

DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES



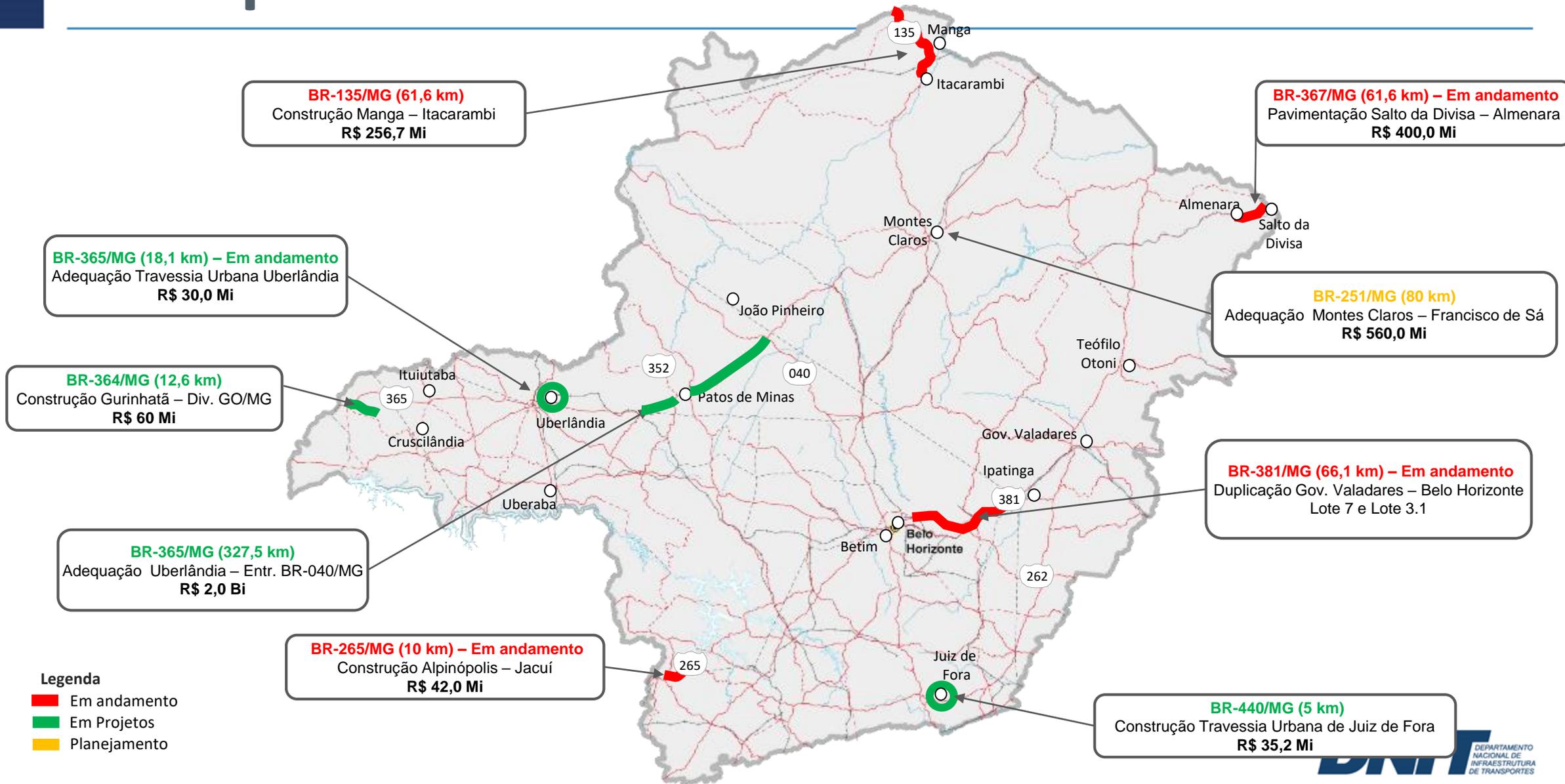


Minas Gerais

Ministério dos Transportes

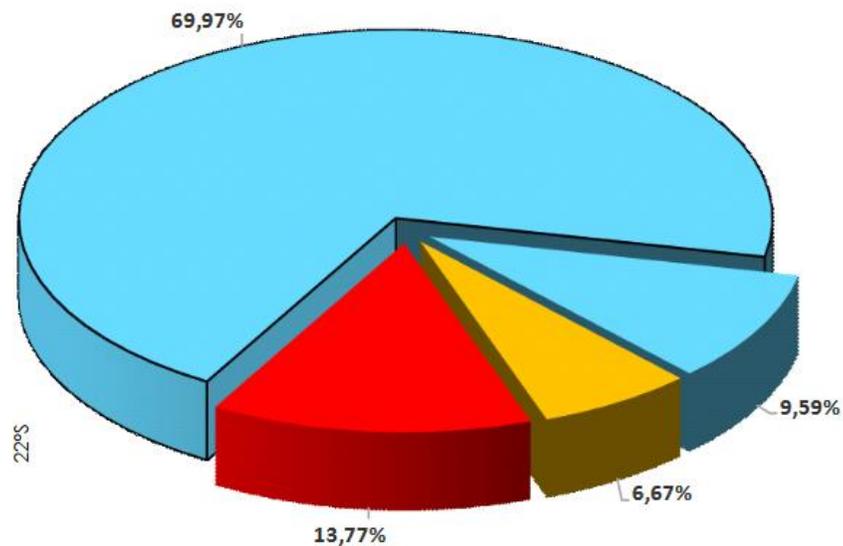
DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Principais Investimentos

