

UM SONHO
DE JK,
NECESSIDADE
DE MINAS,
DOS
MINEIROS E
DOS
BRASILEIROS



Recuperação das BRs 367 e 251, em Minas, precisa ser prioridade, diz Zé Silva

As obras inacabadas da BR 367 e a situação considerada calamitosa da BR 251 precisam ser contempladas com prioridade na pauta do governo federal. A demanda foi apresentada pelo deputado Zé Silva (PDT-MG), que destacou a importância dessas rodovias para o desenvolvimento da economia regional e para a qualidade de vida. O parlamentar disse que Minas Gerais é um dos maiores eixos de integração rodoviária do País, e tem importância estratégica para a economia nacional.

“A BR 367 é uma obra de perfil estruturante para o Vale do Jequitinhonha, interligando Minas Gerais à Bahia e aos demais estados do Nordeste”, destacou. Para o deputado, a urgência no atendimento da rodovia

é inquestionável, seja pelo tempo que as obras já estão em execução, seja para evitar as constantes tragédias provocadas pelas condições da estrada. Ele também destacou que a BR 251, na região do semiárido mineiro, tem um de seus pontos mais críticos na serra, em Francisco Sá, num trecho que tem média de 55 acidentes por quilômetro. “Foram 600 acidentes no ano de 2011, com 58 vítimas fatais”, relatou.

Zé Silva afirmou que um dos objetivos do seu mandato é defender a população do norte de Minas e do Vale do Jequitinhonha, e que espera que os recursos para a conclusão das obras sejam rapidamente definidos pelo governo federal.



CAUSAS DO MANDATO

Deputado Federal

Zé Silva
VAMOS JUNTOS

DEPUTADO FEDERAL ZÉ SILVA FALA SOBRE AS TERRÍVEIS CONDIÇÕES DA BR 367

5 anos atrás



O Deputado Federal Zé Silva, deu uma entrevista onde fala sobre as terríveis condições que se encontra a BR 367. Zé Silva, que já faz parte do Grupo BR 367 URGENTE, movimento na internet que mobilizou o Vale do Jequitinhonha é um dos mais empenhados Deputados Federais para esta causa e já realizou manifestações e atitudes em PROL DA BR como o apoio à inclusão da LDO pela Bancada Mineira de Deputados Federais (Lei de Diretrizes Orçamentária) que é o direcionamento de VERBA para a conclusão da Estrada e foi quem fez o requerimento para uma audiência Pública Realizada na Cidade de Almenara.

Nesta segunda-feira (16/07) foi transmitido em rede nacional na Tv Câmara, no programa Palavra Aberta a entrevista que fiz falando sobre as condições precárias da BR 367.

Nota da Redação:

Esta é mais uma atitude PROATIVA para a reestruturação (pavimentação e realização de infraestrutura) em prol da BR 367.

Atitudes concretas se fazem com ações concretas, embasadas na lei e nos procedimentos normativos exigidos pela nossa Constituição.

<http://www.kiaunoticias.com/br-367/deputado-federal-ze-silva-fala-sobre-as-terriveis-condicoes-da-br-367>

sexta-feira, 22 de junho de 2012

Zé Silva pautou seu pronunciamento na BR 367 e Vale do Jequitinhonha repercutiu nas Mídias Sociais

O último pronunciamento do deputado federal Zé Silva (PDT-MG) na Câmara dos Deputados, nesta quarta-feira (20) emocionou a comunidade do Vale do Jequitinhonha ao pautar a precariedade da BR 367 e a urgência nas obras que vem se arrastando há décadas. O aviso com o horário do pronunciamento caiu na mídia social, Facebook, e rapidamente se espalhou com diversos compartilhamentos e comentários indignados com a situação das pontes de madeira e asfalto da BR 367.

O jornalista do portal Diário do Jequi, Léo Rocha, divulgou em suas mídias sociais o horário do pronunciamento, compartilhando o comunicado da página oficial do deputado Zé Silva, que continha foto de uma das pontes de madeira da BR 367.

BR 367 ALMENARA/SALTO DA DIVISA. VERGONHA DE MINAS GERAIS. VERGONHA DO BRASIL;



Leo Rocha Caro deputado Zé Silva, vc é um exemplo a ser seguido, parabéns pela iniciativa.
terça às 14:29 · Curtir (desfazer) · 1



Leo Rocha Muitos aqui em Almenara e no Vale estão aguardando seu pronunciamento com muita expectativa.
terça às 15:10 · Curtir (desfazer) · 1

Deputado Federal

Zé Silva
VAMOS JUNTOS

quarta-feira, 13 de junho de 2012

Mais uma iniciativa do Deputado Federal Ze Silva (PDT).

BR 367: Reunião em Almenara cheia de protestos e indignação

Mesa redonda encaminhou proposta de Audiência Pública na Câmara dos Deputados em Brasília

Movimentos sociais propõem fechar Rio-Bahia em Itaobim



A Mesa Redonda de debates sobre o asfaltamento e manutenção da BR 367, realizada em Almenara, no Baixo Jequitinhonha, nordeste de Minas, teve muito protesto dos participantes e encaminhamento de propostas de solução do asfalto nos trechos de Almenara-Jacinto- Salto da Divisa, com 61,6 km, e Minas Novas-Chapada do Norte-Berilo-Virgem da Lapa, com 59,7 km.

A reunião foi realizada nesta segunda-feira, 11.06.12, a partir das 14 horas, no Plenário da Câmara de Vereadores.

Este evento da Câmara dos Deputados foi aprovado pela Comissão de Viação e Transportes, a partir de um requerimento do deputado federal Zé Silva (PDT-MG), no dia 23.05.

A Mesa de Debatedores foi formada pelo deputado federal Zé Silva, deputado estadual Luis Henrique Santiago (PSDB-MG), do suplente de deputado estadual Jean Freire (PT-MG), da prefeita de Almenara, Fabiany Ferraz, e Albano Silveira Machado-Banu, como representante do Movimento Social Nosso Jequitinhonha.



MESA Redonda para BR-367



Foi aprovado, por unanimidade, na manhã desta quinta-feira (23), na Comissão de Viação e Transporte (CVT) o Requerimento Nº 136/12 do deputado federal Zé Silva (PDT-MG), para realização de Mesa Redonda na cidade de Almenara, com a data prevista para o dia 11 de junho próximo. O objetivo é debater com autoridades locais e comunidade a execução da obra da Rodovia BR-367, importante via de integração de municípios no Vale do Jequitinhonha. Entre os convidados para a Mesa Redonda os representantes do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre), o Departamento de Estradas de Rodagens de Minas Gerais, parlamentares e lideranças da região.

Deputado Federal
Zé Silva
VAMOS JUNTOS

31/05/2012 - 10:19 - Fonte: Blog do Banu

Câmara dos deputados aprova audiência para debater asfaltamento da BR-367

No dia 25/05 o DNIT suspendeu a abertura da licitação para asfaltamento da 367

Foto: divulgação



A BR-367 se transformou em bandeira do luta do povo do Vale e também palco de muitas tragédias devido ao seu péssimo estado, como por exemplo a existência de várias p

A Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados aprovou, por unanimidade, o Requerimento nº 136/12 do deputado federal Zé Silva (PDT-MG), para realização de uma audiência pública na cidade de Almenara, no Baixo Jequitinhonha, nordeste de Minas Gerais.

O evento será realizado no dia 11 de junho, a partir das 14 horas. Local a confirmar.

O objetivo da Audiência é debater com autoridades locais e regionais a execução da obra de pavimentação da Rodovia BR-367, importante via de integração de municípios no Vale do

DEBATE EM ALMENARA-MG SOBRE PAVIMENTAÇÃO DA BR 367



POPULAÇÃO AGUARDA POR MELHORIAS

A Comissão de Viação e Transportes realizará na próxima segunda-feira (11), às 14 horas, na Câmara Municipal de Almenara-MG, um debate sobre a pavimentação da rodovia BR-367. O objetivo é garantir o cumprimento de edital do Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre (Dnit) que prevê a elaboração de estudos, projeto básico e executivo para implantação e pavimentação de dois trechos dessa rodovia.

O deputado Zé Silva (PDT-MG), que propôs a mesa-redonda, afirma que há muito tempo os moradores da região do Vale do Jequitinhonha aguardam as obras de pavimentação e reforma da BR-367. "Além de trechos em péssimas condições, os motoristas que percorrem a rodovia enfrentam o perigo em sete pontes de madeira no percurso de terra entre Almenara e Salto da Divisa", acrescenta.

Conforme o edital, o primeiro trecho tem início em Almenara, no entroncamento da MG-406, indo até a divisa da Bahia, com extensão de 61,6 km. O outro trecho é para pavimentação do trecho de Minas Novas, início no entroncamento da MG-114, até o Km 392,6. A extensão será de 59,7 km. Foram convidados para o debate representantes do Dnit e do Departamento de Estradas e Rodagens de Minas Gerais.

<http://radardovalemg.com/2012/06/debate-em-almenara-mg-sobre.html>

QUANDO A UNIÃO GERA RESULTADOS

Em junho de 2012, com proposição do deputado federal Zé Silva (SD/MG), foi realizada em Almenara a primeira audiência pública em demanda do asfaltamento e conclusões das obras da BR 367, uma das estradas mais estratégicas para o desenvolvimento humano e econômico de todo o Vale do Jequitinhonha.

Essas obras se arrastam desde a década de 70 e, desde então, as condições precárias da rodovia têm marcado a região com tragédias, prejuízos materiais, altos custos da economia e se transformado numa barreira para investimentos estruturadores e pela qualidade de vida para a população regional.

