

# **VALORIZAR AS ATIVIDADES PÚBLICAS DE ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DA QUALIDADE DOS COMBUSTÍVEIS**



**COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR DA CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Brasília, 30 de setembro de 2025**

- **Missão** – Representar o segmento de distribuição de combustíveis no Brasil e valorizar sua atividade no processo de transição energética, de forma comprometida com o desenvolvimento socioeconômico do país.
- **Visão** – Contribuir para uma regulação setorial responsiva, sustentável, econômica e ambiental, assegurando a ampla oferta de combustíveis no mercado nacional, com razoabilidade dos preços e qualidade dos serviços e produtos.
- **Valores** – Responsabilidade econômica, social e ambiental; integridade e transparência; compromisso com os parceiros comerciais, os consumidores, a eficiência econômica e com a inovação tecnológica.



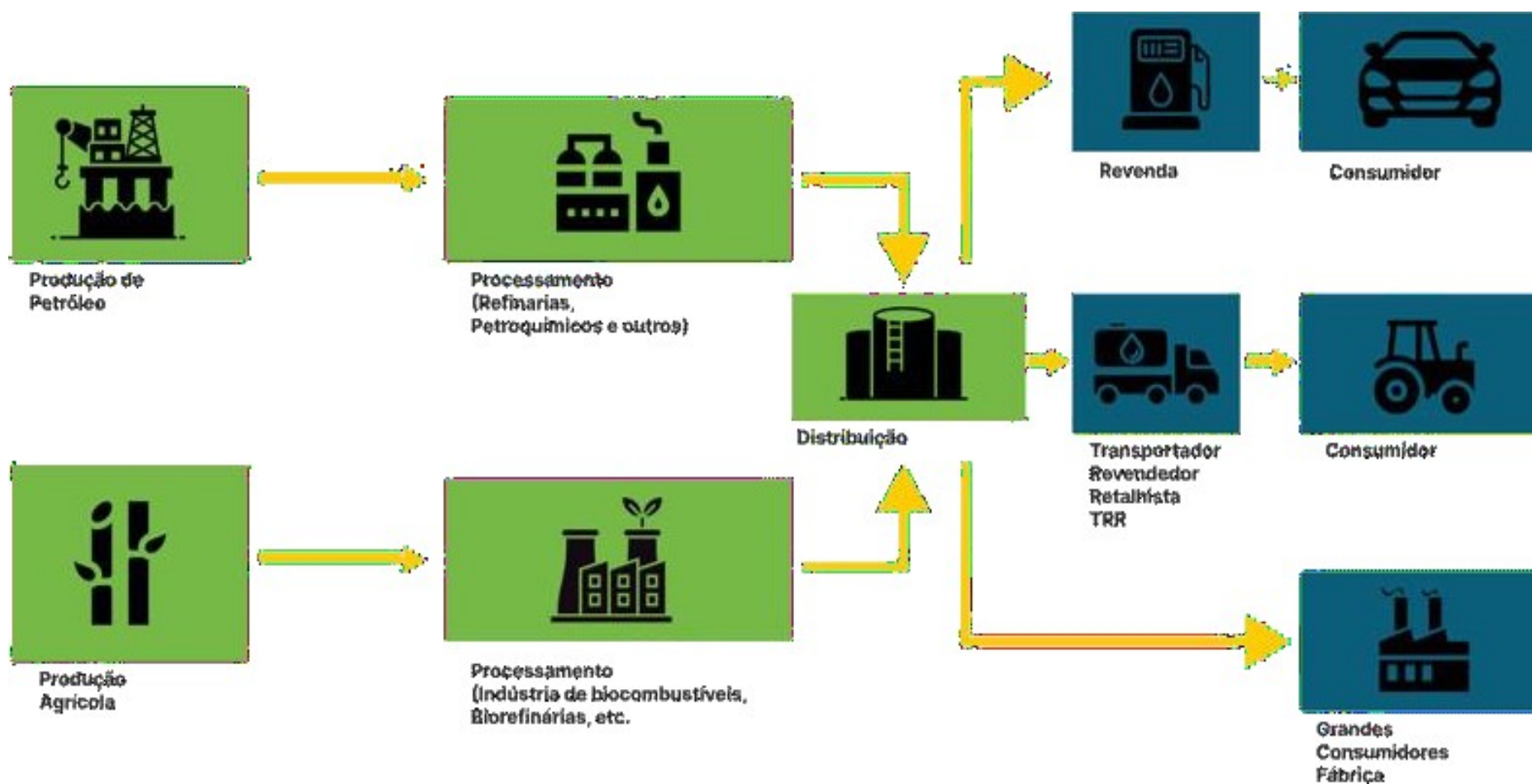
# CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR – CDC

