



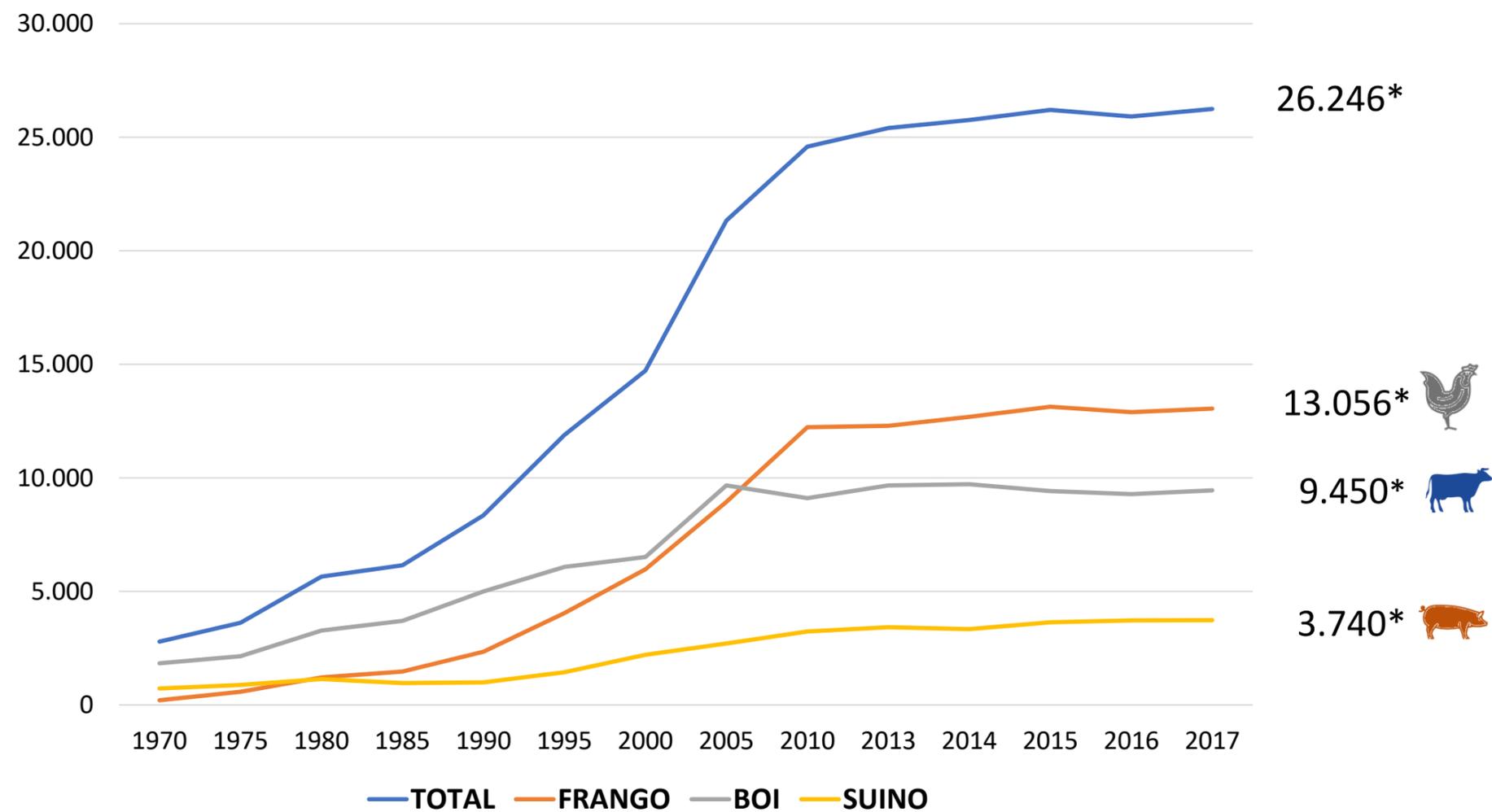
ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE PROTEÍNA
ANIMAL

EFEITOS DA MP 832/2018 SOBRE A CADEIA DE AVES E SUÍNOS

ARIEL ANTÔNIO MENDES
DIRETOR DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DA ABPA

Avicultura e suinocultura no Brasil

Evolução da produção de carnes no Brasil (milhões de toneladas)



