
Concessões MG

Fernão Dias

Via 040

Eco 050

Ecovias do Cerrado

Concebra



CONCESSÕES MINAS GERAIS

ETAPA	CONCESSIONÁRIAS	GRUPO ECONÔMICO	FASES DA CONCESSÃO	UF	RODOVIA	EXTENSÃO (KM)	DATA DA ASSINATURA	PRAZO DE VIGÊNCIA	INÍCIO DA VIGÊNCIA	TÉRMINO DA VIGÊNCIA
2ª ETAPA	AUTOPISTA FERNÃO DIAS	ARTERIS	EM ANDAMENTO	MG/SP	BR-381/MG/SP	562,1	14/02/2008	25 ANOS	18/02/2008	2033
3ª ETAPA	VIA 040	INVEPAR	RELICITAÇÃO	DF/GO/MG	BR-040/DF/GO/MG	936,8	12/03/2014	30 ANOS	22/04/2014	2044 (18/08/2023)
3ª ETAPA	ECO 050	ECORODOVIAS	EM ANDAMENTO	GO/MG	BR-050/GO/MG	436,6	05/12/2013	30 ANOS	08/01/2014	2044
4ª ETAPA	ECOVIAS DO CERRADO	ECORODOVIAS	EM ANDAMENTO	GO/MG	BR-364/365/GO/MG	437	19/12/2019	30 ANOS	19/12/2019	2049
3ª ETAPA	CONCEBRA	TRIUNFO	RELICITAÇÃO	DF/GO/MG	BR-060/153/262/ DF/GO/MG	1176,5	31/01/2014	30 ANOS	05/03/2014	2044 (19/11/2023)

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

Rodovia: BR-381/MG/SP

Trecho: Belo Horizonte – São Paulo

Extensão: 562 km

Etapa: 2^a

Início do contrato: 18/02/2008

Término do contrato: 17/02/2033

Data-Base Reajuste/Revisão: 19/12

Tarifa: 2,80



Supervisor: Fábio Mutti Ferreira

Obras em execução

- Faixas Adicionais – Terceiras Faixas - 6 trechos SP – total 52,36 km
- Trecho 1 – km 22,3 ao km 41,0 – Sul – 18,7 km



