

Audiência Pública
Gargalos e desafios para o escoamento
da safra brasileira nos próximos anos

1. CAPACIDADE PORTUÁRIA



Marco Legal Portuário

Lei 12.815/2013

DIRETRIZES

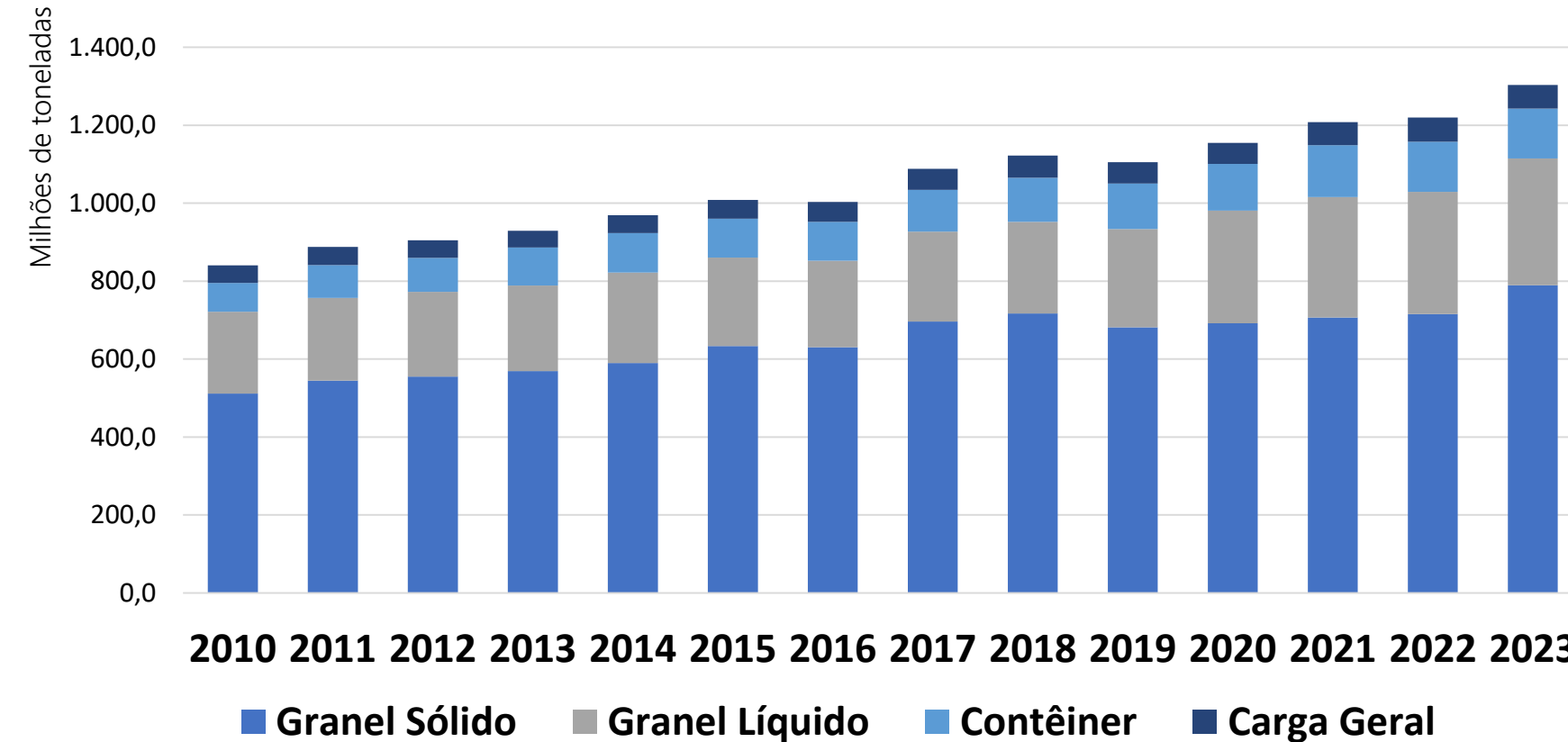
- ✓ **Choque de Oferta;**
- ✓ **Capital Privado;**
- ✓ **Concorrência**
- ✓ **Produtividade**

MELHORIA CONTÍNUA

- ✓ **Gestão;**
- ✓ **Modelagem;**
- ✓ **Transparência;**
- ✓ **Regulação e Fiscalização**

MOVIMENTAÇÃO EM 2023

1,303 bilhão de toneladas



+6,9%

var 2023-22

CAGR:
(2010-2023)