## Lei nº 8.078/1990

- 1) A Solenidade de 35 anos do CDC – Reconhecimento da importância e atualidade da norma legal;
- 2) O Código de Defesa do Consumidor influencia e orienta a Lei de Penalidades da ANP (Lei nº 9.847/1999) na defesa do consumidor;
- 3) Das Práticas Abusivas (Seção IV) - Art. 39 da L8.078/90. É vedado ao fornecedor de produtos ou serviços, dentre outras **práticas abusivas**:
  - a) VIII - colocar, no mercado de consumo, qualquer **produto ou serviço em desacordo com as normas expedidas** pelos órgãos oficiais competentes;
  - b) X - elevar sem justa causa o **preço de produtos ou serviços**;
- 4) Artigo 3º da L9.847/99 - XI - importar, exportar e comercializar petróleo, gás natural, seus derivados e biocombustíveis fora de especificações técnicas, com vícios de qualidade ou quantidade,...
- 5) Fonte do direito no CDC - Informações (característica e origem dos produtos, preço, e integridade dos equipamentos); testes de qualidade e metrológico, nota fiscal e canal de denúncia.



# ESTRUTURA DE PRODUÇÃO, DISTRIBUIÇÃO E REVENDA DE COMBUSTÍVEIS





## PROGRAMA DE MINITORAMENTO DA QUALIDADE DOS COMBUSTIVEIS – PMQC

Lei nº 8.078/90, Lei nº 12.529/11 (L8.884/94) e Lei nº 9.847/99



1) Objetivo – Construir indicadores de qualidade dos combustíveis comercializados no varejo em todo o mercado nacional, apartir de rede de laboratórios contratos, e identificar focos de não conformidades dos combustíveis;

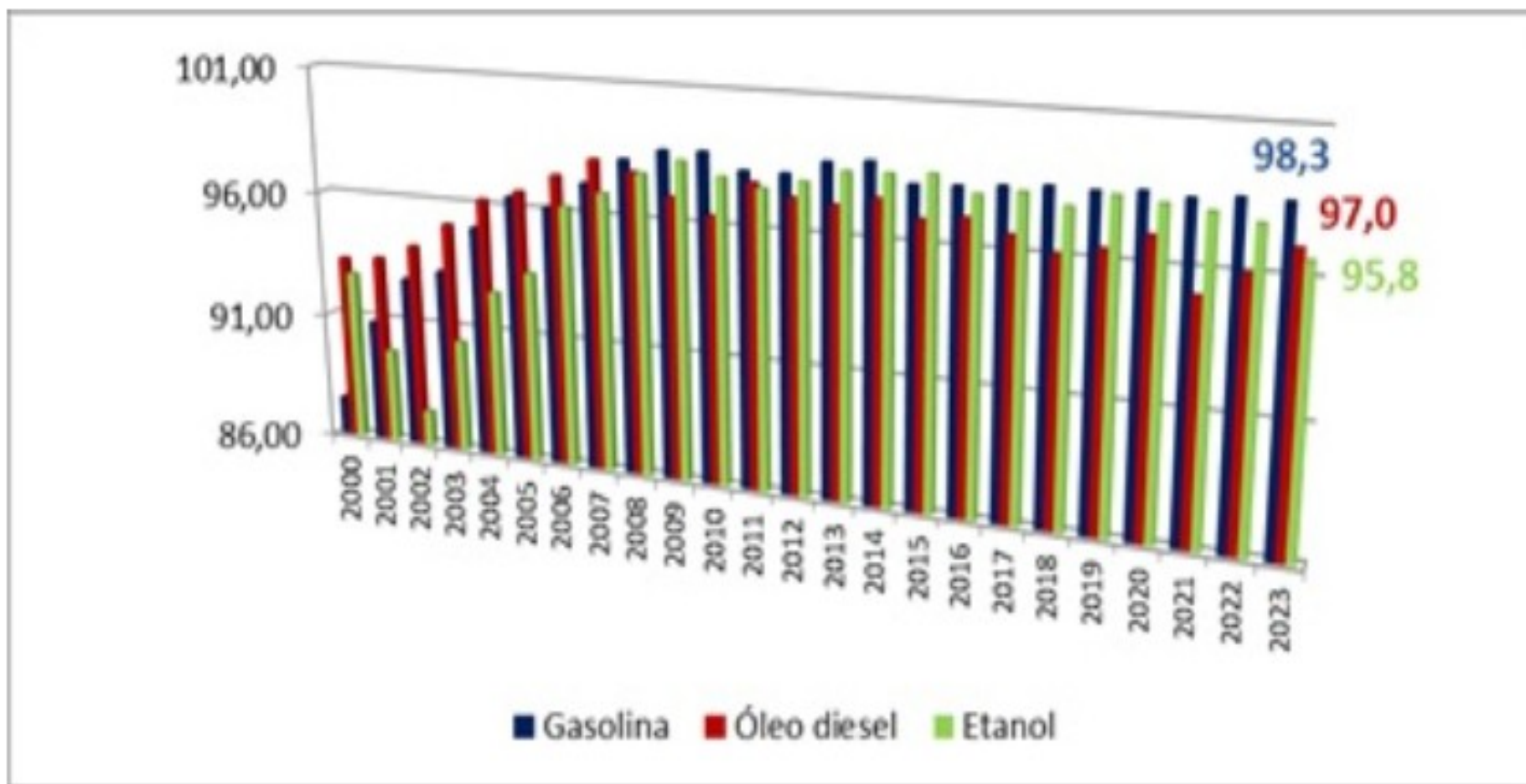
2) Finalidade – contribuir com o **planejamento das ações de fiscalização** da qualidade dos combustíveis comercializados levando evidências de não conformidade dos produtos no varejo, e contribuir para a **livre escolha dos consumidores** a partir de informações detalhadas da conformidade dos combustíveis comercializados.

