

Câmara dos Deputados  
Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento  
e Desenvolvimento Rural

27 de setembro de 2021

Audiência Pública  
Debater a mistura de biodiesel nos combustíveis



FEDERAÇÃO NACIONAL DAS  
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS,  
GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS



Sindicato das Empresas Distribuidoras  
de Combustíveis do Estado do Paraná



Sindicato das Empresas Distribuidoras de  
Combustíveis do Estado de Santa Catarina



Sindicato das Empresas Distribuidoras  
de Combustíveis do Estado de Goiás



Sindicato dos Distribuidores de  
Combustíveis do Estado de Mato Grosso



Sindicato das Empresas Distribuidoras de  
Combustíveis do Estado de Minas Gerais



Sindicato das Empresas Distribuidoras de  
Combustíveis do Estado do Rio Grande do Sul



Sindicato dos Distribuidores de  
Combustíveis do Estado de Pernambuco



Sindicato dos Distribuidores de  
Combustíveis do Estado de São Paulo

## SINDICATOS ESTADUAIS EM PROCESSO DE APROVAÇÃO



Sindicato das Empresas Distribuidoras  
de Combustíveis dos Estados do Acre,  
Amazonas, Pará e Rondônia

SINDIMAPI

MA/PI

SINDIRN

RN

# Empresas Associadas

ASSOCIAÇÃO DAS DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS - BRASILCOM





**DISTRIBUIDORAS  
FILIAIS E  
MATRIZES**

## Preâmbulo

As Associadas da Brasilcom, desde a concepção do Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel, tem dado integral apoio ao programa, participando ativamente de todos os passos e debates sobre a o aumento dos percentuais obrigatórios de mistura ao diesel fóssil, porém, sempre alertando às autoridades da necessidade de testagem criteriosa e sem tendenciosidade, antes de cada aumento de mistura pois entende que, a cada aumento percentual, o produto final passa a ser um produto novo e que precisa atender às necessidades dos consumidores em relação a sua qualidade e preço

## Distribuição de combustíveis (ANP)

O mercado de distribuição de combustíveis líquidos automotivos no país envolve um universo de cerca de 300 agentes econômicos que atuam com óleo diesel, gasolina, etanol e biocombustível. A ANP define os requisitos para o exercício desta atividade e autoriza a construção e a operação de instalações para armazenamento desses combustíveis. Os distribuidores só podem adquirir e retirar combustíveis de agentes autorizados pela ANP, respeitada sua regulamentação específica.

### Fluxograma de comercialização do Diesel B



## Problemas identificados com o aumento da mistura

- A partir do aumento da mistura obrigatória, com adição acima de 10% de biodiesel de transesterificação (FAME), foram observados diversos eventos relacionados a este aumento:
  - **Em postos de abastecimento (fonte: Fecombustíveis)**
    - Entupimento de filtros e travamento de bombas de abastecimento, resultando em maiores custos de manutenção e reparos
    - Redução do intervalo de drenagem e limpeza de tanques de armazenamento
  - **Em transportadoras e caminhões de autônomos (fonte: CNT)**
    - Paradas emergenciais por entupimento de bicos injetores e bombas de combustível
    - Entupimento de elementos filtrantes
    - Não-partida
    - Diminuição do intervalo entre paradas de manutenções preventivas
- **Consequência óbvia: aumento de custos operacionais e seus impactos junto aos consumidores**

Degradação do produto ao longo da cadeia eleva custos de manutenção e reposição de peças desde 2018 e se intensifica com elevação do teor



Base de distribuição em Ourinhos, SP – Congelamento de B100 certificado dentro de tanque – 30/06/2021



Pá carregadeira 2019/2020 – limpeza/drenagem do tanque – Junho/2021



Diesel congela e mais de 30 caminhões ficam parados nas rodovias do oeste

29/06/2021 às 11:58



<https://oparana.com.br/noticia/diesel-congela-e-mais-de-30-caminhoes-ficam-parados-nas-rodovias-do-oeste/>

## Soluções propostas pela ANP em andamento

- Alteração e modernização das especificações do biodiesel de transesterificação
- Alteração e modernização das especificações do diesel fóssil
- Revisão das práticas de armazenamento e transporte em toda a cadeia de produção/distribuição/revenda

## Enquanto isto, propomos...

- Realização de novos e compreensivos testes pelos fabricantes de veículos e máquinas para esclarecer de forma definitiva as limitações de mistura de biodiesel de transesterificação ao diesel fóssil, após a implantação das novas especificações de ambos produtos
- Manutenção da mistura de biodiesel ao diesel em 10% até a obtenção definitiva do resultado dos testes acima
- Permitir o uso do diesel pré-misturado (fóssil + HVO) da Petrobras dentro do % obrigatório de mistura
- Permitir a utilização de outras rotas tecnológicas de produção de biocombustíveis (por exemplo: HVO) para utilização dentro do % obrigatório de mistura

✓ Potencial aumento de competitividade e consequente impacto nos custos



ASSOCIAÇÃO DAS DISTRIBUIDORAS  
DE COMBUSTÍVEIS - BRASILCOM



# OBRIGADO



**Sergio Massillon**

Diretor Institucional

[sergio.massillon@brasilcom.com.br](mailto:sergio.massillon@brasilcom.com.br)

(21) 99659-2978

FEDERAÇÃO NACIONAL DAS DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS

[brasilcom@brasilcom.com.br](mailto:brasilcom@brasilcom.com.br) - [www.brasilcom.com.br](http://www.brasilcom.com.br) - Tel: (21) 3197-0049 / (21) 3197-0050

Av. Rio Branco, 120, Sala 415 - Centro - CEP 20040-001 - Rio de Janeiro - RJ