



DESAFIOS DA INTEGRAÇÃO LOGÍSTICA NO BRASIL

Brasília - DF

SECRETARIA DE PORTOS DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SEP/PR

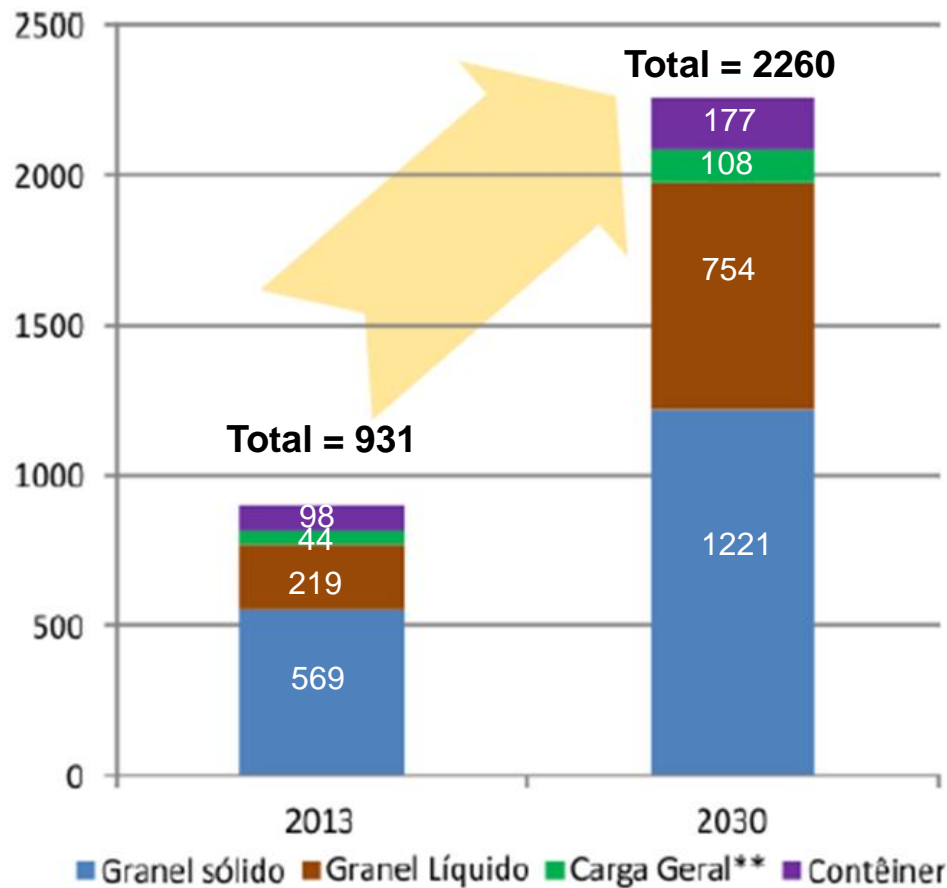
08 de maio de 2014

DESAFIOS

O crescimento dos investimentos em infraestrutura é condição necessária para o desenvolvimento do Brasil e continua sendo uma das prioridades do Governo para redução dos custos logísticos, garantia do escoamento da produção e a melhoria da competitividade dos produtos nacionais, tanto no mercado interno quanto no externo.

Projeção de movimentação portuária

A atividade portuária, além de crucial para o equilíbrio da balança comercial, é uma das principais indutoras de desenvolvimento do País.