Obras em execução

- Trecho 2
- km 41,0 ao km 35,36 – Norte – 5,64 km



Obras em execução

- Trevo em Desnível Completo
- km 515,370

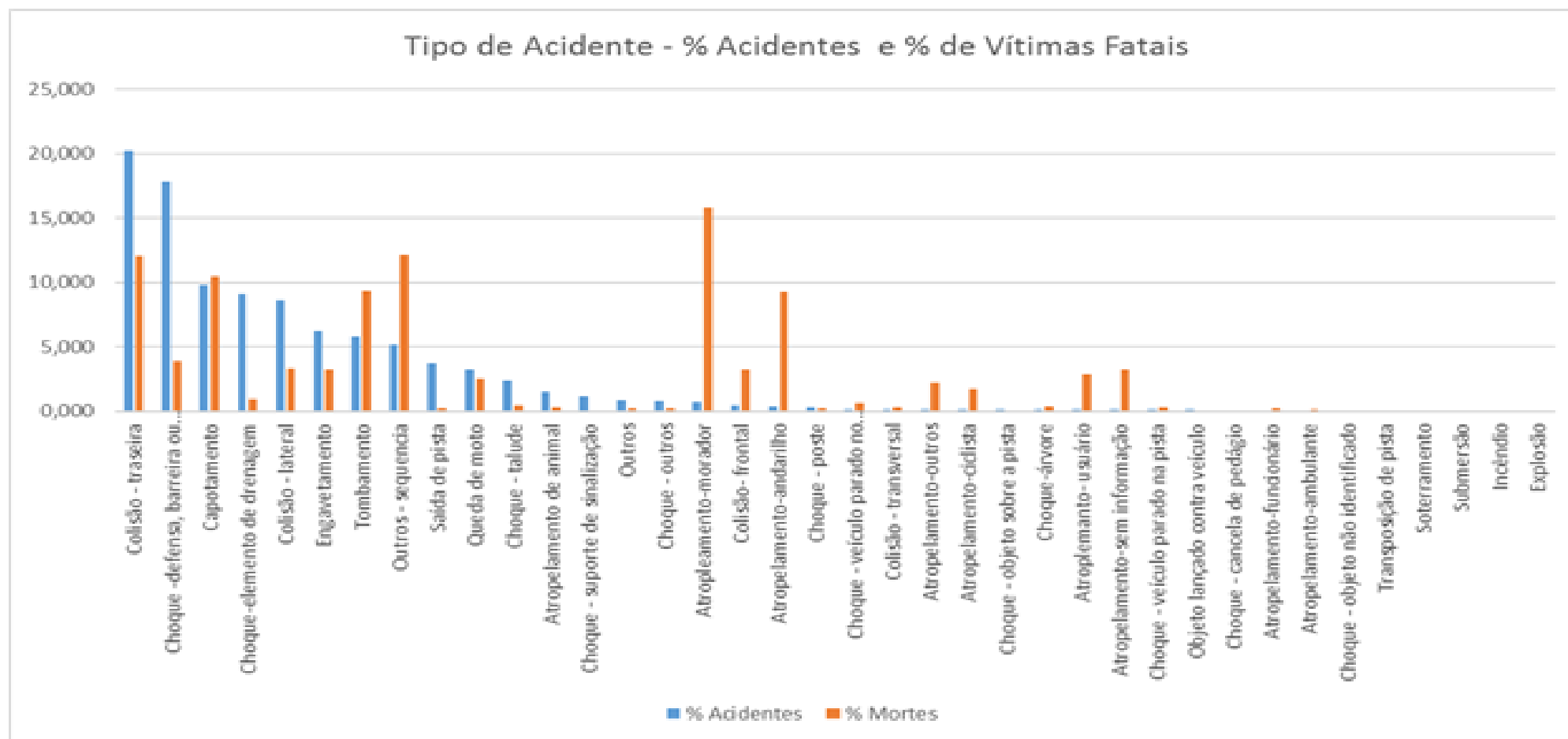


Operação Equipamentos

Operação - Equipamentos	Qtde	% Em operação
Ambulâncias - Tipo C	12	100,0
Ambulâncias - Tipo D	6	100,0
Caminhões Multi Uso com Muck	3	100,0
Caminhões Pipa - Combate a incendio	3	100,0
Carreta de Apreensão de Animal	3	100,0
CFTV	334	100,0
Controle de Velocidade - Radar 19 localidades	45	100,0
Deteção e sensoriamento de pista	14	100,0
Detectores de altura	13	69,2
Estações Meteorológicas	3	100,0
Guinchos Leves	14	100,0
Guinchos Pesados - PER no mínimo 3	8	100,0
Motos para apoio operacional	2	100,0
Painel de Mensagem Varável Fixo	10	100,0
Painel de Mensagem Varável Móvel	8	100,0
Posto de Pesagem a Implantar	4	0,0
Posto de Pesagem Existentes	2	100,0
Praça de Pedágio	8	100,0
VITs	13	100,0
Inspeção Patrimonial	3	100,0
Carreta de Sinalização de Emergência	2	100,0
Colaboradores (Gestor, Supervisor, Operador, Controlador e Operador Pedágio etc	913	100,0
Veículos - Apoio Administrativo, Engenharia, Supervisão outros	50	100,0
Veículos de Fiscalização - ANTT	3	100,0

Operação

Acidentes – Por tipo – Anexo XIX - RETOFF



Desafios

Âmbito ESROD-PPY/COROD-MG

I - Mitigar a quantidade de acidentes e mortes na rodovia:

- A. Implantação de controlador de velocidade – Radares Fixos – Processo SEI 50500.360897/2019-83
- B. Implantação de Área de Escape – km 525 sul – Processo SEI 50500.366944/2019-01

Desafios

Fernão Dias – SP a BH

- 2022 – VDM 211.161 - 8 PPs - Média VDM PP – 26.451
 - PP1 – km 65 – Mairiporã/SP – 82,5% VL – 15,8% VP – 2,3% moto; VDM 69.404 - 34.702/pista
 - PP8 – km 545 – Itatiaiuçu/MG – 59,4% VL – 39,4% VP – 1,2% moto; VDM 20.041 - 10.021/pista
 - PP3 – km 901 – Cambuí/MG – 61,7% VL – 37,2% VP – 1,1% moto; VDM 26.635 - 13.318/pista
 - PP5 – km 735 – Carmo da Cachoeira/MG – 50,5% VL – 48,7% VP – 0,7% moto; VDM 20.388 - 10.104/pista
- Dados – RETOFF – 12/2022

VIA 040

Rodovia: BR-040/DF/GO/MG

Trecho: Brasília – Juiz de Fora

Extensão: 936,8 km

Etapa: 3^a

Início do contrato: 22/04/2014

Término do contrato: 18/08/2023 (relicitação)

Data-Base Reajuste/Revisão: 20/11

Tarifa: 6,30

BR-040 DF/GO/MG



Chefe de Escritório: Cláudio Renê Valadares Lobato



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

- Em Relicitação
- Não há obras de melhorias previstas.
- Em andamento os serviços de Conservação e Manutenção.



Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Ampliação	PER	Executado				
Pista Dupla	557,2	69,9				
Conv. subtrecho -multifx. p via duplicada	144,8	-				
Faixas adic. em segmentos duplicados	32,5	-				
Vias Marginais (extensão útil m*)	Acessos (un.)	Interseções em 2 níveis (un)	Passarela (un)	Correção de Traçado (un)	Retorno (un)	
148.200	56	59	41	12	-	PER
-	-		5		4 (?)	Executado
Contornos	Extensão (km)					
Conselheiro Lafaiete/MG	10,0					
Santos Dumont/MG	5,0					
Manutenção de Nível de Serviço	Gatilhos em 16 dos 18 subtrechos					
Obras de Melhoria "Quadro Reserva"	10 km de vias marginais e 32 dispositivos					

Operação (Edificações e Equipam. Principais)

SAU / BSO	21
Recursos Operacionais	
Ambulâncias Tipo C	21
Ambulâncias Tipo D	7
Guinchos Pesados	8
Guinchos Leves	23
Inspeção de Trânsito (caminhonete 4x2)	21
Caminhões – Pipa	6
Caminhões Apreensão de Animais	6
Postos de Pesagem	3
Edificações Administrativas e de apoio Operacional	
Centro de Operações da Concessionária (COC+CCO)	1
Bases da PRF	9
Veículos ANTT	4
Equipamentos Operacionais	
PMV Fixo	10
PMV Móvel	8
Praças de Pedágio	11

Operação

Tempo de atendimento médico de emergência

Ambulâncias Tipo C

tempo máximo de chegada ao local no **prazo médio de 15 (quinze) minutos, em 90% das ocorrências mensais**

Ambulâncias Tipo D

tempo máximo de chegada ao local no **prazo médio de 60 (sessenta) minutos, em 90% das ocorrências mensais**

Tempo de atendimento socorro mecânico

Guinchos Leves

tempo máximo de chegada ao local no **prazo médio de 40 (quarenta) minutos, em 90% das ocorrências mensais**

Guinchos Pesados

tempo máximo de chegada ao local no **prazo médio de 75 (quarenta) minutos, em 90% das ocorrências mensais**

Periodicidade das Viaturas de Inspeção de Tráfego (VIT's)

