

# Audiência Pública

## A mistura do biodiesel nos combustíveis

Câmara dos Deputados – Anexo II – Plenário 12

André Nassar  
Presidente Executivo

27 de setembro de 2021



## Empresas Asociadas



- ABIOVE - Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais, é a entidade que representa empresas com atuação nacional e internacional na comercialização, exportação e processamento de oleaginosas e produção de farelos vegetais proteicos, óleos vegetais comestíveis e **biodiesel**.

# O biodiesel é um patrimônio nacional



A mudança na especificação do diesel B e do biodiesel já está em curso!



As boas práticas são dever de todos (usinas, distribuidoras, TRRs e postos) para que o produto especificado não se perca em tanques sujos!

Todas as ações voltadas ao biodiesel devem respeitar essa decisão de Estado!

# CP ANP nº 15/2019 teve sugestões facilmente executáveis

Entidade	Estabilidade	Outros pontos
Abimaq	Ok	Teste <i>Run-in</i> nas bombas de abastecimento com diferentes tipos de B100
Anfavea	Ok	Estabilidade oxidativa de 20 h na RANP 50/2013 (diesel B)
CNT	Não participou	
IBP	Ok	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conclusão do estudo <i>Parâmetros críticos do BX</i> do CPT/ANP</li><li>• Limitação de monoglicerídeos totais, metais e fósforo</li></ul>
Petrobras	Não participou	
Plural	Ok até B10 Rever para >B10	<ul style="list-style-type: none"><li>• Testes de campo para definição da estabilidade oxidativa</li><li>• Comentaram (sem proposição) sobre o mono, di, triacilglicerol</li><li>• Conclusão do estudo <i>Parâmetros críticos do BX</i> do CPT/ANP</li><li>• Confirmam que a definição atual de biodiesel não inclui o hidrotreatamento</li><li>• Fomentar a criação do AGQM brasileiro (Bio+ iniciou isso)</li></ul>
Scania	Ok	Estabilidade oxidativa de 20 h na RANP 50/2013 (diesel B) e para o diesel BX-B30
Sindipeças	Ok	Teor de fósforo < 4,0 ppm
Volkswagen	Ok	-

