



AUDIÊNCIA PÚBLICA

COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E DESENVOLVIMENTO RURAL

Brasília, 18 de abril de 2024



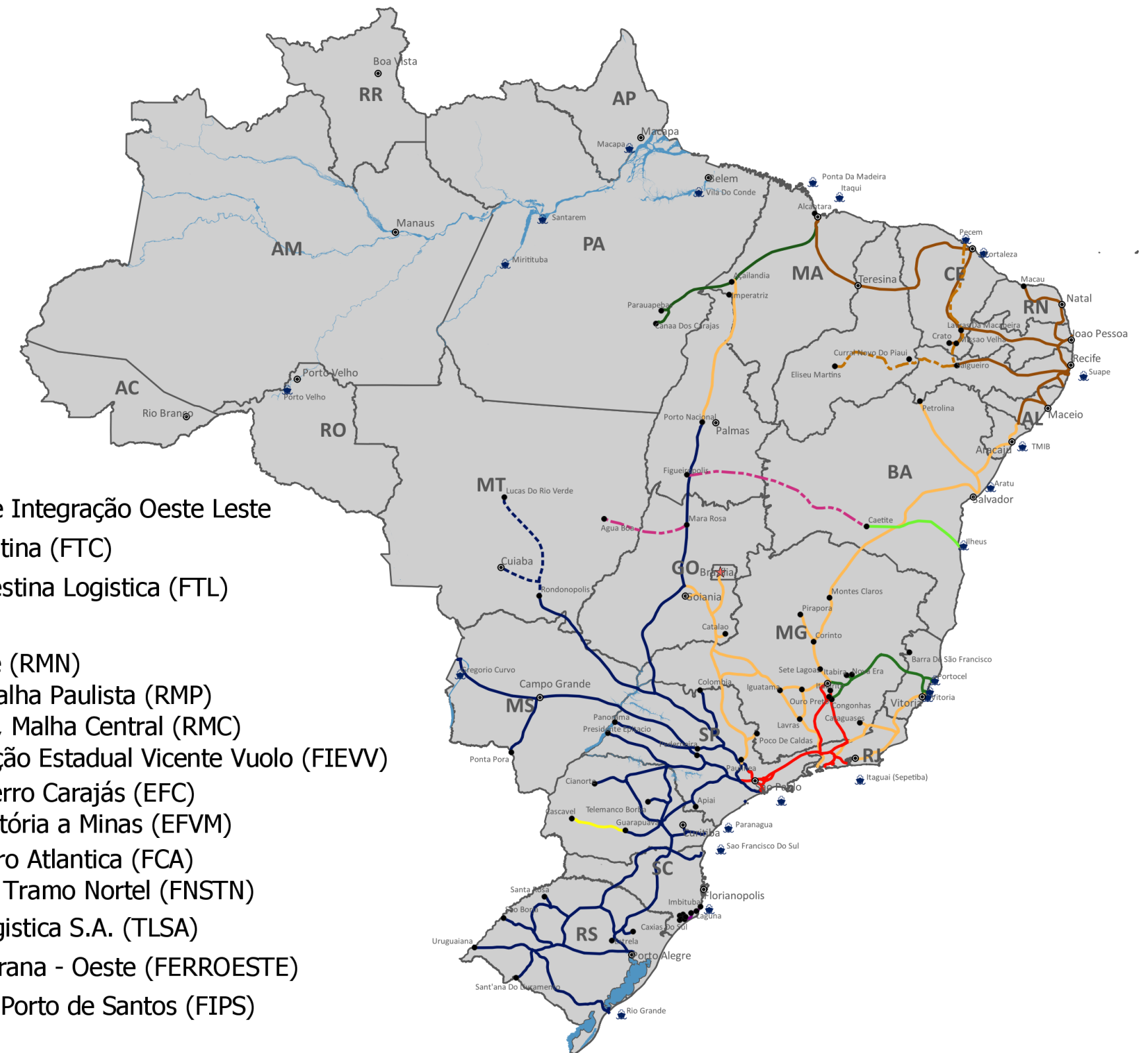
ANTF

Associação Nacional dos
Transportadores Ferroviários



Quem é a ANTF?

A ANTF representa quase a totalidade do setor ferroviário de carga do país. Suas associadas operam 14 concessões, com mais de 31 mil km de linhas de ferro, transportando 500 milhões TU/ano.



