



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

# **Audiência Pública - Pneus reformados de motocicleta**

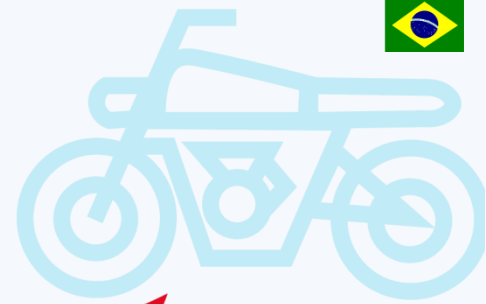
*Comissão de Defesa do Consumidor – Câmara dos Deputados*

*Brasília, 10 de setembro de 2019*



# ASSOCIADAS

*98% do mercado nacional de Motocicletas e 40% de Bicicletas*



**Kawasaki**



**CALOI**

**HOUSTON**



**SENSE**

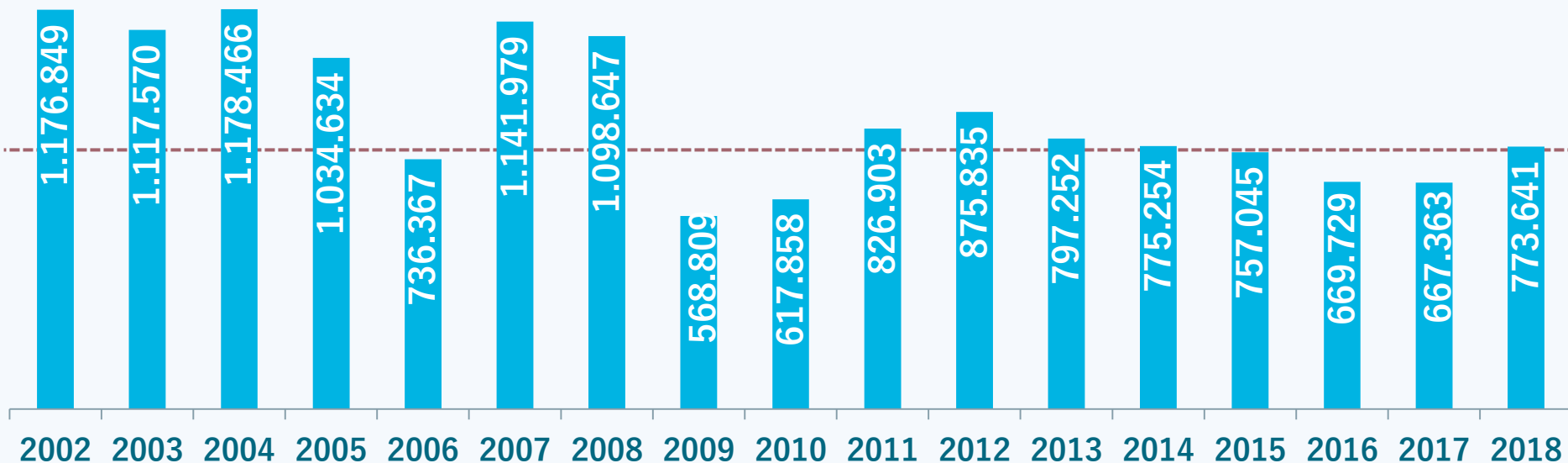




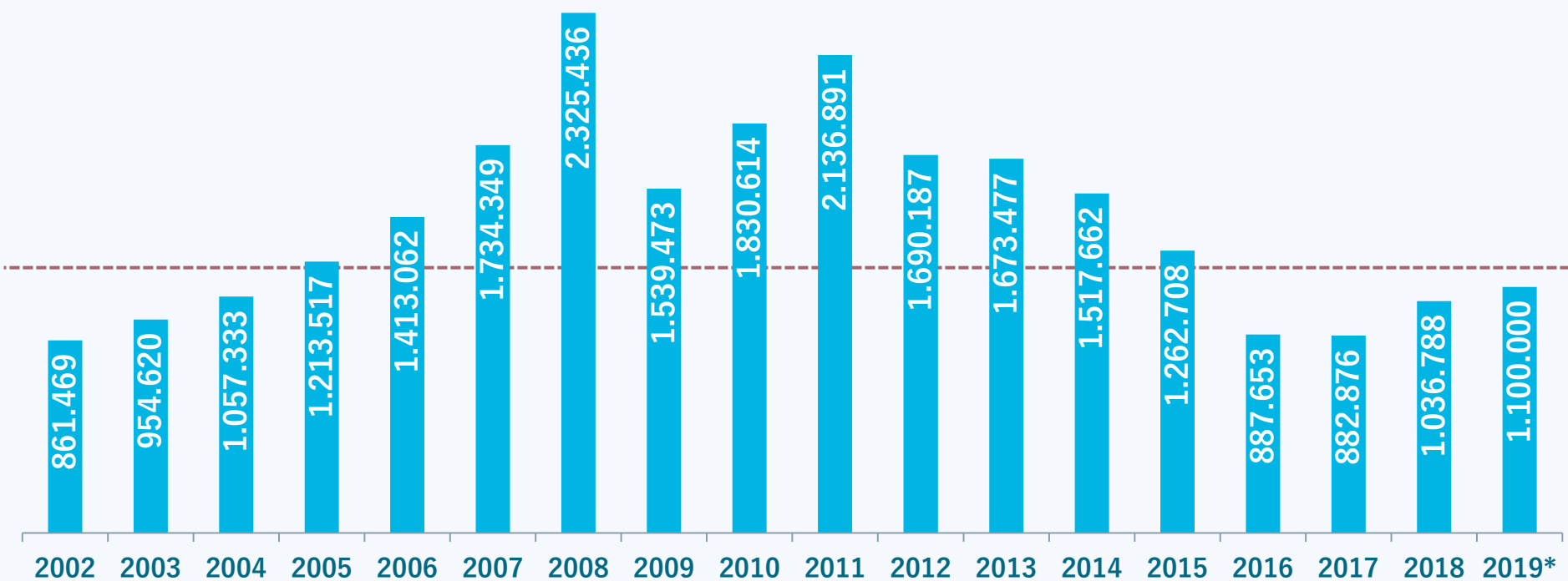
# Balanço – Setor Duas Rodas



## Produção anual de bicicletas – Série histórica PIM



# Produção anual de motocicletas – Série histórica PIM



# Ações do Setor para Segurança no Trânsito

Participação nas **Câmaras Temáticas do CONTRAN** de Assuntos Veiculares e de Educação e Habilitação de Condutores desde 2002.



**Blitze educativas** em dezenas de pontos críticos na cidade de São Paulo.



**Palestras educativas** para estudantes do Ensino Médio de escolas públicas em várias cidades. Atendimento a mais de 11 mil estudantes.



24 edições do **MotoCheck-Up**, maior programa de conscientização e orientação, que já recebeu mais de 50 mil motociclistas.



Parceria com o Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (USP) na realização do Projeto **“Causas de Acidentes envolvendo Motociclistas”**.



**Fórum Mobilidade & Segurança em Duas Rodas.** Na última edição tendo como palestrante Ramón Ledesma Muñiz, ex-diretor do Departamento de Trânsito da Espanha.





# Pneus reformados em motocicletas



## Histórico

Maio de 2004