+3,4%

Longo Curso
+8,3%

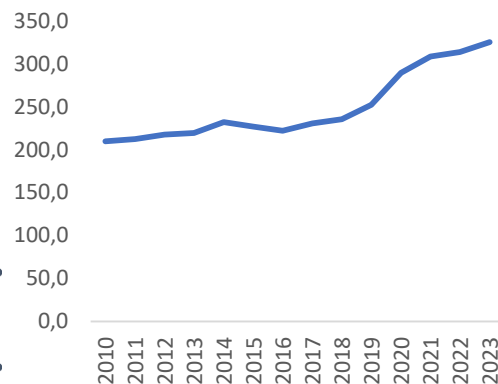
Cabotagem
+1,6%

Interior
+10,5%

PERFIS DE CARGA

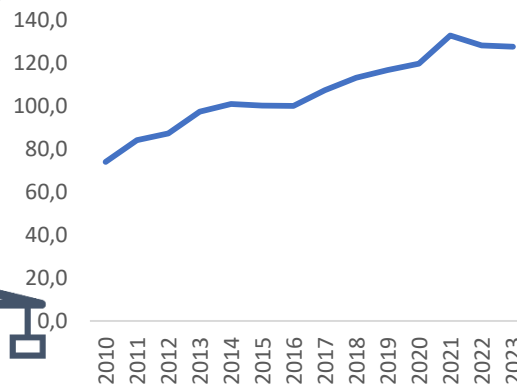
Milhões de toneladas

Granel Líquido e Gasoso



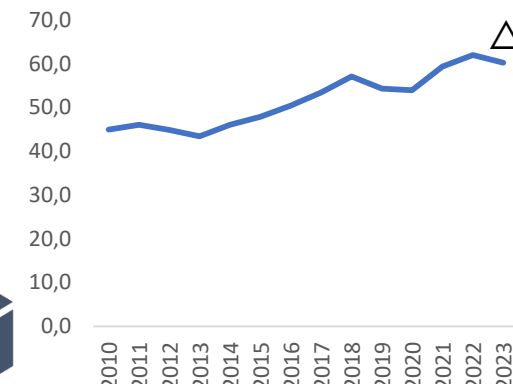
△ 2022-23
+3,8%
CAGR
(2010-23)
+3,4%

Contêineres



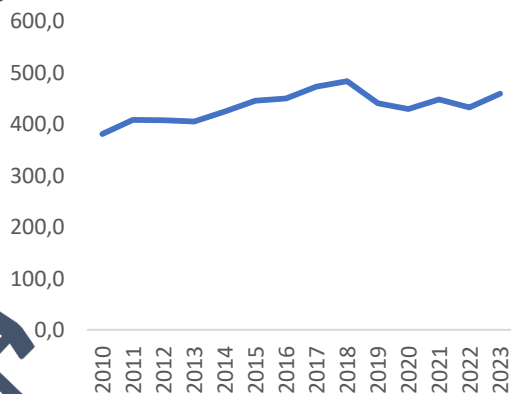
△ 2022-23
-0,5%
CAGR
(2010-23)
+4,3%

Carga Geral



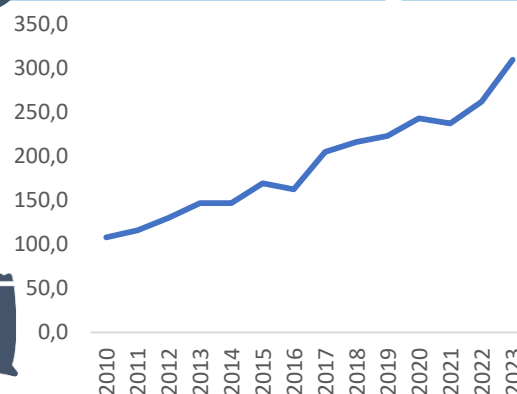
△ 2022-23
-2,9%
CAGR
(2010-23)
+2,3%

Granel Sólido Mineral



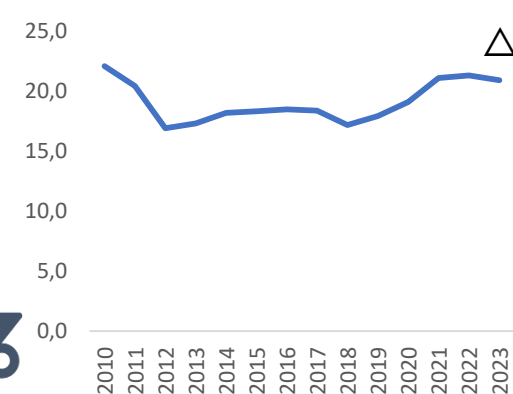