Legenda

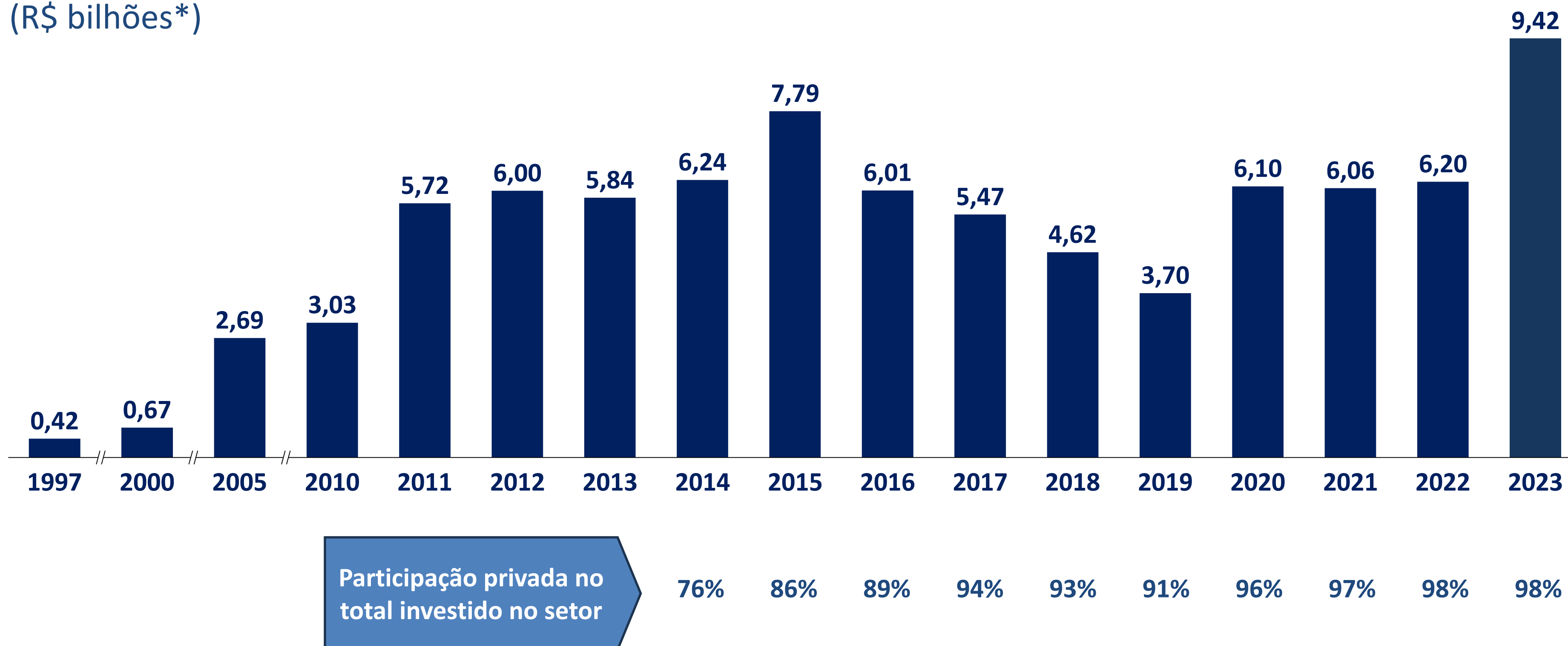
- BAMIN - Ferrovia de Integração Oeste Leste
- Ferrovias Tereza Cristina (FTC)
- Ferrovias Transnordestina Logística (FTL)
- MRS Logística
- Rumo - Malha Norte (RMN)
Malha Sul (RMS), Malha Paulista (RMP)
Malha Oeste (RMO), Malha Central (RMC)
- Ferrovia de Integração Estadual Vicente Vuolo (FIEVV)
- Vale - Estrada de Ferro Carajás (EFC)
Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM)
- VLI - Ferrovia Centro Atlântica (FCA)
Ferrovia Norte Sul - Tramo Nortel (FNSTN)
- Transnordestina Logística S.A. (TLSA)
- Estrada de Ferro Parana - Oeste (FERROESTE)
- Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS)
- Projeto de Governo
- Portos
- Capitais
- Municípios

Investimentos do setor

Desde o início das concessões em 1996, os investimentos privados no setor ferroviário cresceram ao ritmo de 11,4% ao ano e totalizaram cerca de R\$ 165 bilhões.

Evolução dos investimentos das concessionárias de ferrovias

(R\$ bilhões*)



Fonte: ANTF e ANTT (PTI)

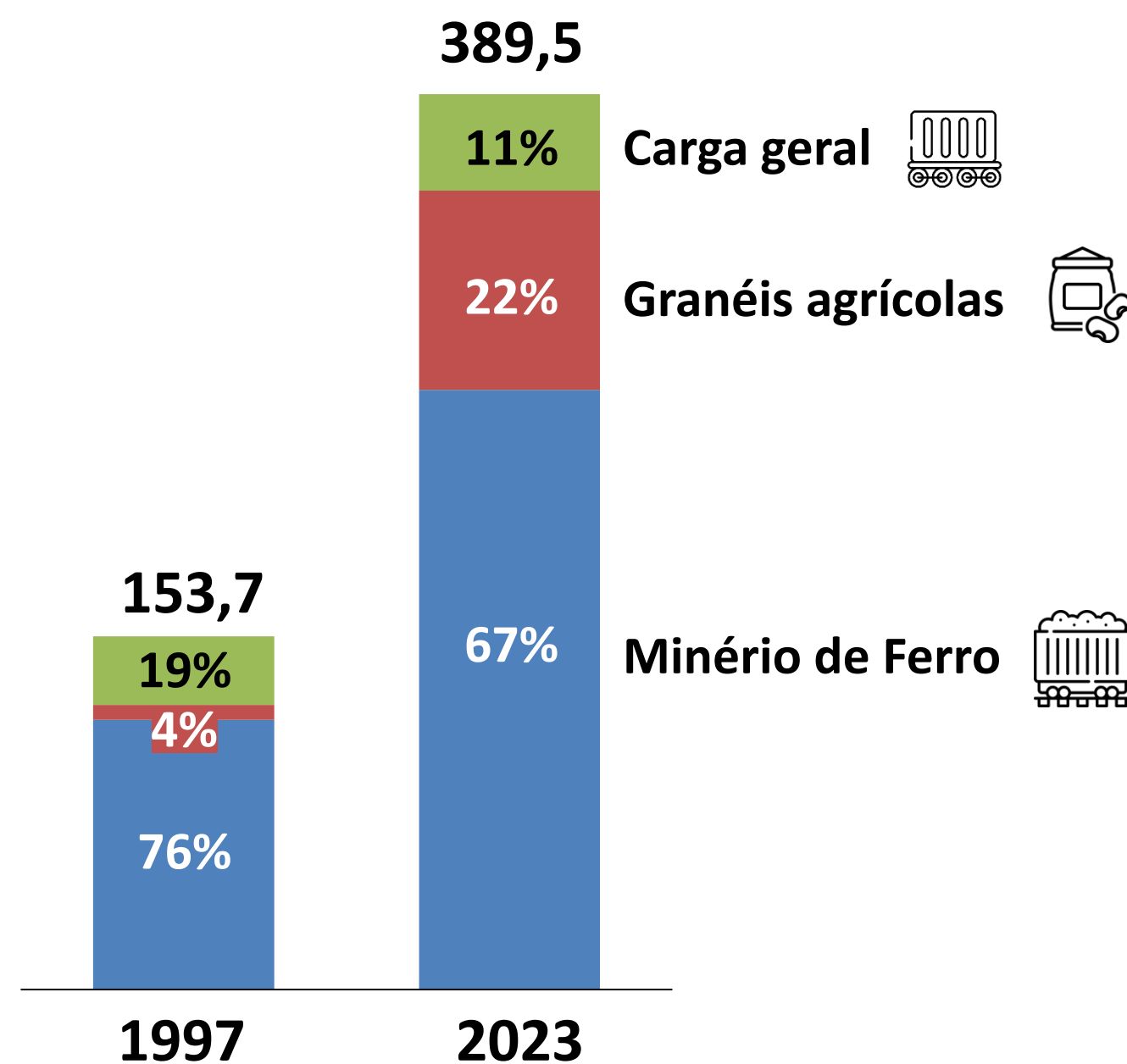
Nota: * Valores corrigido pelo índice IPCA de dezembro de 2023

Desempenho das ferrovias concedidas

As concessões foram responsáveis pelo aumento expressivo da produção e da eficiência no transporte ferroviário brasileiro.