Fonte: ABPA e USDA



Abate de frangos por estado

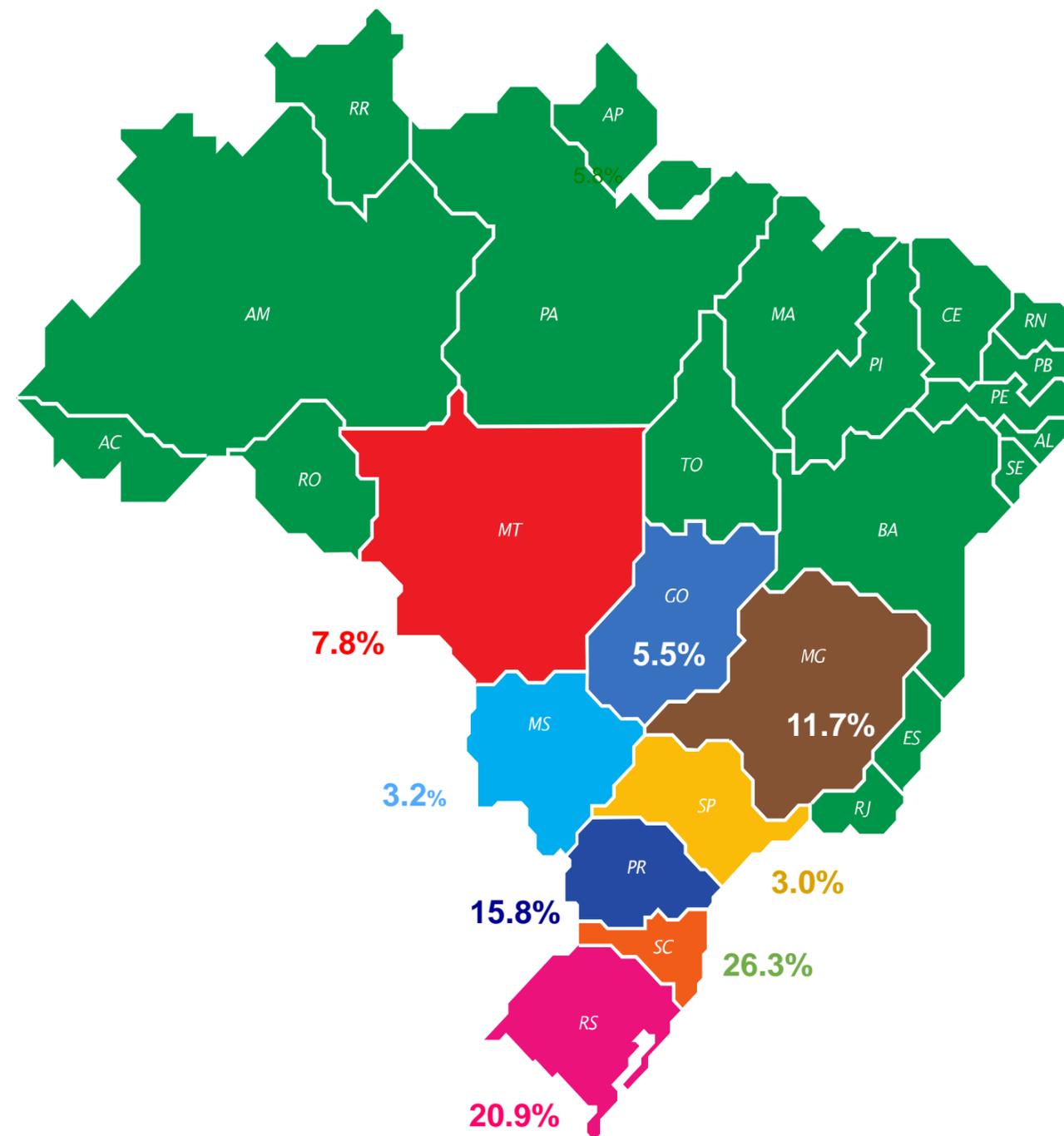
Estado	%
PR	32,46
SC	16,24
RS	14,13
SP	9,22
MG	7,25
GO	7,22
MS	3,22
MT	4,51

Fonte: ABPA, SECEX



Produção de suínos por Estado

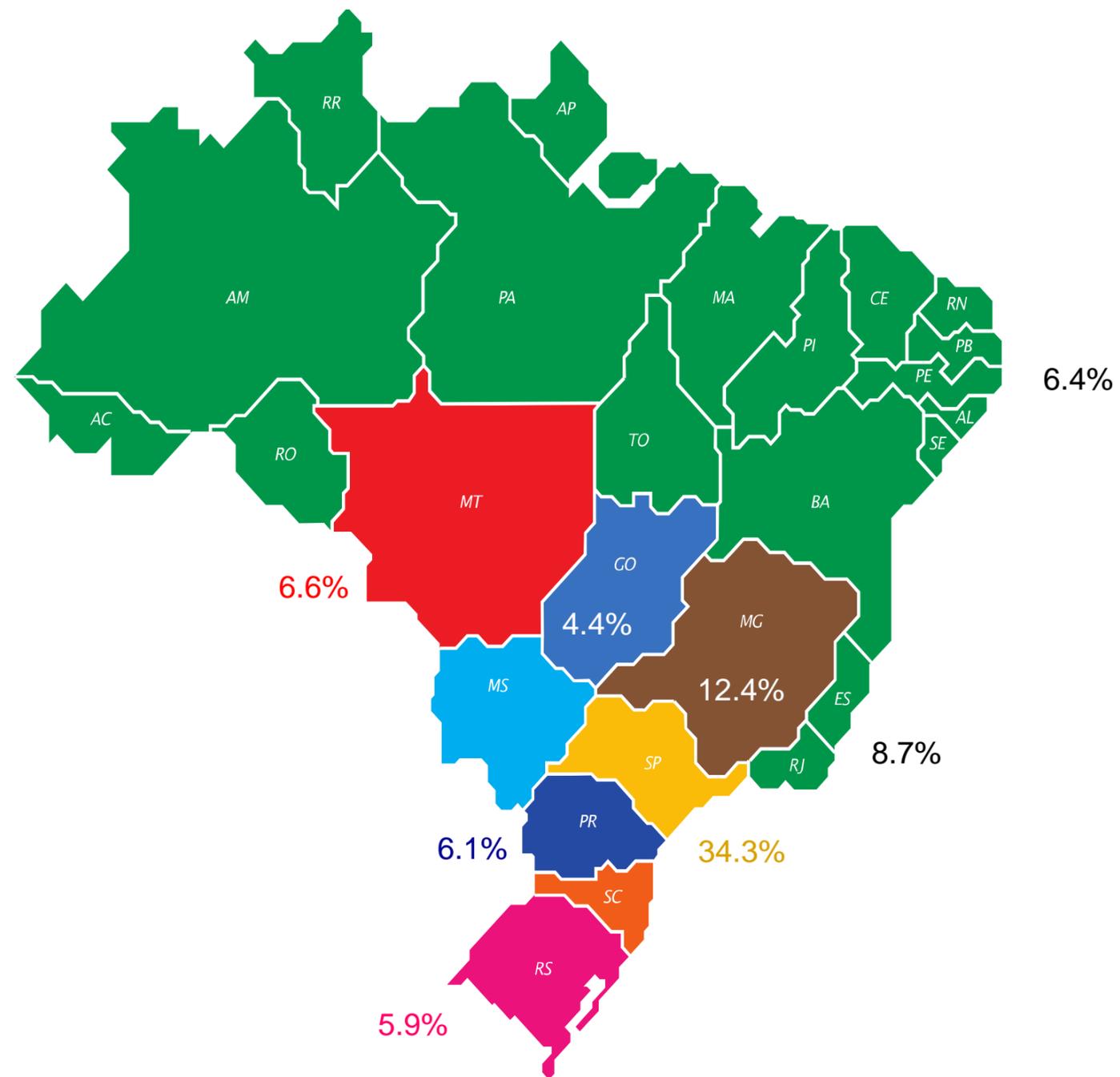
Estado	%
SC	26,3
RS	20,9
PR	15,8
MG	11,7
MT	7,8
GO	5,5
MS	3,2
SP	3,0
Outros	5,8



