



# COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

**TAM**

A STAR ALLIANCE MEMBER 

*Agosto/2013*

## Glossário

ASK – Reflete a capacidade da empresa de ofertar assentos por quilômetros transportado. Available Seat Kilometre.

RPK – Indicador que indica os passageiros pagantes por quilômetro transportado. Revenue Passenger Kilometre.

Load Factor – Percentual das aeronaves que estão sendo ocupadas nos vôos, calculada pelo quociente entre RPK e ASK.

Yield – Valor pago por passageiro por cada 1km viajado. O resultado é apresentado em centavos de Reais por quilômetros.



# Dados Estatísticos

# Dados Estatísticos

## Oferta/Demanda

<b>NACIONAL</b>	<b>jan/12</b>	<b>jan/13</b>	<b>jul/12</b>	<b>jul/13</b>
<b>ASK (assentos-quilômetros oferecidos) - Oferta</b>	4.371.920	4.146.085	4.235.041	4.042.106
<b>RPK (passageiros-quilômetros pagos transportados) - Demanda</b>	3.346.007	3.474.224	3.448.442	3.411.115
<b>LF (Load Factor) - Taxa de ocupação no mercado doméstico</b>	76,5%	83,8%	81,4%	84,4%

## Yield

### JAN A JUL

<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
0,2179	0,2205	0,2469	0,2494

**Variação de 14,4% de Jan 2010 a Jul 2013**

## Mais Passageiros a cada ano

O crescimento de viagens domésticas e internacionais de 2002\* a 2012 é de 161%

Passageiros transportados no Brasil (doméstico e internacional, em milhões)

