



PL 1565/2019 e Apensos – CASP
e a DEFESA DA REGULAÇÃO
ECONÔMICA DA PRATICAGEM



1

Praticagem
(manobras de navios)



REGULAÇÃO ATUAL DO SERVIÇO DE PRATICAGEM

Lei nº 9537/1997 – Lei da Segurança do Tráfego Aquaviário

Tipo de Regulação: Apenas Técnica

Regulador: Autoridade Marítima/Marinha do Brasil – normas próprias (“NORMAM”)

Características:

- Atividade essencial e obrigatória – mas NÃO HÁ regulação ECONÔMICA pelo Estado
- Assessoria ao comandante do navio - mas não há liberdade para escolha do prático
- Trabalho em “escala de rodízio único” – reforça o monopólio na prestação dos serviços
- Livre exercício do serviço – mas os práticos estabelecem os próprios preços sem teto e muito acima dos índices oficiais de inflação
- Preços elevados – tomadores de serviço com baixa capacidade de negociação

Impacto no custo logístico:

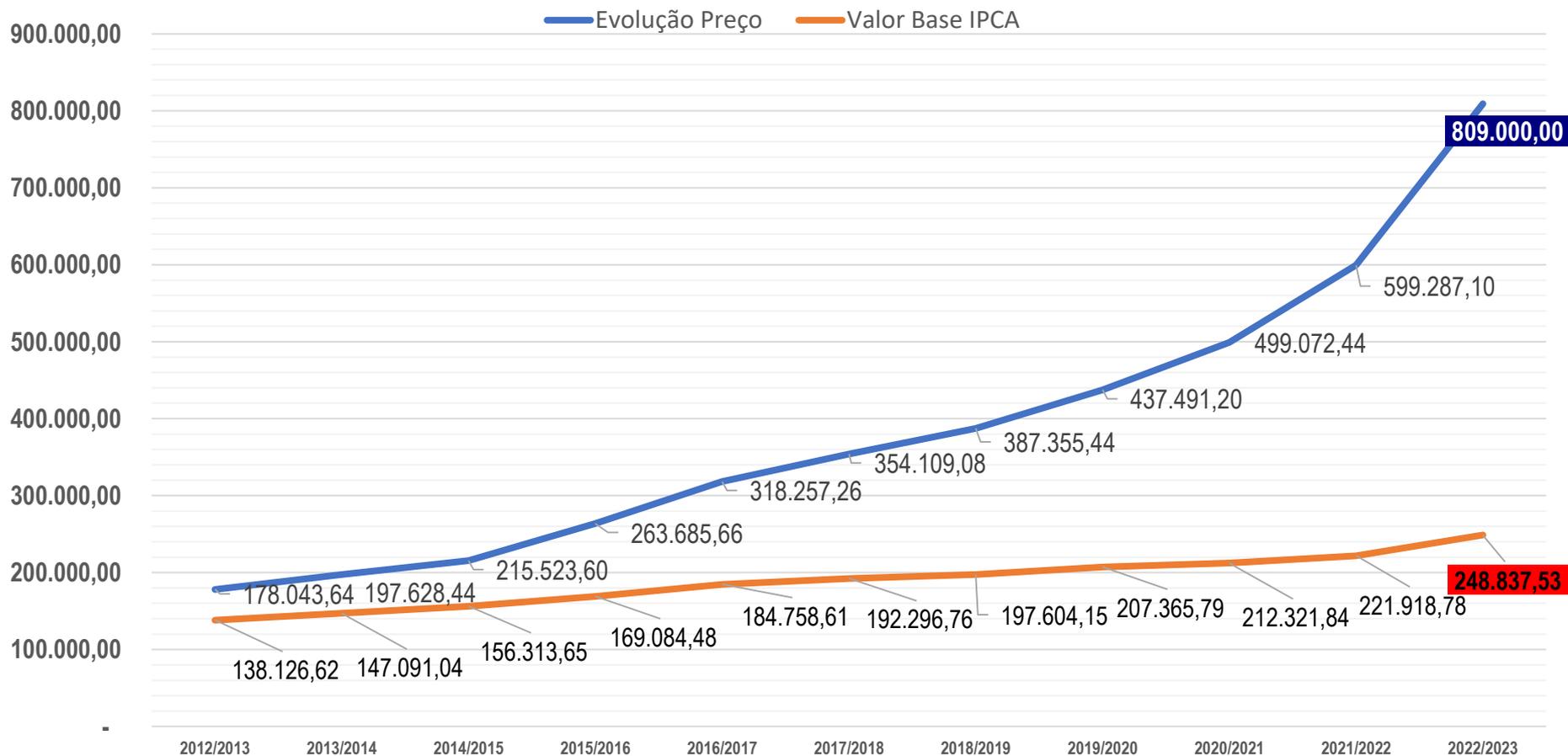
	Bauxita
Preços (US\$/ton)	38
Taxa de câmbio (jun/2023)	4,82
Preços (R\$/ton)	183,16
Toneladas	55.000
Faturamento (R\$)	10.073.800
Custo de Praticagem 2023 (R\$/Embarcação)	1.358.267,9
Custo da Praticagem em Porcentagem - 2023	13,48%



