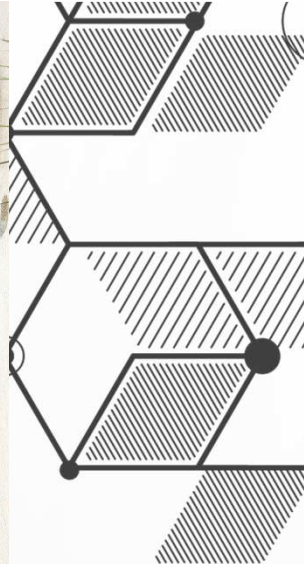
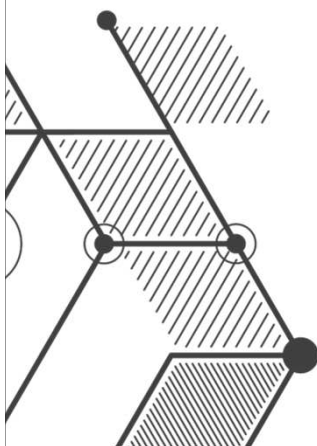


ABDI

Agência Brasileira de
Desenvolvimento Industrial

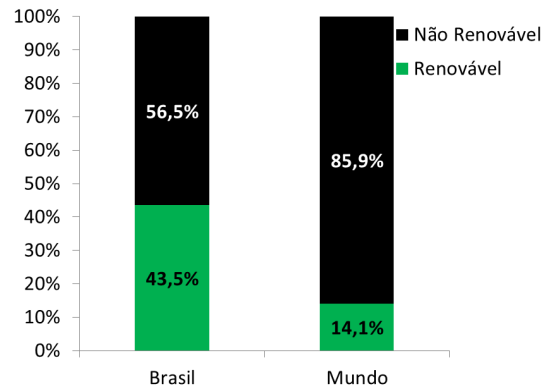
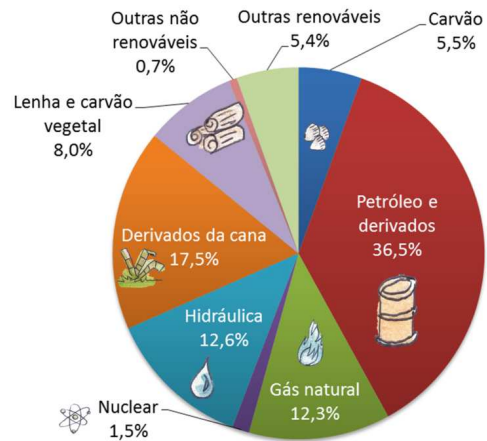




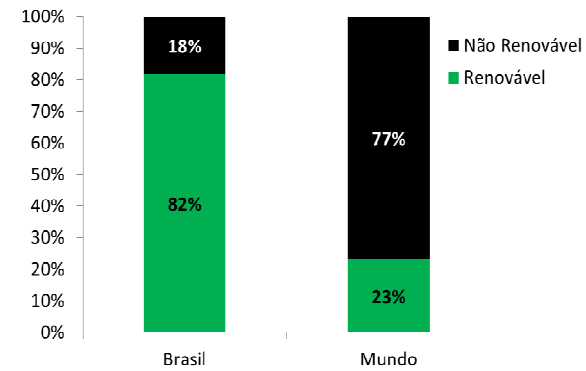
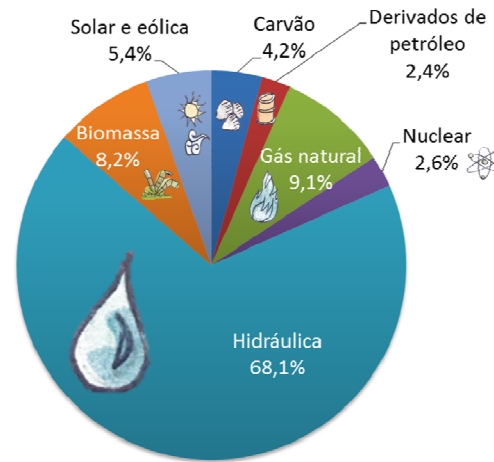
**CIDADES
INTELIGENTES**

ELETROMOBILIDADE

Matriz Energética Brasileira 2016



Matriz Elétrica Brasileira 2016



Fonte: <http://www.epe.gov.br/pt/abcdenergia/matriz-energetica-e-eletrica> <setembro/2018>