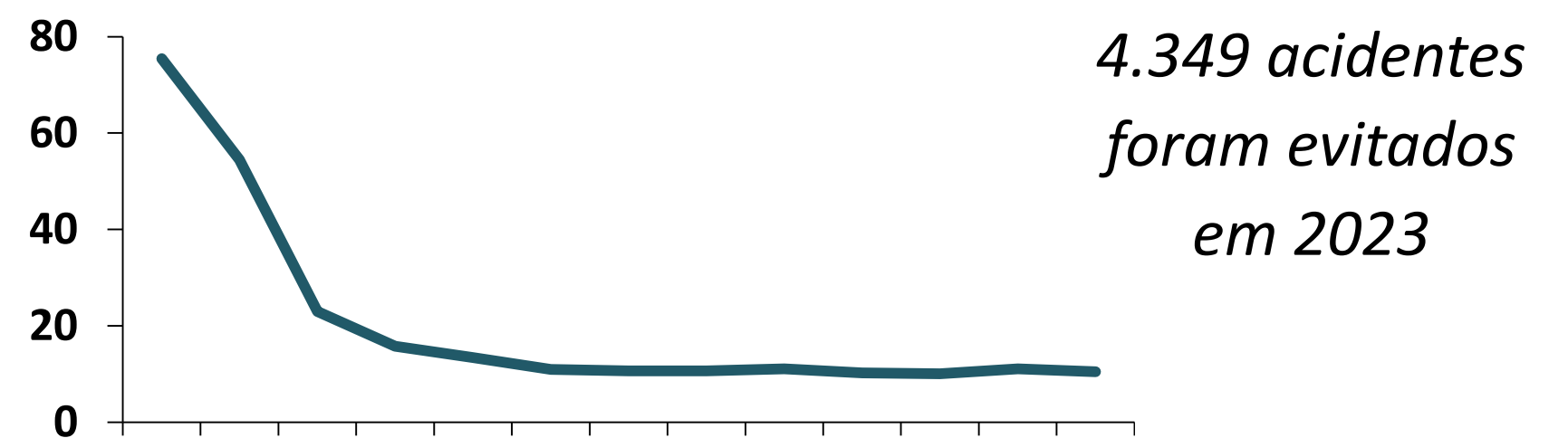
Ao mesmo tempo em que a movimentação nas ferrovias cresceu 183%...

Produção ferroviária (TKU bilhões)



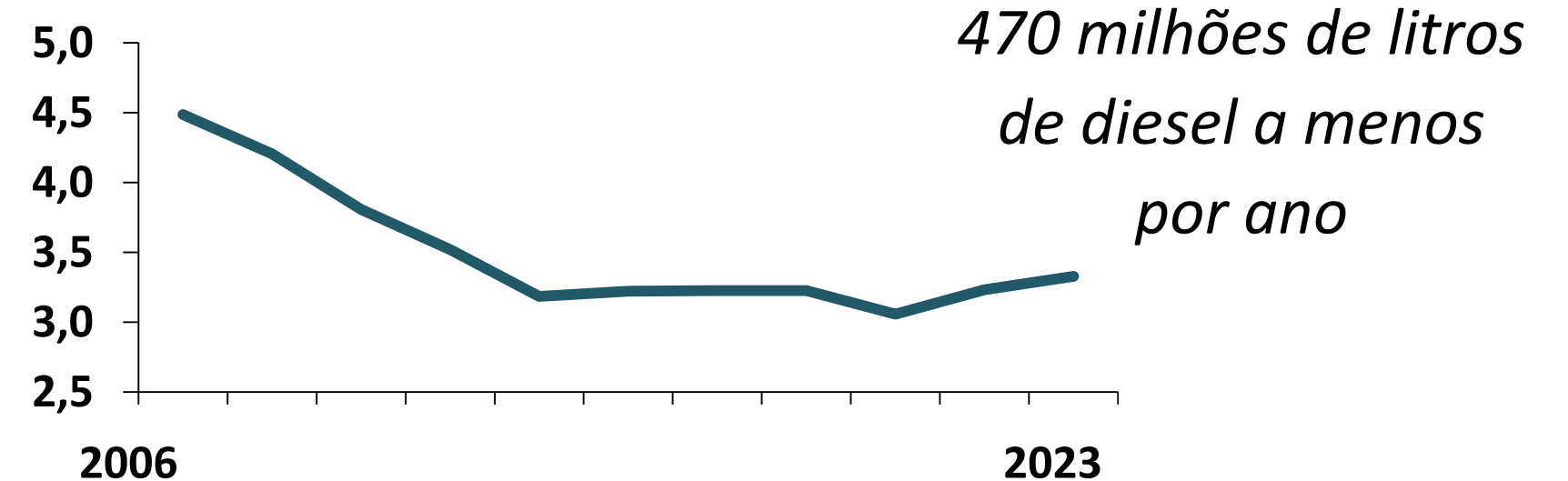
... os acidentes foram reduzidos em 86%...

Índice de Segurança Ferroviária - IAF



... e o consumo médio de diesel foi reduzido em 28%.