A audiência pública em Almenara mobilizou lideranças comunitárias e políticas da região, empresariado, estudantes e trabalhadores que, durante toda uma tarde, debateram com técnicos e gestores da área rodoviária do Estado e do País as condições e possibilidades de retomada das obras na 367. Um dos encaminhamentos da audiência, que teve a coordenação e mediação do deputado Zé Silva, foi a elaboração da Carta do Vale contendo a demanda de algumas intervenções imediatas na estrada e que, assegura o deputado, “devem minimizar os piores gargalos da rodovia, como as pontes de madeira e a precariedade da sinalização, até que se retomem as obras de asfaltamento e conclusão da estrada”.

Algumas dessas reivindicações elaboradas na audiência pública em Almenara estão sendo executados pelos órgãos competentes, principalmente pelo DNIT e pelo DER-MG. E isso, explica o deputado, “vem ampliando as condições de segurança na BR 367”. As pontes de madeira, uma das situações mais críticas da 367, estão sendo refeitas, algumas recuperadas e outras sendo construídas de concreto e ferro; estão em recuperação a sinalização da estrada, o que é também um fator de segurança para os usuários; e ainda pequenas intervenções em acostamentos e leito da estrada, mas que resultam em segurança, limpeza e melhores condições de tráfego na 367.

Essas intervenções, afirma Zé Silva, são importantes porque, apesar de encaminhamentos como a licitação realizada para elaboração do projeto executivo da estrada, “isso tudo tem um prazo legal a ser cumprido e, enquanto isso, essas intervenções pontuais para maior segurança na rodovia são essenciais para as pessoas que trafegam e para a economia regional”, explica. Em defesa da urgência dessas obras na BR 367, Zé Silva tem ocupado sempre a Tribuna da Câmara, mobilizando forças políticas e levando para todo o País essa reivindicação do Jequitinhonha. Também junto ao DNIT, em Brasília, e no DRE-MG, em Belo Horizonte, o deputado realizou diversas reuniões, mostrando a necessidade das obras na 367 para superar os impactos humanos, econômicos e sociais que suas precárias condições provocam na região.

A Mesa Redonda realizada em Almenara, no dia 11 de junho de 2012, uma audiência pública por Requerimento do deputado Zé Silva aprovado na Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal, marcou mais uma etapa nos processos da luta política e social do Vale do Jequitinhonha pelo asfaltamento e conclusões das obras da rodovia BR 367.

É desta forma democrática e solidária, com a participação de lideranças comunitárias, empresariais, políticas e sociais, que o Vale do Jequitinhonha vem mobilizando toda a sua força e capacidade de articulação para sair vitorioso nessa luta pelas conclusões da BR 367, obra de importância estratégica para seu desenvolvimento econômico e melhoria da qualidade de vida de seu povo. Essa vitória passa pela mobilização social, mas também pela sensibilidade de Governos e sua capacidade democrática de atendimento às demandas para construção de comunidades sustentáveis.

O tempo em que se arrastam as obras da BR 367 colocam à mostra esse déficit de democracia dos sucessivos Governos, em seus níveis federal e estadual, desde a década de 70. E as mais dramáticas consequências dessa situação são as perdas de vidas humanas pelas condições precárias da rodovia, os elevados custos para a economia regional, o isolamento de populações, a perda de oportunidades para o desenvolvimento, a degradação da qualidade de vida e do meio ambiente, a frustração social pelo desprezo do Poder Público às demandas locais mais urgentes e estratégicas para garantia da qualidade de vida das pessoas.

Entretanto, são auspiciosos os avanços da capacidade de articulação e da consciência coletiva do povo do Vale, de que somente a mobilização organizada de suas comunidades somará a força necessária para transformar essa realidade que estrangula nosso desenvolvimento local e regional.

É com esse propósito de avanço da mobilização pela BR 367 que a audiência pública de Almenara aprovou as seguintes propostas, e que estão sendo devidamente encaminhadas:

- ✓ Constituição de uma Comissão Regional, composta de 17 membros, dos municípios da região e com representantes de Associações Microrregionais de Municípios, para acompanhar e fiscalizar a gestão pública da BR 367. Esta Comissão demanda junto ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre o reconhecimento de instância de controle social para esta obra pública;
- ✓ Propor como solução emergencial a sinalização adequada da BR 367 e a substituição das pontes de madeira pelas pontes de ferro, demandando inclusive apoio do Exército Brasileiro para essas mudanças;
- ✓ Demandar à Câmara Federal, por meio da Comissão de Viação e Transportes, cobrança ao DNIT de um Relatório de todos os recursos públicos liberados para construção de asfalto e conservação da BR 367, desde o ano de 1987, especificando montante dos recursos, gastos específicos, empreiteiras responsáveis e detalhes técnicos das obras realizadas;
- ✓ Realização de uma audiência pública em Brasília, na Câmara Federal, com presença de representantes e gestores públicos em áreas de Governos afetadas às obras da BR 367.

Almenara, junho de 2012

Comissão Regional de Fiscalização e Luta pela BR 367



Câmara dos Deputados

INC 3.302/2012

Autor: Zé Silva

Data da Apresentação: 09/11/2012

Ementa: Sugere ao Ministro dos Transportes a realização de obras, em caráter emergencial, para a manutenção na via e a substituição de pontes de madeira na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais.

Forma de Apreciação:

Texto Despacho: Publique-se. Encaminhe-se.



Despacho atual:

Data	Despacho
20/11/2012	Publique-se. Encaminhe-se.

Última Ação Legislativa ▾

Data	Ação
20/11/2012	Mesa Diretora da Câmara dos Deputados (MESA) Publique-se. Encaminhe-se.
30/11/2012	Primeira Secretaria (1SECM) Remessa por meio do Ofício 1ªSec/RI/E nº 2744/2012, a Ministra Chefe da Casa Civil da Presidência da República, Gleisi Hoffmann.



Deputado Federal Zé Silva

Página curtida · 4 de dezembro de 2012 ·

No perfil de Deputado Federal Zé Silva · Remover

O Deputado Zé Silva requer junto ao Poder Executivo a adoção de medidas relativa à necessidade de realização de obras emergenciais de manutenção e de substituição de pontes de madeira na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais.

Embora tenhamos pleno interesse na conclusão da pavimentação dos trechos ainda em leito natural, entre Minas Novas e Virgem da Lapa e entre Almenara e Salto da Divisa (ob... [Ver mais](#) — com Zé Silva II.

Marcar foto Adicionar local Editar

Curtir Comentar Compartilhar



Escreva um comentário...



Deputado Federal

Zé Silva
VAMOS JUNTOS

Projetos de Leis e Outras Proposições

INC 3134/2012

INC 3134/

INC 3134/2012

Indicação

Autor: Zé Silva - PDT /MG

Ementa: Sugere a adoção de medidas para a efetiva realização das obras de pavimentação na rodovia BR-367, trechos: 1) Salto da Divisa - Jacinto - Almenara; e 2) Minas Novas - Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais.

Explicação da Ementa: Ministério dos Transportes.



Despacho atual:

Data	Despacho
13/08/2012	Publique-se. Encaminhe-se.

Última Ação Legislativa ▾

Data	Ação
13/08/2012	Mesa Diretora da Câmara dos Deputados (MESA) Publique-se. Encaminhe-se.
21/08/2012	Primeira Secretaria (1SECM) Remessa por meio do Ofício 1ªSec/RI/E nº 2375/2012, a Ministra Chefe da Casa Civil da Presidência da República, Gleisi Hoffmann.



Deputado Federal Zé Silva ▾

Página curtida · 4 de dezembro de 2012 · 🌐 · 🌐

No perfil de Deputado Federal Zé Silva · [Remover](#)

O Deputado Zé Silva requer junto ao Poder Executivo a adoção de medidas para realização das obras de pavimentação na rodovia BR-367, no Estado de Minas Gerais. A pavimentação dos trechos da rodovia BR-367 entre as cidades mineiras de Salto da Divisa e Jacinto, além da conclusão entre Jacinto e Almenara, bem como a pavimentação do trecho entre Minas Novas e Virgem da Lapa, é sonho antigo de toda a ...

[Ver mais](#) — com [Zé Silva II](#).

[📍 Marcar foto](#) [📍 Adicionar local](#) [✎ Editar](#)
[👍 Curtir](#) [💬 Comentar](#) [➦ Compartilhar](#)  ▾


Escreva um comentário...





Câmara dos Deputados

INC 3.304/2012

Autor: Zé Silva

Data da Apresentação: 09/11/2012

Ementa: Sugere ao Ministro dos Transportes a adoção de medidas para a efetiva realização das obras de pavimentação na rodovia BR-367, trechos: 1) Salto da Divisa - Jacinto - Almenara; e 2) Minas Novas - Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais.

**Forma de
Apreciação:** .

**Texto
Despacho:** Publique-se. Encaminhe-se.

Última Ação Legislativa ▼

Data	Ação
20/11/2012	Mesa Diretora da Câmara dos Deputados (MESA) Publique-se. Encaminhe-se.
30/11/2012	Primeira Secretaria (1SECM) Remessa por meio do Ofício 1ªSec/RI/E nº 2744/2012, a Ministra Chefe da Casa Civil da Presidência da República, Gleisi Hoffmann.



Deputado Federal Zé Silva

Página curtida · 4 de dezembro de 2012 · 🕒 · 🌐

No perfil de Deputado Federal Zé Silva · Remover

O Deputado Zé Silva requer junto ao Poder Executivo a adoção de medidas para a efetiva realização das obras de pavimentação na rodovia BR-367, trechos: 1) Salto da Divisa – Jacinto – Almenara; e 2) Minas Novas – Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais. A pavimentação dos trechos da rodovia BR-367 entre as cidades mineiras de Salto da Divisa e Jacinto, além da conclusão entre Jacinto e Almenara, ... [Ver mais](#) — com Zé Silva II.