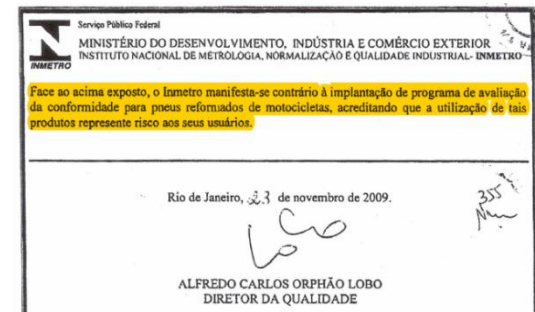
DENATRAN publica a Resolução CONTRAN 158/2004, **proibindo o uso de pneus reformados em motocicletas.**

Abril de 2008

Deliberação CONTRAN 63/2008 suspende a vigência da Resolução 158/2004, **permitindo o uso de pneus reformados** (em função de ordem judicial concedida por meio de medida liminar)

Novembro de 2009

INMETRO emite a Nota Técnica nº 040/2009 com extenso **parecer técnico contrário ao uso de pneus reformados em motocicletas.**







## Abril de 2011

CONTRAN publica a Resolução 376/2011 e **volta a proibir o uso de pneus reformados em motocicletas**, por conta de nova decisão judicial definitiva contrária à comercialização de pneus de motocicletas reformados.

## Novembro de 2012

INMETRO promove painel setorial sobre o uso de pneus reformados e, com exceção dos reformadores de pneus, TODOS os demais convidados se posicionaram contrariamente ao uso de pneus reformados em motos (Abraciclo, ANIP e DENATRAN)

## Outubro de 2015

É publicada a Portaria INMETRO 554/2015, proibindo o serviço de reforma de pneus em motocicletas:

***“Art. 6º Determinar a proibição do serviço de reforma de pneus destinados ao uso em vias públicas para ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos, para fins de atendimento ao estabelecido na Resolução Contran n.º 158/2004.”***



## Setembro de 2016

Abraciclo apresenta o parecer técnico nº 137 no âmbito da Câmara Temática de Assuntos Veiculares do CONTRAN contrário ao uso de pneus reformados em motocicletas.