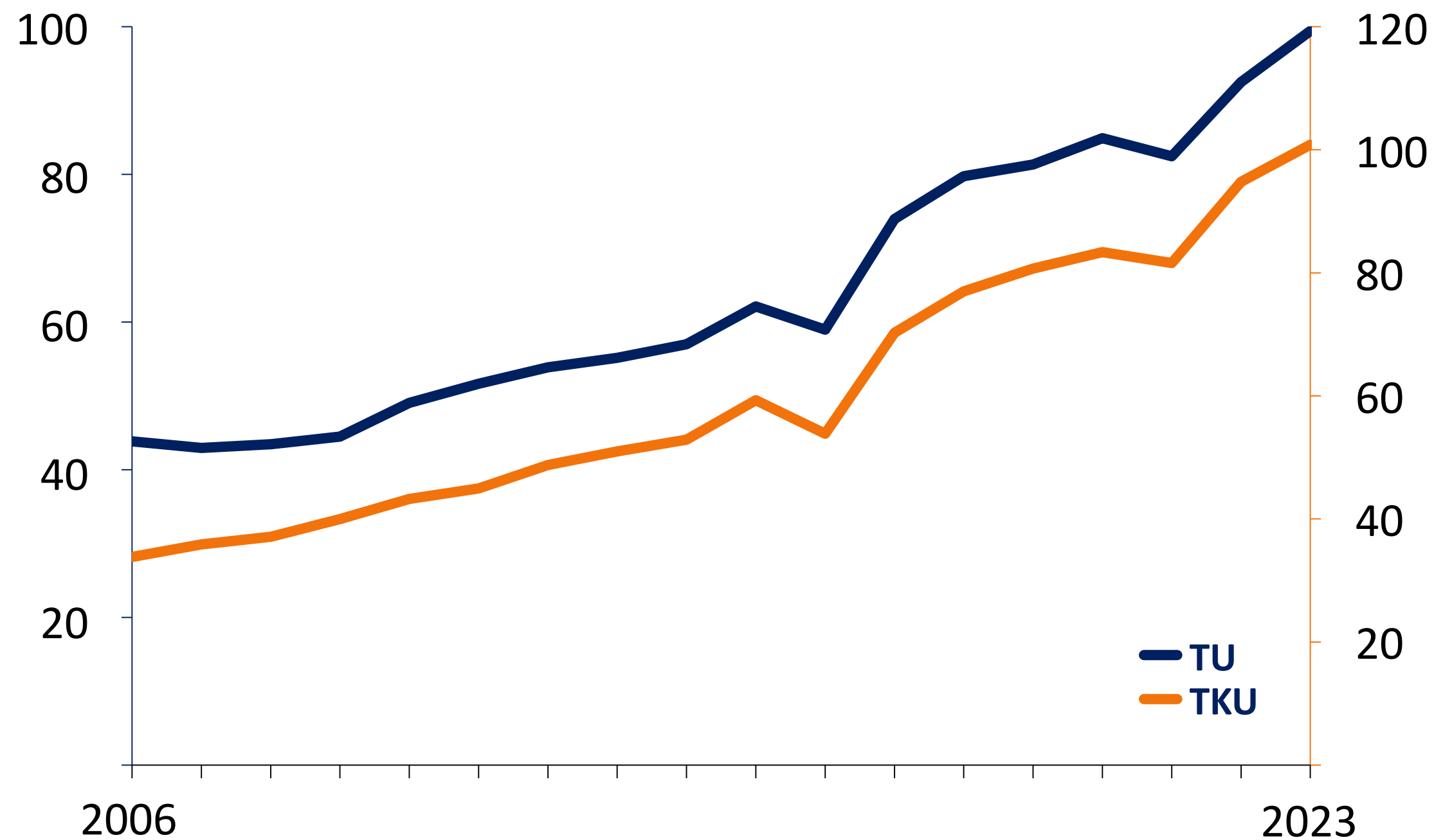
Eficiência Energética (L/mil TKU)



Escoamento da safra pelas ferrovias

Em 2023 foram transportados pelas ferrovias quase 100 milhões de toneladas de produtos agrícolas (equivalente a 101 bilhões de TKU), maior volume da série histórica.

Evolução do volume e produção ferroviária – cargas agrícolas (TU milhões e TKU bilhões)



Crescimento

2006 - 2023

TU: 126,7% (4,6% a.a.)
TKU: 198,0% (6,2% a.a.)

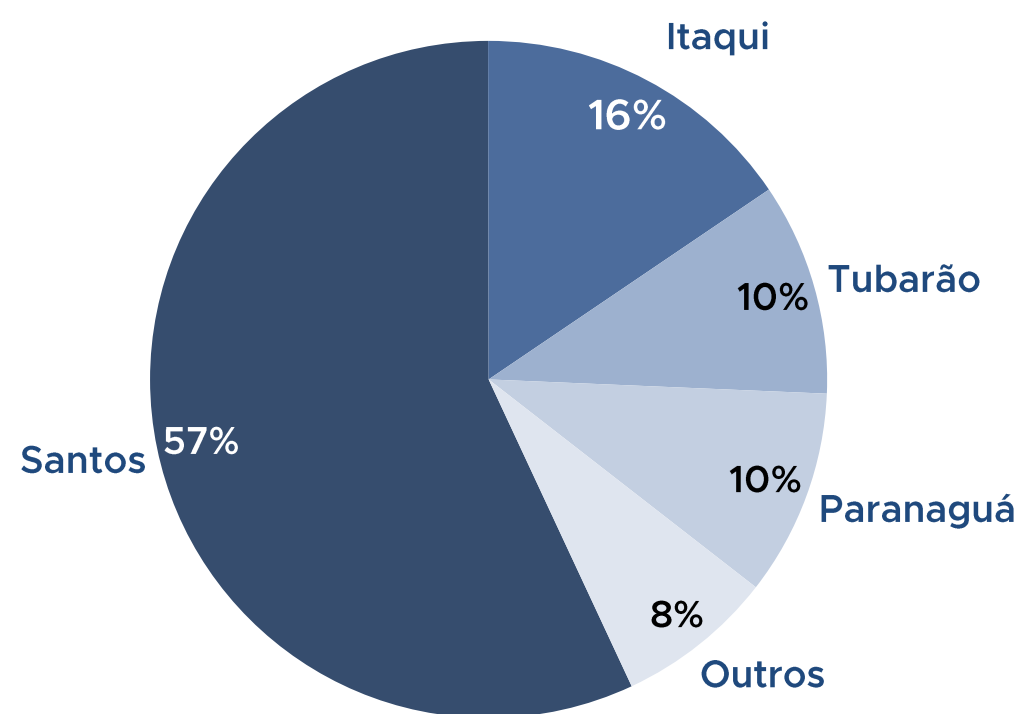
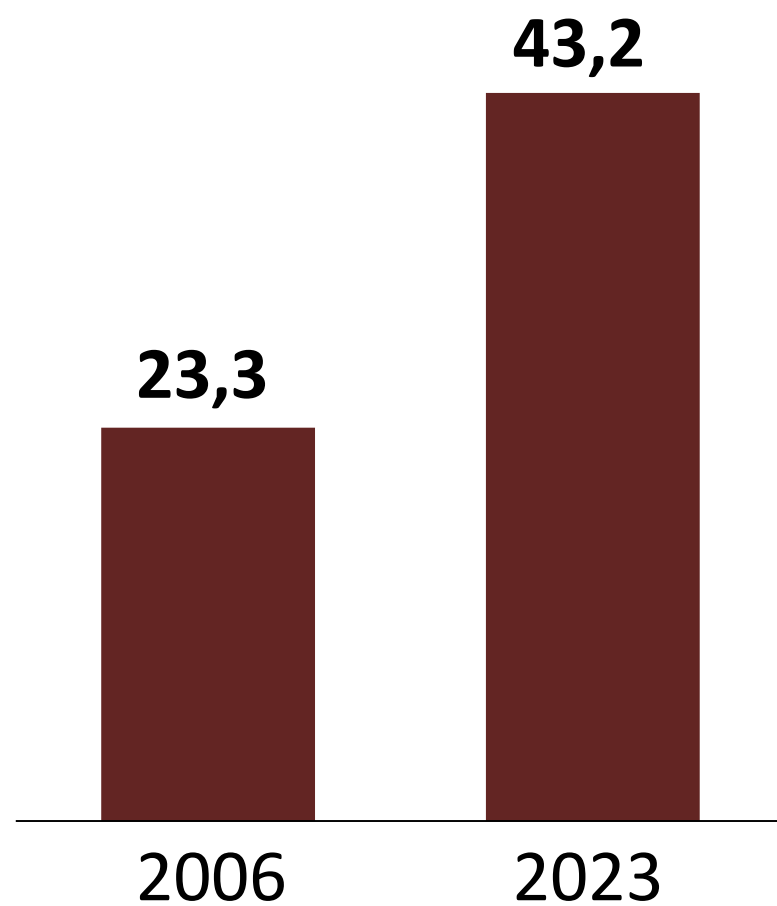
2022 - 2023