Custo do Transporte Ineficiente



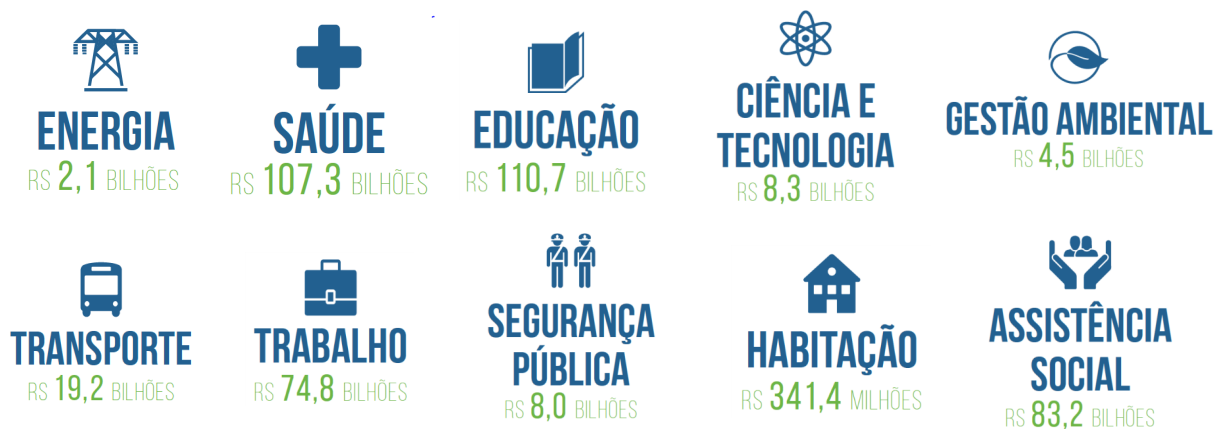
Energia consumida nos Transportes

= ~US\$ 34bi

(*) Em 2015, o Brasil **gastou US\$ 17 Bilhões** na importação de petróleo e derivados

Projeto de Lei Orçamentária Anual 2017

(referência de investimentos)

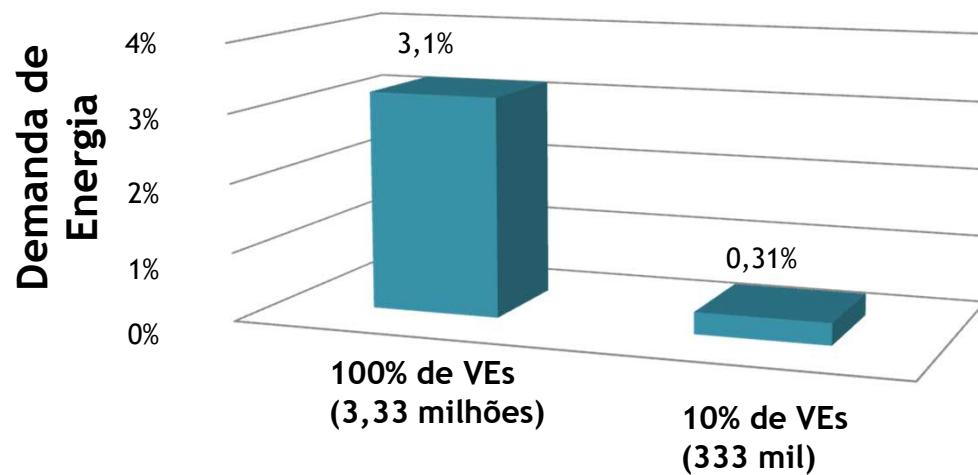


sendo R\$ 29,3 bi para Bolsa Família

Fonte: (*) MME - Balanço Energético Nacional 2016 (Ano Base 2015);

E se 100% da produção anual de automóveis fosse de veículos elétricos ?

Produção de VEs vs. Demanda de Energia



Impacto Muito Baixo
na Demanda de
Energia

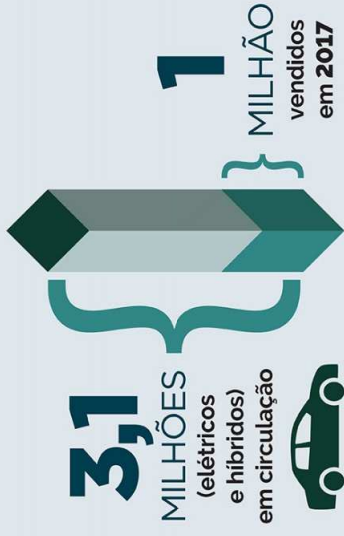
Um VE é equivalente a um Pequeno Ar Condicionado Residencial

“A *demanda média de potência* para carregar a maioria dos VEs era de 3-6 kW, que equivale a aprox. um pequeno *ar condicionado residencial*.”