## Junho de 2017

INMETRO ratifica posição da Abraciclo, e através do parecer nº 047/2016-2018/CTAV/CONTRAN mantém a proibição do uso de pneus reformados em motocicletas:

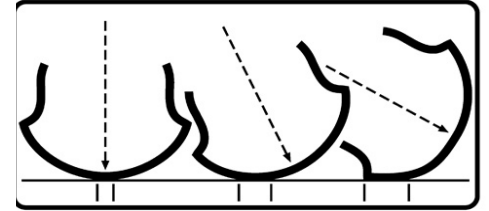
*“Em face dos argumentos aqui expostos, o relator se posiciona favorável à manutenção da proibição do uso de pneus reformados em ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos o uso de pneus reformados, quer seja pelo processo de recapagem, recauchutagem ou remoldagem, conforme Resolução N° 158, de 22 de abril de 2004, do Conselho Nacional de Trânsito.”*





## Características técnicas dos pneus de motocicletas

- São os principais itens de segurança da motocicleta.
- Equilíbrio da motocicleta depende do pneu.
- Seu desenvolvimento considera como fatores a dirigibilidade, desempenho e segurança.



- Transfere esforços de aceleração e frenagem.
- Gera as forças laterais necessárias para a manutenção do equilíbrio da motocicleta em curvas.
- Absorve irregularidades do solo.



O cálculo estrutural de um pneu de motocicleta é extremamente importante; é uma das poucas estruturas mecânicas sujeitas a grandes deflexões e deformações.





## Porque não usar pneus reformados em motos?

- Diferente de automóveis, caminhões, ônibus e até aviões, motocicletas não possuem contingência funcional (são apenas dois pneus e o veículo só se equilibra em movimento);
- Irregularidades no processo de reforma (rugos, bolhas e má adesão do material) comprometem a dirigibilidade, além da possibilidade de deixar o pneu assimétrico (um lado mais alto que o outro);
- Uma inspeção visual não é capaz de detectar problemas na carcaça, a ponto de se afirmar que está apta a receber uma reforma.



**PNEUS DE MOTOCICLETA NÃO FORAM PROJETADOS PARA MAIS DE UMA VIDA ÚTIL!**



## Porque não usar pneus reformados em motos?



Falha na carcaça de um pneu reformado, ocorrida durante ensaio hidrostático.

Quando submetido a ensaios destrutivos pelos fabricantes de motocicletas, o pneu reformado não é aprovado pelos critérios de segurança (posição ratificada pelo INMETRO em estudo técnico promovido recentemente)

**QUALQUER FALHA PROVOCA UM ACIDENTE!**



## Posição Internacional

**Não há nenhum normativo internacional que regule a reforma de pneus para motocicletas para uso em vias públicas**

# Segurança Veicular

## Resolução CONTRAN 509/2014

Obriga que 100% das motocicletas nacionais e importadas passem a contar com sistemas de frenagem CBS ou ABS a partir de 01/01/2019.



## Resoluções CONTRAN 681 e 682/2017

Critérios de segurança para a fabricação de sistemas de iluminação e retrovisores de motocicletas a partir de 01/01/2019.



## Resolução CONTRAN 717/17

Estabelece cronograma de estudos técnicos e regulamentação de novos itens de segurança veicular

No caso das motocicletas:

- Controles e avisos - Identificação
- Velocímetro – Critérios construtivos
- Projeções externas (superfícies cortantes)
- Alças para o garupa – Critérios construtivos
- Sensores para descanso lateral e cavalete

**Fabricantes são frequentemente demandados pelas autoridades para que ofereçam aos consumidores veículos cada vez mais seguros**



## Considerações finais

- Em nome da segurança, motocicletas precisaram evoluir tecnologicamente, e não faz sentido regulamentar algo cujo fabricante do pneu já afirmou tecnicamente não ser passível de reforma.
- É um contrassenso o fabricante atender a requisitos de segurança estabelecidos pelo CONTRAN, seguindo uma tendência de harmonização global, e o Brasil regulamentar o uso de pneu reformado, prática inexistente no mundo e em pleno cenário da Década de segurança viária.
- Assunto em debate há mais de uma década e com decisão judicial baseada em argumentos técnicos pela não utilização desses pneus em motocicletas, sem que haja nenhum fato novo para revisão de posicionamento.
- Com o objetivo de preservar seus consumidores, **a Abraciclo é contrária ao uso de pneus reformados**, e portanto, **discorda de qualquer proposta que tenha como objetivo regulamentar a reforma desse tipo de pneu, por se tratar de item de segurança que afeta diretamente a forma de conduzir a motocicleta.**





# abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicycletas e Similares

# OBRIGADO!

**SALÃO  DUAS RODAS**

**19 A 24/11/2019 - São Paulo Expo**

**O maior evento de motocicletas  
da América Latina**