# A ABIOVE se antecipou e lançou o Bio+

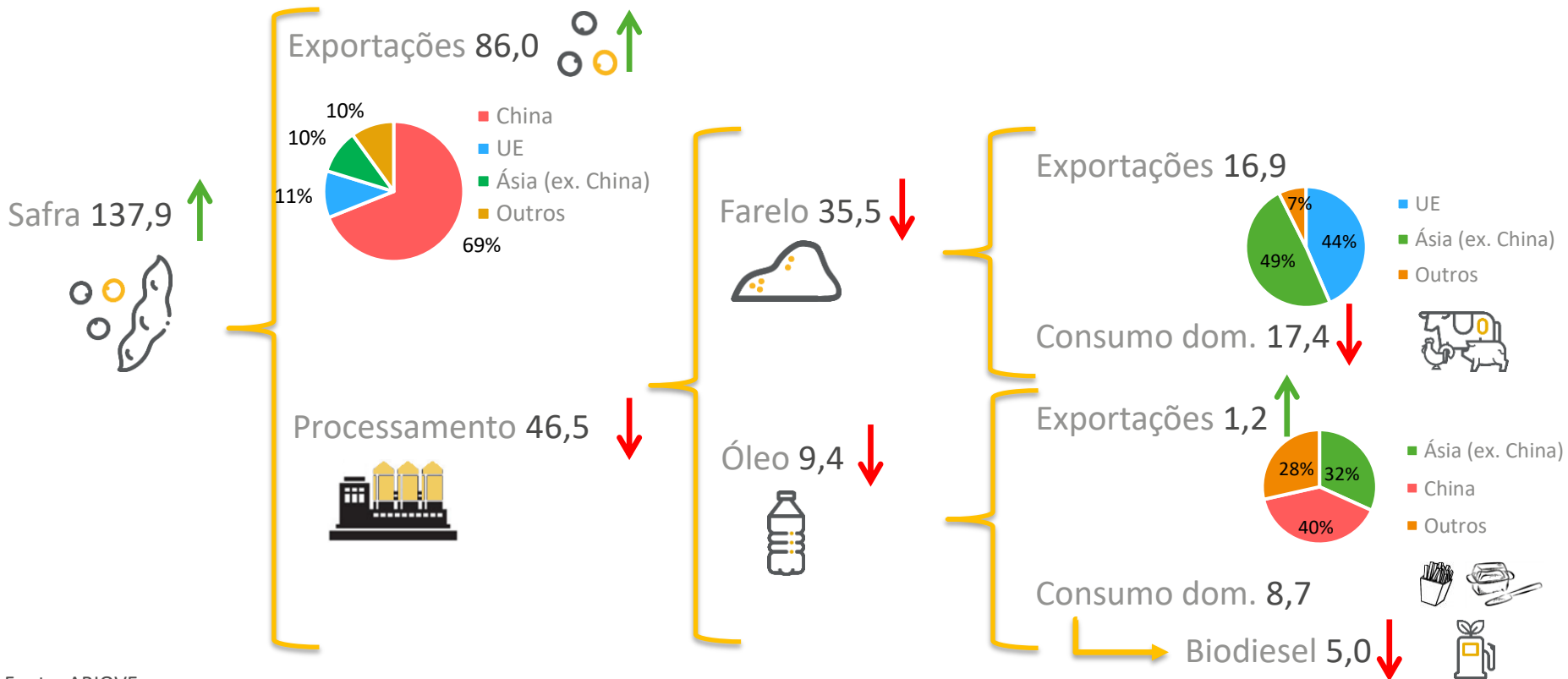


Desde mar/2020, 100% do biodiesel das associadas da ABIOVE conta com garantia de origem, atendimento da RANP 45 e maior rigor nesses três critérios:

Característica	Unidade	Limite ANP	Bio+
Na + K, máx.	mg/kg	5	3
Ca + Mg, máx.	mg/kg	5	3
P, máx.	mg/kg	10	6



# Cadeia da Soja: Oferta e Demanda em 2021 (milhões de toneladas)



# Redução do biocombustível aumenta o número de mortes...

- Inúmeras evidências de que a **redução de emissões de gases poluentes**, dentre eles monóxido de carbono e material particulado, tem potencial impacto positivo na saúde pública
- EPE (2021): sem o uso do biodiesel na RMS, a concentração de particulados na atmosfera, proveniente do setor de transportes seria 4,8% superior ao registrado em 2018, enquanto a poluição total de MP2,5 na atmosfera seria 1,7% maior
- Estima-se que o B10 evitou 244 mortes ao ano, e que a população deixou de perder 9 dias de vida, desde o nascimento, quando comparado ao B0
- Os efeitos negativos dos combustíveis fósseis para o sistema respiratório são ainda mais importantes quando se considera o **cenário atual de pandemia da Covid-19**

Impactos na Saúde Humana do uso do Biodiesel para RMS – EPE (2021)

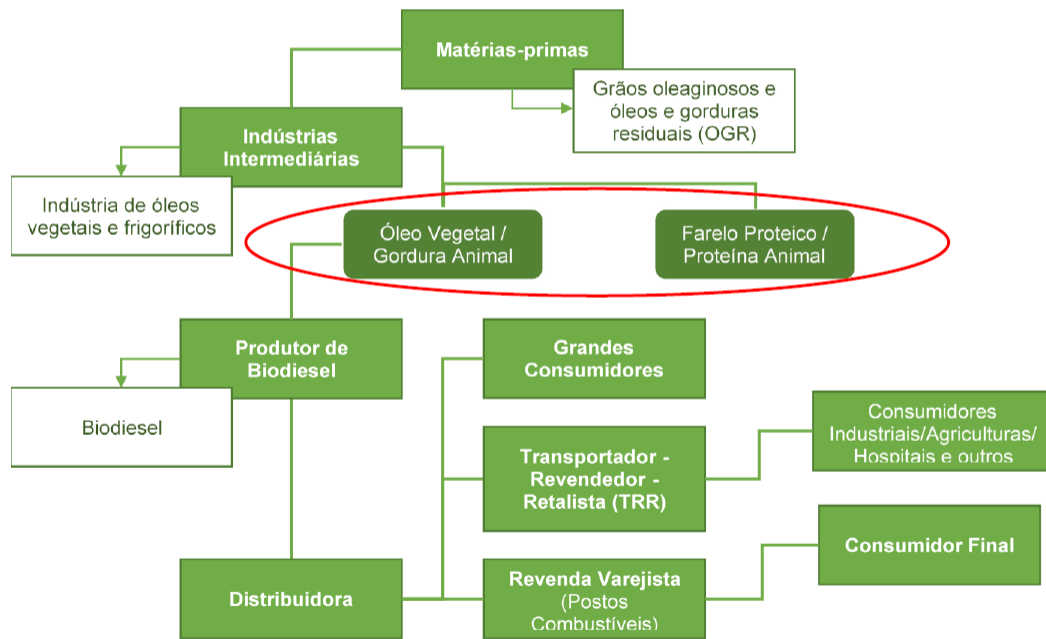
	Concentração de Materiais Particulados MP2,5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na atmosfera	Variação % na atmosfera (MP2,5)	Variação % relativa ao setor de transportes (MP2,5)	Variação da Expectativa de Vida (dias)	Variação do Número de Óbitos por Ano
Trajatória B0	18,85	1,7%	4,8%	-9	244
Trajatória B10 (cenário base)	18,53	0,0%	0,0%	0	0
Trajatória B12	18,48	-0,3%	-0,7%	1	-33
Trajatória B15	18,39	-0,8%	-2,0%	4	-104