📷 Marcar foto

📍 Adicionar local

✎ Editar

👍 Curtir

💬 Comentar

➦ Compartilhar



👍 Marise Lelis, Rosana Da Costa Corrêa e Daniela Santos



Daniela Santos Esse sim faz!!! Muito sucessos....

4 de dezembro de 2012 às 17:58 · Curtir · 📌 1 ·
[Enviar mensagem](#)



Rosana Da Costa Corrêa Nossa! De repente vai vira realidade! Que maravilhaaaaaaaaaaaaa!!!

5 de dezembro de 2012 às 01:44 · Curtir · 📌 1 ·
[Enviar mensagem](#)



Escreva um comentário...





CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 170.254.O

Hora: 15h58

Fase: GE

Data: 19/06/2012

Sumário

Defesa de conclusão de pavimentação de trechos da BR-367 e da BR-251, no Vale do Jequitinhonha, Estado de Minas Gerais. Importância estratégica das rodovias para o desenvolvimento socioeconômico da região.

O SR. ZÉ SILVA (PDT-MG. Sem revisão do orador) - Sr. Presidente, Sras e Srs. Parlamentares, povo brasileiro, especialmente quero cumprimentar as mineiras e os mineiros e, de forma carinhosa, o povo do Vale do Jequitinhonha e do norte de Minas Gerais, a quem me dirijo hoje para defender um dos grandes desafios daquelas duas regiões. Todos sabem que cheguei a esta Casa para defender a transformação social a partir do campo, da agricultura, para melhorar as cidades, considerando o campo não só como lugar de trabalho, mas também de vivência, de produção de riquezas e transformação, desde que o campo tenha os mesmos direitos sociais que as cidades já conquistaram. Há outro eixo importante dentre os desafios que me trouxeram à Câmara dos Deputados, ao Parlamento brasileiro: o das infraestruturas de logística e de produção. Eu vou me referir aqui, hoje, a uma infraestrutura importantíssima para a mudança da história daquela região, do Vale do Jequitinhonha e do norte de Minas. Vou me referir às obras na BR-367, no trecho entre Minas Novas e Virgem da Lapa e no trecho entre Salto da Divisa e Almenara. A pavimentação dos dois trechos se arrasta desde a década de 70 e é um dos grandes desafios para o desenvolvimento, porque atrapalham todos os pontos de potencialidade que as regiões têm. Portanto, venho aqui com dois sentimentos. O primeiro sentimento é de satisfação por estar aqui representando aquelas regiões, representando o povo mineiro, especialmente pela oportunidade de dar voz aos movimentos que surgiram no Vale do Jequitinhonha em relação às obras inacabadas na BR-367 e à situação calamitosa da BR-251, que liga Montes Claros à BR-116, passando por Francisco Sá e Salinas.

O segundo sentimento chega a ser de indignação, pelo fato de lutas históricas do povo do Vale e do povo do norte de Minas não serem contempladas, de maneira incisiva, na pauta de prioridades do Governo Federal, como solução para os tantos problemas que ocorrem naquela região.

Todos sabem que sou lá do meu querido Triângulo Mineiro, região desenvolvida, região importante para a economia brasileira. E sabem também do meu encanto pelo Vale do Jequitinhonha e pelo norte de Minas, regiões em que tive uma acolhida especial. São dois os motivos do meu encanto por essas regiões: a qualidade da sua gente, a maneira como nos recebe e a maneira como trabalhamos juntos; e o desafio das regiões.

Discurso proferido em plenário em 2012

EDITAIS DOS LOTES 1 E 2 FORAM PUBLICADOS

Após aprovação da Nova Lei Orçamentária no Congresso Nacional em fevereiro deste ano, e os empenhos dos recursos ocorridos no mês de março, foram publicados no Diário Oficial da União, de ontem (22) e hoje (23), a liberação de recursos e contratação da empresa responsável pela Elaboração dos Projetos para as Obras da BR 367, lotes 1 e 2.

O lote 01, no valor de R\$ 1.740.612,61 (um milhão setecentos e quarenta mil seiscentos e doze reais e sessenta e um centavos), a vigência é de 22/05/2013 a 06/06/2014, trecho: Entroncamento BR-259(B) (Gouveia)-Subtrecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara).;

O lote 02, no valor de R\$ 1.893.186,07 (um milhão oitocentos e noventa e três mil cento e oitenta e seis reais e sete centavos), cuja vigência é de 24/05/2013 a 18/07/2014, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-259(B) (Gouveia)-Subtrecho: Entroncamento MG-114(A) - Minas Novas.

A homologação e adjudicação do processo licitatório ocorreram no dia **(14/01/2013)**, cujas empresas vencedoras foram: **Lote 1- CONSOL – ENGENHEIROS CONSULTORES** e **Lote 2- DIREÇÃO CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA.** Com a desistência da empresa vencedora do lote 02, a CONSOL tornou-se responsável também pelo segundo lote.

O deputado Zé Silva, que tem compromisso com a região, cobra das autoridades competentes providências emergenciais, e acompanha de perto todo movimento do Ministério dos Transportes e do DNIT em torno da BR 367, considera razoável o prazo dos trâmites de cada fase.

"Embora seja de extrema urgência o início das obras, sabemos que não é possível pular etapas. O momento é de ânimo para todos que anseiam pelas obras na BR 367. Importante agora é concluir mais esta etapa, e esperar que a empresa contratada elabore os projetos dentro dos prazos acordados, "conclui.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Zé Silva

5314/13
INDICAÇÃO Nº , DE 2013
(Do Sr. Zé Silva)

Sugere envio de Indicação ao Ministério dos Transportes, relativa à mudança no projeto executivo das obras de asfaltamento da BR 367 no trecho que liga Minas Novas a Virgem da Lapa, no sentido de que as obras de asfaltamento passe pela cidade de Turmalina.

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes:

A BR 367 é uma importante via de integração regional, estadual e nacional. Portanto, as obras de asfaltamento dos trechos que liga Almenara a Jacinto (61,6 kms) e Minas Novas a Virgem da Lapa (59,7 kms), assumem um caráter de extrema urgência e importância devido ao perfil estruturante para o Vale do Jequitinhonha, interligando-o e ligando Minas Gerais à Bahia e demais Estados do Nordeste. É uma rodovia fundamental para a economia regional, desenvolvimento sustentável e para a melhoria da qualidade de vida das pessoas.

No projeto executivo referente ao asfaltamento do trecho que liga Minas Novas a Virgem da Lapa, o município de Turmalina, importante município desta região, não está sendo beneficiado uma vez que, no trajeto que está sendo projetado as obras de asfaltamento não passam pela cidade.

Diante disso sugiro ao Ministério dos Transportes, que as obras de asfaltamento do trecho em questão, passe pela cidade de Turmalina, beneficiando assim esse importante município e milhares de pessoas que nele reside.

Indicações - 2013



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Zé Silva

5315/13
INDICAÇÃO Nº , DE 2013
(Do Sr. Zé Silva)

Sugere o envio de Indicação ao Ministério dos Transporte, relativa à inclusão de três pontes no projeto executivo que está sendo elaborado referente às obras de asfaltamento da BR 367 no trecho que liga Almenara a Jacinto .

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes:

A BR 367 é uma importante via de integração regional, estadual e nacional. Portanto, as obras de asfaltamento dos trechos que liga Almenara a Jacinto (61,6 kms) e Minas Novas a Virgem da Lapa (59,7 kms), assumem um caráter de extrema urgência e importância devido ao perfil estruturante para o Vale do Jequitinhonha, interligando-o e ligando Minas Gerais à Bahia e aos demais Estados do Nordeste. É uma estrada fundamental para a economia regional, para o desenvolvimento sustentável, para a qualidade de vida das pessoas.

O projeto executivo referente ao asfaltamento dos trechos citados acima encontra-se em fase de elaboração; no entanto três pontes no trecho que liga Almenara a Jacinto não estão contempladas no mesmo, o que poderá causar grandes transtornos após a execução das obras.

Diante disso sugiro ao Ministério dos Transportes, que inclua estas tres pontes como objeto do projeto executivo.



CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 001.354.O

Hora: 19h30

Fase: CP

Data: 05/02/2013

Sumário

Anúncio de assunção pelo orador da Secretaria de Estado de Trabalho e Emprego de Minas Gerais. Agradecimento aos Parlamentares pela convivência respeitosa e pela parceria estabelecida com vistas à construção de um País com mais oportunidades e justiça social. Balanço da atuação parlamentar do orado...

PRONUNCIAMENTO ENCAMINHADO À MESA PARA PUBLICAÇÃO

O SR. ZÉ SILVA (PDT-MG. Pronunciamento encaminhado pelo orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, é com o sentimento de dever cumprido que estou voltando ao meu Estado, atendendo honroso convite do Governador Antônio Anastasia para a gestão da Secretaria de Estado de Trabalho e Emprego de Minas Gerais.