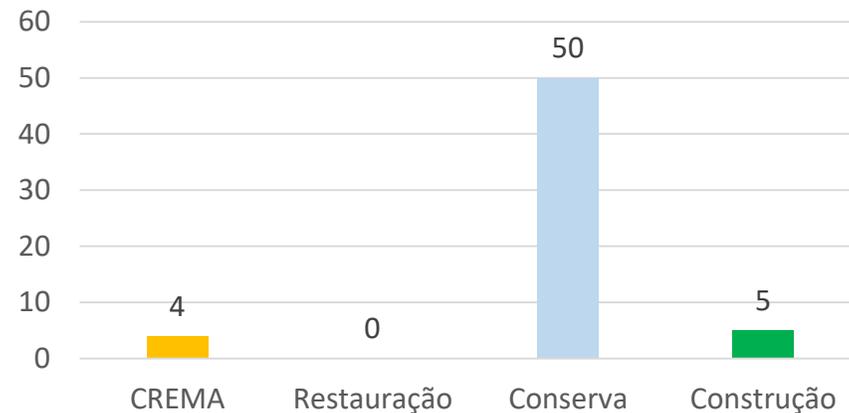


Visão Geral

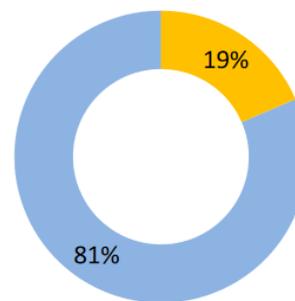
INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	%
CONSERVA	3709,9 km	69,97%
CONSERVA_N_PAV	508,6 km	9,59%
CREMA	353,7 km	6,67%
CONSTRUÇÃO	0,0 km	0,00%
RESTAURAÇÃO	0,0 km	0,00%
DESCOBERTO	730,1 km	13,77%
TOTAL DA MALHA DNIT	5302,3 km	100%



Número de Contratos



DISTRIBUIÇÃO FINANCEIRA



CREMA	298.371.452,19
RESTAURAÇÃO	-
CONSERVA	1.309.460.129,18

Construção

Carteira: R\$ 1,9 bi
Saldo: R\$ 684,0 mi

Trechos Descobertos (Atuação)

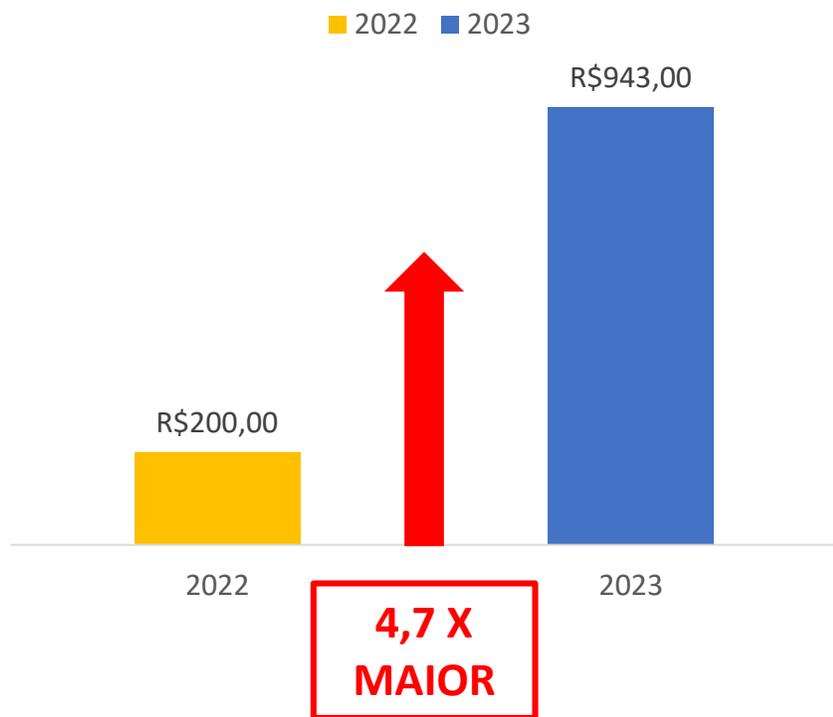


RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	LOCAL DE INÍCIO	LOCAL DE FIM	OBSERVAÇÕES
474	0,00	89,4	89,4	ENTR BR-259 (AIMORÉS)	ENTR MG-111 (IPANEMA)	Relatório das Propostas apresentado.
474	89,4	160,5	71,1	ENTR MG-111 (IPANEMA)	ENTR BR-116 (CARATINGA)	Edital em revisão.
365	277,4	431,5	154,1	ENTR BR-040 (P/CANOEIROS)	ENTR BR-146(B) (P/CRUZEIRO DA FORTALEZA)	Aguarda prazo legal.
494	111,8	196,9	85,1	ENTR BR-381(B)	ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI)	Edital em revisão.
354	495,7	590,8	95,1	ENTR MG-439	ENTR BR-381 (PERDÕES)	Edital em revisão.
364	136,2	278,7	142,5	ENTR BR-497(A) (CAMPINA VERDE)	ENTR BR-365(A)/461(B)	Aguarda prazo legal.
146	426,9	489,6	62,7	ENTR BR-491(B)	INÍCIO TRECHO DUP (POÇOS DE CALDAS)	Aguarda prazo legal.
381	8,8 263,3	15,0 343,7	86,6	ENTR MG-418 (MANTENA) ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO)	ENTR MG-311 ENTR BR-262(B) (P/ RIO PIRACICABA)	Encaminhado para correção da UL.
265	422,0	532,0	110,0	ENTR MG-167 (SANTANA DA VARGEM)	ENTR MG-265(A)	Em elaboração do orçamento.
352	355,1	481,6	126,5	ENTR MG-176 (ABAETÉ)	ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)	Prazo administrativo
265	307,0 377,0	371,3 422,0	109,3	ENTR MG-332 (P/NAZARENO) ACESSO ALÇA VIÁRIA	VIADUTO SOBRE BR-381(A) ENTR MG-167 (SANTANA DA VARGEM)	Prazo administrativo

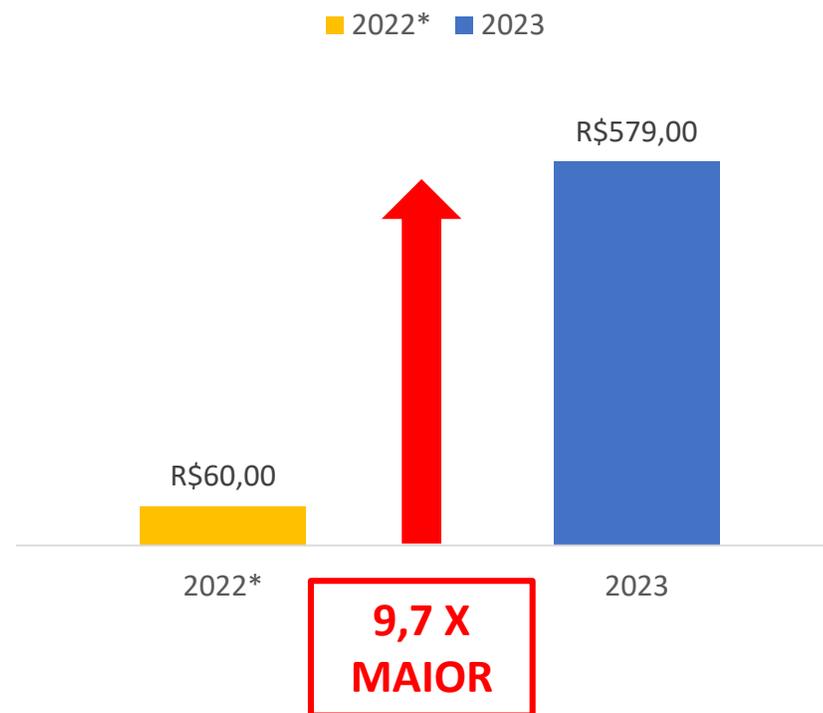
Investimento 2022 x 2023



Manutenção (milhões)



