



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**Secretaria de Fomento para Ações de Transportes**

# **FERROVIA TRANSNORDESTINA**

## **Atual traçado e impactos na economia dos municípios**

**Câmara dos Deputados**  
**Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural**

**Brasília, 25 de novembro de 2014**

## Empreendimento

O empreendimento surgiu como uma proposta articuladora de desenvolvimento regional para o Nordeste, com a redução dos custos de transportes dos produtos provenientes dos polos industriais, minerais e de agronegócios existentes na região.

- Extensão de 1.753 km
- 83 municípios nos estados do Piauí, Ceará e Pernambuco
- 30 milhões de toneladas/ano.
- Empregos diretos: 3.678 (out/14)



# Empreendimento

A Ferrovia Transnordestina é composta da EF 232 e EF 116 previstas no SNV.



## Carga prevista

---

### Agronegócio

**15** milhões de toneladas (soja / milho)

Forte desempenho projetado para o Cerrado (MA-TO-PI)

Opção de escoamento para o polo de fruticultura irrigada de Petrolina e Juazeiro



## Carga prevista

---

### Minérios e Produtos Relacionados

**15** milhões de toneladas/ano

- Piauí é o 3º estado com maior potencial para exportação de ferro (DNPM, 2011). Descobertas jazidas de metais como níquel, cobre, zinco e manganês.
- Localizado entre os municípios de Paulistana, Curral Novo do Piauí, Simões e Betânia do Piauí.
- Pernambuco é o estado brasileiro que possui as maiores reservas de gipsita e de melhor qualidade.



## Principais Benefícios

---

- Viabilização do escoamento de grãos do cerrado brasileiro;
- Aumento de competitividade do setor agrícola;
- Incremento econômico aos portos de Suape/PE e Pecém/CE;
- Dinamização das economias locais, alavancando novos empreendimentos;
- Geração de empregos e redução de desigualdades sociais;
- Fixação do homem na região;
- Aumento na arrecadação de impostos.



## Diretrizes de Traçado

---

- Ferrovia de carga tipo *heavy haul*
- Transporte de commodities (grãos e minerais)
- Velocidade máxima: 80km/h
- Raio mínimo de curva: 400 m
- Rampa máxima: 1,0% (exportação) e 1,5% (importação)
- Eliminação das passagens por centros urbanos



## Cronologia

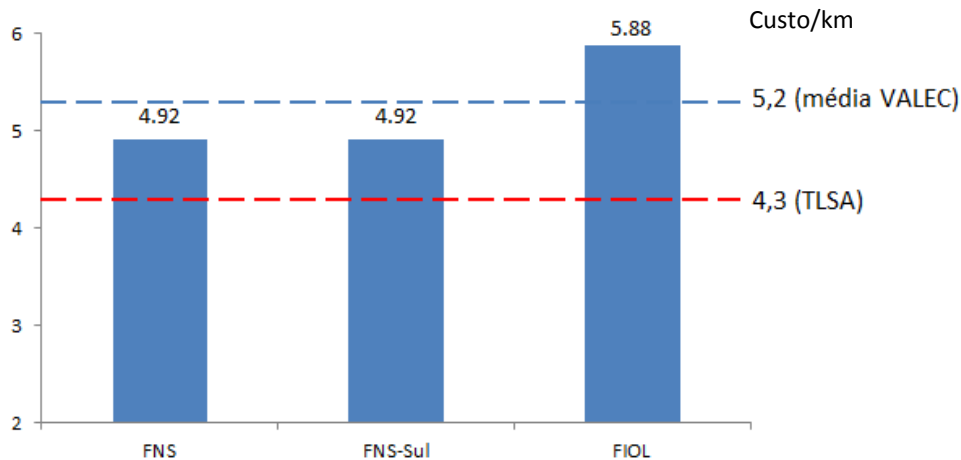
---

2005 - Protocolo de Intenções (R\$ 4,5 bilhões)

2009 - Contratos de financiamento (R\$ 5,4 bilhões)

2013 - Acordos de Investimento e de Acionistas (R\$ 7,5 bilhões)

2014 - Assinatura do Contrato de Concessão





## Recursos

Em milhões

FONTES	ORÇAMENTO TOTAL	RECURSOS LIBERADOS	SALDO DE RECURSOS
<b>RECURSOS PRÓPRIOS</b>	<b>R\$ 3.260</b>	<b>R\$ 2.237</b>	<b>R\$ 1.024</b>
CSN	R\$ 1.888	R\$ 1.318	R\$ 569
<i>CSN EQUITY</i>	<i>R\$ 750</i>	<i>R\$ 643</i>	<i>R\$ 107</i>
<i>BNDES PARA CSN</i>	<i>R\$ 1.138</i>	<i>R\$ 675</i>	<i>R\$ 463</i>
FINOR	R\$ 808	R\$ 354	R\$ 454
VALEC	R\$ 565	R\$ 565	R\$ -
<b>RECURSOS DE TERCEIROS</b>	<b>R\$ 4.282</b>	<b>R\$ 3.444</b>	<b>R\$ 838</b>
SUDENE/FDNE	R\$ 3.876	R\$ 3.065	R\$ 811
BNDES	R\$ 225	R\$ 225	R\$ -
BNB/FNE	R\$ 180	R\$ 153	R\$ 27
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 7.542</b>	<b>R\$ 5.680</b>	<b>R\$ 1.862</b>



# Ministério dos Transportes

Secretaria de Fomento para Ações de Transportes

[sfat@transportes.gov.br](mailto:sfat@transportes.gov.br)

Tel. (61) 2029-7739 / 7206