3) Resultado – **acesso público**, gratuito, continuado, por estado da federação, da **qualidade dos combustíveis comercializados** junto aos consumidores.

4) São benéficos do PMQC - **assertividade** para o trabalho da coerção às irregularidades, **segurança** para agentes econômicos e consumidores, contribuindo para o livre exercício do **direito de escolha** de onde comprar o combustível. Destaca-se a formação de mão de obra qualificada e pesquisas com combustíveis, apartir da rede de universidades, laboratórios parceiros, as quais tem natureza acadêmica.



## EVOLUÇÃO DA QUALIDADE DOS COMBUSTÍVEIS NO BRASIL



# A QUALIDADE DOS COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS E BIOCOMBUSTÍVEIS NO BRASIL – ANP PMQBIO

**Tabela 1:** Dados gerais relativos às amostras de óleo diesel A.

	Óleo diesel A S10		Óleo diesel A S500		Geral	
	Quantitativo	Percentual	Quantitativo	Percentual	Quantitativo	Percentual
Total de amostras	333	66%	169	34%	502	100%
Amostras não conformes <sup>(1)</sup>	7	2,1%	7	4,1%	14	2,8%
<i>Distribuição das não conformidades por parâmetro</i>						
Aspecto	2	0,6%	2	1,2%	4	0,8%
Contaminação total	3	0,9%	2	1,2%	5	1,0%
Destilação	1	0,3%	1	0,6%	2	0,4%
Índice de acidez	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
PEFF <sup>(2)</sup>	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ponto de fulgor	3	0,9%	4	2,4%	7	1,4%
Teor de água	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

<sup>(1)</sup> Uma mesma amostra pode estar não conforme quanto a mais de uma característica; <sup>(2)</sup> Ponto de entupimento de filtro a frio.

