



Situação dos tripulantes brasileiros em relação à fadiga



Dados da Pesquisa

A pesquisa lançada pelo SNA e disponível entre os dias 03 e 23 de janeiro de 2023 objetivou obter dados acerca da percepção dos atuais níveis de fadiga dos tripulantes brasileiros e, também, determinar como a fadiga é gerenciada nas empresas aéreas.

- Número de respostas: **4.352**

- Função

Comandantes: 665

Copilotos: 620

Comissários: 3.065

Não responderam: 02



Links para Consultar a Pesquisa

Geral:

<https://www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-geral/>



Pilotos GOL: www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-gol-pilotos/

Comissários GOL: www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-gol-comissarios/



Pilotos Azul: <https://www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-azul-pilotos/>

Comissários Azul: <https://www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-azul-comissarios/>



Pilotos Latam: <https://www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-latam-pilotos/>

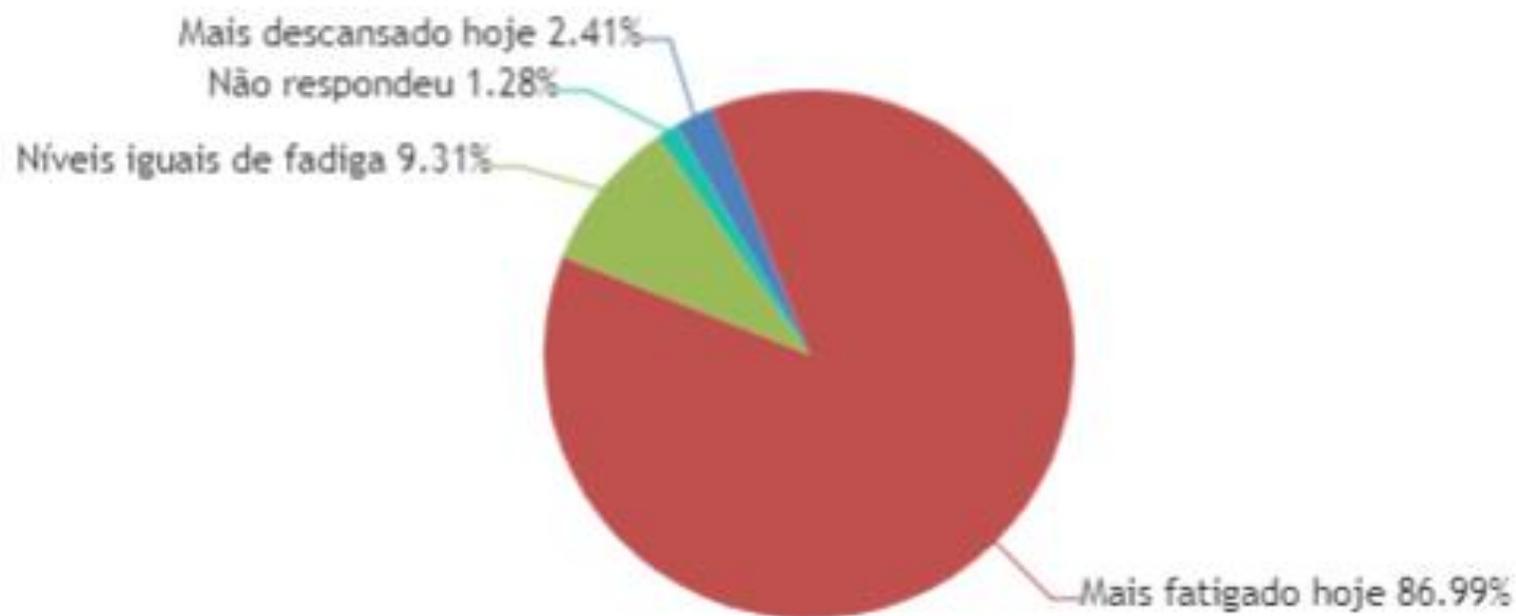
Comissários Latam: <https://www.aeronautas.org.br/pesquisa-de-satisfacao-relatorio-latam-comissarios/>

Comparando Realidades

Comparação da sensação de fadiga dos tripulantes, período atual e o que antecedeu o RBAC 117.