△ 2022-23
+6,3%
CAGR
(2010-23)
+1,4%

Granel Sólido Agrícola



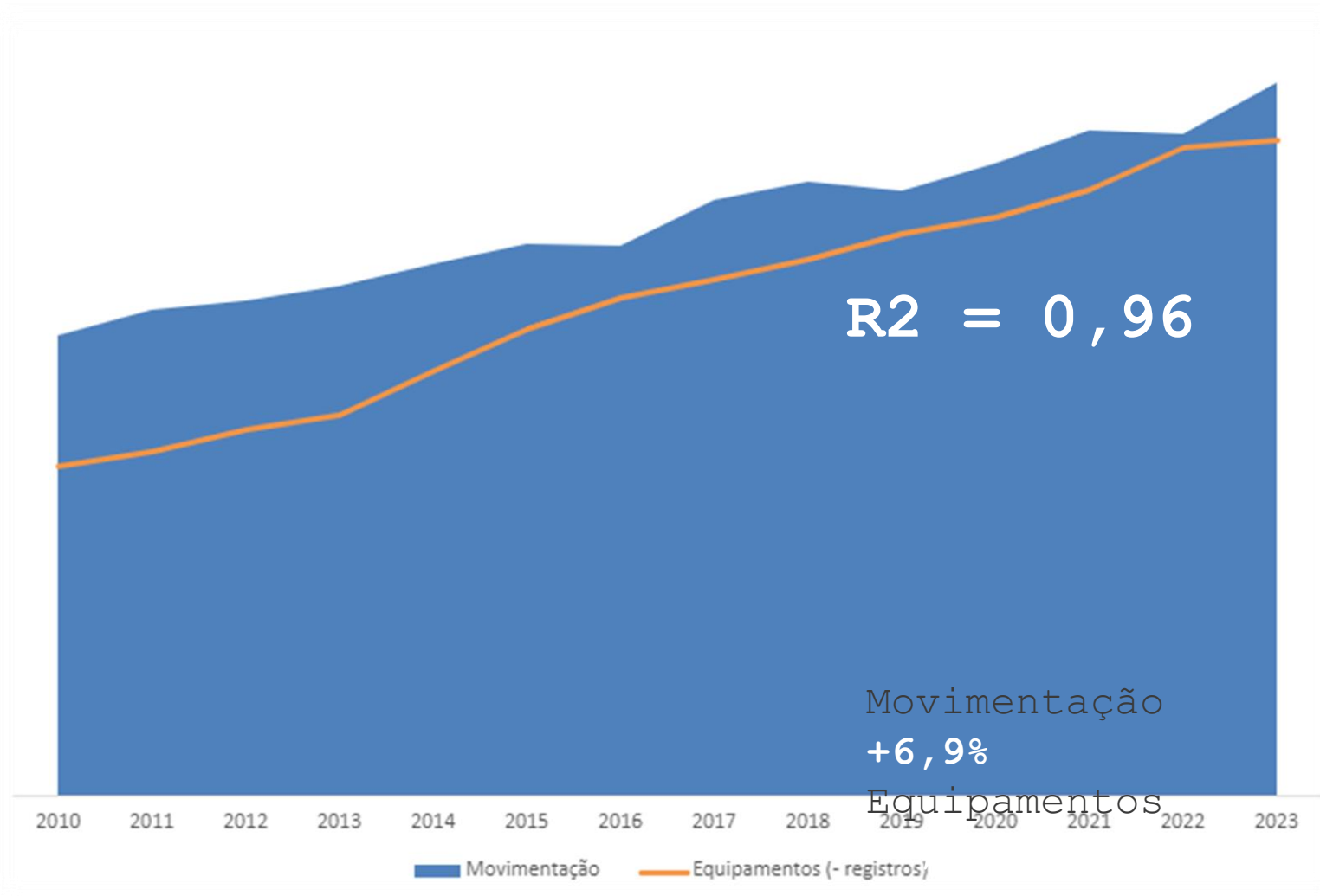
△ 2022-23
+18,2%
CAGR
(2010-23)
+8,4%

Outros Granéis Sólidos



△ 2022-23
-1,8%
CAGR
(2010-23)
-0,4%

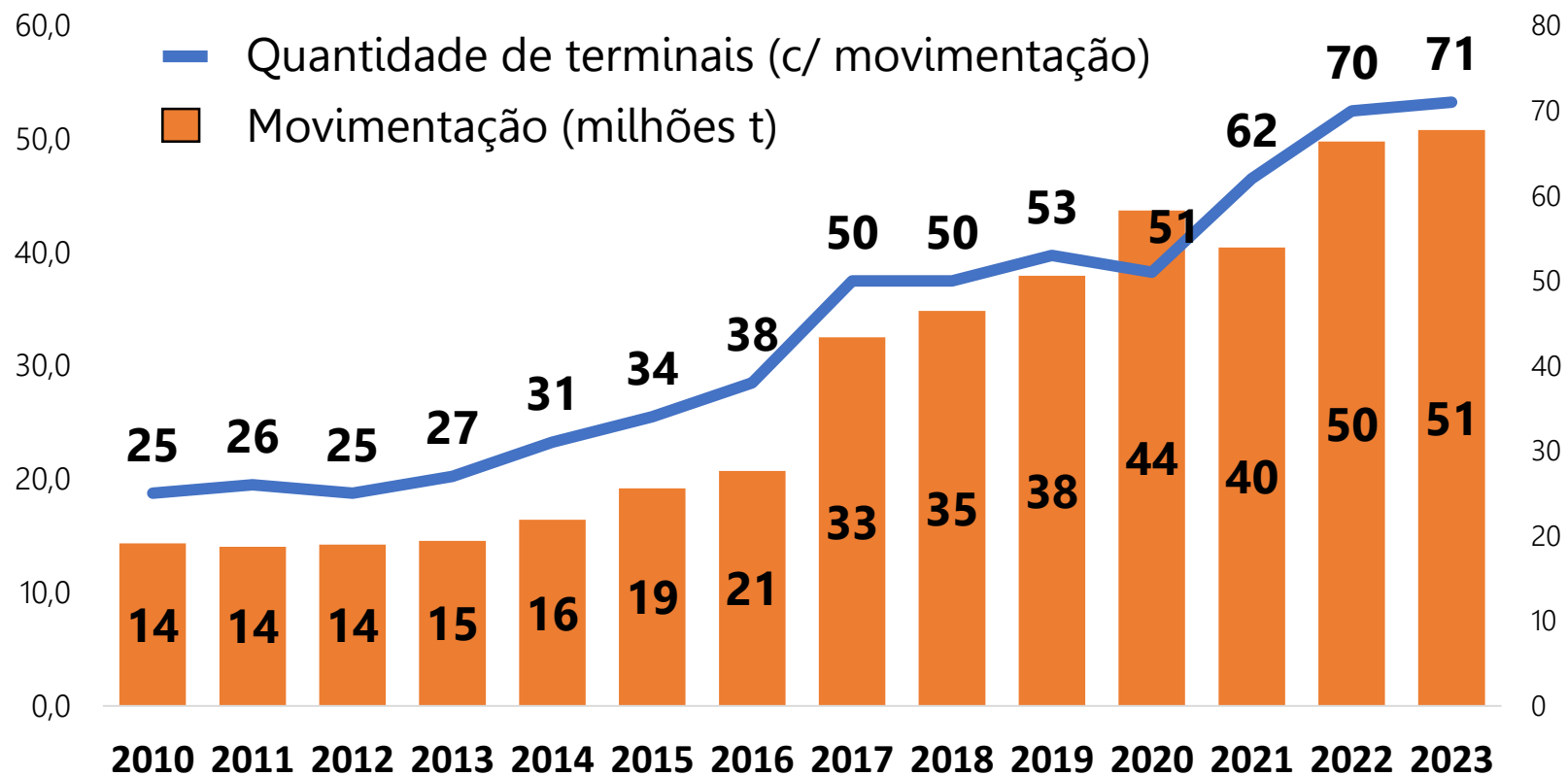
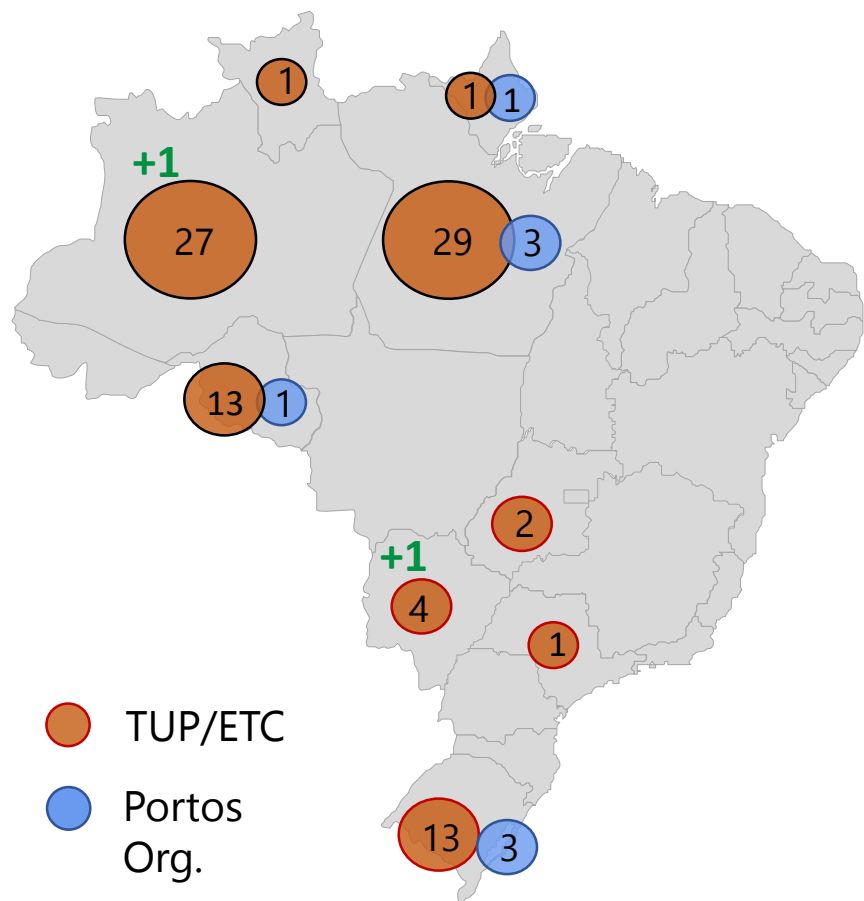
Categoria	2022	2023
<12.815/2013	110	105
>12.815/2013	41	43
Transições/ temporários	34	36
Instalações públicas	185	184
Instalações privadas	267	273
Registros	337	350
Instalações portuárias	789	807
EBN	1.209	1.245
Frota	6.129	6.172