Inspeção de Trânsito (caminhonete 4x2)

realizar ciclos com **tempo médio de circulação**, que é definido como o intervalo de tempo necessário para a viatura de inspeção **passar duas vezes, pelo mesmo ponto e no mesmo sentido de tráfego**, de pelo menos **90 minutos;**

Operação

Item	Equipam.	Quantidade			Diagnóstico Operacional (Março/2023)	Avaliação do parâmetro contratual
		Total no mês	Descartados	Considerados		
Atendimento Médico	Tipo C	471	48	423	Tipo C: Tempo médio de 90% das ocorrências em 6,0 minutos.	Atendido
	Tipo D	349	35	314	Tipo D: Tempo médio de 90% das ocorrências em 5,4 minutos.	Atendido
Socorro mecânico	GL	2.692	270	2.422	GL: Tempo médio de 90% das ocorrências em 8,4 minutos.	Atendido
	GP	447	45	402	GP: Tempo médio de 90% das ocorrências em 18,3 minutos.	Atendido

Desafios

- Encerramento até 18/08/2023 - Via 040 atender aos parâmetros - ESROD/Comissão trabalhos internos
- Leilões dos Trechos - divisão em 3 lotes

Trecho	Ref.	Estudos	AP	TCU	Edital	Leilão	Contrato	Obs.
DF-Cristalina/GO	BR-060/153/040/GO/DF Rota do Pequi	Em andamento	3o trim 2023	2o trim 2024	3o trim 2024	4o trim 2024	1o trim 2025	Apar. Goiânia/BSB - BSB/Cristalina
Cristalina - Anel Rodov. BH	BR-040/GO/MG Rota dos Cristais	06/10/2022	Em andamento	3o trim 2023	4o trim 2023	1o trim 2024	2o trim 2024	BR-040/GO, entre o km 95,7 e o km 157,3 até BR-040/MG, entre o km 0,0 e o km 533,2
Anel Rodov. BH	sem conceder							
Após Anel Rodov BH até RJ (fim VIA040 - km 773,5/MG)	BR-040/495/MG/RJ - Rio-BH			19/04/2023	?	2o trim 2024	3o trim 2024	Rodovia BR-040/MG, entre o km 544,0 e o km 831,4 no Estado de Minas Gerais; Rodovia BR-040/RJ, entre o km 0,00 e o km 125,2 e a variante entre o km 00,00 e o km 38,3 no Estado do Rio de Janeiro; e Rodovia BR-495/RJ, entre o km 34,4 e o km 34,5 no Estado do Rio de Janeiro.