Construção (milhões)



Previsão de empregos



Investimento total (2023): R\$ 1,5 bilhão

7.217

Empregos Diretos

3.403

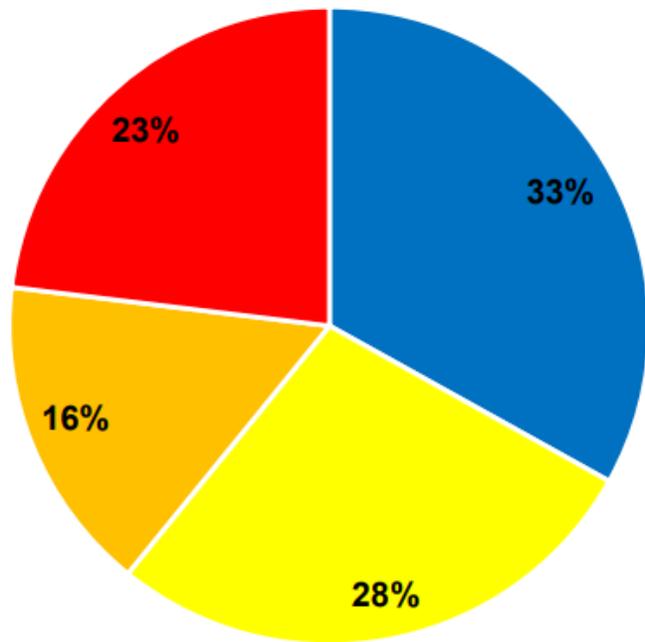
Empregos Indiretos

11.113

Efeito Renda

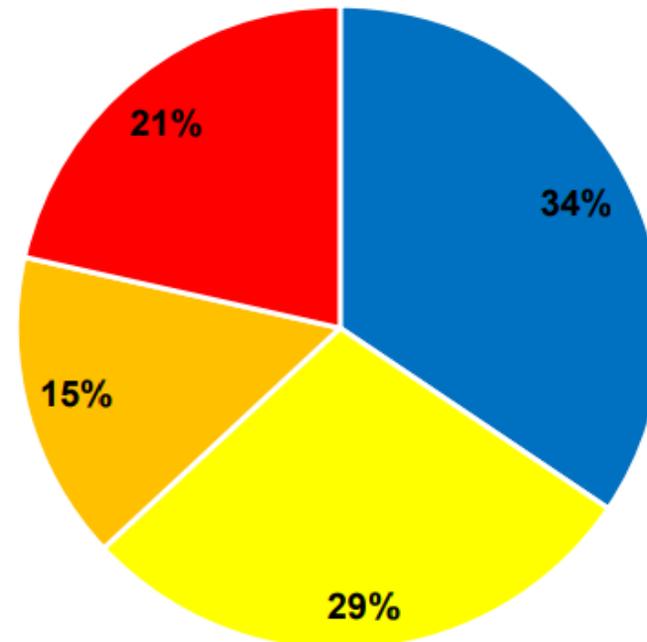
**+ DE 21.733 EMPREGOS
PREVISTOS**

Evolução ICM



■ BOM ■ REGULAR ■ RUIM ■ PÉSSIMO

JUNHO/23



■ BOM ■ REGULAR ■ RUIM ■ PÉSSIMO

JULHO/23

META DEZ/2023

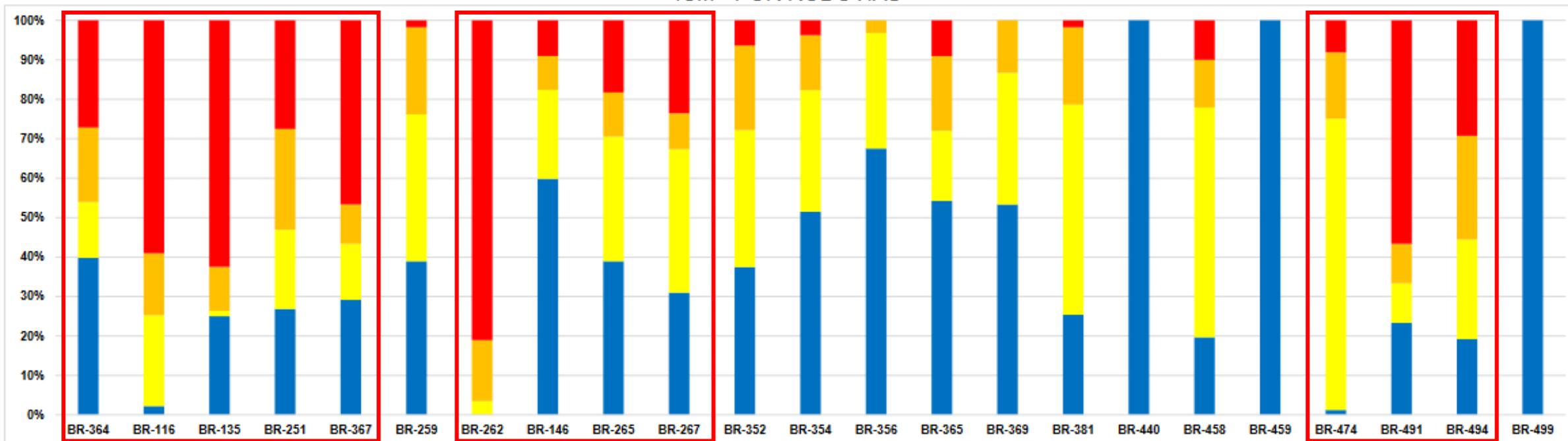
> 70% (BOM + REGULAR)

< 15% (PÉSSIMO)

ICM / Rodovias



ICM - POR RODOVIAS



Foco na atuação!