TU: 7,5%
TKU: 6,3%

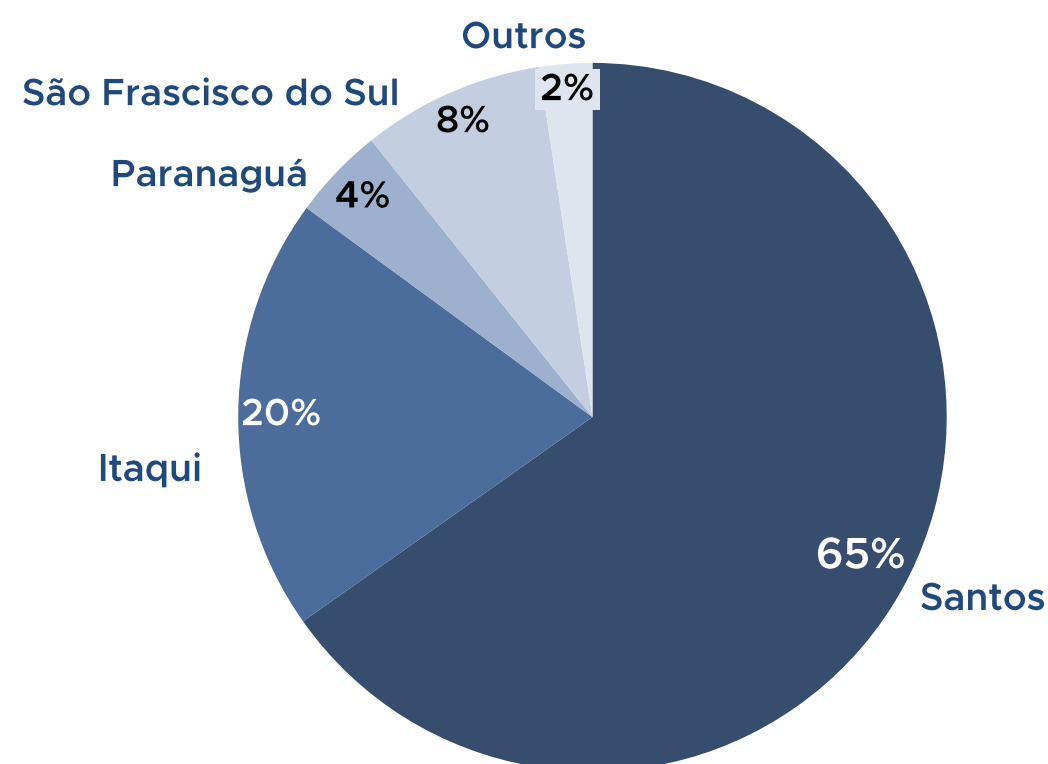
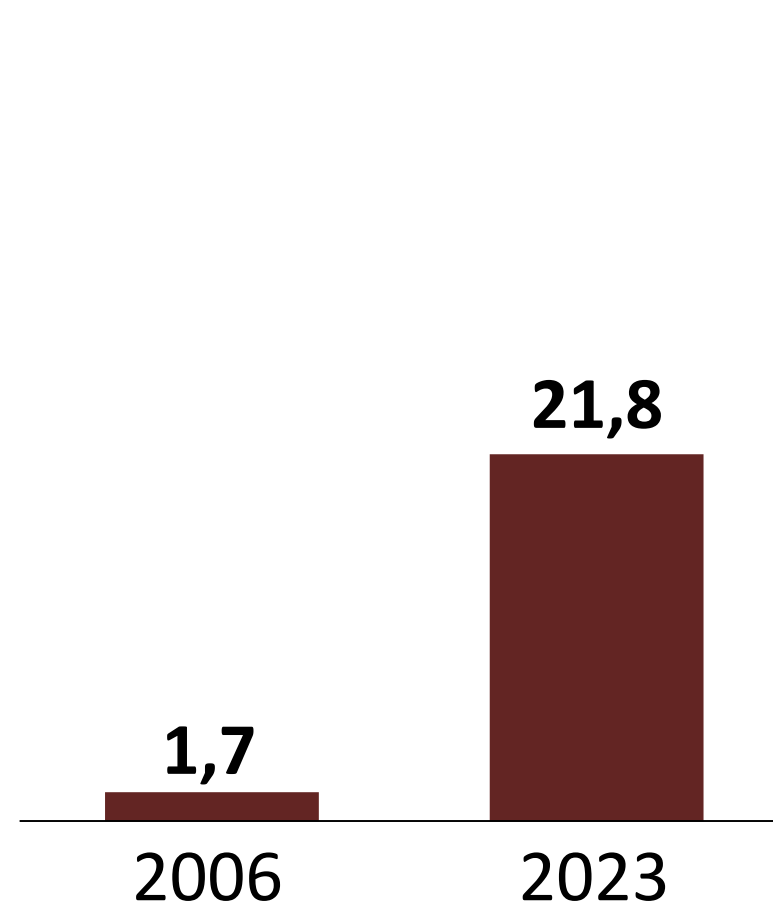
Principais produtos agrícolas transportados