ECO 050

Rodovia: BR-050/GO/MG

Trecho: Entronc. BR-040/GO – Divisa MG/SP

Extensão: 436,6 km

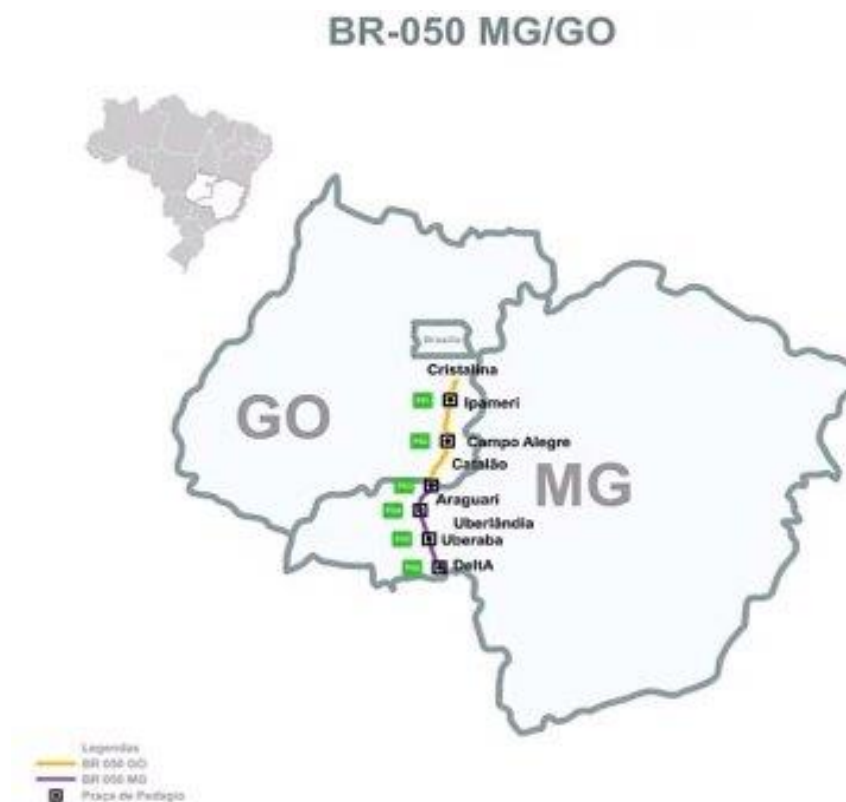
Etapa: 3ª

Início do contrato: 08/01/2014

Término do contrato: 07/01/2044

Data-Base Reajuste/Revisão: 12/04

Tarifa: 5,60 a 7,40



Chefe de Escritório: Leonardo Villela de Simone Teixeira



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Obras concluídas em 2022/2023

- Adequações de OAEs - 3
- Recuperação de terrapleno - 1
- Recuperação, reforço e alargamento de OAE - 7

Obras em execução

- Recuperação, reforço e alargamento de OAE – 7
- **Obra de duplicação da travessia urbana de Cristalina reiniciada em Abril/2023.**
- **Obra de duplicação da travessia urbana de Catalão ainda não iniciada**

Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais

Km 169+100/ MG – Sul
Liberada ao tráfego em 05/04/2023



Km 236+200 / GO – Sul
Liberada ao tráfego em 05/05/2023



Km 133+250 / MG – Norte
Previsão de término jun/23



Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais

Km 135+150 / MG – Norte
Previsão de término set/23



Km 155+100 / MG – Norte
Previsão de término ago/23



Km 164+650 / MG – Norte
Previsão de término ago/23



Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais

Km 179+900 / MG – Norte
Previsão de término ago/23



Implantação de passeios
Km 000+600/ CT-MG – Norte
Iniciadas em abr/23



Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Duplicação - KM 95,700 ao 101,200 – Cristalina/GO
Retomada em Abril/23



Obras e dispositivos planejados e executados (relevantes)

Obras de Restauração do Pavimento

Trat. Sup. Duplo Borracha e
Microfresagem
Atividades Retomadas em
08/05/2023
BR-050/MG



Fresa e Recomposição
Km 135 ao 207 (Lote 3 e 4)
BR-050/MG



Fresa, Recomposição e Reparos Profundos
2ª Camada
Km 114 a 115, 126 a 192, 192 a 220, 223 a 286+800
BR-050/GO



ECOVIAS DO CERRADO

Rodovia: BR-364/365/MG/GO

Trecho: Ent. BR-060 Jataí/GO – ent. LMG-479
(Contorno Oeste de Uberlândia/MG)