Fonte: ABPA

Produção de ovos por Estado

Estado	%
SP	34,3
MG	12,4
ES	8,7
MT	6,6
PE	6,4
PR	6,1
RS	5,9
GO	4,4
Outros	15,3





AVES

PRODUÇÃO

12,9 milhões de ton

15% da produção mundial

EXPORTAÇÃO

4,38 milhões de ton

37% das exportações mundiais



SUÍNOS

PRODUÇÃO

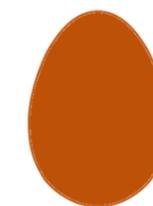
3,7 milhões de ton

2% da produção mundial

EXPORTAÇÃO

730 mil ton

11% das exportações mundiais



OVOS

PRODUÇÃO

32 Bilhões de unidades/ano

7º maior produtor mundial

EXPORTAÇÃO

14,1 mil ton

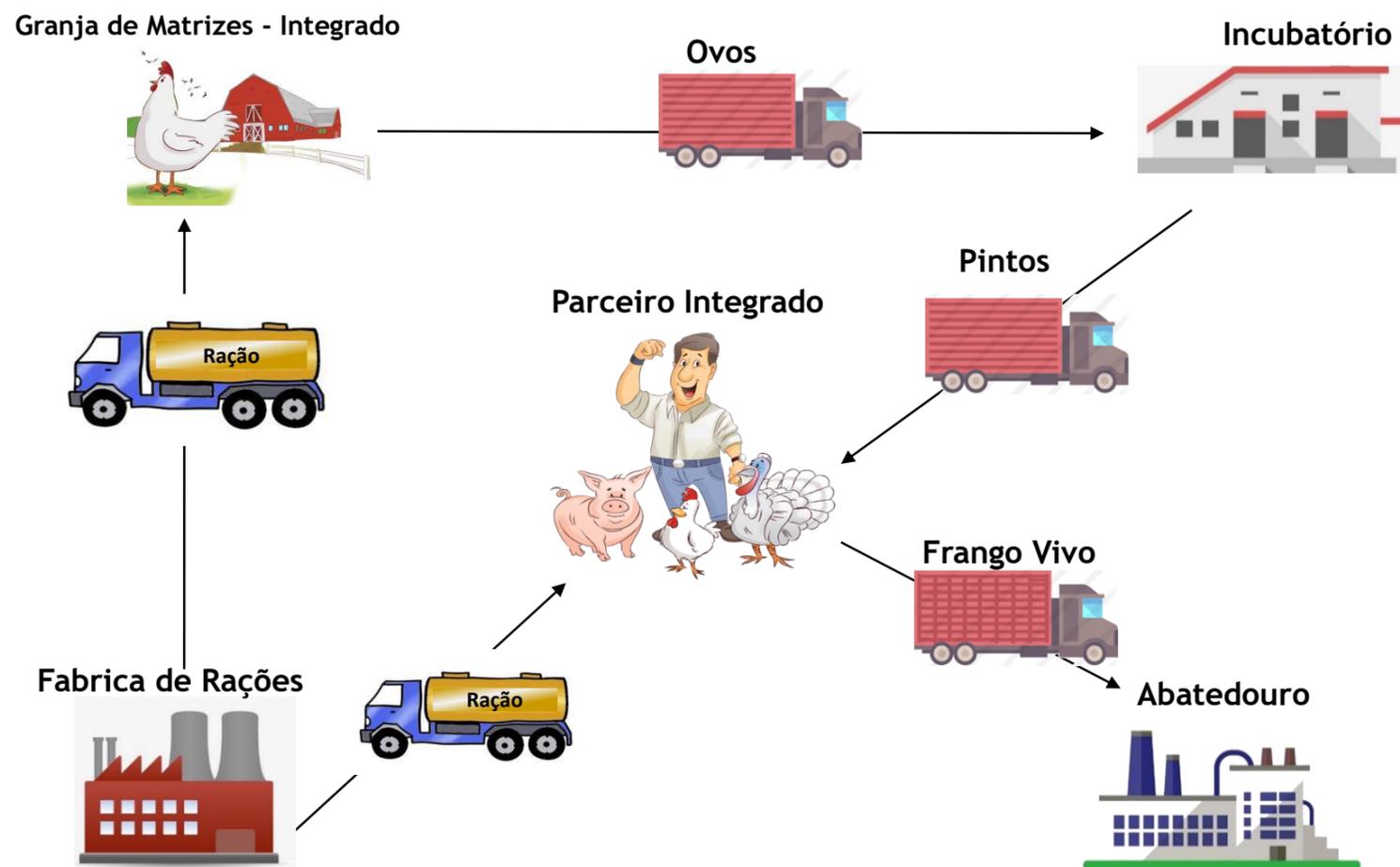
14,1 milhões dólares



**Impactos da Tabela de Frete
Mínimo na cadeia produtiva de
aves e suínos**

Transporte dedicado na agropecuária: ovo, pinto, leiteão, ração, frango e suíno terminado