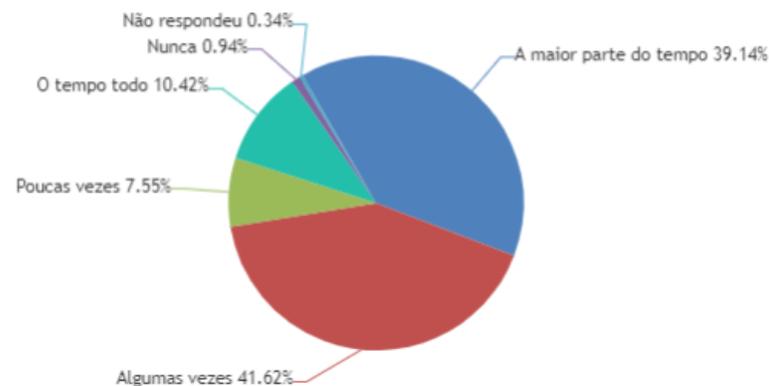
Comparando Realidades

59. Comparando a realidade atual de jornadas e restrições do RBAC 117 com a realidade até fevereiro de 2019 (sem RBAC 117), você se sente.



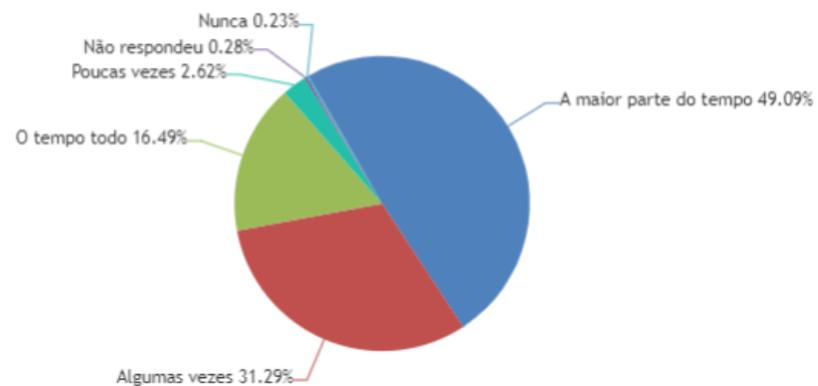
Qual a realidade atual dos tripulantes brasileiros ?

29. Por quanto tempo nas últimas quatro semanas você se sentiu esgotado?



CanvasJS Trial

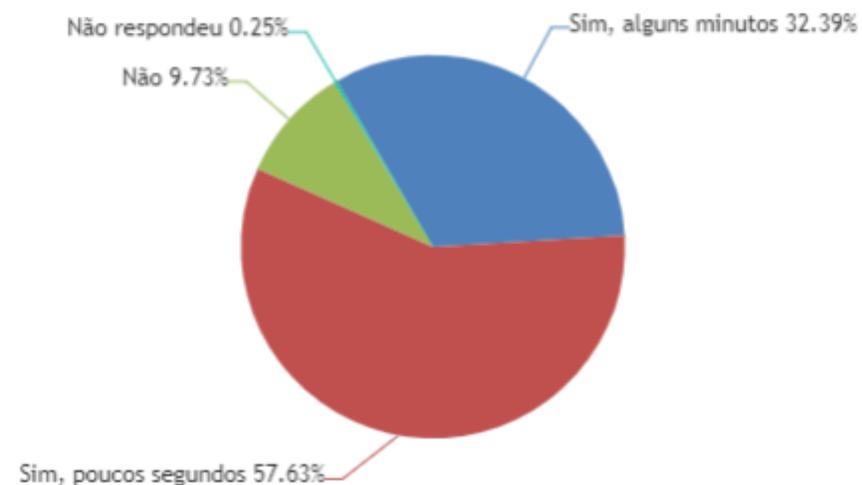
30. Por quanto tempo nas últimas quatro semanas você se sentiu cansado?



CanvasJS Trial

Qual a realidade atual dos tripulantes brasileiros ?

20. Você já pegou no sono de forma involuntária (mesmo que pouco tempo) durante o período de trabalho?



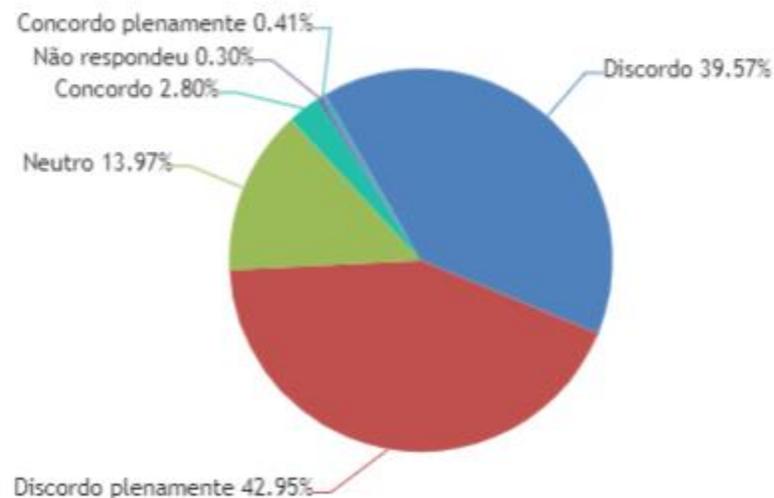
O Formato Proposto no RBAC 117 Não Funcionou

Grupo de ação de gerenciamento de fadiga da empresa (GAGEF) teoricamente trabalha juntamente com indicado do SNA debatendo os reportes recebidos e as sugestões de mitigações

Mas na prática...