Extensão: 437 km

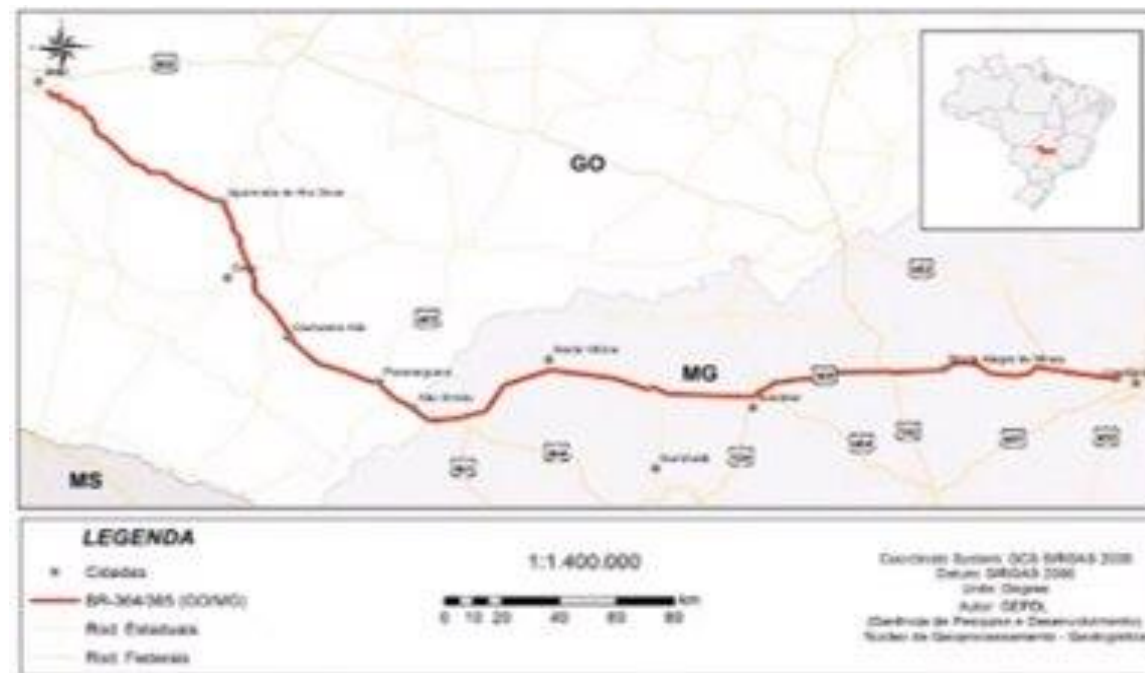
Etapa: 4^a

Início do contrato: 14/11/2020

Término do contrato: 13/11/2050

Data-Base Reajuste/Revisão: 14/11

Tarifa: 5,40



Chefe de Escritório: Leonardo Villela de Simone Teixeira



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Obras planejadas

- Duplicação da Ponte do Rio Tijuco (Ituiutaba)
Gatilho Volumétrico Atingido (TH15)
Previsão: conclusão em 2025



- Trevão (problema com MPF/TRF)
Previsão: conclusão em dez. 2023



Obras executadas (3º ano)

Fibra Óptica



Faixas Adicionais
Aprox. 16,5 km



Vias Marginais
Aprox. 9 km



Rotatórias Alongadas
5 unidades



Melhorias de Acesso
25 unidades



CONCEBRA

Rodovia: BR-060/153/262/DF/GO/MG

Trecho: Betim a Brasília

Extensão: 1.176,5 Km

Etapas: 3^a

Início do contrato: 05/03/2014

Término do contrato: 19/11/2023 (relicitação)