MODELO DE SUCESSO IMPLANTADO NO INÍCIO DOS ANOS 1970



VIAGENS ANO	7.063.182
TRANSPORTADORAS	4.905
CAMINHÕES ENVOLVIDOS (FROTA)	9.810
FUNCIONÁRIOS DE TRANSPORTE INTEGRADOS	15.883
	44.900

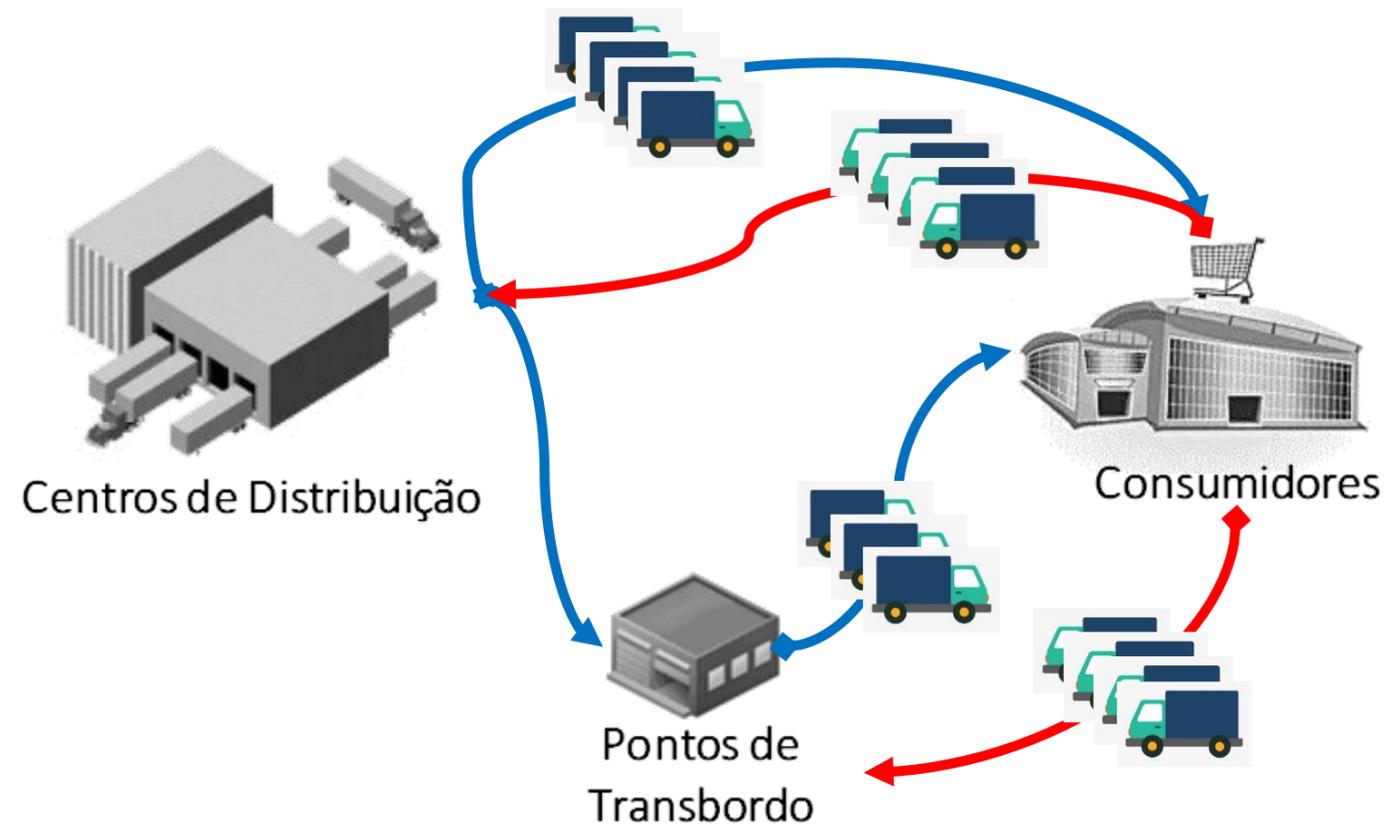
RECOMENDAÇÃO:

Por se tratar de cargas diferenciadas que exigem cuidados especiais nos aspectos sanitários e bem estar animal, veículos adaptados e dedicados com transporte exclusivo para atender exigências dos mercados, a não existência de similar no mercado spot e dependência mútua que exige equilíbrio econômico, recomendamos manter a carga dedicada no sistema de acordo entre as partes.