2002 – 38MM / 2012 – 98MM

## Passagens mais baratas

Tarifa doméstica média (em R\$) 46% de redução

- 2006 – R\$ 509,00
- 2012 – R\$ 273,00

# Voar é cada vez mais vantajoso

Em 2012, somente 0,1% das passagens custaram mais de R\$ 1,5 mil

- **Tarifa inferior a R\$ 100**

2002 = 0% dos assentos

2012 = 16% dos assentos

- **Tarifa inferior a R\$ 300**

2002 = 27% dos assentos

2012 = 65% dos assentos

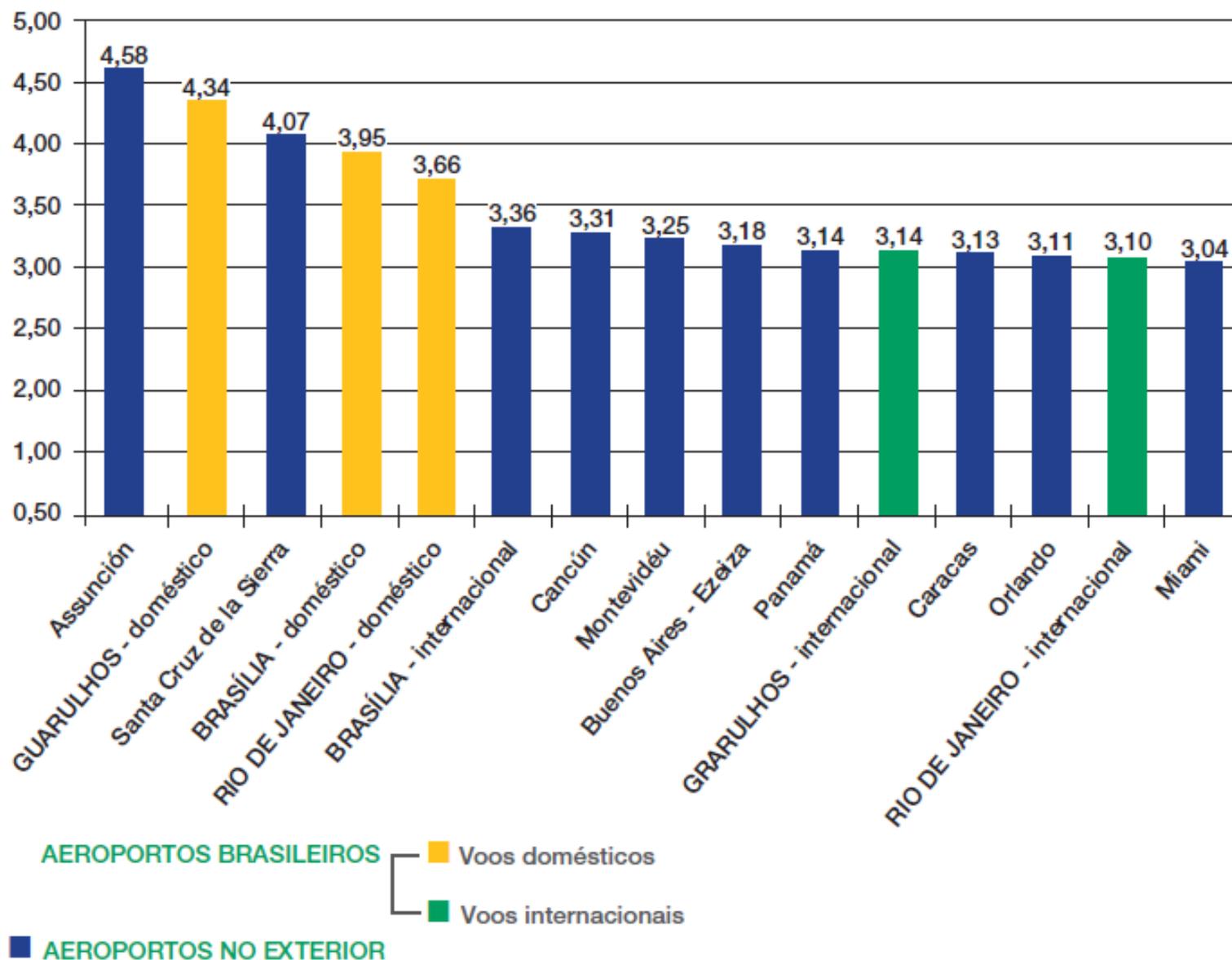


# Algumas Implicações nos Preços das Passagens

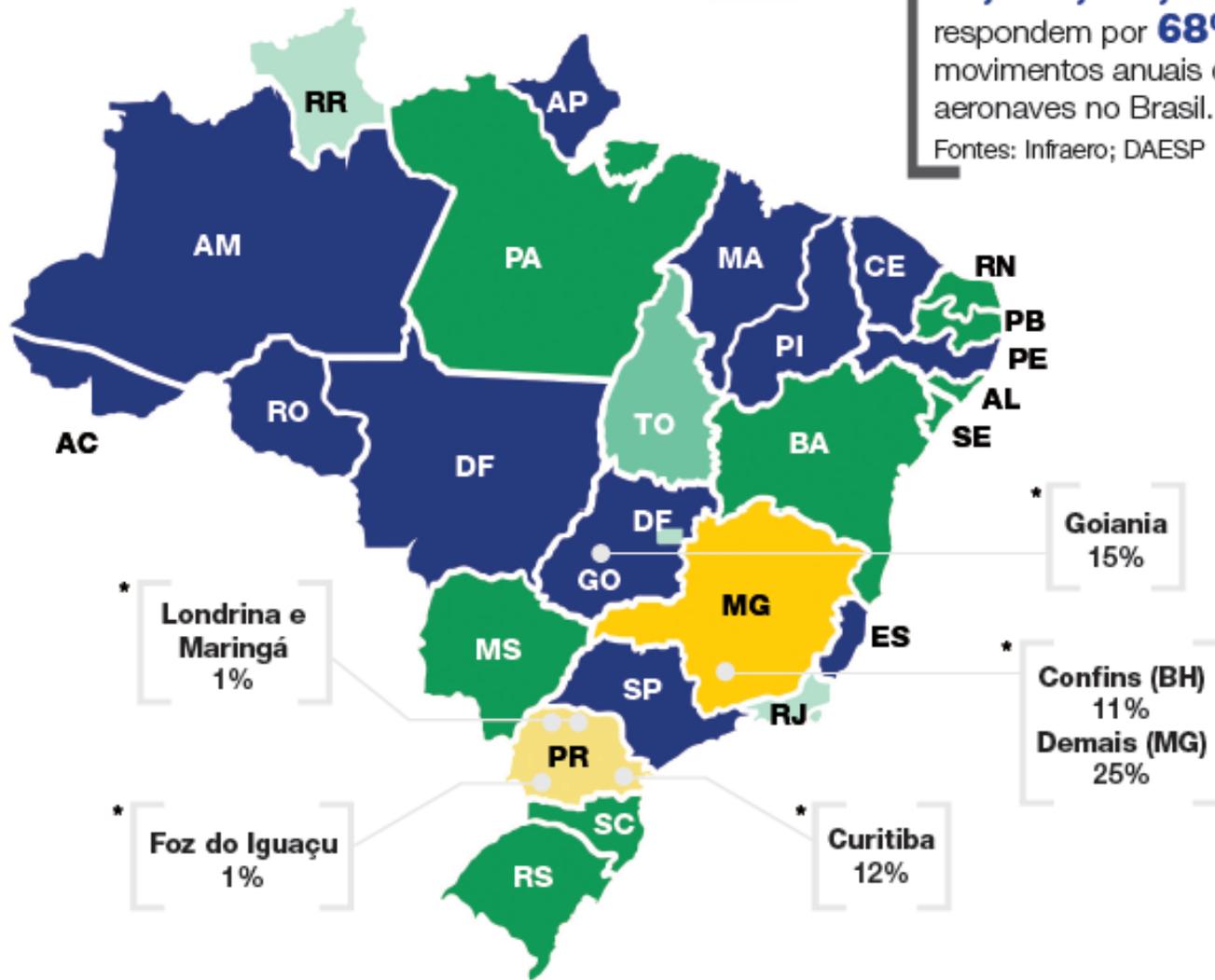
# Algumas Implicações nos Preços das Passagens

- Ajustes das ofertas/Competição
- ICMS
- Aumento do Combustível
- Câmbio

## Preço do combustível de aviação em diferentes aeroportos (USD/gal) - Agosto/2013



Os aeroportos de **DF, MG, PR, RJ e SP** respondem por **68%** dos movimentos anuais de aeronaves no Brasil.  
Fontes: Infraero; DAESP



AC	25%
CE	25%
AM	25%
AP	25%
ES	25%
GO	25%
MA	25%
MT	25%
PE	25%
PI	25%
RO	25%
SP	25%
BA	17%
AL	17%
MS	17%
PA	17%
PB	17%
RN	17%
RS	17%
SC	17%
SE	17%
TO	14%
DF	12%
RJ	12%
RR	12%
MG	11%
PR	7%

**TAM**

---

A STAR ALLIANCE MEMBER ™