INTERIOR

Região Norte, movimentação Só Terminais Autorizados

Terminais com Navegação Interior



Fonte: ANTAQ – SDP

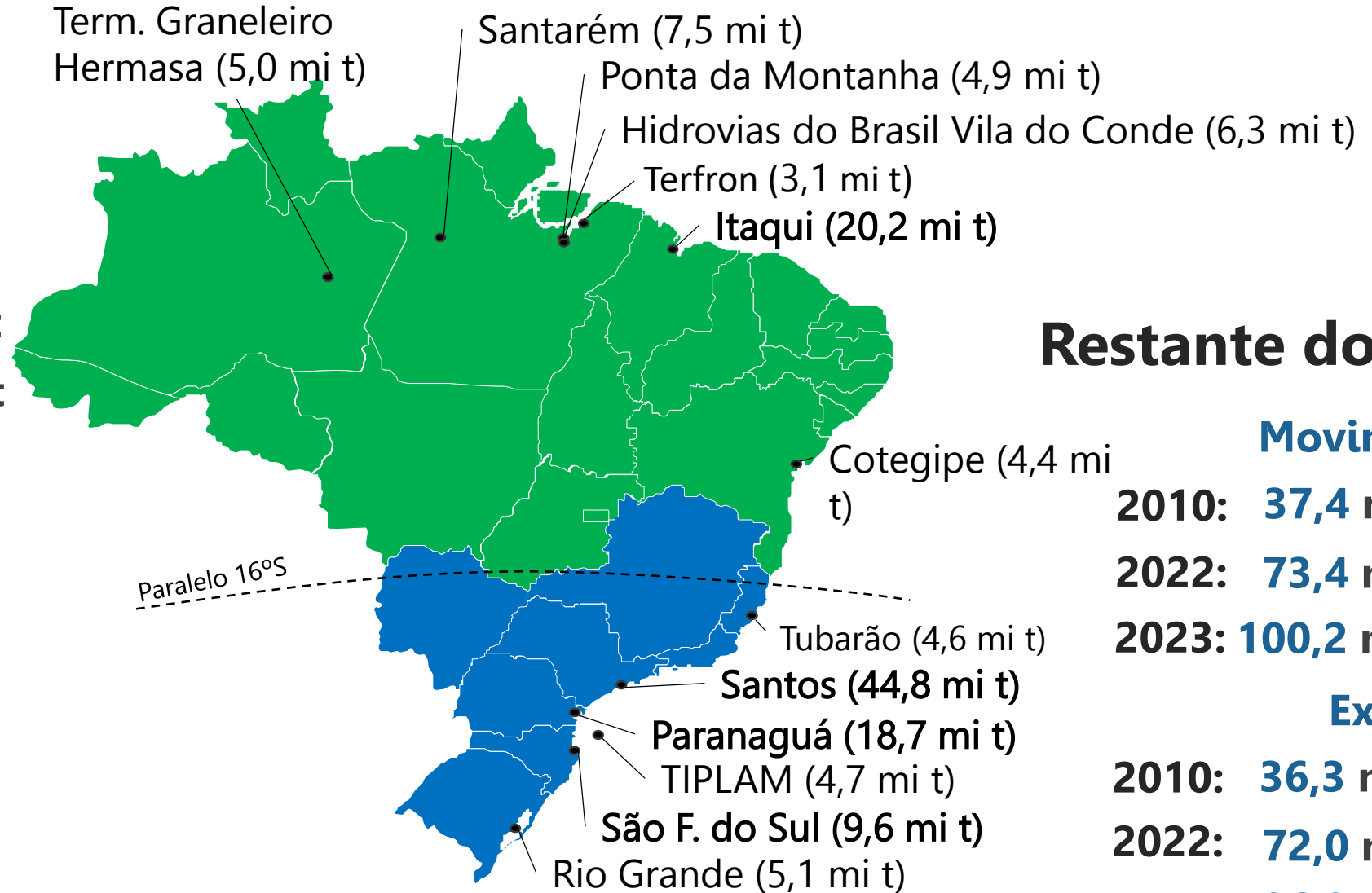
Arco Norte

Movimentação

2010: **11,2**
 2022: **88,5** milhões/t
 2023: **100,8** milhões/t

Exportação

2010: **6,1**
 2022: **48,9** milhões/t
 2023: **55,4** milhões/t



Restante do Brasil

Movimentação

2010: **37,4** milhões/t
 2022: **73,4** milhões/t
 2023: **100,2** milhões/t

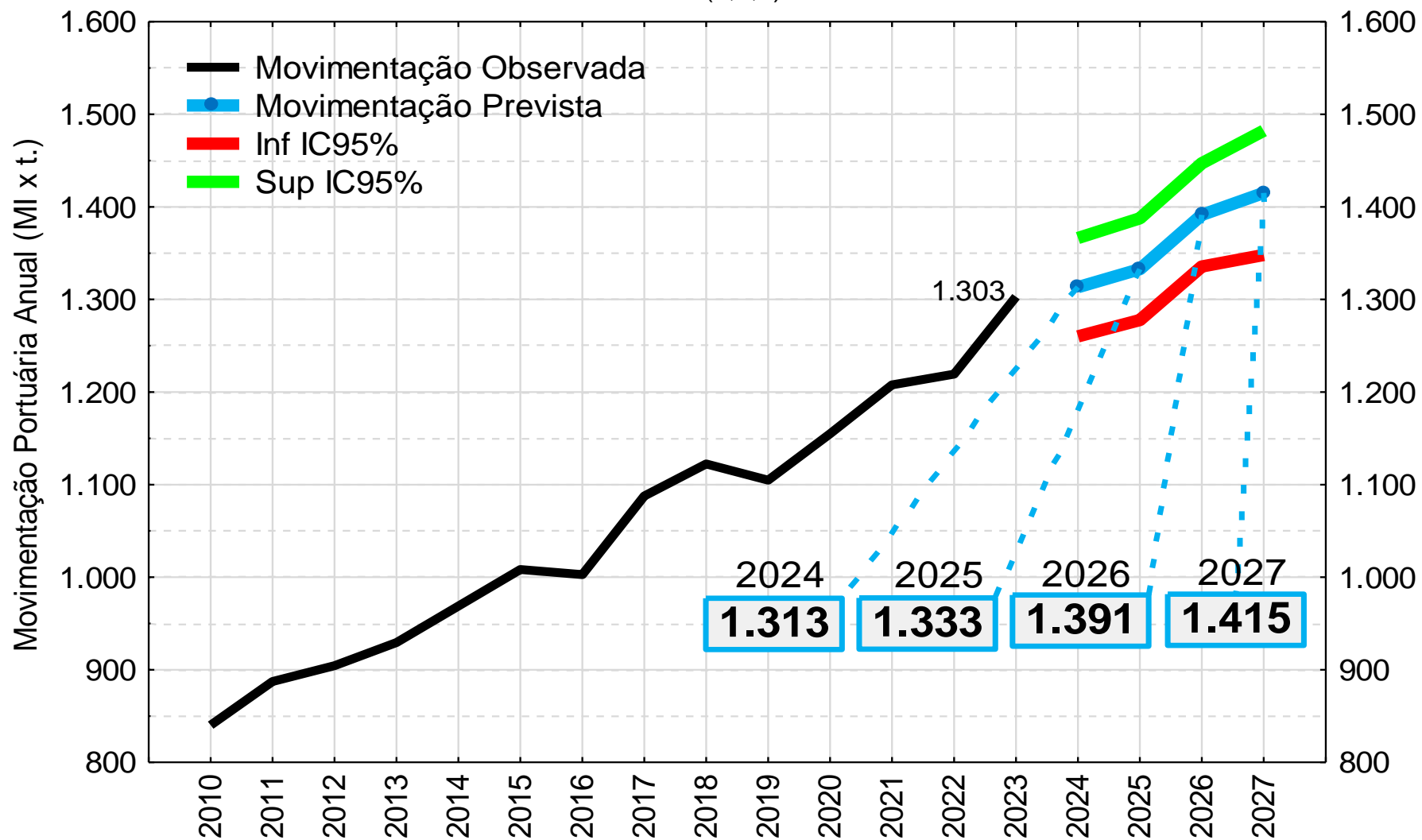
Exportação

2010: **36,3** milhões/t
 2022: **72,0** milhões/t
 2023: **96,9** milhões/t

* No mapa, exportação de milho e soja das principais instalações

PREVISÕES ANUAIS DE MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA 2024-2027 (MI x t)

Modelo ARIMA(2,1,0) com *drift*



Fonte: ANTAQ – SDP

ORDEM DE SERVIÇO CONJUNTA Nº 1/2023/ANTAQ/SNPTA