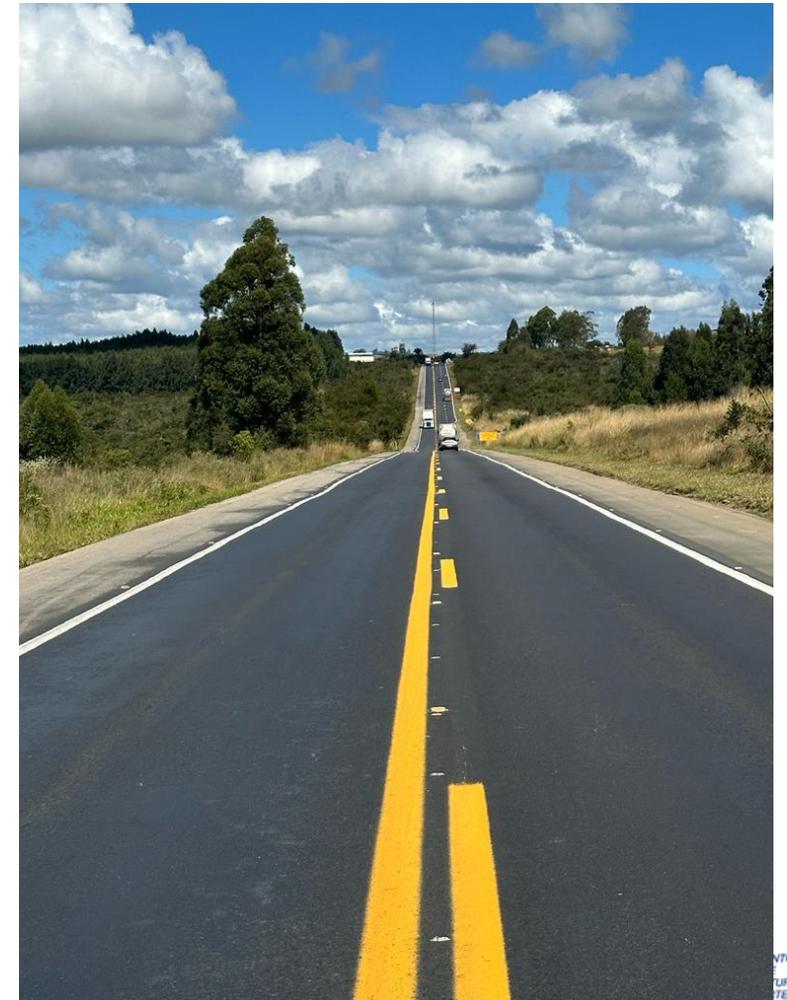
Ações de Manutenção



BR-116/MG (ANTES)



BR-116/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção

BR-116/MG (ANTES)



BR-116/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-251/MG (ANTES)



BR-251/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-251/MG (ANTES)



BR-251/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-251/MG (ANTES)



BR-251/MG (DEPOIS)

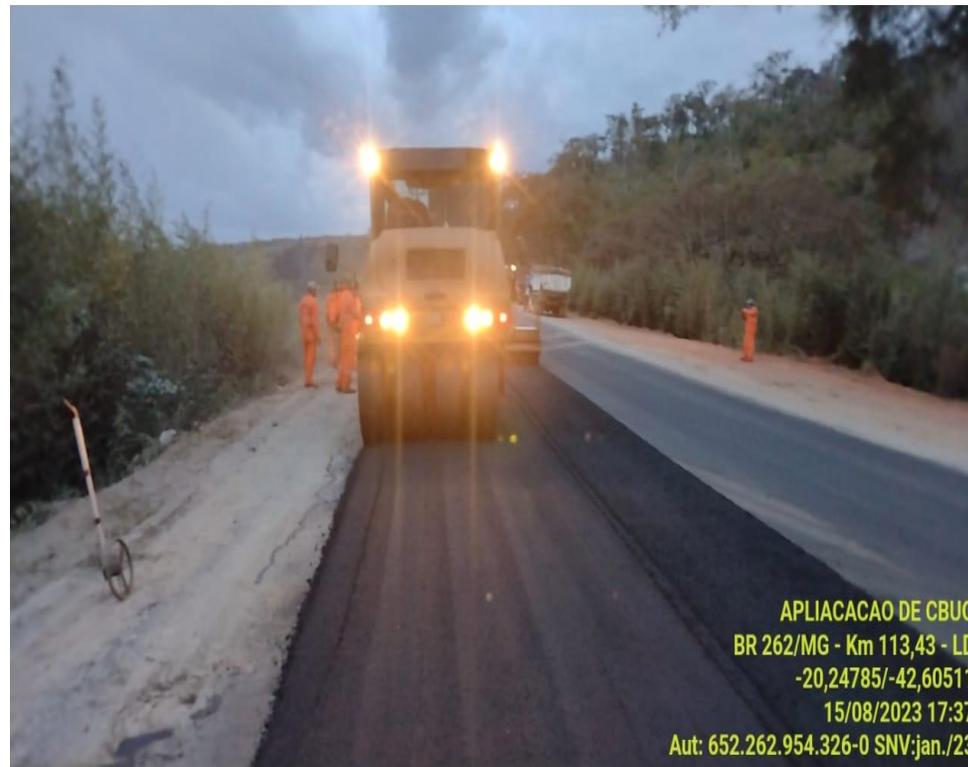


Ações de Manutenção

BR-262/MG (ANTES)



BR-262/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-262/MG (ANTES)



BR-262/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-262/MG (ANTES)



BR-262/MG (DEPOIS)



APLICACAO DE CBUQ
BR 262/MG - Km 112,96 - LE
-20,25151/-42,60269
15/08/2023 11:51
Aut: 650.640.754.336-0 SNV:jan./23

Ações de Manutenção

BR-265/MG (ANTES)



