730.000	17.245.000	16.040.000	15.400.000

Segmento	Nº
Reformadores de Pneus:	
Comercial (Caminhão / Ônibus)	1.300
Automóvel	220
Agrícola/OTR/Industrial	100
Motocicletas	150
Aviões	1
Fabricantes	
Matéria-prima	23
Equipamentos	52

Faturamento do setor: R\$ 5 bilhões por ano, considerando as unidades reformadoras de pneus, os fornecedores de matéria-prima e equipamentos.



Arrecadação Tributaria

SUSTENTABILIDADE

PIS e Confins – Arrecadação de R\$ 300 milhões;

ICMS – arrecadação de R\$ 500 milhões;

ISS – Arrecadação de 200 milhões;

TOTAL = R\$ 1 BILHÃO / ANO



Fonte: Divulgação Net

Geração de empregos diretos e indiretos

SUSTENTABILIDADE

- ***Unidades reformadoras;***
- ***Fabricantes de matéria prima e equipamentos;***
- ***Outros;***

O setor gera 250 mil postos de trabalho diretos e indiretos.



- A atividade de reforma de pneus **posterga o descarte do produto no meio ambiente;**
- **A carcaça inservível é totalmente reciclável**, sendo aplicada na combustão, transformando-se em fonte de energia alternativa para as indústrias de cimento, além de asfalto ecológico, tapetes emborrachados, entre diversas outras utilidades.
- A reforma do pneu proporciona, ainda, outro benefício: **uma economia de petróleo na ordem de 600 milhões de litros/ano.**



Gás Efeito Estufa (CO₂) não Emitido pela Reforma de Pneus na Redução de Uso de Petróleo

- 159 litros = 1 barril. (FONTE PETROBRÁS)
- Cada barril emite 430 metros cúbicos de CO₂ (FONTE ABNT)
- Em dez anos de reforma de pneus (2005 à 2014), 5.200.000.000 de litros de petróleo são economizados. Ou seja: 32.700.000 de barris. (Fonte ABR /TRIB)
- Multiplicando 430 m³ CO₂ por 32.700.000 de barris.
- Resultado = 14.063.000.000 de metros cúbico de CO₂ não emitidas na atmosfera em 10 anos (2005 à 2014).
(Fonte Petrobras, ABNT e ABR)

❖ Inventory of U.S. Greenhouse gas Emissions and Sinks: 1990-2010. Annex 2 (methodology for estimating CO₂ emissions from fossil fuel combustion), P.A-68, Table A-44 U.S Environmental Protection Agency. Washington, DC. U.S.

Objetivos do Setor

SUSTENTABILIDADE

- **Adequar as resoluções** do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) **158/376**, que proíbem o uso de pneus reformados em ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos.
- **“resolução do Contran 158/376: é permitido o uso de pneus reformados em ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos desde que as empresas sejam certificadas pelo INMETRO”**
- **Adequar a resolução** do Contran nº **316**, de 8 de maio de 2009, em relação ao artigo 11º, que proíbe a utilização de pneus reformados no eixo dianteiro de ônibus e micro-ônibus de transporte coletivo.
- **“resolução do Contran 316 art. 11º: é permitido o uso de pneus reformados no eixo dianteiro de ônibus e micro-ônibus de transporte coletivo, desde que as empresas sejam certificadas pelo INMETRO”**

Objetivos do Setor

SUSTENTABILIDADE

- Excluir o artigo 6º da Portaria 554/2015, que “proíbe o serviço de reforma de pneus destinados ao uso em vias públicas para ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos...”.
- Incluir a regulamentação dos pneus reformados para motocicleta na mesma portaria, com o objetivo de estabelecer os Requisitos de Avaliação da Conformidade (RAC) para o serviço de reforma de pneus destinados a ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos, assim como já acontece com os pneus reformados destinados a automóveis e veículos de carga.

Resolução 158/2004 e Portaria 554/2015

SUSTENTABILIDADE

- Crescimento da informalidade
- Produtos de má qualidade
- Comprometimento da segurança dos usuários

***A partir da regulamentação, cria-se a faculdade de fiscalização e controle da atividade.**



**Com isso, concluimos que
a reforma de pneus é altamente
segura, além de
ECOLOGICAMENTE CORRETA !!**



Associação Brasileira
do Segmento de
Reforma de Pneus



*Sindicato das Empresas de Revenda e de
Prestação de Serviços de Reforma de Pneus
e Similares do Estado de Minas Gerais*

Muito obrigado!