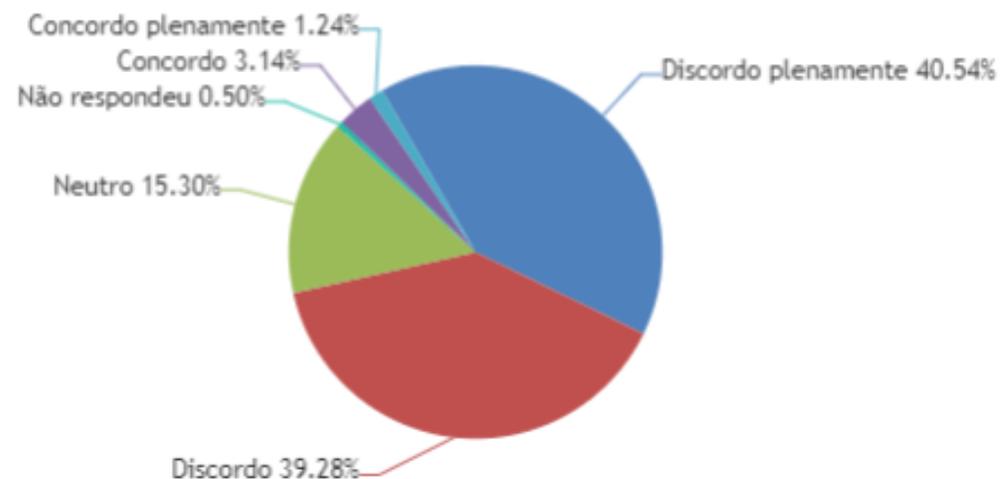
O Formato Proposto no RBAC 117 Não Funcionou

39. Na sua percepção, a empresa em que você trabalha está fazendo um bom gerenciamento do risco de fadiga?



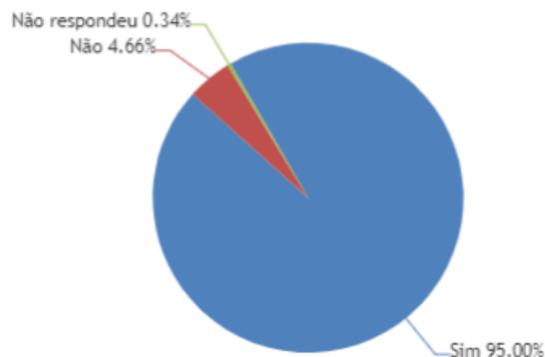
O Formato Proposto no RBAC 117 Não Funcionou

40. Avalie a seguinte afirmação: "O gerenciamento da fadiga na minha empresa fez uma diferença significativa nos níveis de fadiga dos tripulantes nos últimos dois anos."