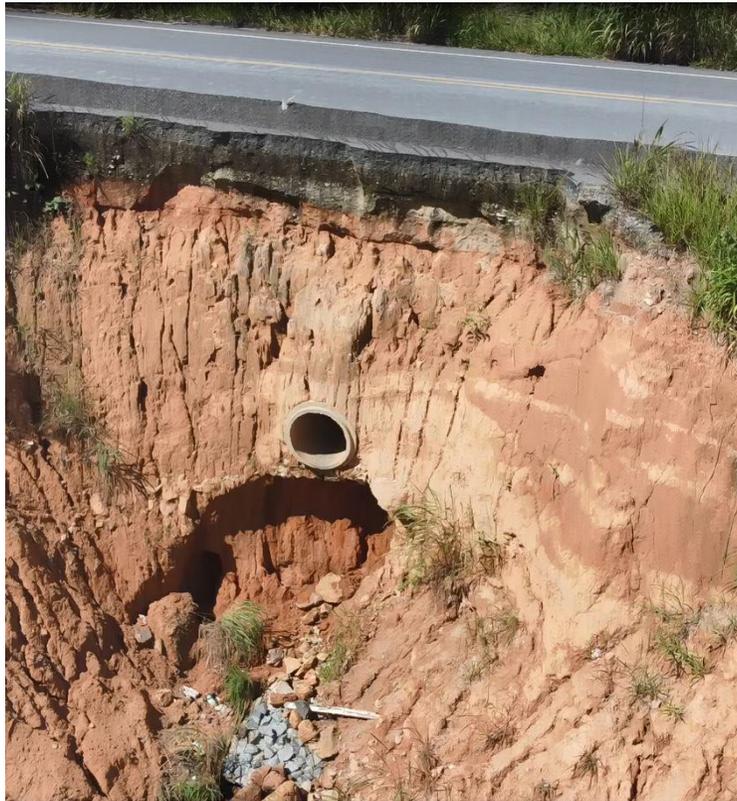
BR-265/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-354/MG (ANTES)



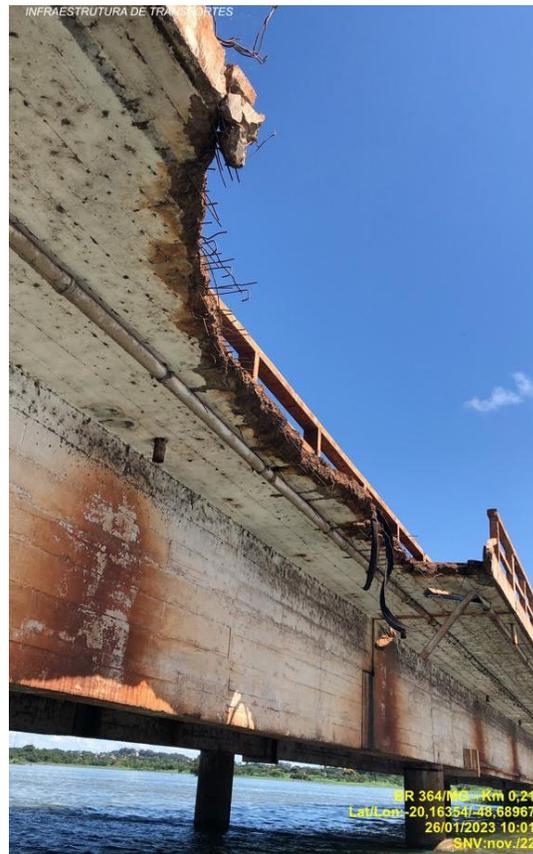
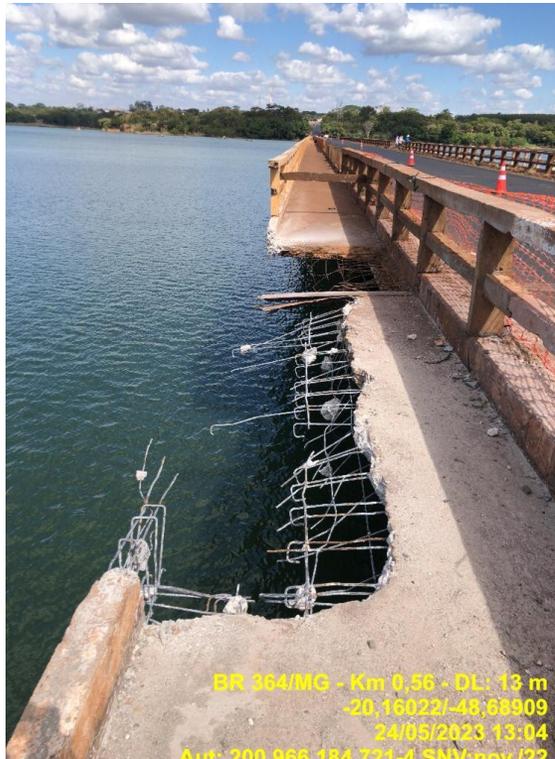
BR-354/MG (DEPOIS)





Ações de Manutenção

BR-364/MG (ANTES)



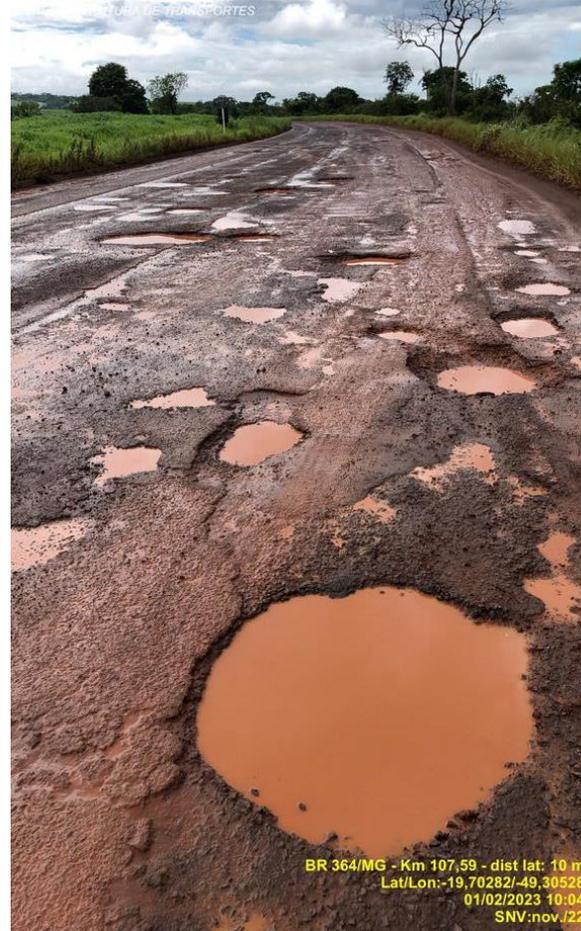
BR-364/MG (DEPOIS)





Ações de Manutenção

BR-364/MG (ANTES)



BR-364/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção

BR-365/MG (ANTES)



BR-365/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-365/MG (ANTES)



BR-365/MG (DEPOIS)