Cumpro nesta tribuna o dever de agradecer a todos os senhores pelo período de respeitosa convivência, de aprendizado e de ações em parceria e solidariedade para construir um país cada dia melhor, com mais oportunidades e justiça social. Desse exercício de representante do povo brasileiro na Câmara Federal, de modo especial de representante do povo de minha Minas Gerais, saio maior e engrandecido com o apoio que sempre tive em meu trabalho parlamentar. Se nossa ainda pouca experiência nos impediu de fazer mais, não impediu que fizéssemos tudo que fizemos com coragem, ética, determinação, e à luz dos compromissos maiores que nos trouxeram a esta Casa. Viemos aqui defender e trabalhar por uma Causa, que é a luta pela melhoria das condições de vida no meio rural brasileiro, onde vivem e trabalham diariamente mais de 30 milhões de pessoas, homens, mulheres, jovens e crianças que participam diariamente dos processos de desenvolvimento do nosso País. A Causa de garantir ao campo os mesmos direitos sociais já conquistados pelas populações urbanas, com prioridade para agricultura familiar e extensão rural. E que, por isso mesmo, demandam ter assegurados todos os seus direitos de cidadania, buscam o acesso a todas as políticas públicas de infraestrutura social, lutam bravamente por condições adequadas para seu trabalho e sua qualidade de vida. Nesses 2 anos, Sr. Presidente, lutamos em várias frentes para essas conquistas. No campo das leis, propusemos projetos para as populações rurais que reputamos importantes para esse novo patamar civilizatório que todos juntos construímos. Nesse sentido, estão em tramitação nesta

para alunos que concluírem o ensino médio em escolas rurais; além de projetos que propõem a atuação da CODEVASF nos Vales do Jequitinhonha e Mucuri, regiões do semiárido mineiro. Fizemos audiência pública em Montes Claros para a duplicação da BR-251, que garantiu a liberação de recursos para sua manutenção até 2016, e em Minas o Governo nos atendeu e começou a recuperação das rodovias estaduais do pontal do triângulo mineiro com recursos de mais de 100 milhões. Realizamos também audiências públicas na cidade de Almenara, para alcançar as urgentes melhorias para a BR-367, e, **em São Francisco, para a criação do Campus da Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF para o Município de São Francisco**. Mobilizamos a criação da Entidade Nacional de Assistência Técnica e Extensão Rural. Tivemos a alegria de ter uma proposição aprovada por unanimidade pelo Plenário da Câmara, sancionada no dia 17 de outubro de 2012 pela Presidenta Dilma Rousseff e inserida na legislação ambiental brasileira - Novo Código Florestal. No dia 13 de janeiro de 2013, foi sancionada pela Presidenta Dilma a Lei nº 12.787, sobre a Política Nacional de Irrigação, acatando emenda de minha autoria que prioriza o atendimento aos agricultores familiares. Muitas foram as proposições com êxito até o momento, muitas outras ainda tramitam nesta Casa.

Alcançamos com essa dinâmica parlamentar, e sempre com o apoio decisivo de parceiros, de entidades e lideranças do setor rural, a oportunidade de trazer para o centro do debate nacional as principais questões do meio rural e das populações dos pequenos Municípios. Através de debates, seminários, encontros, proposições de leis e outras ações no Congresso Nacional, levamos ao conhecimento do País as demandas, prioridades, carências e contribuições dessas populações para o desenvolvimento sustentável brasileiro.

Estamos agora caminhando para novos desafios, e para os quais levamos as conquistas, as experiências, as parcerias e o aprendizado que tivemos nesta Casa. Levamos conosco, principalmente, os mesmos compromissos e as diretrizes da Causa social que nos trouxe ao Parlamento. Não vamos nos afastar um milímetro sequer desses compromissos de um país mais justo, a partir da inclusão produtiva e social das populações rurais e do desenvolvimento municipal. Esses compromissos, vamos cumpri-los na Secretaria de Trabalho de Minas Gerais com a mesma determinação e coragem com que o fazemos aqui no Congresso Nacional. O trabalho, Sr. Presidente, é uma área fundamental para o desenvolvimento humano, para a redução de desigualdades e promoção do desenvolvimento.

Em Minas Gerais, Sr. Presidente, estamos contribuindo para a construção desse novo Brasil, de mais oportunidades e de mais justiça social. Por isso, é uma honra e uma grande satisfação ser confiada a nós do Partido Democrático Trabalhista a Pasta do Trabalho, um compromisso histórico do nosso Partido.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Zé Silva - Solidariedade/MG

Ofício: 90/2014

Brasília, 03 de junho de 2014.

A Sua Senhoria o Senhor
Jorge Ernesto Pinto Fraxe
Diretor Geral
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

Assunto: Situação BR 367 e BR 135

Senhor Diretor Geral,

Cumprimentando-o cordialmente, solicito a Vossa Senhoria a situação atual dos Projetos de Conclusão das BR's 367, BR's 251 e BR's 135 no Estado de Minas Gerais junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Aproveito a oportunidade para renovar-lhe votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Deputado Federal Zé Silva
Solidariedade/MG

Deputado Federal
Zé Silva
VAMOS JUNTOS



CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 209.4.54.O

Hora: 12h28

Fase: OD

Data: 06/08/2014

Sr. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, as demandas e os anseios da agricultura familiar, da população rural e dos Municípios de economia agrícola são a base de nossa causa parlamentar, o cume dos compromissos políticos e da visão de mundo que trouxemos para esta Casa. Esta nossa causa, Sr. Presidente, está sustentada em minha trajetória de vida, na minha história e na história de milhões de brasileiros, que também nasceram, estudaram e trabalharam numa comunidade rural, ou num pequeno Município. Desde então sonhamos com um País onde não haja mais desigualdades de direitos e de oportunidades para as populações urbanas e rurais, desigualdades de direitos entre as cidades e o campo.

Lutamos pelas mesmas oportunidades de educação, de saúde, de qualidade de vida e de trabalho. Manter as fronteiras dessas desigualdades é condenar milhões de pessoas, jovens e crianças, a uma vida sem direitos sociais e de cidadania, conquistas fundamentais que as populações urbanas já alcançaram.

Somos uma grande população rural, que participa com afinho do desenvolvimento e da construção do nosso País. O meio rural brasileiro, Srs. Deputados, é formado por cerca de 30 milhões de pessoas, em sua grande maioria, agricultores familiares.

Aqui nesta Casa, somos incansáveis e permanentes na luta pela conclusão da BR-367, obra fundamental para o Vale do Jequitinhonha, que vai garantir segurança, qualidade de vida, e fomentar a economia regional.

A duplicação da BR-251 irá melhorar o escoamento da produção das regiões Sul e Sudeste para a Região Nordeste, além de proporcionar maior segurança para os motoristas, diminuindo os índices de acidentes.

Insistentemente lutamos pela retomada das obras da Barragem de Berizal, uma obra que se iniciou há 18 anos, e, com 40% da obra já feita, teve os canteiros de obras embargados. Há quase uma década estão paradas e ainda dependem da liberação de órgãos ambientais. Esta

Discurso proferido em plenário em 2014



Deputado Federal Zé Silva

15 de janeiro de 2014 · 🌐

Assine você também a petição para que a contratação das obras da BR 367 seja em Regime Diferenciado.



BR 367 - Licitação Especial

Porque a licitação especial através do RDC (Regime Diferenciado de Contratação) agilizará o processo de contratação das obras de pavimentação e construção de pontes nos trechos faltantes da BR 367. Isso é de extrema urgência, devido ao...

AVAAZ.ORG



Deputado Federal Zé Silva

6 de março de 2015 · 🌐

#BR367

Deputado federal Zé Silva cobra projeto executivo e conclusão das obras da BR 367.

<http://youtu.be/vv28JNBhQuU>



Dep Zé Silva SD MG fala sobre a conclusão das obras da BR 367

Deputado federal Zé Silva, em plenário, reivindica projeto executivo e conclusão das obras da BR 367.

YOUTUBE.COM

208 pessoas alcançadas

Impulsionar publicação



Deputado Federal Zé Silva

17 de junho de 2015 · 🌐

Bancada mineira define emendas prioritárias nesta quarta-feira
Conclusão da BR 367 e retomada da Barragem de Berizal foram contempladas, explica o deputado Zé Silva

A bancada mineira reuniu na tarde desta quarta-feira (17/06), na Câmara dos Deputados, com objetivo de definir as emendas ao PLN 0003/2014 ao Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2015.

O deputado federal Zé Silva (Solidariedade MG) participou da reunião e defendeu a priorização de duas obras estruturantes... Ver mais



Deputado Federal Zé Silva

2 de novembro de 2015 · 🌐

Soluções emergenciais para a situação da BR 367, em Minas Gerais, foram debatidas durante audiência pública realizada na semana passada na Câmara Federal. O que se pretende é dar melhores condições de acesso aos moradores da região do Vale do Jequitinhonha. O representante do DNIT afirmou que o projeto do do asfalto de Almenara ficará pronto em novembro. Saiba mais em migre.me/rWWDy





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Zé Silva - Solidariedade/MG

Ofício: 508/2015

Brasília, 25 de setembro de 2015.

A Sua Senhoria o Senhor
Valter Casimiro Silveira
Diretor Geral
Departamento Nacional de Infraestrutura
de Transportes - DNIT

Assunto: Interdição de ponte – BR 367

Senhor Diretor Geral,

Cumprimentando-o cordialmente, dirijo-me a Vossa Senhoria para solicitar providências para construção da ponte sobre o córrego Rubim no trecho que liga os Municípios de Almenara e Jacinto, no Vale do Jequitinhonha, localizada na BR 367.

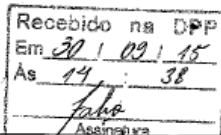
Ressalto que desde 2011 desenvolvo ações parlamentares para conclusão desta Rodovia.