Programa Navegue Simples

- ✓ **Mapear fluxo atual de autorização de construção de exploração de instalações portuárias privadas;**
- ✓ **Obter contribuições de melhorias dos fluxos;**
- ✓ **Identificar pontos de gargalo e sugerir fluxo desburocratizado visando redução do tempo processual total.**

2. ACESSOS CONCESSÕES HIDROVIÁRIAS





Hidrovias **navegáveis**

≈ 42.000 km

Sistema Nacional de Viação
(Lei nº 12.379/11, Decreto Nº 11.245/22 e
Portaria MT 1429/22)



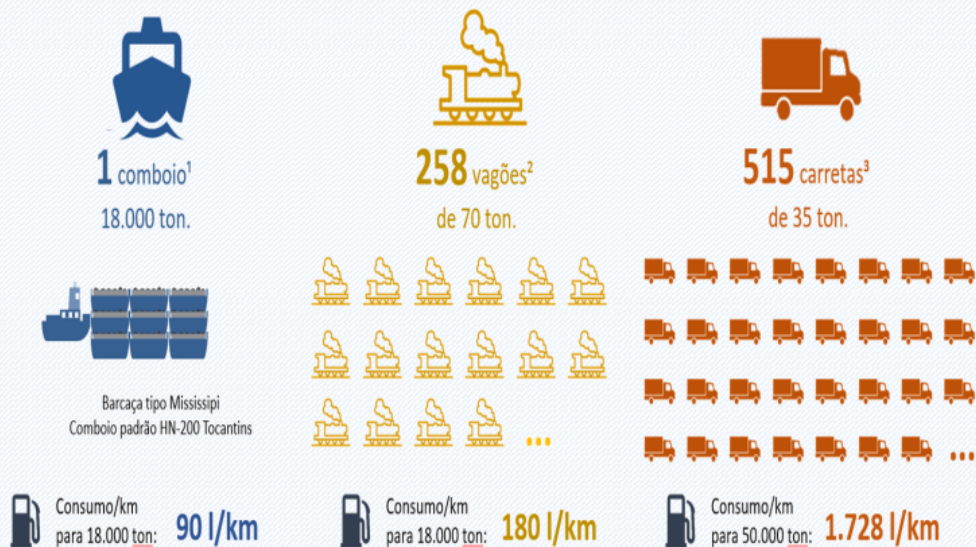
Hidrovias **navegadas**

≈ 20.000 km

Vias Economicamente Navegadas
(ANTAQ, 2022)

50% de hidrovias ainda não
comercialmente navegadas

Eficiente



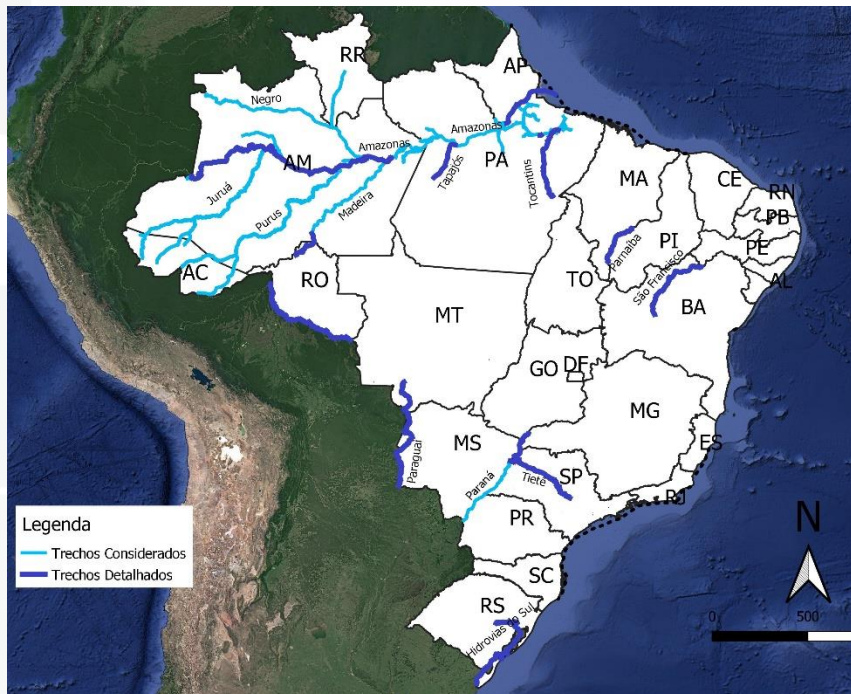
Sustentável

- 5 vezes menos poluente do que o transporte rodoviário
- Menor percentual de roubo e extravio de carga
- Menor percentual de acidentes fatais

