



COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

TAM

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Agosto/2013

Glossário

ASK – Reflete a capacidade da empresa de ofertar assentos por quilômetros transportado. Available Seat Kilometre.

RPK – Indicador que indica os passageiros pagantes por quilômetro transportado. Revenue Passenger Kilometre.

Load Factor – Percentual das aeronaves que estão sendo ocupadas nos vôos, calculada pelo quociente entre RPK e ASK.

Yield – Valor pago por passageiro por cada 1km viajado. O resultado é apresentado em centavos de Reais por quilômetros.



Dados Estatísticos

Dados Estatísticos

Oferta/Demanda

NACIONAL	jan/12	jan/13	jul/12	jul/13
ASK (assentos-quilômetros oferecidos) - Oferta	4.371.920	4.146.085	4.235.041	4.042.106
RPK (passageiros-quilômetros pagos transportados) - Demanda	3.346.007	3.474.224	3.448.442	3.411.115
LF (Load Factor) - Taxa de ocupação no mercado doméstico	76,5%	83,8%	81,4%	84,4%

Yield

JAN A JUL

2010	2011	2012	2013
0,2179	0,2205	0,2469	0,2494

Variação de 14,4% de Jan 2010 a Jul 2013

Mais Passageiros a cada ano

O crescimento de viagens domésticas e internacionais de 2002* a 2012 é de 161%

Passageiros transportados no Brasil (doméstico e internacional, em milhões)