Certo de contar com o apoio de Vossa Senhoria, devido à urgência que o assunto requer para o desenvolvimento dos Municípios do Vale do Jequitinhonha, renovo meus votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

APOIO DA DG/DNIT
Recebido em: 30/09/15
Nome: MAISA
C.R.: 1250110

Zé Silva
Deputado Federal Zé Silva
Solidariedade/MG



Em 30/09/2015
Encaminhado a(s) DPP
para ciência e providências necessárias.
Solicito encaminhar encaminhamentos até
o dia 20/10/2015

Janaina Martins
Janaina Martins
Analista Administrativo
ASPAR/DG
Mat. 4877

DNIT

Ofício nº. 1539 /2015/ASPAR/DG/DNIT

Brasília, 9 de outubro de 2015.

A Sua Excelência o Senhor
ZÉ SILVA
Deputado Federal
Câmara dos Deputados
Anexo III – Gabinete 573
CEP 70160-900 – Brasília/DF

Assunto: BR-367/MG – Construção de ponte sobre o córrego Rubim.

Senhor Deputado,

Refiro-me ao Ofício nº 508/2015, no qual Vossa Excelência requer a construção de ponte sobre o córrego Rubim, na BR-367/MG, no trecho entre Almenara e Jacinto, no Estado de Minas Gerais.

A esse respeito, após consulta à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, incumbiu-me o Senhor Diretor-Geral de informar que o referido trecho da BR367/MG está inserido no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, com dotação orçamentária própria, já incluída no orçamento do corrente ano, e com os procedimentos visando sua pavimentação em andamento.

O projeto da referida Obra de Arte Especial – OAE – está sendo desenvolvido e será aprovado juntamente com as demais OAE's no Projeto Executivo de Pavimentação da rodovia.

Respeitosamente,

Flávio Bazzano Franco
FLÁVIO BAZZANO FRANCO
Chefe de Gabinete

DNIT

1250110

Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Memorando nº 2.374/2015/DPP

Brasília, 08 de outubro de 2015.

À Diretoria Geral.

Assunto: **BR-367/MG – construção de ponte sobre o córrego Rubim.**
Anexo: **Ofício nº. 508/2015.**

De Ordem.

1. Trata o presente de solicitação do Deputado Federal Zé Silva para construção de ponte sobre o córrego Rubim, na rodovia BR-367/MG, no trecho entre Almenara/MG e Jacinto/MG.

2. Informamos que o referido trecho da rodovia BR-367/MG está inserido no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC com dotação orçamentária própria, já incluída no orçamento do corrente ano, e os procedimentos visando sua pavimentação estão descritos na ficha de acompanhamento, cópias em anexo.



3. O projeto da referida Obra de Arte Especial – OAE está sendo desenvolvido e será aprovado juntamente com as demais OAE's no Projeto Executivo de Pavimentação da rodovia.

Atenciosamente,

Francisco de Assis Mesquita
Francisco de Assis Mesquita
Assessor - Diretoria de Planejamento e Pesquisa

APOIO/GAB/DG/DNIT

Recebido em 08/10/15

As 14:15 h.

M. S.

Assinatura

DNIT

DPP/DNIT
CS 1250110

Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Memorando nº 2.311/2015/DPP

Brasília, 1º de outubro de 2015.

À Diretoria Geral.

Assunto: **BR-367/MG – construção de ponte sobre o córrego Rubim.**
Anexo: **Ofício nº. 508/2015.**

De Ordem.

1. Trata o presente de solicitação do Deputado Federal Zé Silva para construção de ponte sobre o córrego Rubim, na rodovia BR-367/MG, no trecho entre Almenara/MG e Jacinto/MG.

2. Informamos que o referido trecho da rodovia BR-367/MG está inserido no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC com dotação orçamentária própria, já incluída no orçamento do corrente ano, e os procedimentos visando sua pavimentação estão descritos na ficha de acompanhamento, cópias em anexo.



Atenciosamente,

Francisco de Assis Mesquita
Francisco de Assis Mesquita
Assessor - Diretoria de Planejamento e Pesquisa

APOIO/GAB/DG/DNIT

Recebido em 01/10/2015

As 11:20 h.

M. S.

Assinatura

Recebido na DPP
Em 05/10/15
As 10:43
F. A.
Assinatura

A DPP,
Restituas a seguinte
demanda, solicitando
postar informações
específicas sobre a
PONTE.

José Maria Martins
José Maria Martins
Assessor - Diretoria de Planejamento e Pesquisa



Deputado Federal Zé Silva

3 de agosto de 2015 -

BR 367 terá ponte recuperada.As obras iniciam nesta terça-feira (4)
Foi publicado no Diário Oficial da União, desta segunda-feira (3), o início das obras de recuperação de ponte de madeira na Rodovia BR 367/MG; trecho divisa da Bahia com estado de Minas Gerais, próximo aos municípios de Salto da Divisa e Minas Novas.

O deputado federal Zé Silva (Solidariedade MG) que acompanha periodicamente os processos relacionados a BR 367 comemorou a publicação e conversou com a Superin... [Ver mais](#)

BR 367 terá ponte recuperada e trecho pavimentado

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
EM MINAS GERAIS**

EXTRATO DE CONTRATO Nº 464/2015 - UASG 393031

Nº Processo: 50606001275201512. PREGÃO SISPP Nº 204/2015. Contratante: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. CNPJ Contratado: 00711110000161. Contratado: COMPANHIA DA OBRA ENG E -CONSTRUCOES LTDA. Objeto: Contrato para Serviços de Recuperação de Ponte de Madeira na Rodovia BR-367/MG; Trecho: div. BA/MG (Salto da Divisa) - Minas Novas, Subtrecho: início da pavimentação - entr. MG-406 (Almenara); Ponto localizado no km 65,30; Código PNV: 367BMG0090. Fundamento Legal: Lei nº 10.520/02, Lei Complementar nº 123/06, Decretos nº 5.450/05 e 6.204/07, IN 02/10 SLTI/MP e Lei nº 8.666/93. Vigência: 04/08/2015 a 30/01/2016. Valor Total: R\$959.999,98. Fonte: 100000000 - 2015NE802560. Data de Assinatura: 31/07/2015.

(SICON - 31/07/2015) 393031-39252-2015NE800081

Zé Silva
DEPUTADO FEDERAL



Deputado Federal Zé Silva

19 de agosto de 2015 -

[#Audiência](#) [#ministérioDosTransportes](#)

Deputado Zé Silva (Solidariedade/MG) durante audiência com a Secretária Executiva do Ministério Dos Transportes, Natália Marcassa, o encontro aconteceu na manhã desta quarta - feira.Na pauta: O parlamentar solicitou o projeto executivo para a realização da obra da BR 367 e 351 e a não paralisação da obra da BR 251.





Deputado Federal Zé Silva

5 de outubro de 2015 · 🌐

Em Virgem da Lapa me reuni com a população e soube da dificuldade de abastecimento de água nas comunidades rurais e a situação crítica da BR 367, no trecho até o distrito de Ijicatu. Visitei ainda as ruas que serão calçadas com recursos de Emenda de minha autoria. Nesse dia produtivo estiveram comigo o prefeito Harley, o Vice Gustavinho, os vereadores Tonão(Pres. Do SD), Dr Cleoson, Kesinha, os secretários municipais Dr. Guilherme e dr. João de Ari, empresários e agricultores.



Deputado Federal Zé Silva

A Comissão de Agricultura aprovou meu requerimento para discutir, em audiência pública, a situação da BR 367. A falta de pavimentação é um descaso com a população do Vale do Jequitinhonha, desde a década de 70 existe essa promessa, por isso registr...

1:11 · Carregado 9/10/2015 · [Ver link permanente](#) 🔗



Deputado Federal Zé Silva

A Comissão de Agricultura aprovou meu requerimento para discutir, em audiência pública, a situação da BR 367. A falta de pavimentação é um descaso com a população do Vale do Jequitinhonha, desde a década de 70 existe essa promessa, por isso registr...

1:11 · Carregado 9/10/2015 · Ver link permanente



Deputado Federal Zé Silva

5 de novembro de 2015 ·

A BR 367 é a principal estrada do Vale do Jequitinhonha, e a conclusão de suas obras se arrastam desde a década de 70. Há um forte movimento social na região para que esse pleito seja atendido. Ao lado de muitos parceiros, agregamos a essa luta a articulação parlamentar e a mobilização política. Foto: Audiência Pública realizada em Almenara em 2012.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Zé Silva - Solidariedade/MG

INDICAÇÃO 46/15 DE 2015

(Do Sr. Zé Silva)

Sugere a adoção de medidas para a conclusão do projeto executivo e efetiva realização das obras de pavimentação na rodovia BR-367, trechos: 1) Salto da Divisa – Jacinto – Almenara; e 2) Minas Novas – Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais.

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes:

A BR-367 é rodovia diagonal prevista no Plano Nacional de Viação – PNV, tendo início em Santa Cruz de Cabrália, na Bahia, entrando no Estado de Minas Gerais pela cidade de Salto da Divisa e finalizando no entroncamento com a BR-259, na cidade mineira de Gouveia.