Houve crescimento expressivo do volume transportado dos principais produtos agrícolas, no entanto, o ritmo ainda é insuficiente para atender a velocidade do desenvolvimento do agronegócio do Brasil.

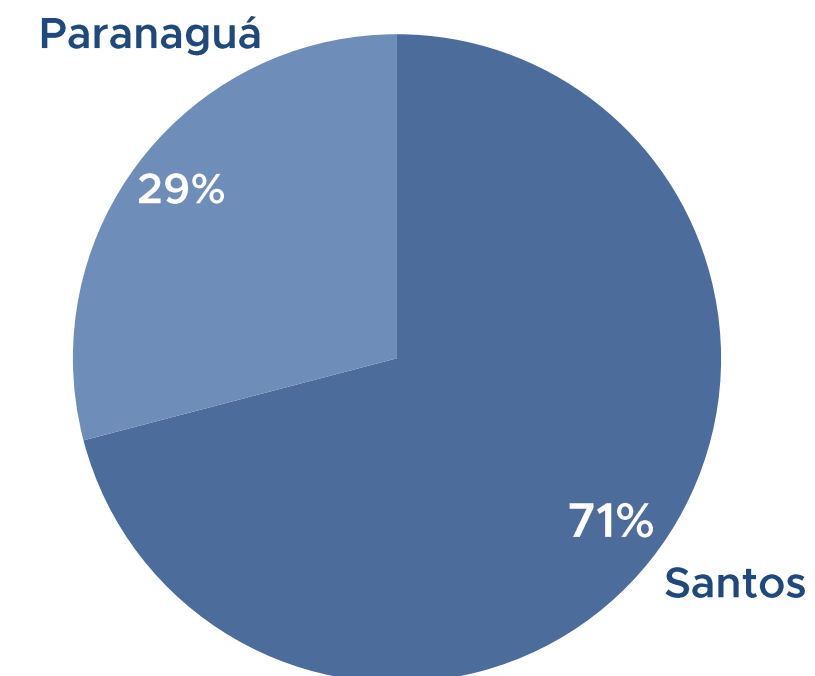
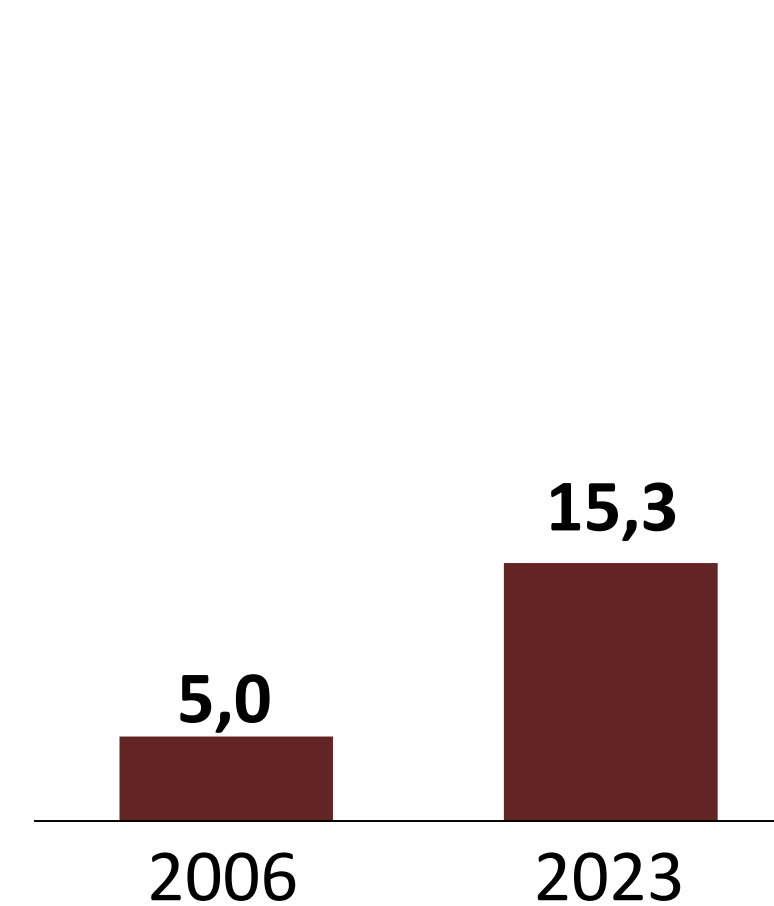
Soja e farelo (TU milhões)



Milho (TU milhões)



Açúcar (TU milhões)