2002 – 38MM / 2012 – 98MM

Passagens mais baratas

Tarifa doméstica média (em R\$) 46% de redução

- 2006 – R\$ 509,00
- 2012 – R\$ 273,00

Voar é cada vez mais vantajoso

Em 2012, somente 0,1% das passagens custaram mais de R\$ 1,5 mil

- **Tarifa inferior a R\$ 100**

2002 = 0% dos assentos

2012 = 16% dos assentos

- **Tarifa inferior a R\$ 300**

2002 = 27% dos assentos

2012 = 65% dos assentos

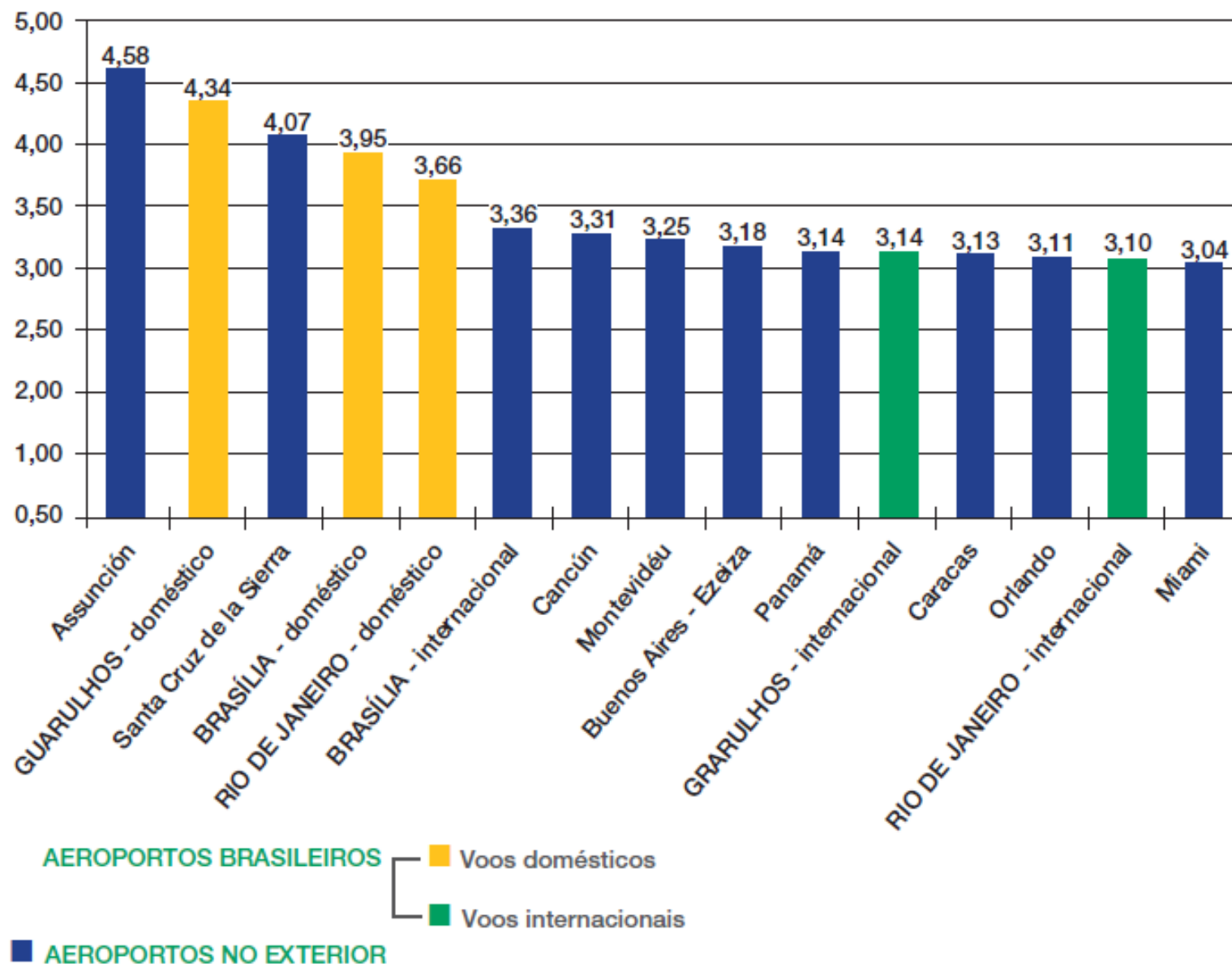


Algumas Implicações nos Preços das Passagens

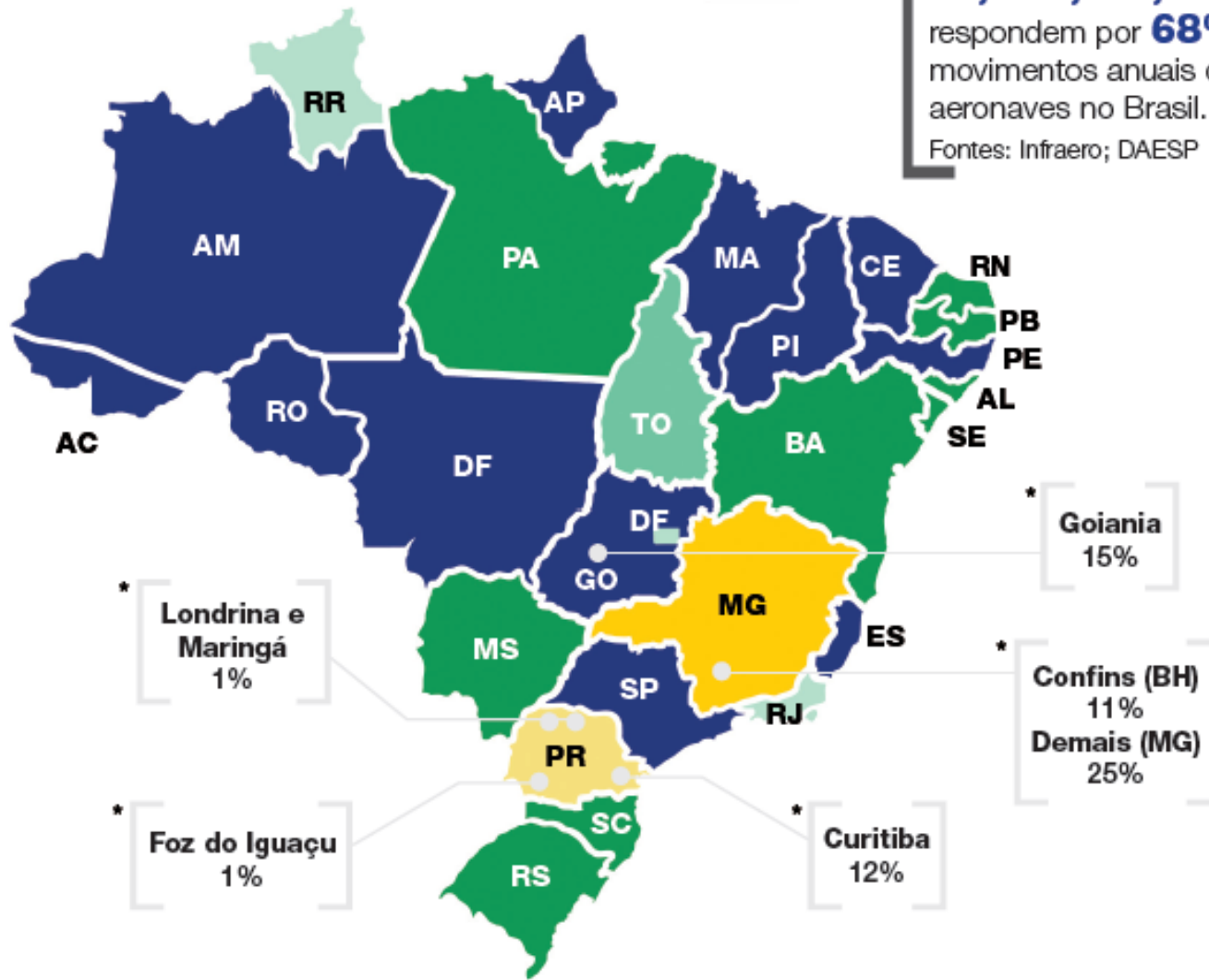
Algumas Implicações nos Preços das Passagens

- Ajustes das ofertas/Competição
- ICMS
- Aumento do Combustível
- Câmbio

Preço do combustível de aviação em diferentes aeroportos (USD/gal) - Agosto/2013



Os aeroportos de **DF, MG, PR, RJ e SP** respondem por **68%** dos movimentos anuais de aeronaves no Brasil.
Fontes: Infraero; DAESP



AC	25%
CE	25%
AM	25%
AP	25%
ES	25%
GO	25%
MA	25%
MT	25%
PE	25%
PI	25%
RO	25%
SP	25%
BA	17%
AL	17%
MS	17%
PA	17%
PB	17%
RN	17%
RS	17%
SC	17%
SE	17%
TO	14%
DF	12%
RJ	12%
RR	12%
MG	11%
PR	7%

TAM

A STAR ALLIANCE MEMBER ™