Econômico

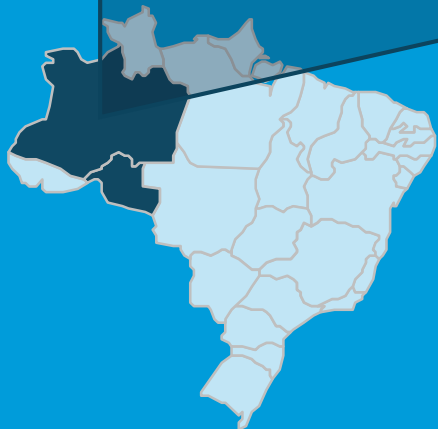
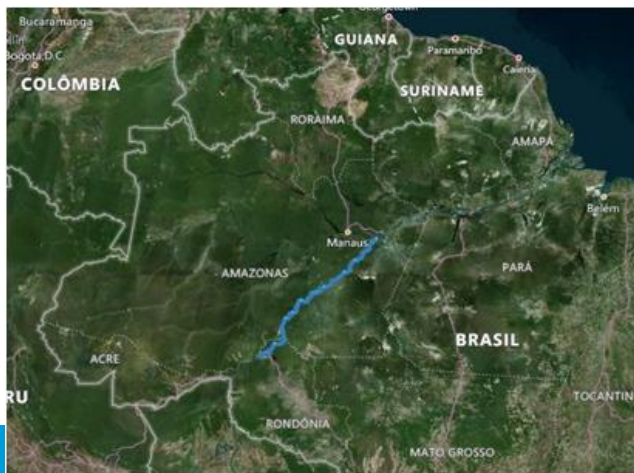
- Menor custo de implantação (CAPEX) entre os modos de transporte
- Menor custo de operação (OPEX) entre os demais

Eficiente, sustentável e econômico ao mesmo tempo



PGO - HIDROVIAS E RESPECTIVOS TRECHOS

ESTRATÉGICOS	<p>Amazonas - Barra Norte</p> <p>Tapajós</p> <p>Paraguai - Tramo Sul - Tramo Norte</p> <p>Madeira</p> <p>Hidroviias do Sul - Lagoa dos Patos e Lagoa Mirim</p> <p>Tocantins</p>
NAV. CONSOLIDADA	<p>Amazonas (Manaus - Itacoatiara)</p> <p>Tietê</p> <p>Solimões</p> <p>Paraná</p>
POTENCIAL	<p>São Francisco</p> <p>Parnaíba</p> <p>Guaporé-Mamoré</p>



Descrição

Extensão navegável: 1.075 km (Porto Velho a Itacoatiara).

Largura média: 1000 m

Período de águas baixas: julho/outubro

Período de águas altas: fevereiro/maio

Integração: BR-364, BR-319

Dados

Prazo: de 10 a 20 anos

CAPEX: Em estudo

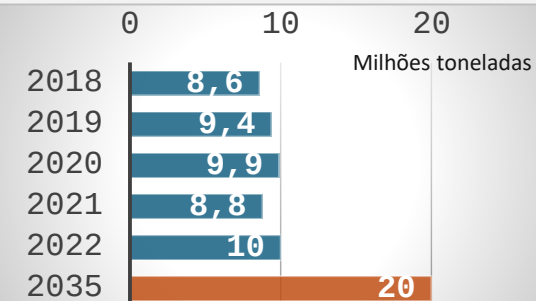
OPEX: Em estudo

Previsão de leilão: 2025

Eclusas

Não existe eclusa no Rio Madeira (trecho Porto Velho-Itacoatiara)

Carga Movimentada



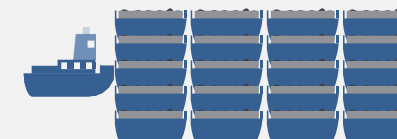
Principais cargas: Sementes; Frutos; Grãos; Plantas Industriais ou Medicinais; Palhas e Forragens; Cereais; Contêineres; Veículos Automóveis e Tratores

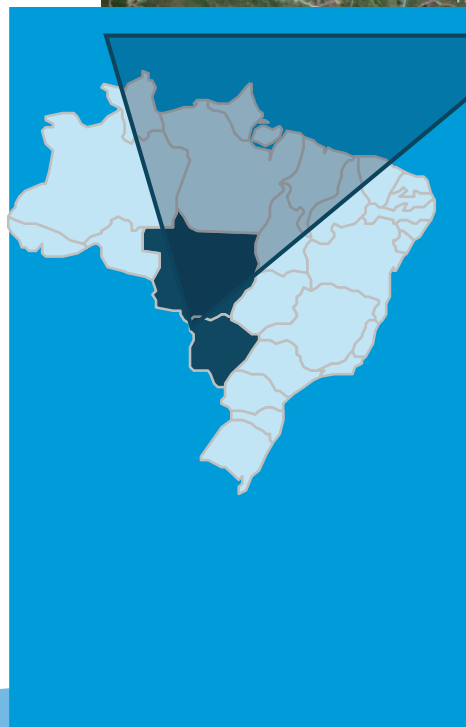
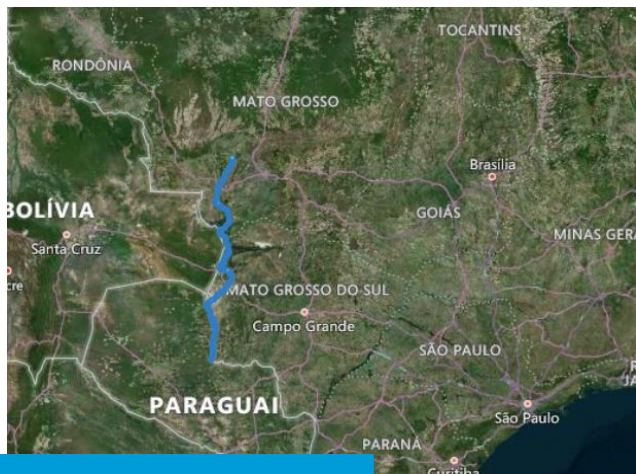
Comboio Autorizado

Comboio formado por: 20 chatas e 1 empurrador (150m x 30m x 3m)

Carga Transportada: 40 mil ton

¹Valores máximos





Descrição

Extensão navegável: 1.217 km (Cáceres à Foz do Rio Apa).