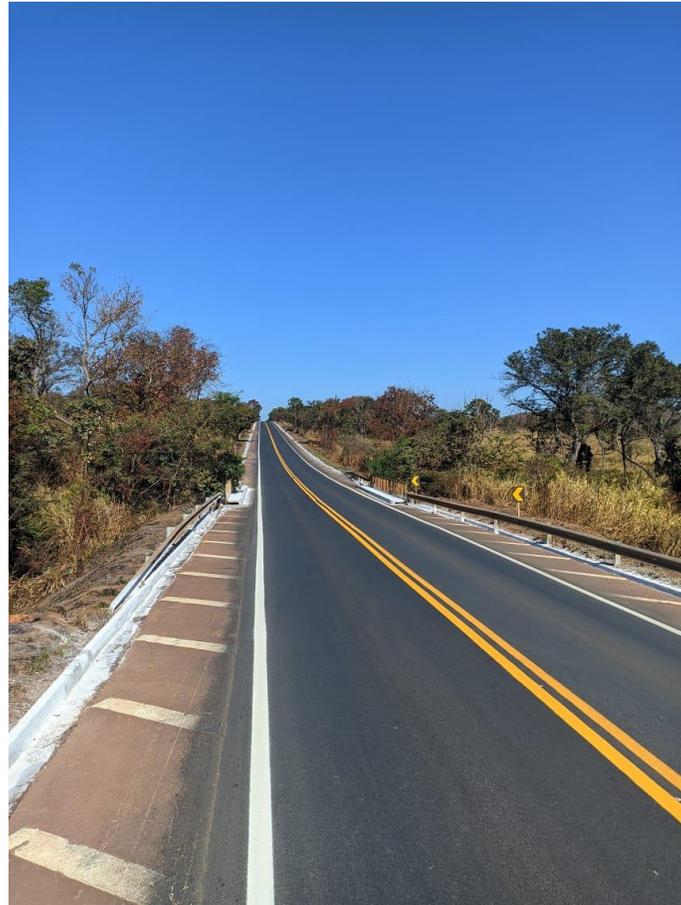
Ações de Manutenção



BR-365/MG (ANTES)



BR-365/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção

BR-365/MG (ANTES)



BR-365/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção

BR-381/MG (ANTES)



BR-381/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-381/MG (ANTES)



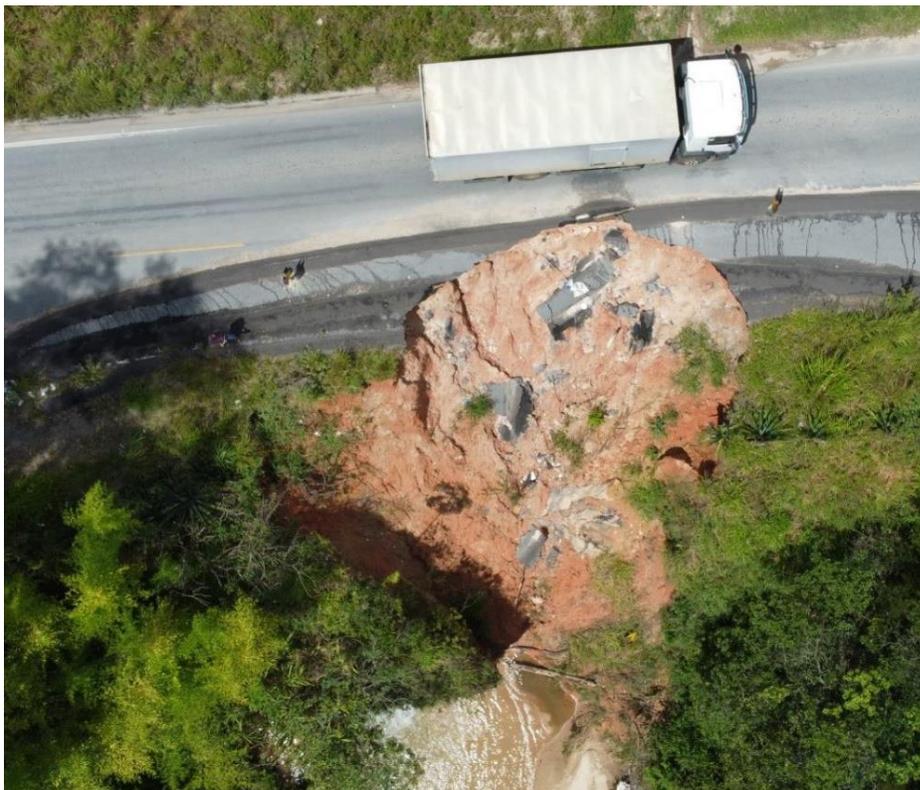
BR-381/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-494/MG (ANTES)



BR-494/MG (DEPOIS)



Ações de Manutenção



BR-494/MG (ANTES)



BR-494/MG (DEPOIS)