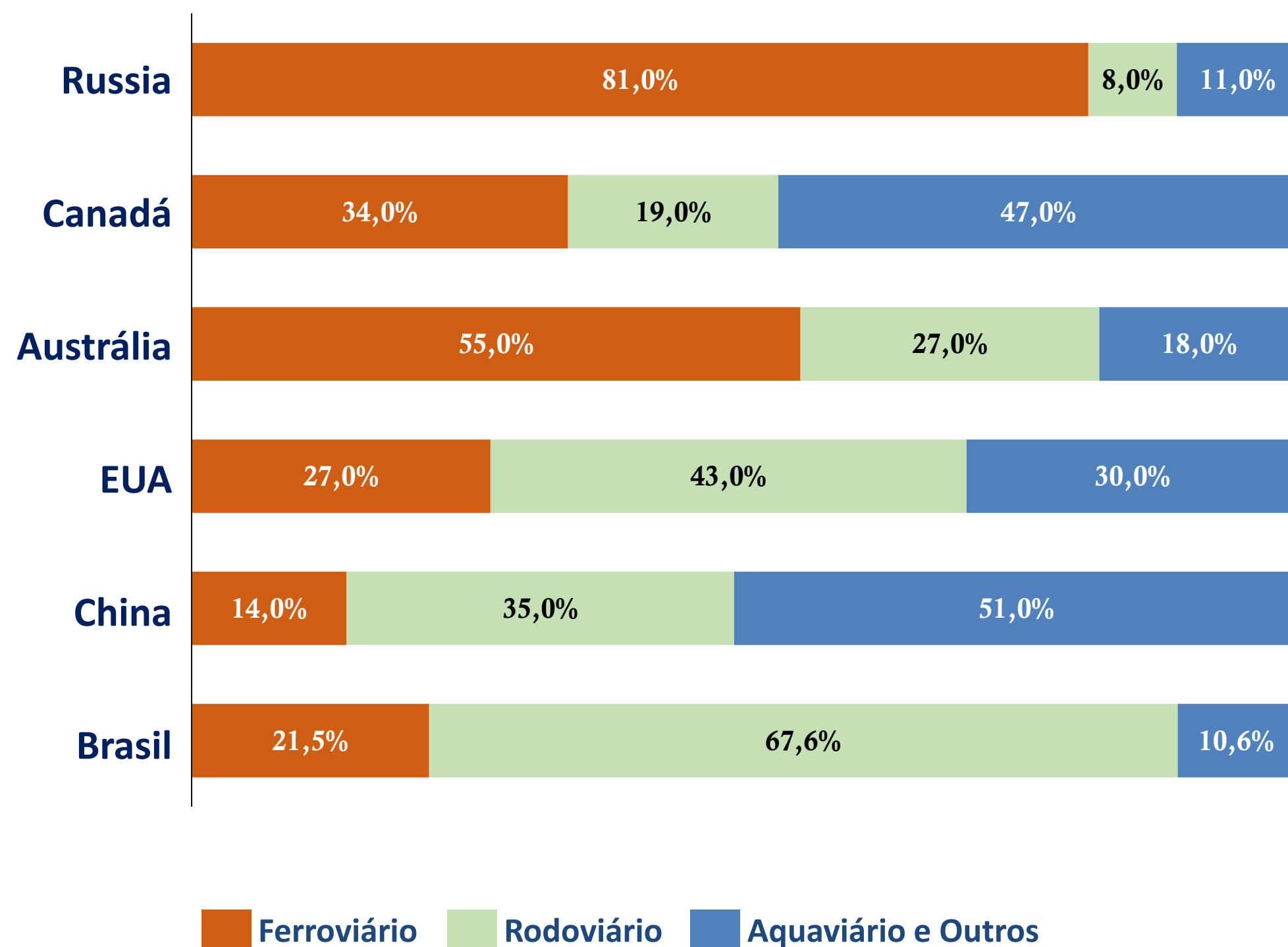


Setor ferroviário no Brasil e no mundo

As ferrovias ampliaram a participação na matriz de transporte de cargas do Brasil que corresponde, hoje, a 21,5% de share, mas ainda há espaço para crescer.

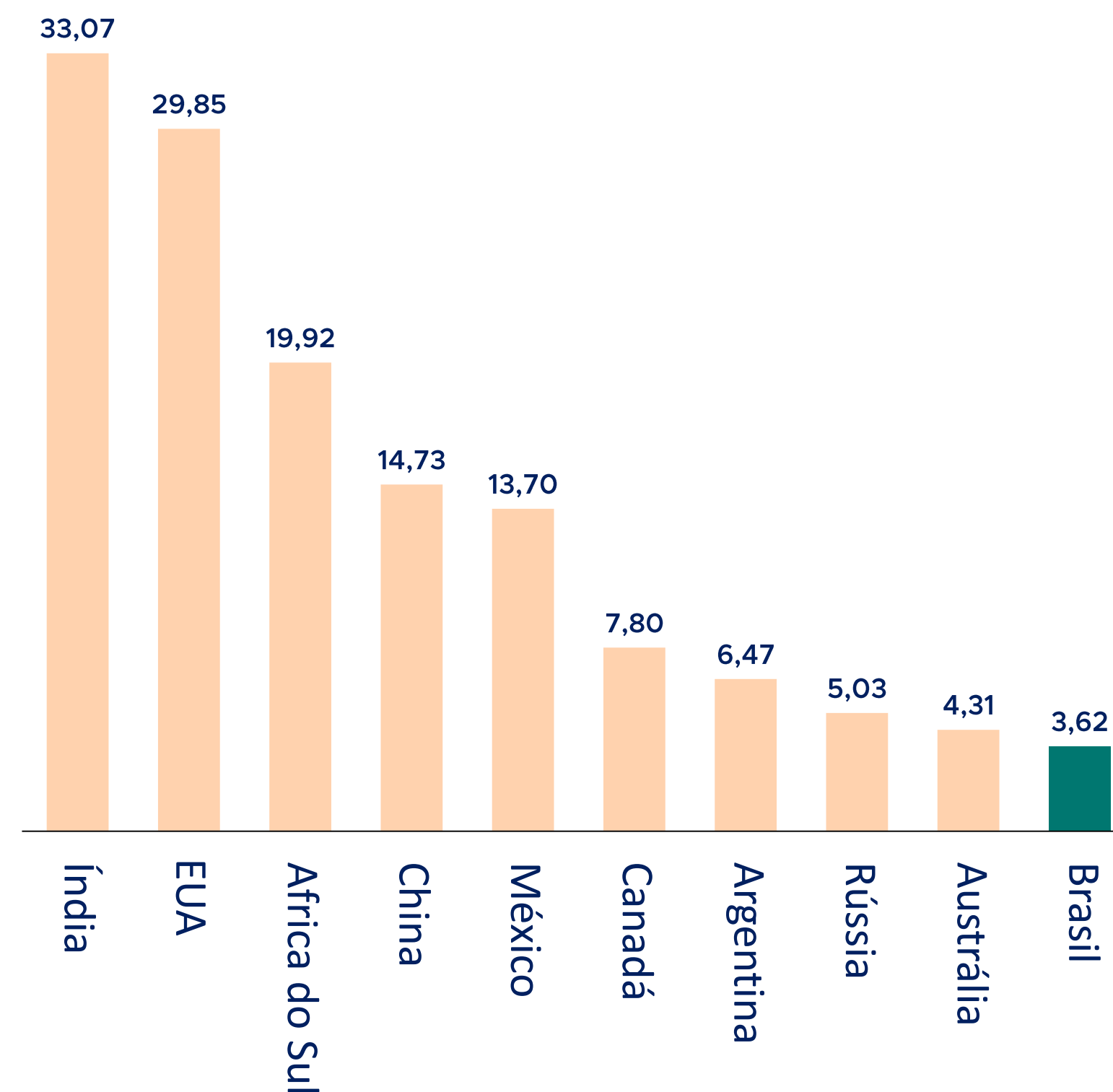
Matriz de transporte em diferentes países