Largura média: 700 m

Período de águas baixas: julho/novembro

Período de águas altas: dezembro a abril

Integração: BR-262 e BR-267

Dados

Prazo: de 10 a 20 anos

CAPEX: Em estudo

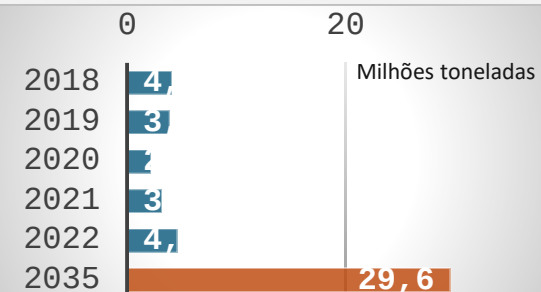
OPEX: Em estudo

Previsão de leilão: 2025

Eclusas

Não existe eclusa no Rio Paraguai

Carga Movimentada



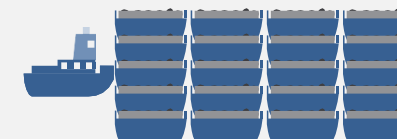
Principais cargas: Minérios, Escórias e Cinzas

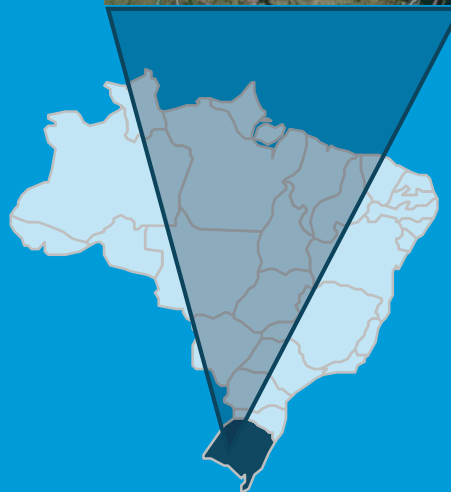
Comboio Autorizado

Comboio formado por: 16 chatas e 1 empurrador (290m x 65m x 3m)¹

Carga Transportada: 32 mil ton

¹Valores máximos





Descrição

Extensão navegável: 570 km (370 KM Rio Jacuí e 200 km Taquari).

Integração: Lagoa dos Patos + Lagoa Mirim

Dados

Prazo: de 10 a 20 anos

CAPEX: Em estudo

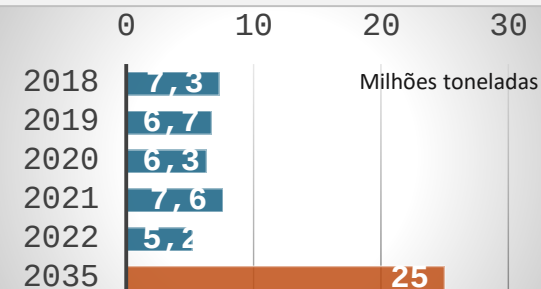
OPEX: Em estudo

Previsão de leilão: 2025

Eclusas

Amarópolis, Anel de Dom Marco e Fandango (Rio Jacuí) e Bom Retiro do Sul (Rio Taquari).

Carga Movimentada



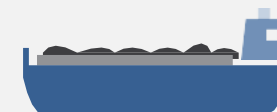
Principais cargas: Minérios, Escórias e Cinzas

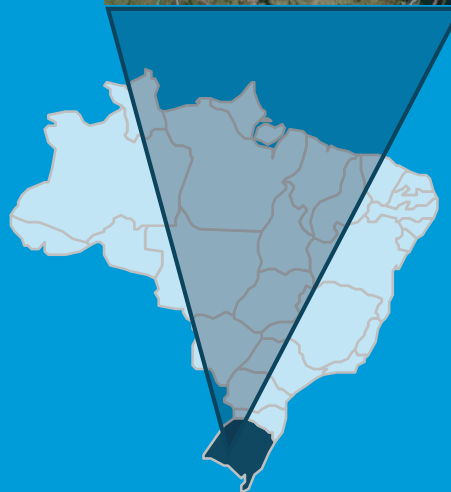
Embarcação Autorizada

Embarcação padrão: Embarcação autopropulsada (120m x 11m x 2,5m)

Carga Transportada: até 5 mil ton

¹Valores máximos





Descrição

Extensão navegável: 40 km (Foz do Rio Amazonas).

Objetivo: Oferecer maior segurança e aumento no calado dinâmico para as embarcações de longo curso que trafegam na entrada/saída da Bacia Amazônica.

Período de águas baixas: Regime de maré

Período de águas altas: Regime de maré

Integração: Portos Amazônicos

Dados

Prazo: de 10 a 20 anos

CAPEX: Em estudo

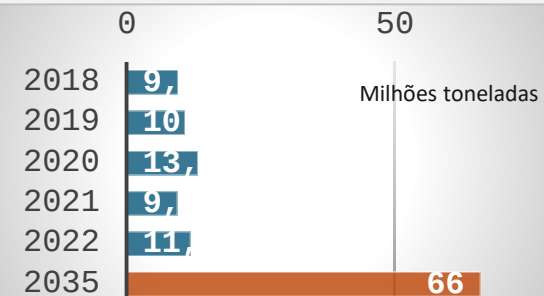
OPEX: Em estudo

Previsão de leilão: 2025

Eclusas

Não existe eclusa no Rio Amazonas

Carga Movimentada

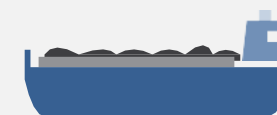


Principais cargas: Carga em container, Granel Mineral Sólido e Granel Mineral Sólido

Embarcação Autorizada

Embarcação padrão: POST PANAMAX

Carga Transportada: : 12,8m (Após intervenções)