Tarifa: 3,10 a 5,90



Chefe de Escritório: Juliana Pires Penna e Naves

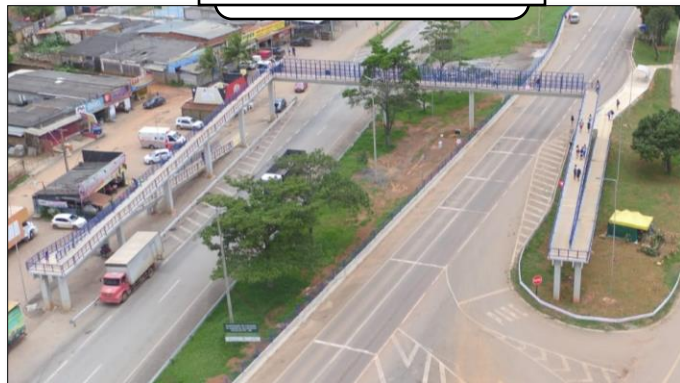
Investimentos Essenciais

Passarelas Concluídas

Passarela ID 08 – Km 30,46 da
BR-060/DF, Engenho das Lajes



OBRA ENTREGUE
FEVEREIRO/2023



Passarela ID 30 – Km 36,66
da BR-153/MG, Canápolis



OBRA ENTREGUE
MARÇO/2023



Passarela ID 11 – Km 61,50 da
BR-060/GO, Abadiânia



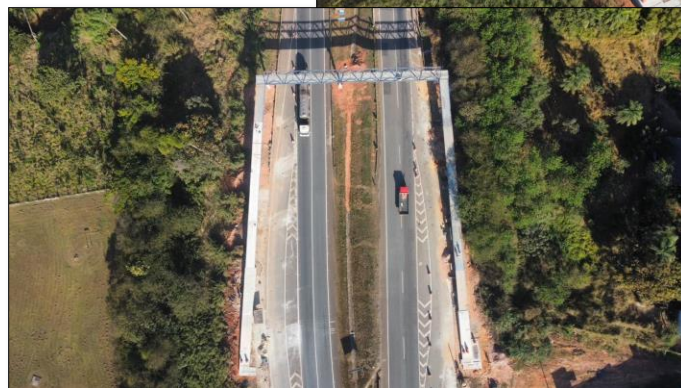
OBRA ENTREGUE
JUNHO/2023



Investimentos Essenciais

Passarelas em andamento

Passarela ID 37 – Km 368,510 da BR-262/MG,
Juatuba

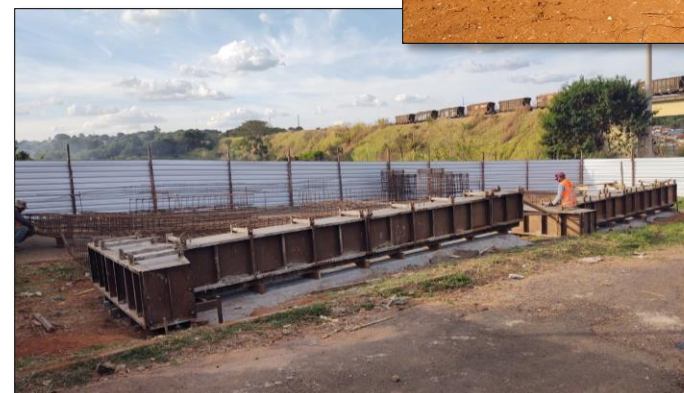


Status da Obra: **Em Andamento**

Previsão de Conclusão: **2ª Quinzena de Ago./23**

- Infraestrutura – Sapatas: 100% Concluídas (10 de 10);
- Mesoestrutura – Pilares: 100% Concluídos (10 de 10);
- Superestrutura – rampas e travessias: 100% construídas, 100% instaladas, 20% concretadas.

Passarela ID 38 – Km 801,930 da BR-262/MG,
Uberaba



Status da Obra: **Em Andamento**

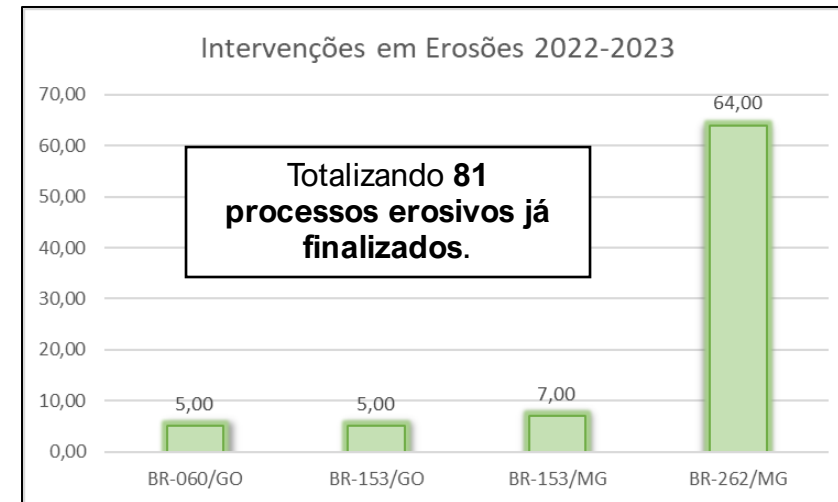
Previsão de Conclusão: **2ª Quinzena Set. /23**