Características do transporte dedicado na agropecuária

- Relações duradouras entre as empresas com alta interdependência de forma equilibrada entre as partes
- Transportadores locais e regionais de pequeno porte
- Frotas são dedicadas e exclusivas integralmente para cada uma das empresas contratantes, com regras de negocio estabelecidas em contrato;
- A exclusividade é necessária para manter as exigências de controle sanitário do país, operando em circuito fechado de transporte.
- Atendimento a padrões específicos de cada empresa, tipos de animais, exigidos pelo mercados internacional em bem estar animal e sanidade;
- Frota com padrão específico, sem disponibilidade de veículos no mercado.
- Viagens curtas (abaixo 100 km), permitindo a alta produtividade para diluir os custos fixos

Transporte dedicado na distribuição do produto final



TIPO	EIXOS TOTAL CONJUNTO	PBT (Peso Bruto Total)
VAN	2	3.500
3/4	2	9.600
TOCO	2	16.000
3/4-TRUCK	3	13.000
TRUCK	3	23.000
4ºEIXO	4	29.000
CARRETA	6	48.500

- Transportadores locais e regionais
- Veículos pequenos (2-3 eixos), rodando pequenas distâncias (abaixo de 100km) dentro de centros urbanos, realizando diversas entregas em uma única viagem
- Variação de capacidade, investimento e de despesas variáveis entre veículos com o mesmo número de eixos
- Veículos rodam de forma exclusiva para cada empresa, entregando produtos e retornando para a base com devoluções e/ou para novos carregamentos
- Fechamento do custo de viagem somente após a finalização da mesma, suscetível a diversas variáveis (Km rodado, entrega efetivadas, pernoite, outros)
- Diluição do custo fixo através da maximização de entrega em uma única viagem
- Interdependência entre as empresas, devido necessidade de especialização de mão de obra buscando qualidade na entrega

RECOMENDAÇÃO:

Por se tratar de cargas diferenciadas que exigem cuidados especiais, treinamento dos motoristas e fidelidade, veículos adaptados e dedicados com transporte exclusivo para atender exigências dos mercado e dependência mútua que exige equilíbrio econômico, recomendamos manter este tipo de carga no sistema de acordo entre as partes.

Transporte dedicado de container frigorificado



NÚMEROS MOVIMENTADOS AGROINDUSTRIA (AVES + SUÍNOS):

VOLUME EXPORTADO: 5.017.068 TON. (TOTAL 2017)
QUANTIDADE CONTAINER/ VIAGENS: 191.971 (TOTAL 2017)
MÉDIA VEÍCULOS: 2.666 (2017)

CARACTERÍSTICAS DA OPERAÇÃO:

Veículos dedicados
Transportadores com **contratos fidelizados**
Ciclos de coletas/ carregamento pré-definidos com **rotas fixas**
Baixo investimento do implemento pelo transportador (carroceria)
Zero de investimento no container pelo transportador
Transporte de **alta produtividade**
Tarifas definidas pelo **ciclo total da viagem** (vazio + cheio)
Pagamento do frete ocorre na viagem do container carregado (após emissão da nota fiscal)

RECOMENDAÇÕES:

Sendo um transporte de alta produtividade e fidelizado, recomendamos manter as condições contratuais entre as partes, garantindo o equilíbrio financeiro dos transportadores e embarcadores.