Demanda Tendencial – Madeira

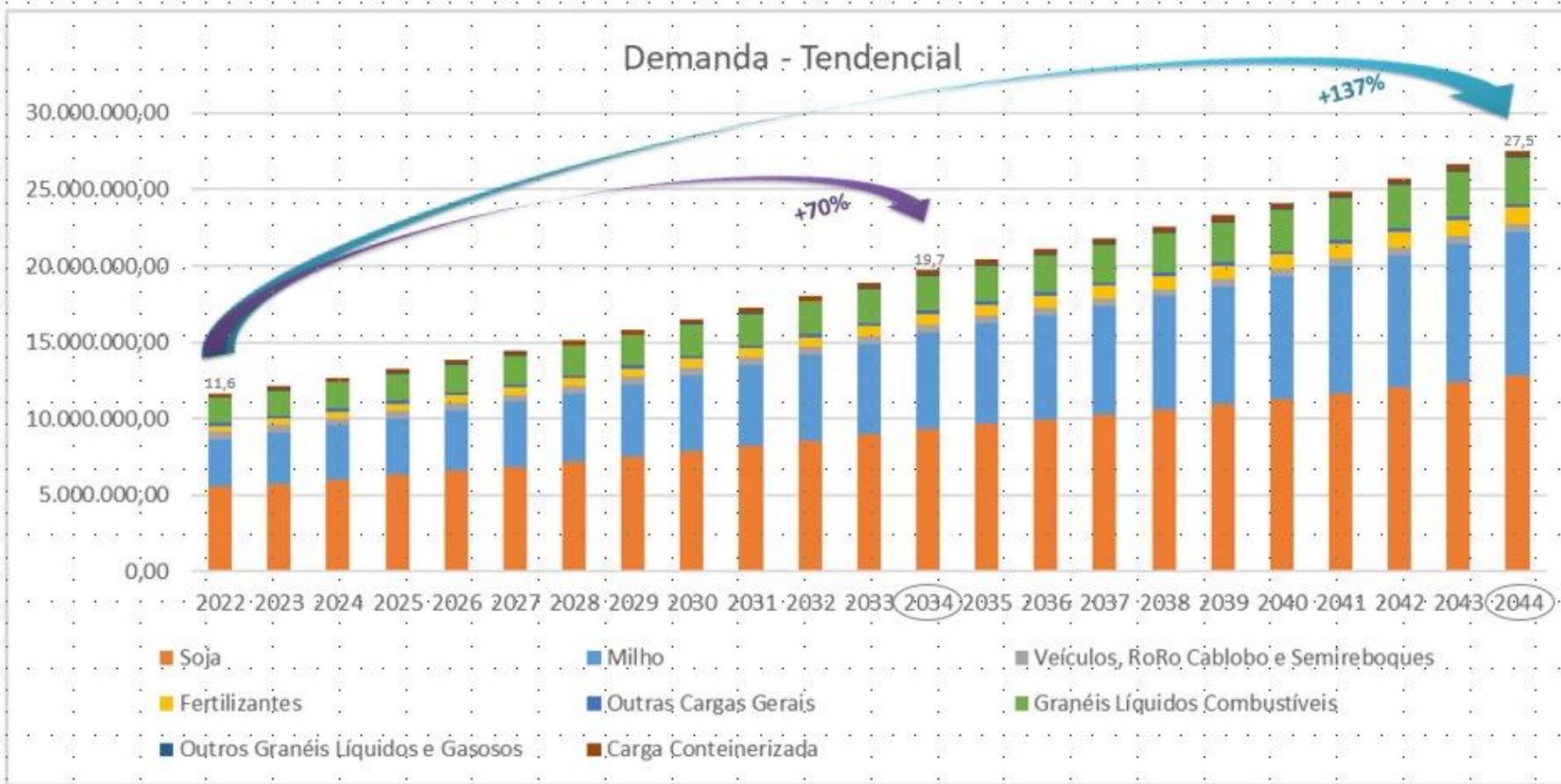
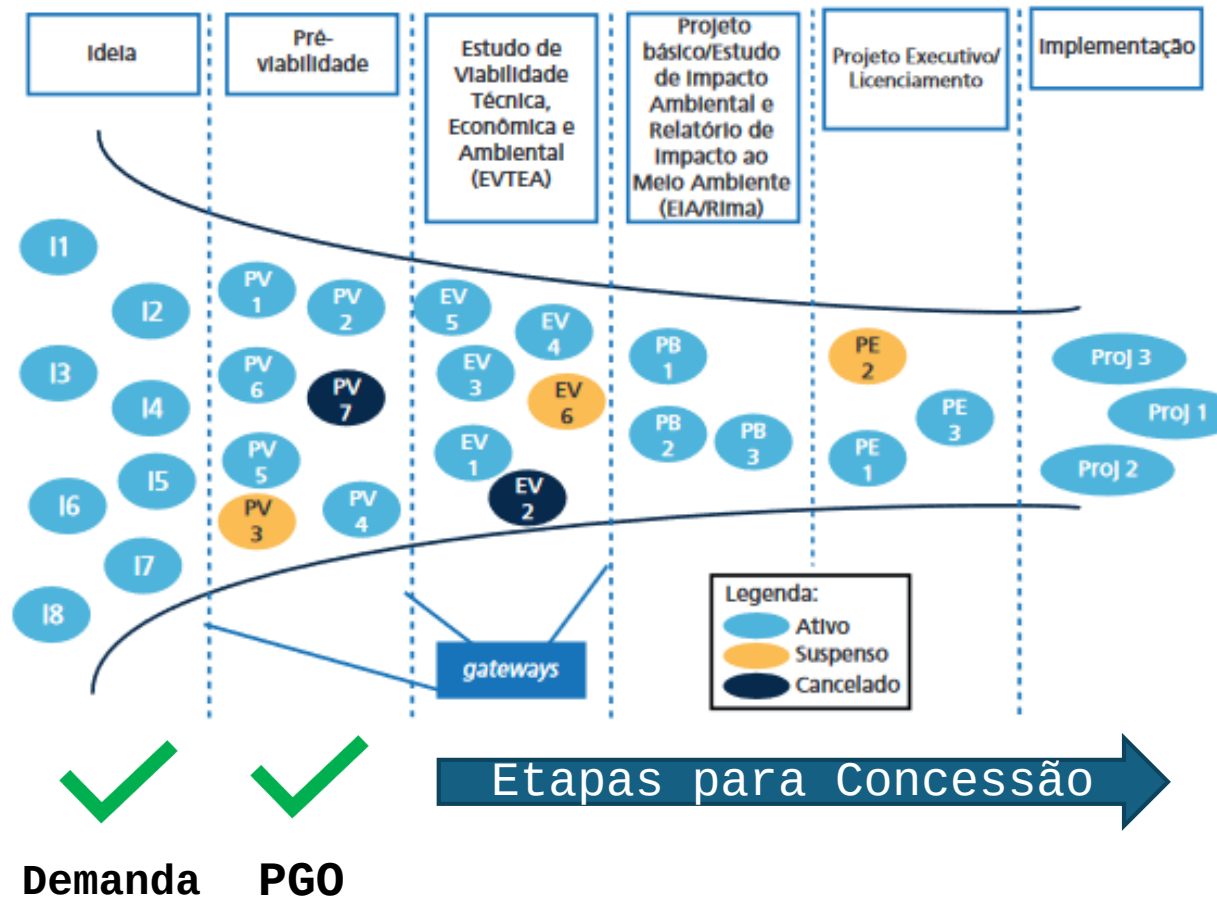


FIGURA 1
Gestão de portfólio de projetos





OBRIGADO