(%)



Densidade da malha ferroviária

(km de ferrovia/área em km²)

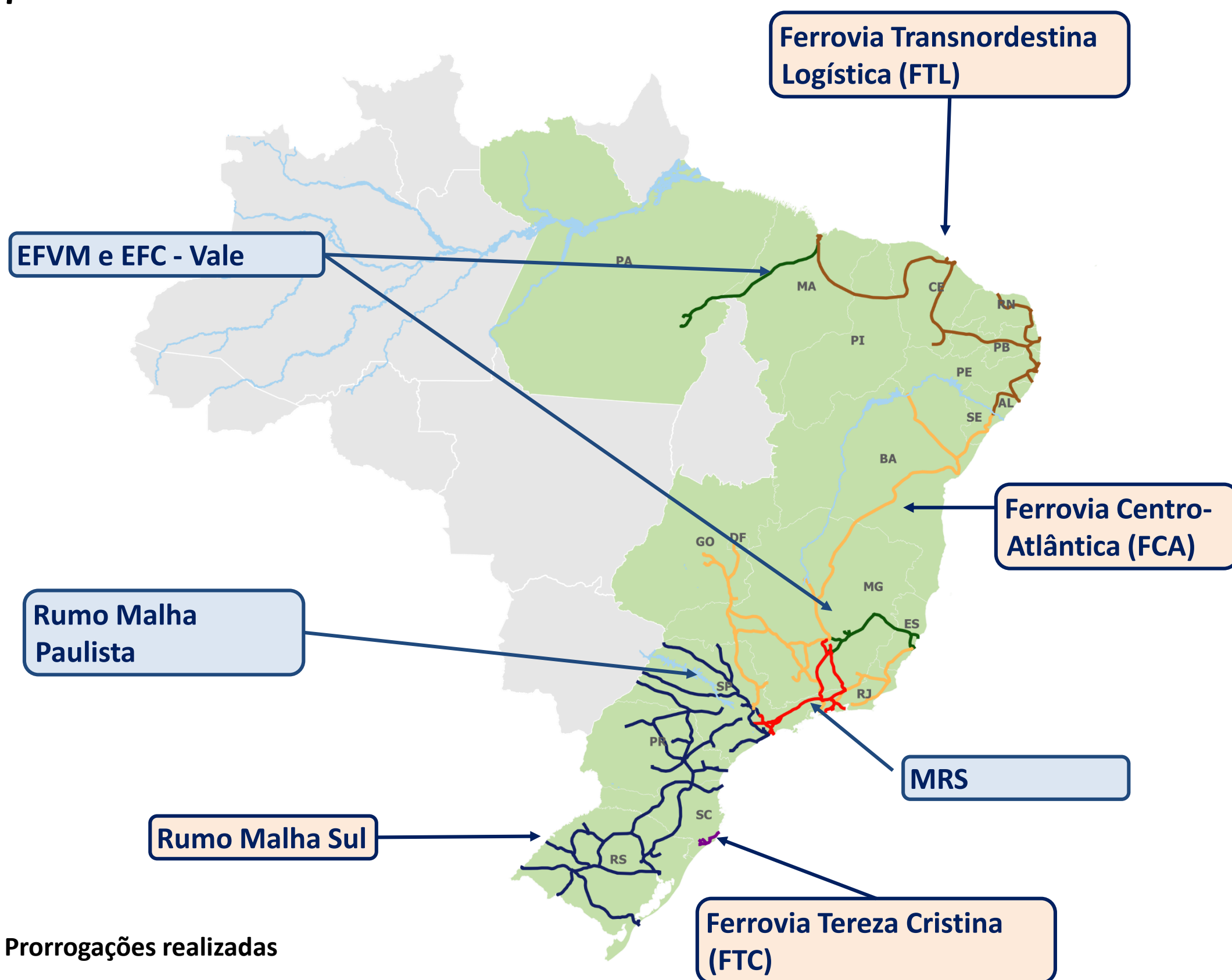


Expectativas de investimentos no setor

Há investimentos programados de cerca de R\$ 95 bilhões, que dependem da continuidade das políticas públicas de parcerias com o setor privado criadas nos últimos anos.

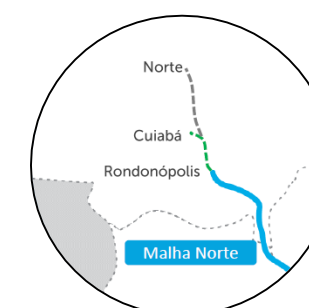
Prorrogações Antecipadas

R\$ 75 bilhões



Outras iniciativas

R\$ 20 bilhões



Autorização para extensão da Rumo Malha Norte



Construção da Transnordestina (Eliseu Martins/PI-Pecém/CE)



Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO)



Ferrovia de Integração Oeste – Leste (FIOL)

- Prorrogações realizadas
- Prorrogações pendentes



AUDIÊNCIA PÚBLICA

COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E DESENVOLVIMENTO RURAL

Brasília, 18 de abril de 2024



ANTF

Associação Nacional dos
Transportadores Ferroviários