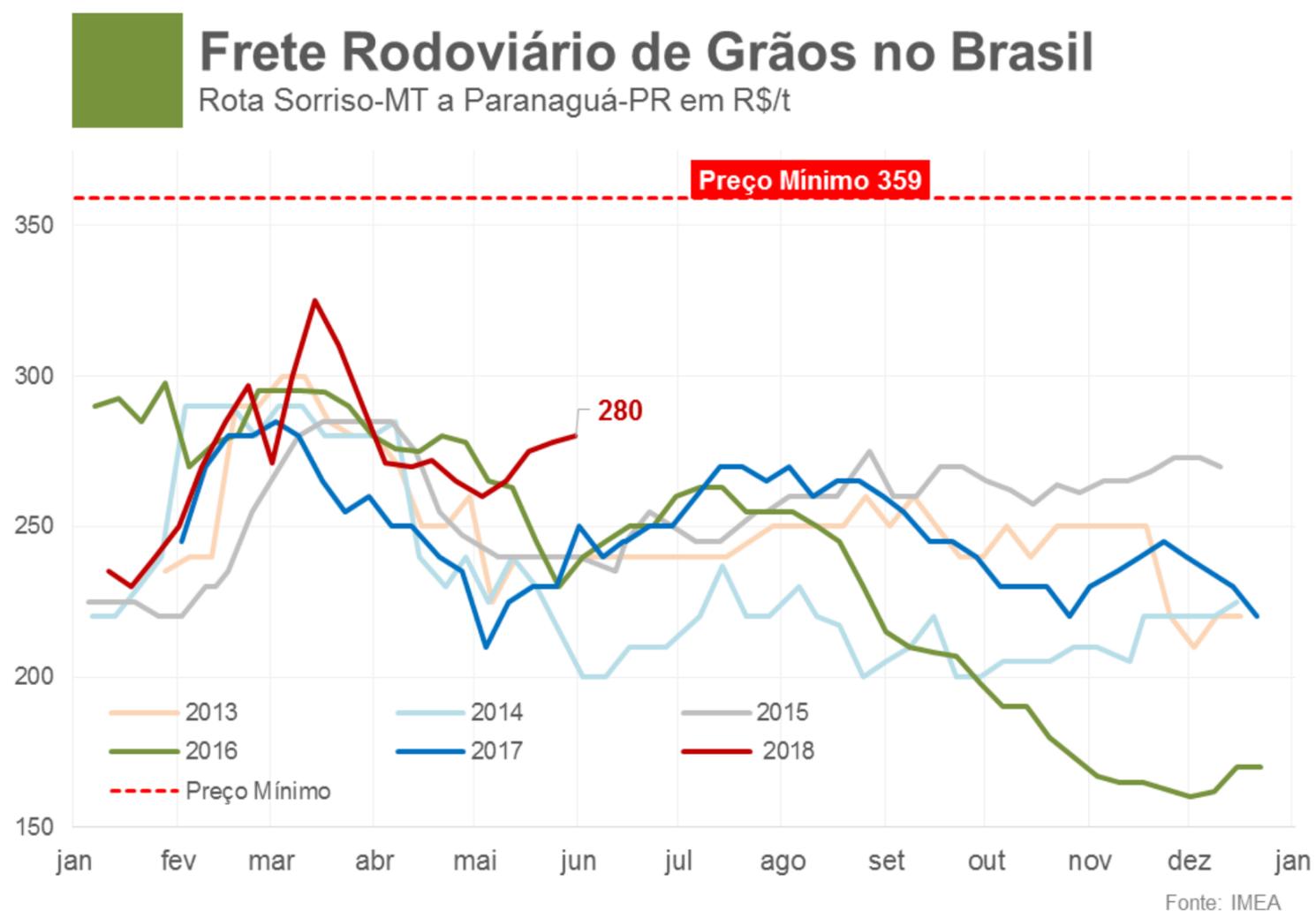


CARROCERIA TRANSPORTE CONTAINER
INVESTIMENTO TRANSPORTADOR



CONTAINER REFRIGERADO
INVESTIMENTO DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO

Transporte de grãos: Modelo proposto cria distorções importantes na competitividade



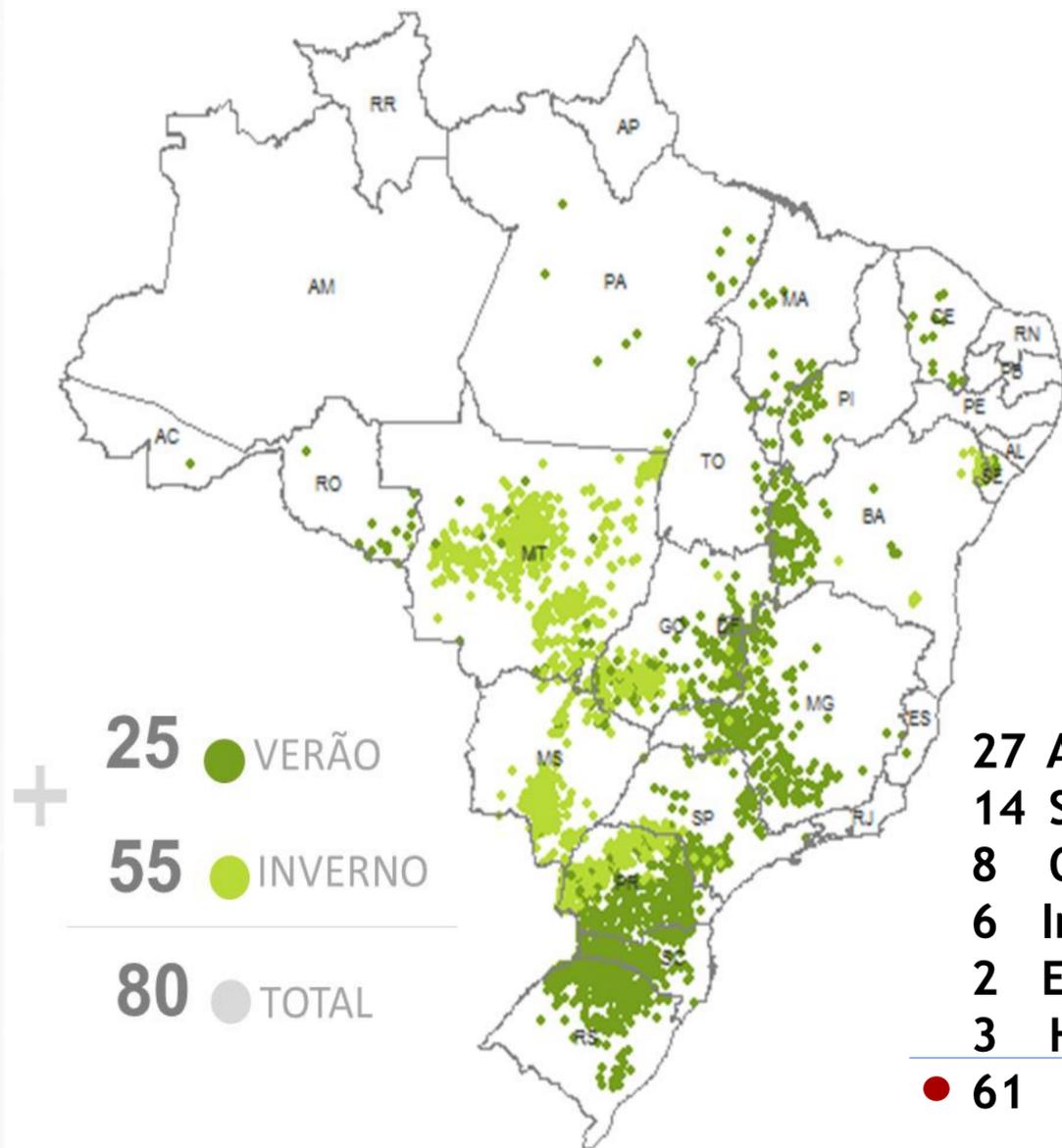
- A nova política desconsidera efeitos sazonais
- O frete de grãos é mais caro durante a colheita agrícola e mais barato na entressafra
- A fixação do frete levará a alguns problemas:
 1. O preço pago ao produtor cairá
 2. O frete de retorno pode ficar maior que 50%, acarretando em aumento dos custos de produção
 3. As companhias investirão em frotas próprias
 4. Haverá uma super oferta de caminhões. Os caminhoneiros autônomos terão dificuldades em encontrar demanda

Excedente de produção do milho deslocado dos centros de consumo, desafia a logística e a competitividade no consumo doméstico