A pavimentação dos trechos da rodovia BR-367 entre as cidades mineiras de Salto da Divisa e Jacinto, além da conclusão entre Jacinto e Almenara, bem como a pavimentação do trecho entre Minas Novas e Virgem da Lapa, é sonho antigo de toda a população do Vale do Jequitinhonha, que vem sendo alimentado pelos governos que por lá passaram, desde, o mandato do Presidente Juscelino Kubistchek até hoje. Vale ressaltar que a deficiência na infraestrutura de transportes, em especial da BR-367, prejudica – ou mesmo inviabiliza – o desenvolvimento e o deslocamento adequado de pessoas e de mercadorias, trazendo não apenas prejuízos de ordem econômica, mas

Indicação - 2015



Deputado Federal Zé Silva

4 de outubro de 2015 · 🌐

Recentemente os moradores que estão nas proximidades da BR 367, em protesto pelo descaso das autoridades, derrubaram o pouco que existia da ponte que ligava os municípios de Almenara a Salto da Divisa. Durante visita à região ressaltai a importância da reconstrução da ponte, cobrando mais uma vez das autoridades o término da BR-367, no Vale do Jequitinhonha. Saiba mais: <http://bit.ly/1LrdAXI>





Deputado Federal Zé Silva

19 de agosto de 2015 -

#Audiência #ministérioDosTransportes

Deputado Zé Silva (Solidariedade/MG) durante audiência com a Secretária Executiva do Ministério Dos Transportes, Natália Marcassa, o encontro aconteceu na manhã desta quarta - feira. Na pauta: O parlamentar solicitou o projeto executivo para a realização da obra da BR 367 e 351 e a não paralisação da obra da BR 251.



Situação da Ponte sobre o Rio Rubim

por Assessoria de Imprensa

22/04/2015 10:53



Prefeito Antonio e o Deputado Federal Zé Silva pedem urgência na construção da ponte.

na pauta do governo federal", explica Zé Silva.



Ponte que liga os Municípios de Almenara a Jacinto

O Prefeito Antonio e o Deputado Federal Zé Silva pedem urgência na construção de ponte que liga Almenara a Jacinto!!!

Durante audiência com o Secretário executivo do Ministério dos Transportes, Edson Giroto, o deputado federal, Zé Silva (Solidariedade/MG) e o prefeito de Bandeira (MG), que preside a Nova Associação dos Municípios da Microrregional do Baixo Jequitinhonha (AMBAJ) Antônio Rodrigues dos Santos, pediram em caráter de urgência a construção da ponte sobre o córrego Rubim que liga as cidades de Almenara e Jacinto, na BR-367 em Minas Gerais.

"A ponte localizada no Vale do Jequitinhonha, pode ser interditada a qualquer momento e precisamos garantir aos moradores segurança e direito de ir e vir. É inadmissível que serviços básicos como saúde fiquem prejudicados, por falta de planejamento relacionados a infraestrutura das estradas, portanto a audiência é relevante para colocarmos o assunto

O prefeito explicou ao secretário que a Defesa Civil recomendou a interdição da ponte depois de um parecer feito no dia 31 de março. Entre os problemas identificados pela Defesa Civil que realizará a interdição da ponte, estão abatimento do solo, trincas no piso e nos pilares, entre outros fatores o prefeito ressaltou que a ponte de madeira foi construída há mais de vinte anos, sem manutenção ou qualquer tipo de cuidado para o tráfego de veículos de pequeno, médio e grande porte.

"As condições de segurança são mínimas trazendo riscos para os moradores e causando transtornos para a população do Baixo Jequitinhonha que ficará isolada, precisamos de ações efetivas", disse o prefeito

Foi sugerido ao secretário a instalação da ponte de metal

emergencial do exército.

NOVA AMBAJ - Enviou carta pedindo urgência na recuperação da ponte a Secretária Estadual de Transporte e Obras Públicas e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

O secretário teve acesso as imagens e diagnóstico da atual situação da ponte e se comprometeu em realizar "ações

O Jequitinhonha está mobilizado pela BR-367

Por: Zé Silva*

"Do rio que tudo arrasta / se diz que é violento.../ Mas não se diz violentas / as margens que o comprimem."

Veio-me à memória esses versos do dramaturgo e poeta alemão Bertolt Brecht quando, em viagem pelo Jequitinhonha há algumas semanas, eu usava um desvio improvisado na BR-367, ao lado dos restos queimados de uma ponte de madeira sobre o córrego Rubim, entre Almenara e Santa Maria do Salto.

O motivo para o desvio foi que a população, sentindo-se agredida e desrespeitada em seus direitos à mobilidade em segurança, ateou fogo à ponte que a ameaçava constantemente, colocando em perigo a vida das pessoas e principalmente, das crianças e jovens que passam pelo local para ir às escolas da região.

A BR-367 é a principal estrada do Vale do Jequitinhonha, e a conclusão de suas obras se arrasta desde a década de 70. Em diversos trechos, sobretudo na região do Baixo Jequitinhonha, a situação é de precariedade, com muitas pontes improvisadas, falta de sinalização, pavimentação comprometida, trechos sem asfalto e outras situações que colocam vidas em risco.

Desde 2011, lutamos no Congresso e junto da comunidade para que as obras de conclusão da 367 sejam retomadas. Ao forte movimento social na região, e ao lado de outros parceiros, agregamos a essa luta a articulação parlamentar e a mobilização política, a começar de uma audiência pública que organizamos em Almenara em 2012.

Essa audiência, para a qual convocamos gestores do Ministério dos Transportes e do DER-MG, entre outras autoridades, lideranças empresariais e comunitárias, marcou uma inflexão nos rumos da luta pela conclusão das obras da BR.

Houve avanços, com intervenções pontuais na sinalização, em algumas pontes e recapeamento de alguns trechos. Mas são ações insuficientes, pois a estrada é a principal via de integração do Jequitinhonha, por onde circulam mercadorias vindas das demais regiões de Minas e do país. A demanda da rodovia por estudantes também aumentou de forma exponencial nas últimas décadas e, enfim, não se justifica uma obra assim, tão necessária para tanta gente, que se arrasta há tanto tempo.

A falta de pavimentação em diversos trechos, e demais pontos de precariedades da estrada, é um descaso com a população do Vale. Este é o sentimento geral na região. Nesse momento, os trechos de Ijicatu a Virgem da Lapa, e outros nos municípios de Salto da Divisa, Jacinto, Almenara e Minas Novas são os mais precários e que portanto, demandam intervenções e soluções emergenciais.

Propusemos uma nova audiência pública para tratar da urgência dessas obras, convocando autoridades do setor, gestores públicos, técnicos, empresários e população em geral. Esse evento foi realizado na Câmara federal, na semana passada. O governo federal precisa ouvir a população do Vale na reivindicação de seus direitos de se locomoverem em segurança. É necessário um plano claro de conclusão da rodovia.

Não há como negar a desilusão da população do Vale, que reage com manifestações pacíficas na interdição da estrada mas, também, claramente com a intenção de fazer-se ouvir. Afinal, para promessas que se repetem, é natural que não haja mais tanta paciência.

**Agrônomo, extensionista rural, deputado federal pelo Solidariedade/MG, escreve às quartas-feiras*





CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 021.155.O

Hora: 16h2

Fase: GE

Data: 04/03/2015

Sumário

Encaminhamento da Indicação nº 46, de 2015, ao Ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues, para adoção de medidas para a conclusão do projeto executivo e efetiva realização das obras de pavimentação de trechos da rodovia BR-367 no Estado de Minas Gerais.

O SR. ZÉ SILVA (SD-MG. Pela ordem. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, caro povo do Vale do Jequitinhonha, venho aqui mais uma vez, neste nosso segundo mandato, registrar a indicação que fizemos ao Ministro dos Transportes para a conclusão das obras da BR-367, que liga a terra de Juscelino Kubitschek à Bahia. A BR-367 tem dois trechos: de Almenara até Salto da Divisa e de Virgem da Lapa até a cidade de Minas Novas. As obras já se arrastam por décadas e décadas. O povo da região não aguenta mais este desprezo, que vem se sucedendo Governo após Governo. Nosso mandato é sempre ao lado do povo de Minas, especialmente do Jequitinhonha. Estarei sempre atento, e peço encarecidamente ao Ministro que nos atenda. Sr. Presidente, peço a V.Exa. que divulgue o meu pronunciamento nos veículos de comunicação desta Casa.

PRONUNCIAMENTO ENCAMINHADO PELO ORADOR

Sr. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, volto a esta tribuna trazendo, mais uma vez, as reivindicações e demandas da população do Vale do Jequitinhonha, desta vez para tratar da conclusão do projeto executivo das obras da BR-367, a mais importante rodovia de todo o Jequitinhonha, que integra a região e liga-a aos mais importantes centros econômicos do nosso País.

Na semana passada, protocolamos nesta Casa a Indicação nº 46, de 2015, ao Ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues, requerendo a adoção de medidas para a conclusão do projeto executivo e a efetiva realização das obras de pavimentação da rodovia BR-367. Na Legislatura passada, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, nós apresentamos diversas reivindicações e indicações e acompanhamos o andamento das obras de iluminação e recuperação de alguns trechos da rodovia. Inclusive solicitamos o projeto executivo de conclusão das obras da BR-367. Obtivemos do DNIT a promessa de entrega do projeto para final de 2012, início de 2013, porém até o momento ele não foi realizado. Por isso estamos renovando a solicitação no início deste mandato, com esperança de obter resultados positivos até o final deste.

Nosso pleito é pela adoção de medidas para que se possa realizar, com urgência, a pavimentação da BR-367, tanto no trecho entre Salto da Divisa e Almenara, quanto naquele entre Minas Novas e Virgem da Lapa.

BR-367.

A BR-367 é a rodovia diagonal prevista no Plano Nacional de Viação - PNV. Tem início em Santa Cruz de Cabrália, na Bahia, entra no Estado de Minas Gerais pela cidade de Salto da Divisa e termina no entroncamento com a BR-259, na cidade mineira de Gouveia.