**Tabela 2:** Dados gerais relativos às amostras de biodiesel.

	Produtores		Distribuidores		Geral	
	Quantitativo	Percentual	Quantitativo	Percentual	Quantitativo	Percentual
Total de amostras	100	17%	495	83%	595	100%
Amostras não conformes <sup>(1)</sup>	37	37,0%	116	23,4%	153	25,7%
<i>Distribuição das não conformidades por parâmetro</i>						
Aspecto	9	9,0%	29	5,9%	38	6,4%
Contaminação total	17	17,0%	62	12,5%	79	13,3%
Estabilidade à oxidação	10	10,0%	-	-	-	-
Índice de acidez	10	10,0%	15	3,0%	25	4,2%
PEFF <sup>(2)</sup>	-	-	1	0,2%	-	-
Monoglicerídeos	7	7,0%	17	3,4%	24	4,0%
Diglicerídeos	7	7,0%	14	2,8%	21	3,5%
Triglicerídeos	5	5,0%	10	2,0%	15	2,5%
Glicerol livre	1	1,0%	5	1,0%	6	1,0%
Glicerol total	6	6,0%	12	2,4%	18	3,0%
Teor de água	7	7,0%	33	6,7%	40	6,7%

<sup>(1)</sup> Uma mesma amostra pode estar não conforme quanto a mais de uma característica; <sup>(2)</sup> Ponto de entupimento de filtro a frio.

# PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS – CUSTOS (BIOCOMBUSTÍVEIS) E CONCORRÊNCIA



Painel dinâmico  
Preços de produtores e importadores de derivados de petróleo e biodiesel<sup>1</sup>

Atualização dos dados: 26/09/2025



Produto:

Óleo Diesel S-10 (R\$/litro)

Localidade:

Brasil

Período:

06/01/2022 15/09/2025



<sup>1</sup> Os preços são nominais, incluem tributos federais e não incluem o ICMS.

<sup>2</sup> O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no país.

Fonte: [Preços de produtores e importadores de derivados de petróleo e biodiesel](#)



Painel dinâmico  
Preços de produtores e importadores de derivados de petróleo e biodiesel<sup>1</sup>

Atualização dos dados: 26/09/2025



Produto:

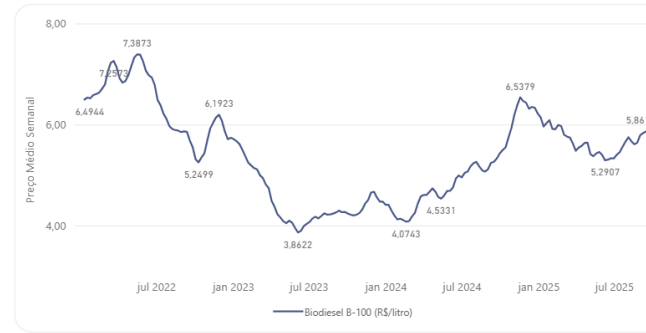
Biodiesel B-100 (R\$/litro)

Localidade:

Brasil

Período:

06/01/2022 15/09/2025



<sup>1</sup> Os preços são nominais, incluem tributos federais e não incluem o ICMS.

<sup>2</sup> O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no país.

Fonte: [Preços de produtores e importadores de derivados de petróleo e biodiesel](#)



# A PROPOSTA DO OPERADOR PRIVADO DO MERCADO DE COMBUSTÍVEIS NO BRASIL - PLS



## PROJETO DE LEI Nº 1.923, DE 2024

Dispõe acerca do Sistema Eletrônico de Informações do Setor de Combustíveis (SEISC), que será implementado e operado pelo Operador Nacional do Sistema de Combustíveis (ONSC) e altera a Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997

**Deputado relator:** JÚNIOR FERRARI

**Deputado autor:** JULIO LOPES

### CAPÍTULO I DO OPERADOR NACIONAL DO SETOR DE COMBUSTÍVEIS

**Art. 1º** Esta Lei estabelece a criação e estruturação do Operador Nacional do Sistema de Combustíveis – ONSC, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, nos termos da Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997, autorizada a executar as atividades de administração do controle da qualidade e do volume de cada operação de combustíveis derivados de petróleo, biocombustíveis e outros hidrocarbonetos líquidos e solventes de todos os agentes em tempo real, com o uso de sistema de auditoria de movimentação de combustíveis em tempo real para detecção e correção de eventos desconformes.