Obras de Construção



BR-381 – Duplicação e adequação



BR-367 – Implantação e pavimentação

Obras de Construção

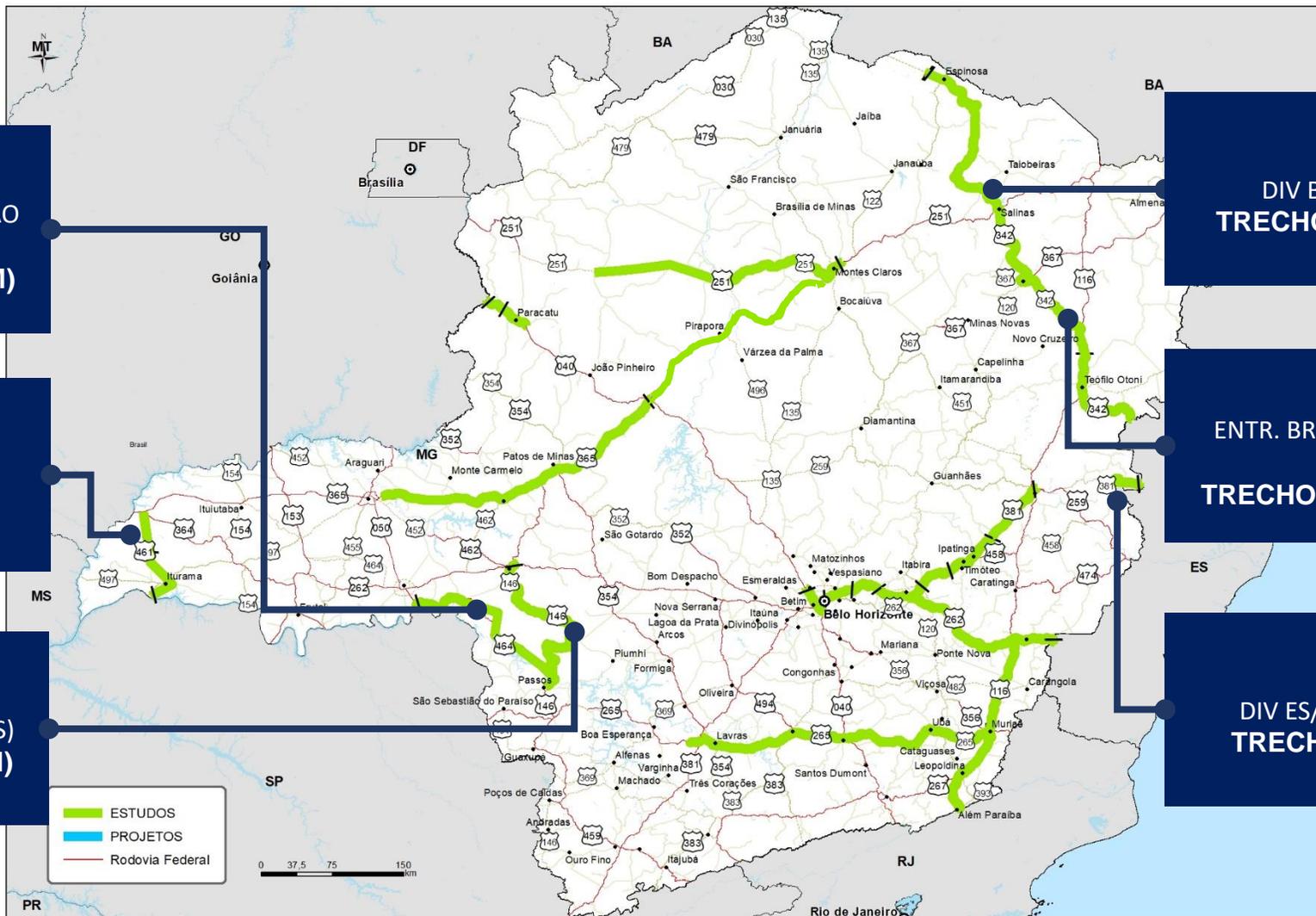


BR-135 – Pavimentação e adequação



BR-265 – Implantação e pavimentação

EVTEA



BR-464/MG
ENTR. BR-050(B) – ENTR. BR-146(B) (SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA)
TRECHO: 242,1 A 485,3 (243,2 KM)

BR-461/MG
DIV SP/MG (HIDRELÉTRICA DE ÁGUA VERMELHA) - ENTR BR-364(B)/365
TRECHO: 0,0 A 116,9 (116,9 KM)

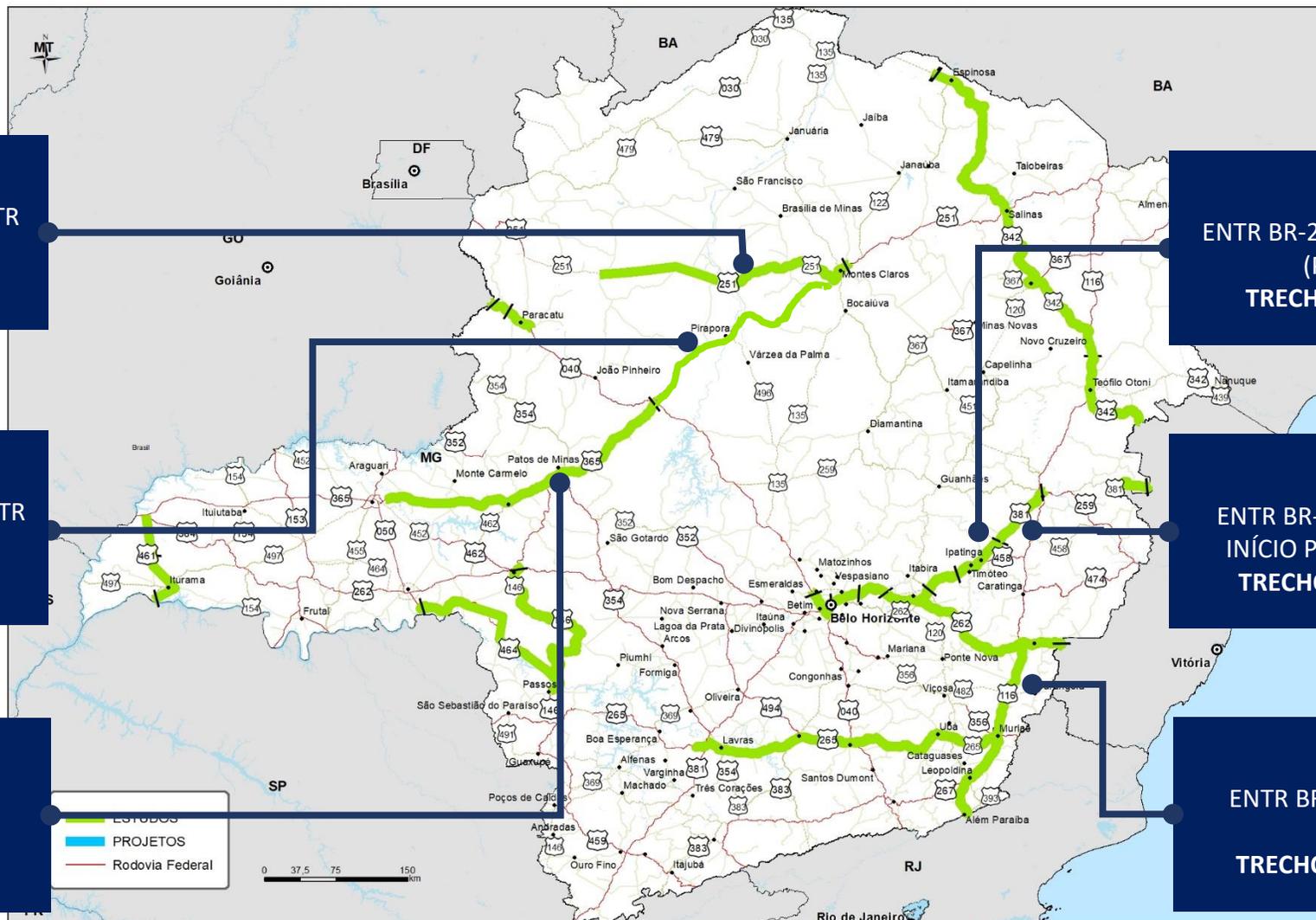
BR-146/MG
ENTR. BR-262 – ENTR. MG-050 (PASSOS)
TRECHO: 149,1 A 326,1 (177,0 KM)