# Desincentivo ao biocombustível aumenta os preços dos alimentos...

- O biodiesel representa o principal destino do óleo de soja, de forma que a queda na sua produção oriunda da medida em questão **diminuiria a oferta de farelo de soja no mercado interno**
- Tal queda na oferta causaria um **aumento no preço final da proteína animal**, além de causar um **aumento direto no preço da proteína oriunda da soja**
- **Efeitos negativos** sobre:
  - Segurança alimentar nacional;
  - Preço dos alimentos nas prateleiras (o item “Carnes” no IPCA subiu 31% no acumulado dos últimos 12 meses desde mar/21)
  - Competitividade a nível internacional das exportações brasileiras

Produção do biodiesel está altamente ligado ao “Complexo Soja”

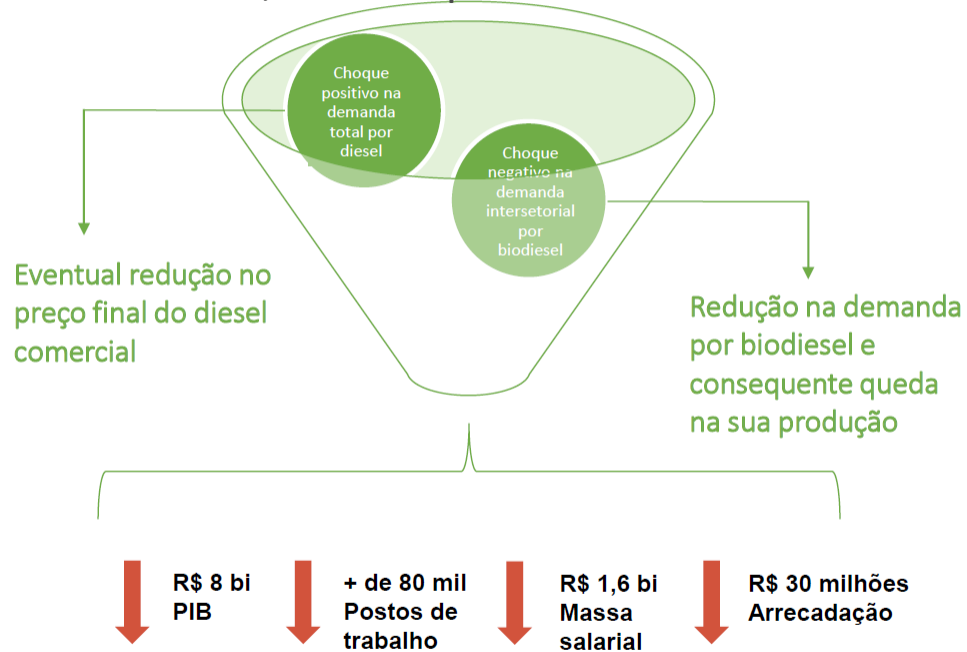


# Medida prejudica o conjunto da economia...

## Modelo de Insumo-Produto (MIP)

- Choque negativo na demanda intersetorial do setor “Refino de petróleo e coquearias” pelo setor de “Fabricação de biocombustíveis”<sup>1</sup>
- Tudo o mais constante, uma **redução de 1 p.p.** na mistura do biodiesel tem o potencial de:
  - Eliminar 34 mil postos de trabalho
  - Reduzir a massa salarial na ordem de R\$ 552 milhões
  - Reduzir a arrecadação de tributos em cerca de R\$ 107 milhões
  - Reduzir o PIB em cerca de R\$ 4,7 bilhões
- **Extensão:** ao adicionar um choque positivo na demanda total por diesel comercial em virtude de suposta redução no preço:<sup>2</sup>

## B13 => B10, efeito líquido



<sup>1</sup>Sector de “Fabricação de biocombustíveis” considera não só o biodiesel como também o etanol. Trata-se, portanto, de uma limitação do MIP.