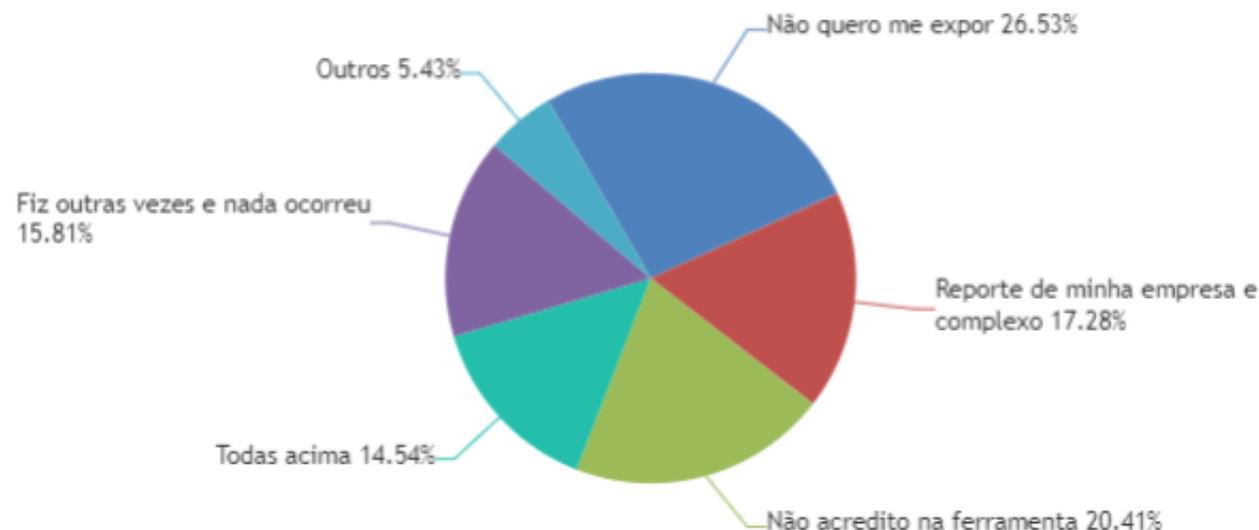


O Formato Proposto no RBAC 117 Não Funcionou

18. Você já se sentiu fatigado em operações de voo e não fez reporte?

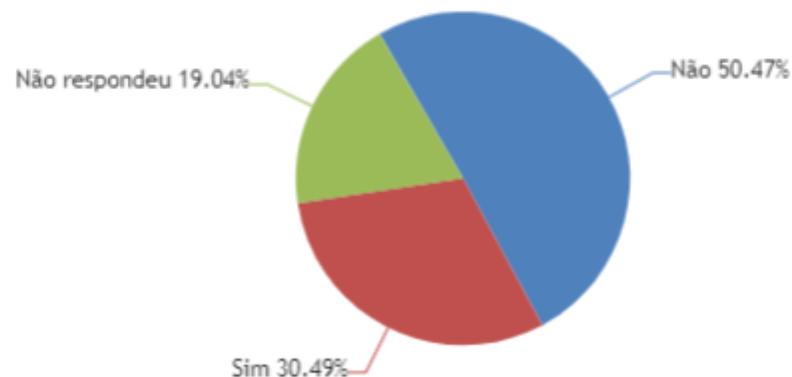


19. Caso você tenha respondido SIM a pergunta anterior, qual motivo (indique quantos quiser).



O Formato Proposto no RBAC 117 Não Funcionou

26. Se você já tenha saído de alguma programação de escala por fadiga, caso se sentisse fatigado hoje, avisaria a empresa e sairia de escala novamente?



Ocorrências de ações realizadas entre ANAC e empresas (Sem participação sindical)

- **Caso LATAM:** empresa iria fazer extrapolação de jornada no voo para Milão, sem ACT ou CCT – empresa desistiu de aplicar devido a pandemia. Tema judicializado.
- **Caso Gol:** empresa utilizando um descanso a bordo que não segue a aprovação do RBAC 117 e também se negando a fazer ACT ou CCT. Questionada, responde ao SNA que o assunto será tratado diretamente com ANAC.
- **Caso Azul:** empresa e ANAC se reuniram por meses debatendo um formato de extrapolação de jornadas na madrugada e o SNA somente soube da situação quando a empresa informou a seus tripulantes que iria iniciar os testes. Quando confrontada, empresa diz que entende não ser necessário ACT ou CCT e segue debatendo com ANAC. Tema judicializado na operação cargueira.

Conclusões

- Tripulantes brasileiros estão voando extremamente fatigados e com medo de reportar as empresas.
- Empresas alegam baixo número de reportes e indicam a ANAC que a situação sobre a fadiga está dentro dos parâmetros.
- ANAC extrapola suas competências regulando matéria trabalhista e fomentando a insegurança jurídica ao não prever a exigência de ACT/CCT.

Sugestões

- **O RBAC 117 necessita de ACT ou CCT para ter validadas as extrapolações, conforme legislações citadas abaixo:**
- É competência privativa do Congresso Nacional legislar sobre matéria trabalhista (artigos 22, I, 37, caput, 48, caput e 84, IV, da Constituição Federal).
- Dessa forma a ANAC acabou por extrapolar sensivelmente as atribuições que lhe foram fixadas, em caráter taxativo, pelos artigos 2º e 8º da Lei nº 11.182, de 27.9.2005.
- É imprescindível a negociação coletiva para a implementação de alterações no regime de duração da jornada laboral dos aeronautas (artigos 7º, XXVI e 8º, VI, da Constituição Federal).

Sugestões

- A Revisão do RBAC 117 está prevista na agenda regulatória (22/23) da ANAC:
 - Revisão de regras de forma a reduzir a fadiga dos tripulantes.
 - Garantia de que não exista aumento de jornadas e/ou redução dos fatores mitigadores.
 - Definição da exigência de ACT/CCT.

Obrigado!

Diretoria de Segurança de Voo

safety@aeronautas.org.br

(11) 5090-5100