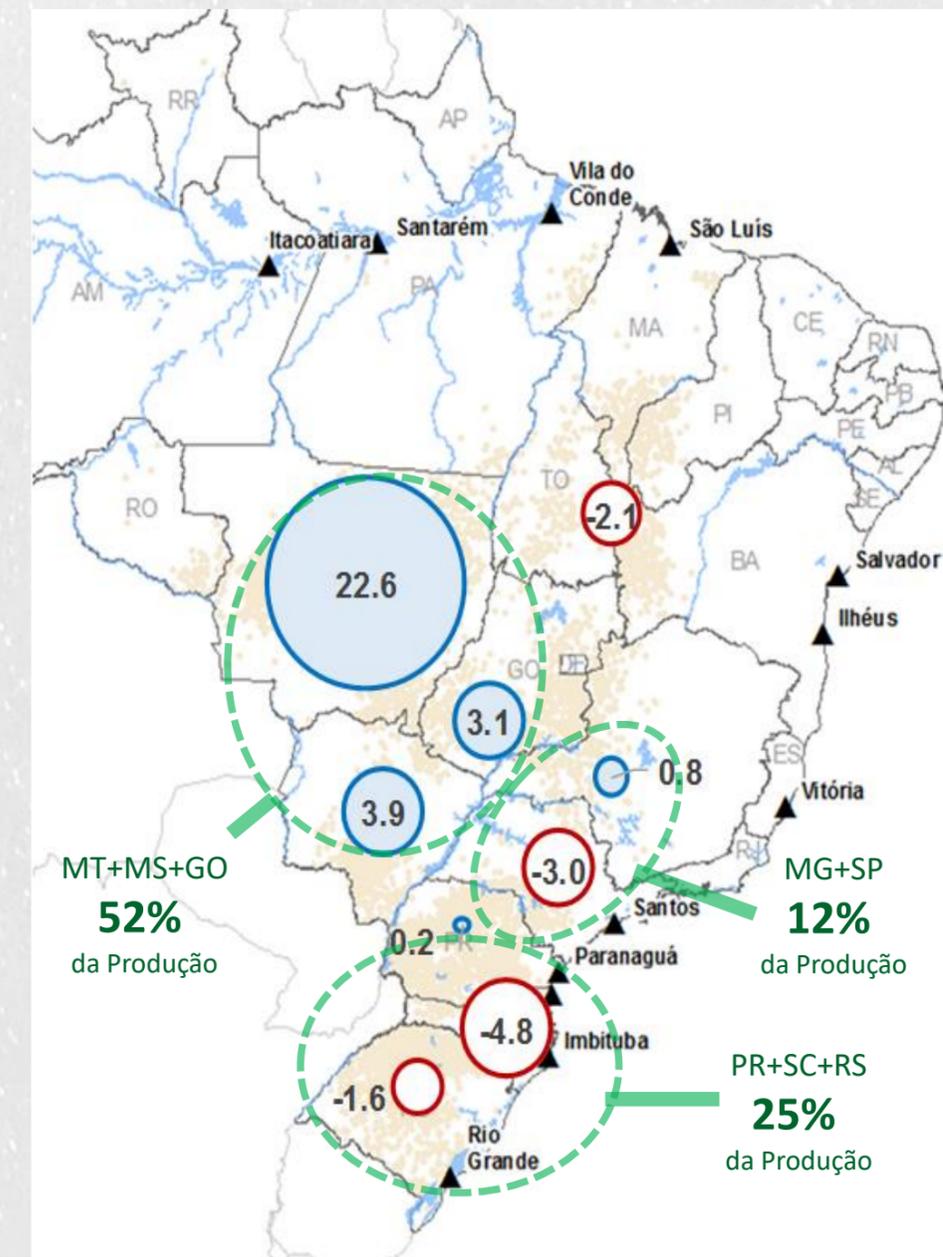
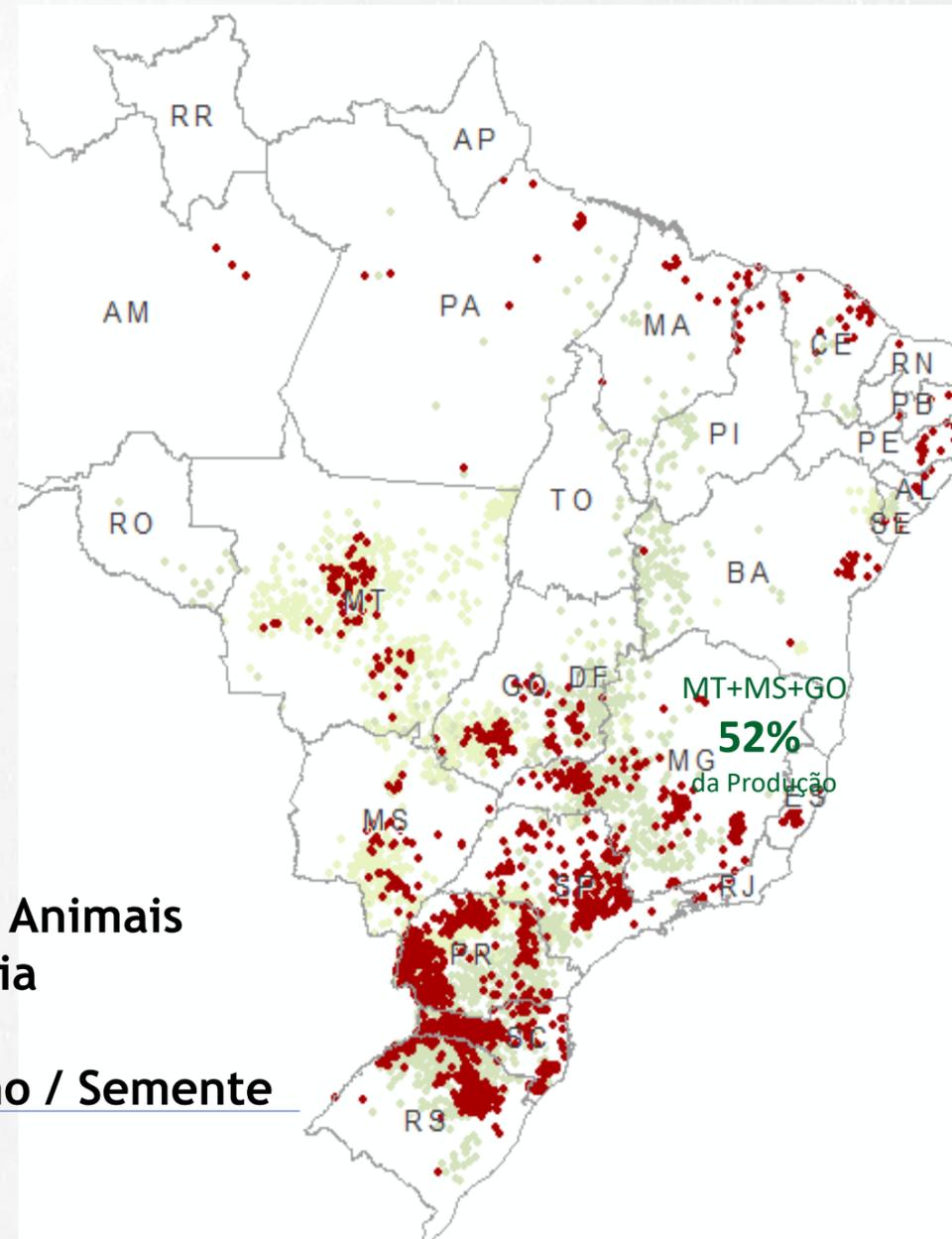
Produção 80.0 mln t