<sup>2</sup>A literatura econômica sugere que a demanda por diesel é pouco sensível a preço (inelástica). Considera-se uma elasticidade preço da demanda de -0,4, conforme CARDOSO e JESUS (2020). *Elasticidades da Demanda por Diesel no Brasil*. Reflexões Econômicas, Ilhéus (BA). V.5, n.2, p. 88-107. Julho/dezembro. Supõe-se uma queda de 1,2% no preço do diesel comercial e um choque positivo na demanda total do segmento de “Refino de petróleo e coquearias”.

# Falta de Sincronia entre Fim do Leilão e Arrecadação ICMS



- **Comercialização atual** definida pela RCNPE nº 5/2007:
  - Leilões
  - Obrigações por refinarias + importadores
- **Nova comercialização** determinada pela RCNPE nº 14/2020:
  - Veda os leilões públicos
  - Gerará acúmulo de créditos de ICMS e perda de incentivos estaduais à produção pela venda com diferimento devido ao Convênio CONFAZ 110
  - Previsto para jan/2022
- **Venda diferida vai:**
  - Elevar preços ao consumidor, que vai prejudicar a mistura de biodiesel
  - Comprometer o resultado das usinas que assumirão maiores custos, o que vai prejudicar
- **Sistema de leilões públicos pode e deve ser prorrogado até que se encontre uma solução para evitar o acúmulo de ICMS:**
  - ANP já tem o expertise completo sobre a execução dos certames
  - Sistema pode ser estendido sem dificuldades para a participação de novos refinadores e importadores com a Petrobras: não gera custos administrativos tampouco riscos
  - **Ou** manter a emissão das notas fiscais pelas usinas para as refinarias e importadores e venda direta para distribuidoras

# Falta de Sincronia no ICMS aliado à Redução da Mistura



- **Projeto de destruição do biodiesel:**

- Perda de participação de mercado para o diesel mineral, levando a aumento de importações de diesel A.
- Abertura de mercado para o biodiesel importado com dumping.
- Produto importado não respeita exigências socio-ambientais seguidas pelo biodiesel brasileiro.
- Menor teor, mais importação e produto importado com dumping vai pressionar operação e fluxo de caixa dos produtores de biodiesel brasileiros.

# O B15 é a locomotiva dos empregos, renda, meio ambiente e segurança energética

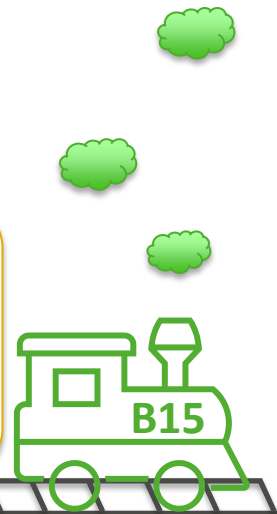
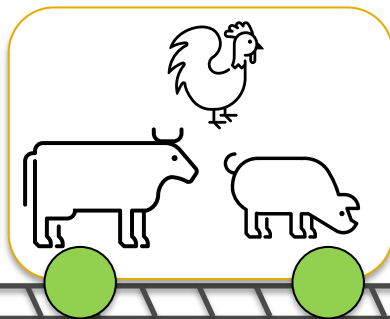
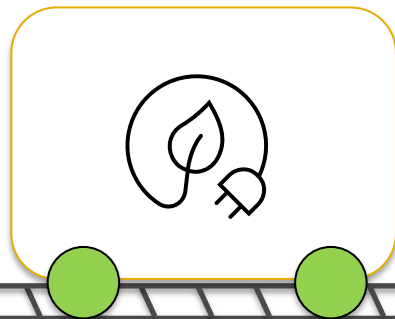


-Diesel importado  
+Segurança energética

+1,5 mi empregos  
+Carnes, leite e ovos

-80% de CO<sub>2</sub>  
+Preservação  
+Qualidade do ar

+74 mil famílias  
69 cooperativas  
R\$ 6,5 bilhões



**André Nassar**  
PRESIDENTE EXECUTIVO

FONE: +55 (11) 5536-0733

SITE: [www.abiove.org.br](http://www.abiove.org.br)