## DIFICULDADES ORÇAMENTÁRIAS DA ANP E OS DESAFIOS DO PMQC

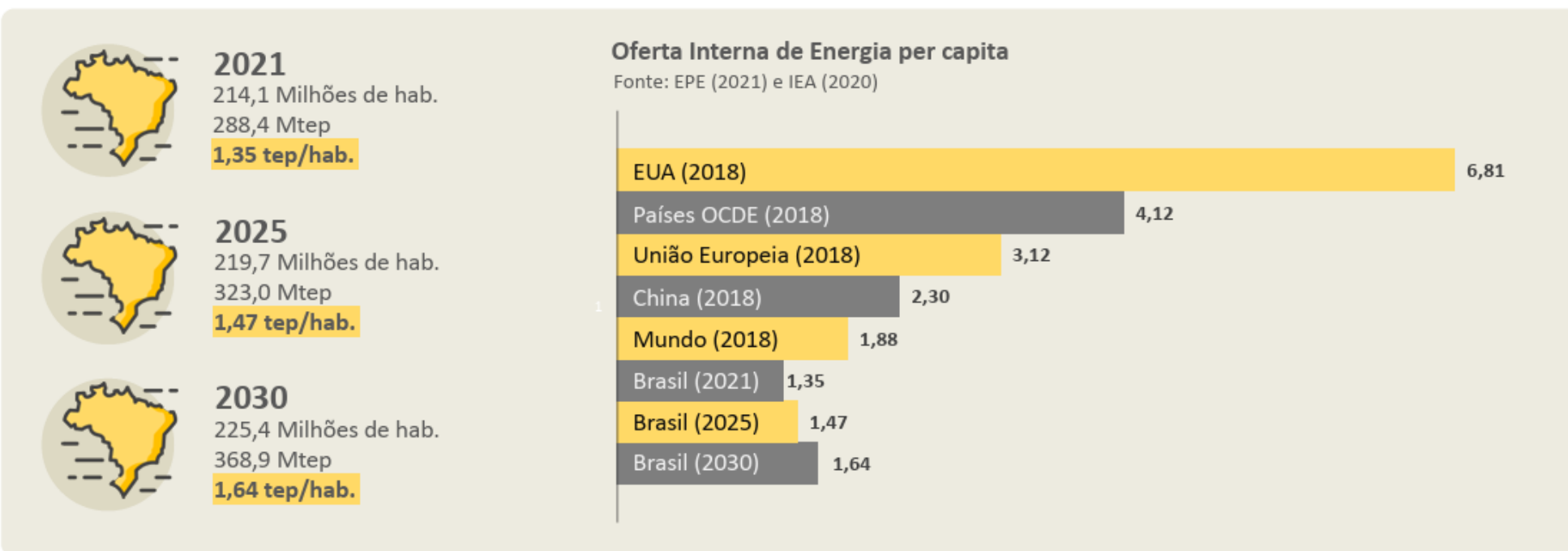
Entre os 11 órgãos federais, a Agência Nacional de Petróleo (ANP) é a que terá o orçamento mais reduzido. Em 2016, o gasto total previsto na Lei Orçamentária Anual (LOA) era de R\$ 798 milhões, em valores corrigidos pela inflação, ante os R\$ 449 milhões para o ano que vem, queda de 37%.

O novo diretor-geral da ANP, Arthur Watt, disse que o orçamento é “muito inferior” ao necessário.

— Vamos tentar, com muito diálogo, demonstrar que estão sendo cortadas funções essenciais da ANP, que geram recursos públicos, como os leilões, além de atividades fundamentais para a sociedade, como fiscalização e monitoramento da qualidade dos combustíveis — disse Watt a jornalistas.

# POBREZA ENERGÉTICA NO BRASIL

Na comparação da Oferta Interna de Energia (OIE) per capita no Brasil com a média mundial e seus principais países, demonstra-se um grande desafio de elevar a disponibilidade de energia por habitante no País. Estima-se um aumento de 1,35 tep/hab., em 2021, para 1,64 tep/hab., em 2030, ainda inferior à média mundial de 1,88 tep/hab., em 2018.



# GRATO PELA ATENÇÃO !



**Francisco Neves**

Diretor-executivo



(71) 9 9953-1165



[fneves@andcbrasil.com.br](mailto:fneves@andcbrasil.com.br)



[www.andcbrasil.com.br](http://www.andcbrasil.com.br)



**Sede Principal:** Avenida Senador Onofre Quinan, 763, Sala 9C, Bairro do Bonfim, CEP 13.147-095, Paulínia – São Paulo

**Representação Institucional:** Alameda Salvador, Edifício Torre América, nº 105, Sala 2005, Caminho das Árvores, CEP 41820-790, Salvador – Bahia

**Horário de funcionamento:** Segunda a sexta, das 8h às 18h