Reflexo maior nas commodities

Fonte: DATaPort

Praticagem Zona de Praticagem 01 Fazendinha (AP) a Itacoatiara (AM)



Afinal, o que defendemos?

-
-
-
-



2

Regulação Econômica



Defendemos:

- ✓ Que os tomadores de serviços possam ter, enfim, uma **instância** que coíba abusividade na cobrança de serviços, que acompanhe os reajustes e, principalmente, arbitre conflitos
- ✓ Que essa instância faça a **regulação econômica** dos serviços de praticagem
- ✓ Que seja feita por um órgão público de Estado, estável, de âmbito nacional - a **ANTAQ**

- E qual PL prevê isso?

- ✓ Apenas dois PL apensos ao principal:

PL 4392/2020 e o **PL 757/2022**

VANTAGENS DA REGULAÇÃO ECONÔMICA

- Marinha continuará com a regulação técnica – ANTAQ fará a regulação econômica do setor - **atuação harmônica**
- **Regulação econômica exercida a todo momento** e não apenas em caso de indisponibilidade do serviço
- Definição do preço do serviço, quando necessário
- **Mitigação de efeitos monopolistas da Escala de Rodízio Único**
- **Harmonização de conflitos entre tomadores de serviços e práticos**
- **Maior transparência aos preços cobrados e seus reajustes** (consultas públicas)
- **Aumento da competitividade dos produtos brasileiros**
- **Evolução** – atualização necessária no serviço prestado – as tarifas da praticagem já são reguladas em vários países do mundo!

Panorama da Praticagem no Mundo

País	Prático			Tarifas			Regulação	
	Autônomo/Associação	Empregado Privado	Funcionário Público	Regulada pela Autoridade Portuária	Regulada pela Autoridade Marítima/Min. Transp.	Acordo entre as partes	Autor. Marít./Min. Transp.	Autor. Portuária
Inglaterra	x			x				x
Turquia		x						x
Holanda	x						x	
Suécia			x				x	
Espanha	x			x			x	
Eslovênia	x					x	x	
Portugal			x	n/a	n/a	n/a		x
Polónia	x				x		x	
Noruega			x		x		x	
Lituânia			x		x		n/a	n/a
Itália	x				x			x
Grécia			x		x		x	
Alemanha	x				x		x	
França	x				x		x	
Finlândia			x		x		x	
Dinamarca			x		x		x	
Croácia					x			x
Bulgária	x			x			x	
Bélgica			x		x		x	
Antuérpia		x		x				x

Predomínio do modelo com tarifas reguladas

OBRIGADO!

www.portosprivados.org.br

E-mail: atp@portosprivados.org.br

TELS: (61) 3032-1931 / 3201-0880



[atpassociacao](https://twitter.com/atpassociacao)



[ATPAssociacaoTUPs](https://www.facebook.com/ATPAssociacaoTUPs)



[atpportosprivados](https://www.instagram.com/atpportosprivados)



[company/portosprivados](https://www.linkedin.com/company/portosprivados)



DATaPort

BANCO DE DADOS DO SETOR PORTUÁRIO



LegiPort

Legislação do Setor Portuário