Consumo 61.0 mln t

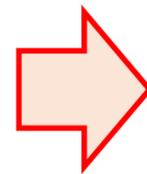
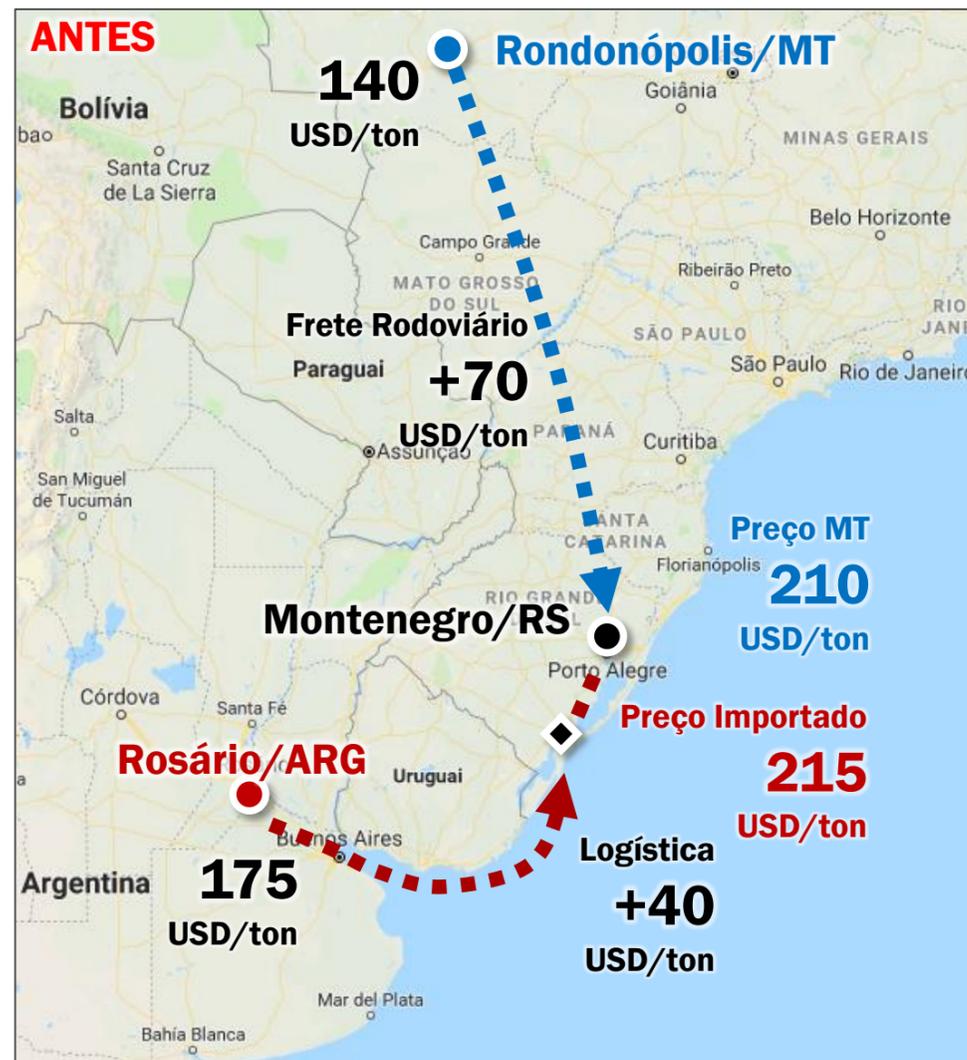
Excedente Exportável 19.0 mln t



- 27 Aves
- 14 Suínos
- 8 Outros Animais
- 6 Indústria
- 2 Etanol
- 3 Humano / Semente
- 61 Total



A nova tabela viabiliza a importação de milho, mesmo com grande excedente no MT



ABPA

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE PROTEÍNA
ANIMAL

■ <http://abpa-br.com.br/>

■ 11 3095-3130

■ Ariel.mendes@abpa-br.org