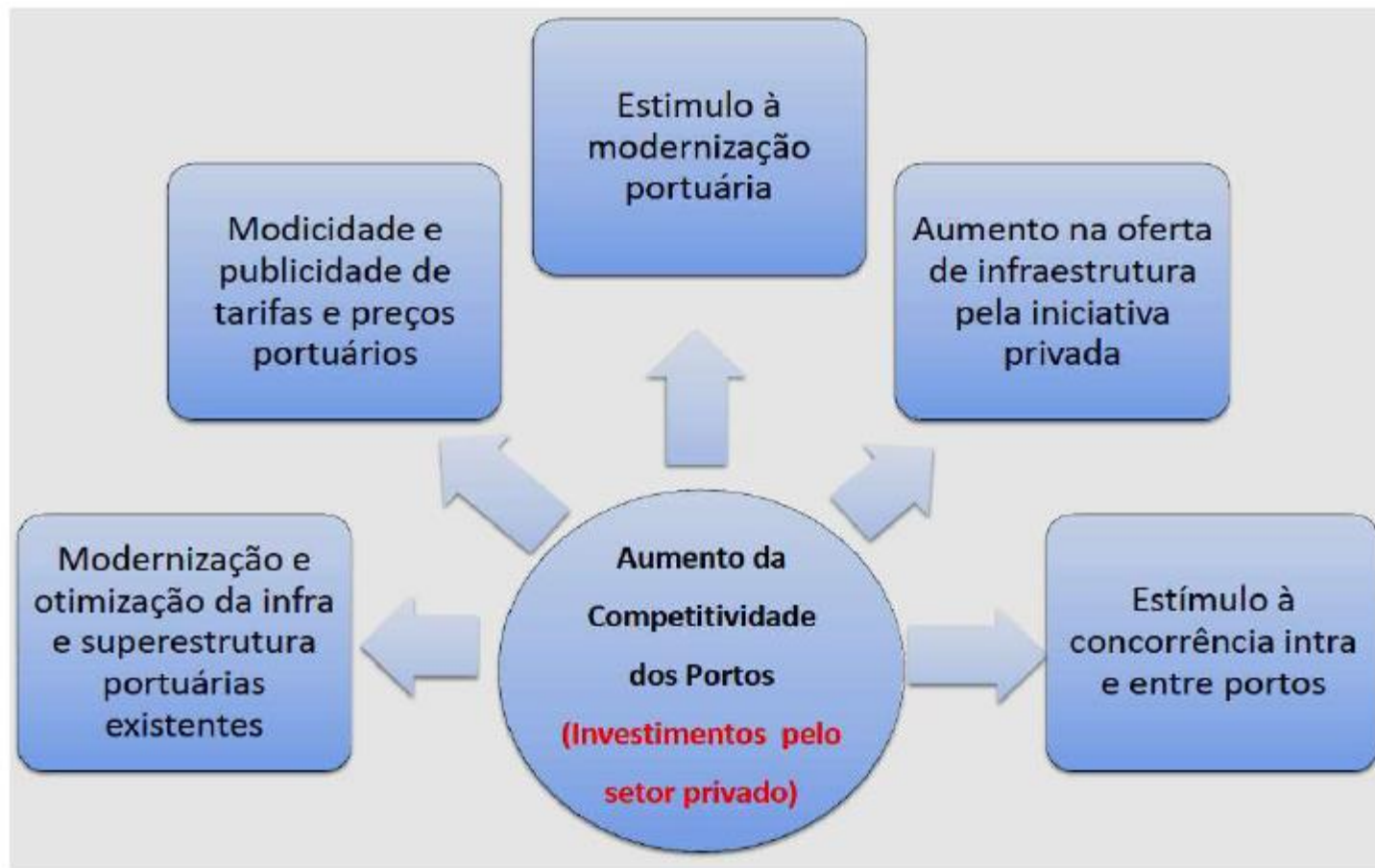


Taxas de Crescimento Projetada da Movimentação Portuária (2010-2030)

POR NATUREZA DA CARGA	
Granel Sólido	5.68% ao ano
Granel Líquido	6.81% ao ano
Carga Geral**	3.37% ao ano
Contêiner	6.33% ao ano
Total	5.70% ao ano

Fonte : PNL/ANTAQ

(Lei nº 12.815 / 2013)

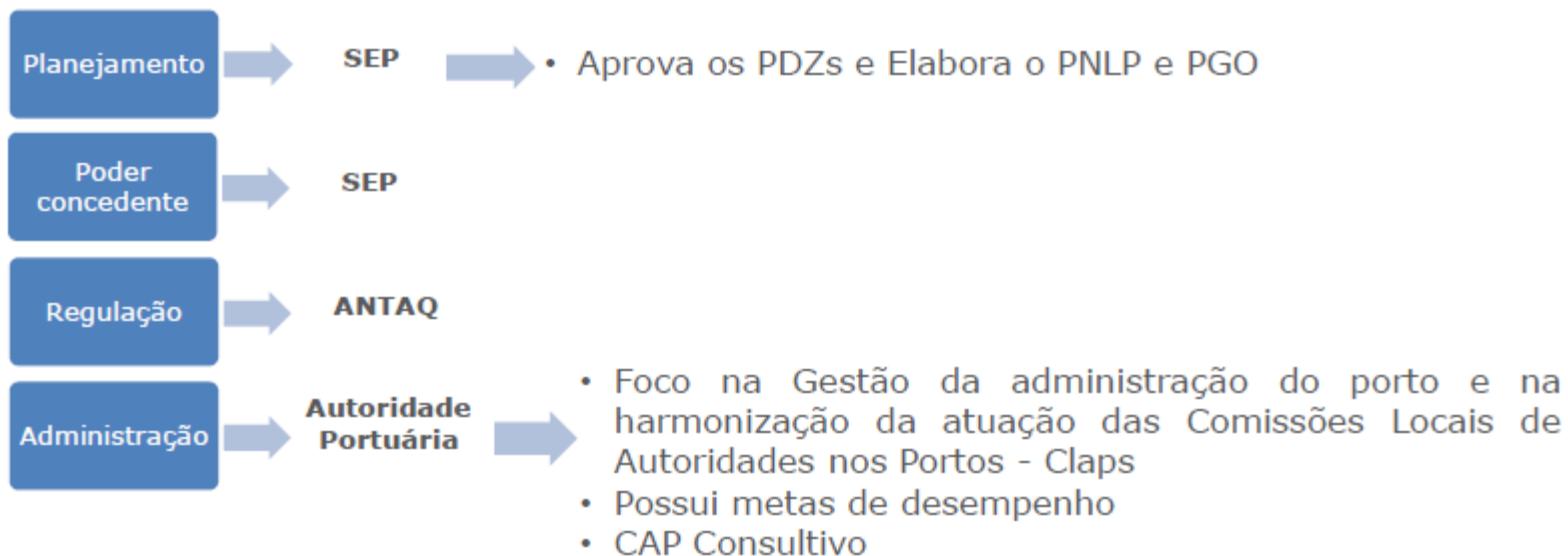


Novo Marco Regulatório

Antes da Lei nº 12.815:



Depois da Lei nº 12.815:



Programa de Outorgas

Investimentos em concessões, arrendamentos e TUPs

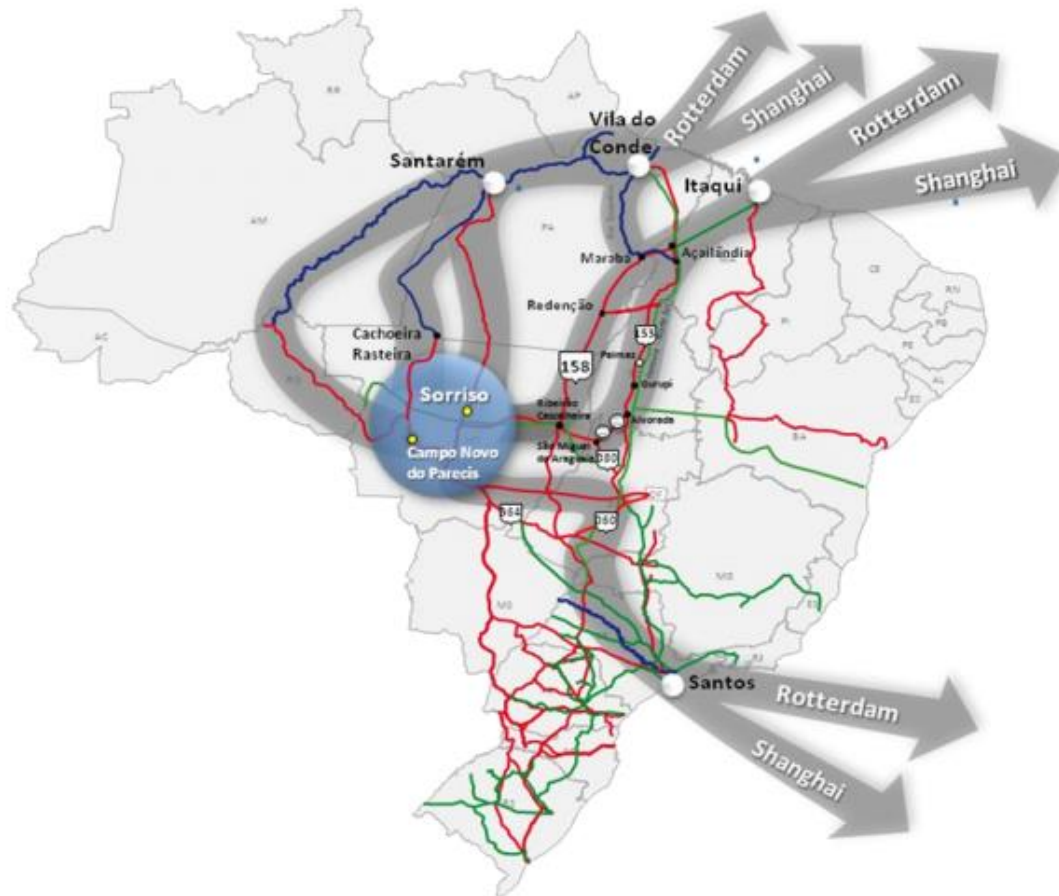
54,2
bilhões

31,0 bilhões
até 2014/15

23,2 bilhões
em 2016/17

Logística do agronegócio

O Governo Federal tem focado no incremento do transporte de cargas para escoamento da produção agrícola, promovendo a integração com o sistema portuário, com o objetivo de otimizar a utilização da malha de transportes e reduzir custos.



DESAFIOS

Gargalos	Ações
Acessos TERRESTRES	Logística Portuária Inteligente – Cadeia de Carga Inteligente.
Acessos MARÍTIMOS	VTMIS – Sistema de Gerenciamento de Informações de Tráfego de Embarcações e Controle de Acesso Marítimo. DRAGAGENS DE APROFUNDAMENTO - Canais de Acesso, Bacias de Evolução e Berços de Atracação.
Instalações Portuárias	Obras de Melhoria e de Expansão de berços, cais, terminais especializados e retroáreas. Descompressão Fiscal - REIDI
Aparelhamento Portuário	Descompressão Fiscal – REPORTO (Equipamentos Portuários)
Burocracia Excessiva	PORTO SEM PAPEL

Objetivos

Adequação dos Portos a realidade atual e perspectivas nos cenários nacional e internacional - Redução da estadia de navios - Aumento da competitividade.
REDUÇÃO DO CUSTO BRASIL



Obrigado !

Antonio Mauricio Ferreira Netto
Diretor de Revitalização e Modernização Portuária