- Infraestrutura – Sapatas: 43% Concluídas (03 de 07);
- Mesoestrutura – Pilares: 50% Concluídos (04 de 08);
- Superestrutura – rampas e travessias: 80% construídas.

Obras Emergenciais

Intervenções em Erosões Durante o 2º Termo Aditivo

- Obras de Pequeno Porte



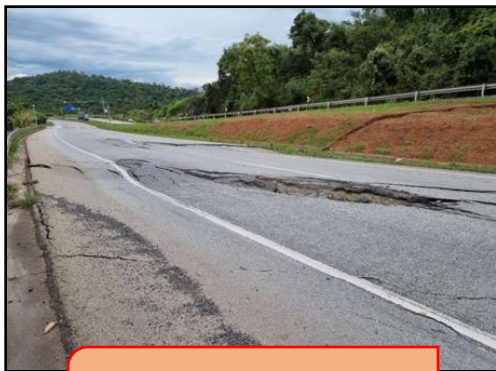
- Obras de Grande Porte



Obras Emergenciais – Grande Porte

Erosão do km 387+800 da BR-262/MG

X *Rompimento de Talude no Km 387+800 da BR -262/MG*



ANTES



- 1ª ETAPA - Contenção com Estacas Escavadas em balanço (81 unid.);
- 2ª ETAPA - Reaterro e Implantação de Muro de Contenção em Solo Reforçado;

Recomposição de Erosão
BR-262/MG - km 387+800

Objeto: Recomposição de Erosão Contrato de Concessão: Edital Nº 004/2013
Início da obra: Julho/2022 Resp. Téc. Projeto: C. Vinícius Benjamin - CREA 5061115951/D
Resp. Téc. Obras: Leonardo D. Septimo - CREA 1406149624/D
Término da obra: Setembro/2022 Município: Florestal / MG

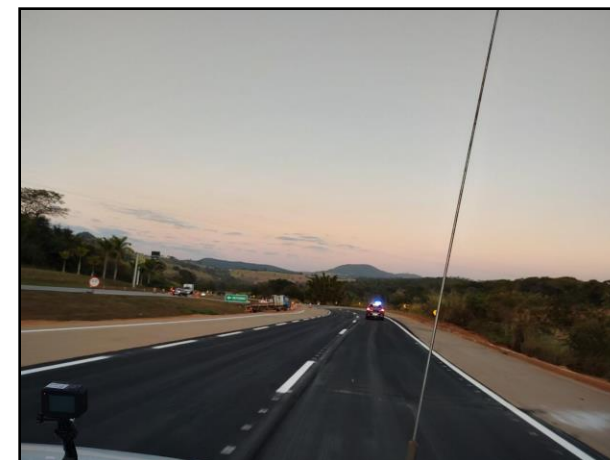


MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

✓ 81 Estacas de concreto armado (891 m)



✓ Muro de Contenção Terramesh



LIBERADO AO TRÁFEGO
05 de Julho de 2023

Obras Extra PER

Km 508 Canal em Colchão Reno e Gabião Tipo Caixa

- Fase 3: Canal de gabião em substituição à galeria existente – **Em Andamento**



- Fase 1: OAE Pista Sul – Concluída e liberada para tráfego (17/05/2022)
- Fase 2: OAE Pista Norte – Concluída e liberada para tráfego (23/10/2022)
- Fase 3: Canal de gabião em substituição à galeria existente – Em andamento

• Previsão de Finalização: Out./2023