A pavimentação dos trechos da rodovia BR-367 entre as cidades mineiras de Salto da Divisa e Jacinto, além da conclusão do trecho entre Jacinto e Almenara, bem como a pavimentação do trecho entre Minas Novas e Virgem da Lapa, é sonho antigo de toda a população do Vale do Jequitinhonha, alimentado pelos governos que por lá passaram, desde o mandato do Presidente Juscelino Kubitschek até hoje. Vale ressaltar que a deficiência na infraestrutura de transportes, em especial da BR-367, prejudica - ou mesmo inviabiliza - o desenvolvimento e o deslocamento adequado de pessoas e de mercadorias, causando não apenas prejuízos de ordem econômica, mas também ceifando vidas, desestruturando famílias e incapacitando trabalhadores.

Contratação da Empresa.

A contratação de empresa para a elaboração do projeto da via foi objeto do Edital de Concorrência Pública nº 104/2012-00, e, segundo informado pelo DNIT, a licitação para a conclusão do projeto executivo já foi concluída e as empresas vencedoras deveriam finalizar os projetos para início da pavimentação da BR-367 até o final de 2014. Contudo, até o momento o projeto não foi concluído.

A falta de pavimentação nas áreas é um descaso com a população do Vale do Jequitinhonha e tem ultrapassado os limites do bom senso. Não há como negar a desilusão do povo da região, refletida em manifestações pacíficas de interdição da rodovia, visto que promessas vêm se repetindo desde a década de 70 do século passado, e nada efetivamente se resolve. Precisamos avançar na luta pela conclusão da BR-367, na medida das necessidades e da expectativa daquela população. Não bastasse a urgência com que a economia regional demanda essas obras, há uma prioridade ainda maior para a conclusão da rodovia: salvar a vida de pessoas que precisam diariamente usar a BR-367. Apenas nesses trechos mais críticos, sem asfalto e com pontes em estado de absoluta precariedade, aconteceram, em 2012, 339 acidentes, praticamente um acidente a cada dia, Sr. Presidente.

Peço o registro da nossa reivindicação nos canais de comunicação desta Casa. A BR-367 precisa estar na ordem de prioridade deste Governo.

Muito obrigado.



CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 178.1.55.O

Hora: 13h42

Fase: BC

Data: 01/07/2015

Sumário

Atuação parlamentar do orador em prol do desenvolvimento da região do Vale do Jequitinhonha, Estado de Minas Gerais.

O SR. ZÉ SILVA (SD-MG. Pela ordem. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, eu quero me dirigir nesta tarde a uma região muito importante em Minas Gerais. Hoje, eu publiquei um artigo em um dos grandes jornais de Minas Gerais, o jornal *Hoje em Dia*, no qual eu falo um pouco do Vale do Jequitinhonha, dos desafios e das conquistas dos últimos tempos.

Eu sou do Triângulo Mineiro, mas, como Presidente da EMATER, tive a oportunidade de caminhar por todos os Municípios mineiros. E, no Vale, duas coisas me conquistaram e marcaram a minha história e, especialmente, o meu compromisso com aquela gente. A primeira delas é a qualidade da gente do Jequitinhonha, uma gente empreendedora, uma gente que tem na sua alma a inspiração de fazer dos desafios daquela terra arte, a cultura, a preservação dos rios e das comunidades. Outra coisa que me conquistou foram os desafios do Vale, onde a natureza não foi tão generosa, onde chove menos e a vegetação é árida. Por isso, estabeleci um compromisso com aquela região.

Pude, na condição de Presidente da EMATER e de Parlamentar, destinar mais de 5 milhões àquela região, aos abastecimentos comunitários de água para as populações rurais, aos programas de hortas e de pomares.

Uma conquista que já valeria toda essa luta é a Escola Família Agrícola Bontempo, em Itaobim, onde uma entidade não governamental quase ceifou do povo do Vale aquela escola. Hoje, a Bontempo é do povo do Vale. O Governador Anastasia investiu 1 milhão, e a escola hoje é de toda a comunidade do Vale do Jequitinhonha. Foi uma luta do movimento sindical, que homenageio lá, uma história das famílias rurais do Vale do Jequitinhonha.

Houve outras conquistas, como, por exemplo, a expansão dos campi da Universidade Federal dos Vales de Jequitinhonha e Mucuri em Capelinha, Almenara e Araçuaí, ainda não implantados. Por isso, nós estaremos sempre atentos para superar esse desafio. Outro grande desafio estruturante do nosso mandato é a conclusão da BR-367, um sonho de Juscelino, para ligar sua terra a Porto Seguro, na Bahia, uma obra que vem se arrastando. Espero que esse projeto fique pronto rapidamente.

Por isso eu procuro relatar desta tribuna - e, quando posso, escrevo para a imprensa - o meu compromisso de trabalho com o povo do Vale do Jequitinhonha. Quero registrar, Sr. Presidente, esse nosso compromisso com o povo do Vale, com as conquistas que já superamos juntos, e, especialmente, que os desafios sejam registrados nos Anais desta Casa e veiculados em todos os nossos órgãos de comunicação - na *Rádio Câmara*, na *TV Câmara* e no *Jornal da Câmara*. Obrigado, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Carlos Manato) - Muito obrigado, nobre Deputado.

Discurso em plenário - 2015

PRONUNCIAMENTO ENCAMINHADO PELO ORADOR

Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, conheci o Vale do Jequitinhonha na década de 90, como profissional extensionista da EMATER. Desde então, realizamos e participamos de intensos trabalhos para a região, que nos trouxeram satisfação, amizades e constantes parcerias e compromissos com a população e suas lideranças. Muitos desses compromissos são hoje conquistas que alcançamos para o desenvolvimento rural sustentável e a qualidade de vida no Jequitinhonha. Levamos a suas comunidades sistemas comunitários de abastecimento de água que beneficiam milhares de famílias rurais. Com esse direito garantido, essas famílias puderam receber projetos de segurança alimentar, com programas de hortas e pomares, lavouras comunitárias e criação de pequenas animais, entre outros.

Em diversas comunidades implantamos unidades de agroindústrias comunitárias e levamos para os agricultores tanques de granelização de leite e tecnologias que fortaleceram a pecuária familiar. Implantamos ainda o Centro de Agricultura Familiar, em Ponto dos Volantes, para planejar e desenvolver as potencialidades do setor agrícola, como o Projeto do Queijo Cabacinha, tradição cultural da região. São projetos que criamos na EMATER, com o Programa Minas Sem Fome, acolhido pelo Governo do Estado como um de seus projetos estruturadores. No trabalho parlamentar, destinamos para o Vale, em 4 anos, mais de R\$ 5 milhões em recursos de nossa emenda para o desenvolvimento rural, saúde, educação e infraestrutura urbana. Na educação, conquistamos, junto ao Governo do Estado, recursos de R\$ 1 milhão para a continuidade da Escola Família Agrícola Bom Tempo, de Itaobim, um patrimônio das famílias rurais da região. E estamos lutando, com proposição de projetos de lei e organização de ações parlamentares, para que o setor de rochas ornamentais, uma riqueza do Vale, tenha da União os necessários apoios e ajustes para realizar suas potencialidades na economia e na geração de empregos.

Também acolhemos demandas históricas do Jequitinhonha, que traduzimos em projetos de lei como o PL 1.479/2011, propondo sua inclusão como área de atuação da CODEVASF. Com isso, o Jequitinhonha terá um aliado da mais alta eficiência em sua luta para superar os desafios característicos de seu clima e sua geografia.

Outras lutas históricas do povo do Vale que colocamos em nossas diretrizes de trabalho parlamentar são a conclusão das obras da BR-367, a inclusão dos seus Municípios na área da SUDENE, a extensão da Universidade Federal do Jequitinhonha, com campi em Almenara, Capelinha e Araçuaí, e a revitalização do Rio Jequitinhonha.

Mas o Vale necessita, sobretudo, que o Estado continue com as intervenções estruturadoras, atacando na raiz os desafios seculares da região. Nesse sentido - é preciso ressaltar -, só recentemente esses desafios foram alvo de ações estruturadoras e coordenadas de governo, a partir das políticas públicas focadas, construídas e implementadas em parcerias com Municípios e organizações sociais.

Podemos citar a construção da Usina de Itapé, a interligação das cidades por estradas asfaltadas, a universalização da telefonia, as infraestruturas para os sistemas de saúde e de educação básica, ou seja, a implantação das bases efetivas para o desenvolvimento sustentável.



CÂMARA DOS DEPUTADOS - DETAQ

Sessão: 303.1.55.O

Hora: 16h48

Fase: CP

Data: 08/10/2015

Sumário

Experiência do orador, na região do Vale do Jequitinhonha, como Secretário de Trabalho e Secretário de Agricultura do Estado de Minas Gerais. Importância de conclusão das obras da BR-367. Necessidade de instalação de cisternas fornecidas pelo Ministério da Integração Nacional a Municípios da região... mais

O SR. ZÉ SILVA (SD-MG. Como Líder. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, povo brasileiro, em especial minha gente querida de Minas Gerais e do Vale do Jequitinhonha, estive nesse final de semana fazendo uma verdadeira maratona, uma saga por uma das regiões que tem muitos desafios a serem superados. Eu tenho afirmado, desde 2003, quando fui Presidente da EMATER, e depois, quando fui Secretário de Estado de Trabalho e Secretário de Estado de Agricultura, que dois pontos me encantaram no Vale do Jequitinhonha. O primeiro é a qualidade da sua gente, um povo que tem a cultura do artesanato, da música, da poesia e da escrita e uma resistência muito forte, pelas condições adversas da natureza e da temperatura, pela falta de chuva. A única certeza que se tem lá é que vai chover pouco.