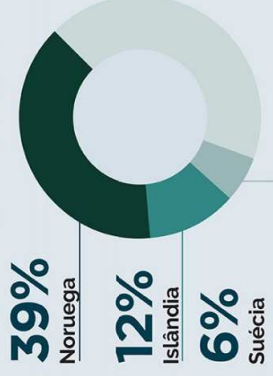
Departamento de Energia dos EUA



OS VES NO MUNDO*



Paises que mais compraram carros elétricos em 2017**



430.151 eletropostos espalhados pelo globo

Paises com maior participação de carros elétricos na frota



OS VES NO BRASIL***

10 MIL (elétricos e híbridos) em circulação

0,03% da frota nacional

1.562 vendidos até maio de 2018

*IEA/Global VE Outlook 2018; ** Em relação ao total de carros vendidos; *** Anfavea

Veículo Elétrico Compartilhado



SOFTWARE MOVE:

Controle em tempo real;

Dashboard com indicadores de distância percorrida, emissões evitadas e viagens;

Visão global do posicionamento e uso dos veículos;

Otimiza a utilização da frota, possibilitando a redução de custos;

Emite relatórios precisos e personalizados;

Comunicação aprimorada, via 3G ou WiFi.



ITAIPIU ENACIONAL | MOVE

Painel de Uso

- Veículos
- Minhas Reservas
- Minhas Viagens
- Feedback
- Contatos

PTI mob-i
Plataforma de Mobilidade Veicular - MOVE
MOVE-WEB v0.1.2-SNAPSHOT
MOVE-API v0.1.3-SNAPSHOT

Legenda:

- Veículo offline
- Veículo não está carregando
- Veículo carregando ou em movimento
- Eleitroposito

Pop-up Details:

Twirzy - Mob-i 013
Autonomia: 74 km
Status: Parado
Velocidade: 0 km/h
Última conexão: 24/10/2018 11:54
RESERVAR

Map Labels: Rio Brã Vista, Itaipu, Polo Econômico Casimiro Montenegro Filho, UNILA - campus PTI, UNILA - campus PTI, Universidade Aberta do Brasil, Ciências, Bloco 14, Itaipu, Painel D'Oro, Biblioteca Pública PTI, Umioeste.

Leaflet | © OpenStreetMap contributors

MOVE

Configuração de Veículos
2

← **Informações do veículo**

INFORMAÇÕES ÚLTIMA LEITURA **VIAGENS**

Início	Fim	Veículo	Usuário
23/10/2018 12:37	23/10/2018 12:44	Mobi-018	Rafael Rodrigo Druzian
23/10/2018 12:29	23/10/2018 12:32	Mobi-018	Rafael Rodrigo Druzian
22/10/2018 17:12	22/10/2018 17:18	Mobi-018	Karina Silva Morais
22/10/2018 14:22	22/10/2018 14:44	Mobi-018	Patrick Marcelino Da Silva
22/10/2018 14:09	22/10/2018 14:22	Mobi-018	Patrick Marcelino Da Silva
22/10/2018 14:05	22/10/2018 14:05	Mobi-018	Patrick Marcelino Da Silva
22/10/2018 12:07	22/10/2018 12:14	Mobi-018	Mario Augusto C. Dos Santos
22/10/2018 11:41	22/10/2018 11:44	Mobi-018	Mario Augusto C. Dos Santos

Data: 23/10/2018 12:39:30
Velocidade: 69 Km/h

Legend:
■ Velocidade acima de 60 Km/h
■ Velocidade abaixo de 60 Km/h
■ Velocidade indisponível
■ Início da viagem
■ Fim da viagem

Plataforma de Mobilidade Veicular - MOVE
 MOVE-WEB v0.1.2-SNAPSHOT
 MOVE-API v0.1.3-SNAPSHOT



Frota GDF: 1.927 veículos próprios e 572 alugados

Gastos médios anuais relacionados a manutenção e combustíveis desses veículos: 16 milhões de reais

- ✓ Veículo alugado: R\$ 7.467,67 por ano
- ✓ Veículo próprio: R\$ 6.206,32 por ano