Outro ponto que me encantou e que nos une são os desafios. Foi assim por Salto da Divisa, Santo Antônio do Jacinto, Jacinto, Almenara, Bandeira, Itaobim, Virgem da Lapa, Aricanduva, Diamantina, Alvorada de Minas e, completando 11 cidades, Congonhas do Norte. De lá pude voltar com a bagagem cheia de indignação daquela população e de demandas para o nosso mandato, em agricultura familiar, de demandas da juventude. Os jovens vão para a cidade grande na esperança de uma vida melhor. Mas talvez esse sonho vire pesadelo e tenham que voltar, e o Vale pode não estar preparado para recebê-los.

Trago demandas do povo brasileiro e do povo mineiro com relação à BR-367, um desafio estruturante do nosso mandato, rodovia que Juscelino Kubitschek idealizou para ligar sua terra, Diamantina, a Porto Seguro, na Bahia, Município aonde os portugueses chegaram no Brasil. Um trecho dela liga Virgem da Lapa a Minas Novas e outro, Salto da Divisa a Almenara. Em 2012, numa audiência pública na Câmara Municipal de Almenara, percebemos que muitos prometeram, mas não existe nem projeto executivo para concluir esse trecho da BR, que não passa de 120 quilômetros.

Houve movimento da sociedade, da imprensa, dos empresários, dos estudantes, da população como um todo, mas a desilusão e a revolta foram tantas que a ponte sobre o Córrego Rubim foi queimada. Ela foi interditada pela Defesa Civil em 20 de março. No dia 20 de abril deste ano, estive com o Prefeito de Bandeira e Presidente da Nova Associação dos Municípios da Microrregional do Baixo Jequitinhonha, Antônio Rodrigues dos Santos. Avisamos pessoalmente o Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes, e nenhuma medida foi tomada efetivamente. Essa é a principal demanda do Vale do Jequitinhonha. Todas as pessoas que saem da Região

Sudeste e vão para o sul baiano a turismo, a trabalho, transportando vidas e riquezas do Brasil, como o granito, precisam dessa rodovia. Trouxe também, Sr. Presidente, um pedido de todas as comunidades rurais por onde passei, cidades, distritos: a necessidade de água. Água é vida, é fundamental para o consumo humano. Como Presidente da EMATER, implementamos um projeto libertador que dispensa caminhão-pipa, favores políticos. Trata-se de um sistema simplificado, idealizado pelos competentes profissionais extensionistas da EMATER, que já colocamos em 1.100 comunidades rurais para mais de 60 mil famílias. Mas as pessoas pedem água. Por isso, chego com essa demanda para, através de emendas parlamentares, o Ministério do Desenvolvimento Agrário. Ao mesmo tempo, existe desilusão. Vi, por exemplo, em alguns Municípios, centenas de cisternas de plástico do Ministério da Integração Nacional nas margens de estradas vicinais, em pátios das Prefeituras, que não foram instaladas. Estou tomando providências. Vou pedir explicação ao Ministério da Integração Nacional e ao Governo do Estado por que essas cisternas não foram instaladas.

Mas trago também conquistas importantes. Em todos os Municípios por onde passei há um programa que criei, como Presidente da EMATER, de sementes para a agricultura familiar - sementes de milho, feijão, sorgo, feijão-caupi. As sementes têm a simbologia da vida. Por isso, em todos os Municípios por onde caminhamos pude entregá-las, com representantes do Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural Sustentável - CMDRS, lideranças políticas, mas especialmente com presidentes de associações comunitárias rurais.

Em Santo Antônio do Jacinto existe um projeto simples, mas que também liberta os agricultores familiares: uma balança comunitária para a venda de bovinos.

Então, deixo aqui meu compromisso com a bagagem de demandas que trouxe e meu respeito ao Vale do Jequitinhonha e a Minas Gerais.

Sr. Presidente, peço que este pronunciamento seja veiculado nos meios de comunicação da Casa.

O SR. PRESIDENTE (Jose Stédile) - Obrigado, nobre Deputado.



Deputado Federal Zé Silva

25 de agosto de 2016 · 🌐

O site da Câmara dos Deputados divulgou audiência que coordenei na comissão de obras paralisadas, onde pude cobrar a urgente conclusão e solicitar melhorias da BR 367, BR 251, Barragem de Berizal entre outras importantes obras paralisadas em Minas Gerais e no Brasil Leia na íntegra: <http://bit.ly/2bJfKUZ>



Deputado Federal Zé Silva

7 de novembro de 2016 · 🌐

A Comissão de Obras Paradas vem realizando vistorias em obras inacabadas pelo país, com o intuito de elaborar relatório com causas, prejuízos e possíveis soluções. Sugeri mais uma vez ao presidente Michel Temer, por meio de Ofício, a liberação para retomada de obras paralisadas, principalmente para 20% das obras menores da área da saúde e da educação, que tenham licenciamento ambiental e Projeto Executivo aprovado. Para MG, venho cobrando o Governo, desde meu primeiro dia no Congresso, a retomada de obras como a barragem do Berizal, no Alto Rio Pardo e a recuperação e melhoramento da BR 367.

<http://migre.me/vrD3Y>





Sumário

Criação de Comissão Externa para acompanhamento das obras do Governo Federal em andamento no País.

O SR. ZÉ SILVA (SD-MG. Como Líder. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, iniciamos esta semana um trabalho do tamanho da responsabilidade que esta Casa nos dá, especialmente o povo mineiro: criamos uma Comissão Externa para fiscalizar as obras do Governo Federal que estão paralisadas. Porque, além de nos envergonharmos com as mazelas deste País, com a crise econômica, política e, especialmente, moral e ética, a população ainda paga o preço das inúmeras obras que estão paralisadas, ou inacabadas, por diversos motivos, obras que, por falta de ferramentas modernas de planejamento, de monitoramento, de gestão, o Governo Federal não sabe nem quantas são, nem por que razão estão paralisadas. É papel do Parlamento fazer essa fiscalização.

Criada essa Comissão, com 10 Parlamentares, 2 de cada Região do País, estamos assumindo a honrosa e árdua missão de descobrir por que tantas obras estão paralisadas. Vamos visitar, em cada Região, barragens, rodovias, ferrovias. Talvez haja pessoas perdendo a vida por falta de conclusão de uma estrada, ou de uma unidade de saúde. E quando os pais não têm com quem deixar os filhos quando saem para o trabalho porque as creches que deveriam atendê-los também estão inacabadas?

É difícil mensurar a dimensão desse prejuízo para a população brasileira, não só o prejuízo com o custo das obras. Posso citar algumas do meu Estado. A BR-135, por exemplo, que liga Montalvânia, é uma obra de 23 milhões. Para concluí-la, foram liberados 8 milhões, mas agora os recursos foram cortados e esses 8 milhões estão se perdendo com a chuva e com a movimentação da terra.

Há no norte do Estado a Barragem de Berizal. Além de gerar emprego, ela irriga mais de 10 mil hectares de terra. Quando se visita o canteiro de obras, vê-se tudo desleixado, paralisado, abandonado, e há mais de 18 anos! Aquilo parece até uma paisagem lunática. Na BR-251, que liga Montes Claros a Salinas, há registro de 700 acidentes por ano, com 70 a 80 mortes. A produção do nosso agronegócio e da nossa mineração está sendo perdida, e a nossa economia, deixando de ser dinamizada.

Era um sonho de Juscelino ligar Diamantina a Porto Seguro através da BR-367, que tem dois trechos com pouco mais de 120 quilômetros. Essa obra também se arrasta, há quase 5 décadas. Quero conclamar a população. Nós criamos um e-mail para receber as denúncias. Talvez uma obra seja considerada pequena quando se analisa a situação nacional, mas para uma comunidade ela pode mudar vidas. O e-mail é o obrasparadasnobrasil@gmail.com. Podem mandar fotografia, contar a situação da obra, os motivos da paralisação. Estaremos atentos, pedindo explicações à CGU, ao TCU, ao Ministério da Integração, ao Ministério das Cidades, ao DNIT, ao mercado, à Câmara Brasileira da Indústria da Construção. Estima-se que mais de 68% das obras em andamento no País estão paradas, por diversos motivos. Queremos, ao final, propor ao Governo um caderno de boas práticas de gestão, com planejamento, com metodologias de monitoramento, de controle, para garantir que as metas sejam cumpridas, que os recursos públicos sejam mais respeitados e que o povo brasileiro tenha uma melhor qualidade de vida.

Discurso proferido em plenário - 2016



Deputado Federal Zé Silva

Publicado por vinicius@zesilva.com.br [?] - 14 de julho às 15:38 -

Construção de trecho na BR-367 é aprovada na LDO

A situação das obras de asfaltamento da BR-367, que desde 1987 vem se arrastando, ilustra bem o problema das diversas obras paradas em Minas Gerais. Diante disso, a bancada federal mineira disponibilizará recursos de emendas coletivas à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) para obras de recuperação e melhoramento da BR-367 em 2018. Essa é rodovia mais importante do Vale do Jequitinhonha, tanto para a economia quanto para a segurança e qualidade de vida das pessoas. Outras duas importantes indicações aprovadas na LDO são referentes à aquisição de máquinas agrícolas para produtores rurais e ajuda a hospitais filantrópicos.

#ZéSilva #MinasGerais #AçãoParlamentar #SabendoDeTudo



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PLDO/2018 - EMENDAS AO ANEXO VII - por AUTOR PELA APROVAÇÃO PARCIAL

AUTOR: Bancada de Minas Gerais

PARTIDO: S/PARTIDO **UF:** MG

Emenda: 71140003

Programa: 2087 Transporte Terrestre

Ação: 13XG Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG

Produto: Trecho construído

Unidade de Medida: km

Meta aprov. emenda: 30

Voto do Relator: Pela Aprovação parcial

Deputado Federal

Zé Silva

VAMOS JUNTOS

www.zesilva.com.br