BR-342/MG
DIV BA/MG - ENTR BR-367(B)
TRECHO: 0,0 A 409,9 (409,9 KM)

BR-342/MG
ENTR. BR-120/367(B) (ARAÇUAÍ) - DIV MG/ES
TRECHO: 409,9 A 663,2 (261,1 KM)

BR-381/262MG
DIV ES/MG – CENTRAL DE MINAS
TRECHO: 0,0 A 50,9 (50,9 KM)

EVTEA



BR-251/MG
ENTR BR-122(B) MONTES CLAROS – ENTR
MG-181 (BOQUEIRÃO)
TRECHO: 526,1 A 795,9 (269,8 KM)

BR-262/MG
ENTR BR-262 (KM 429) - ENTR BR-381(B)
(P/JOÃO MONLEVADE)
TRECHO: 0,0 A 195,8 (195,8 KM)

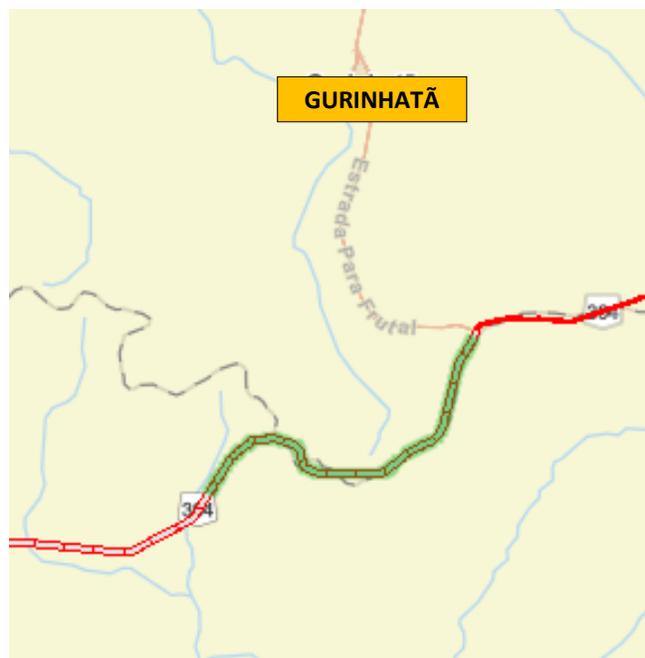
BR-365/MG
ENTR BR-251(A) (MONTES CLAROS) - ENTR
BR-040 (P/CANOEIROS)
TRECHO: 0,0 A 275,4 (275,4 KM)

BR-381/MG
ENTR BR-116/451 (GOV VALADARES) -
INÍCIO PISTA DUPLA (BELO ORIENTE)
TRECHO: 149,0 A 222,2 (73,2 KM)

BR-365/MG
ENTR BR-040 (P/CANOEIROS) - ENTR
CONTORNO NORTE DE UBERLÂNDIA
TRECHO: 275,4 A 605,3 (329,9 KM)

BR-116/MG
ENTR BR-262 (REALEZA) - DIV MG/RJ
(ALÉM PARAÍBA)
TRECHO: 590,5 A 818,1 (227,6 KM)

Projetos (BR-364/MG)



IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE SEGMENTOS REMANESCENTES NA BR-364/MG (12 KM)

SEGMENTO: KM 187,74 AO KM 200,34

ENTR MG-461 (P/ GURINHATÃ) - ENTR BR-461 (A)

SOLUÇÃO: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE SEGMENTO REMANESCENTE NA BR-364-MG.

SITUAÇÃO: TERMO DE REFERÊNCIA EM ELABORAÇÃO. CONTRATAÇÃO PREVISTA PARA NOVEMBRO/2021.

PREVISÃO DE CONCLUSÃO: 2022.

Projetos (BR-365/MG)



MAPA DE SITUAÇÃO



DUPLICAÇÃO – PATROCÍNIO A PATOS DE MINAS ADEQUAÇÃO – PATOS DE MINAS A BR-040

SEGMENTO: KM 278,0 AO KM 470,0

(ENTRONCAMENTO BR-040 – PATOS DE MINAS - PATROCÍNIO)

SOLUÇÃO: ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, MELHORIA DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE SEGMENTOS CRÍTICOS DA BR-365/MG.



Projetos (BR-381/MG)



MAPA DE SITUAÇÃO

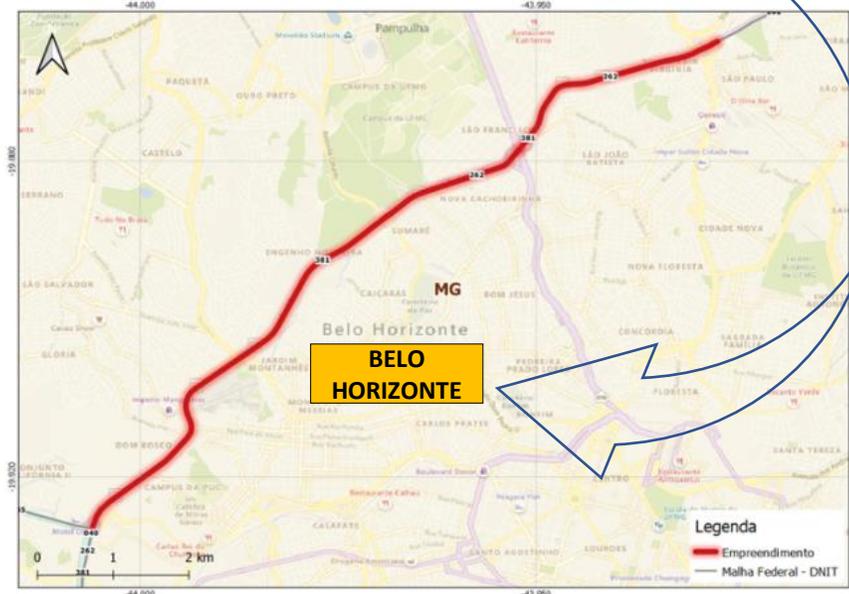


ADEQUAÇÃO E MELHORAMENTOS – ANEL RODOVIÁRIO DE BELO HORIZONTE

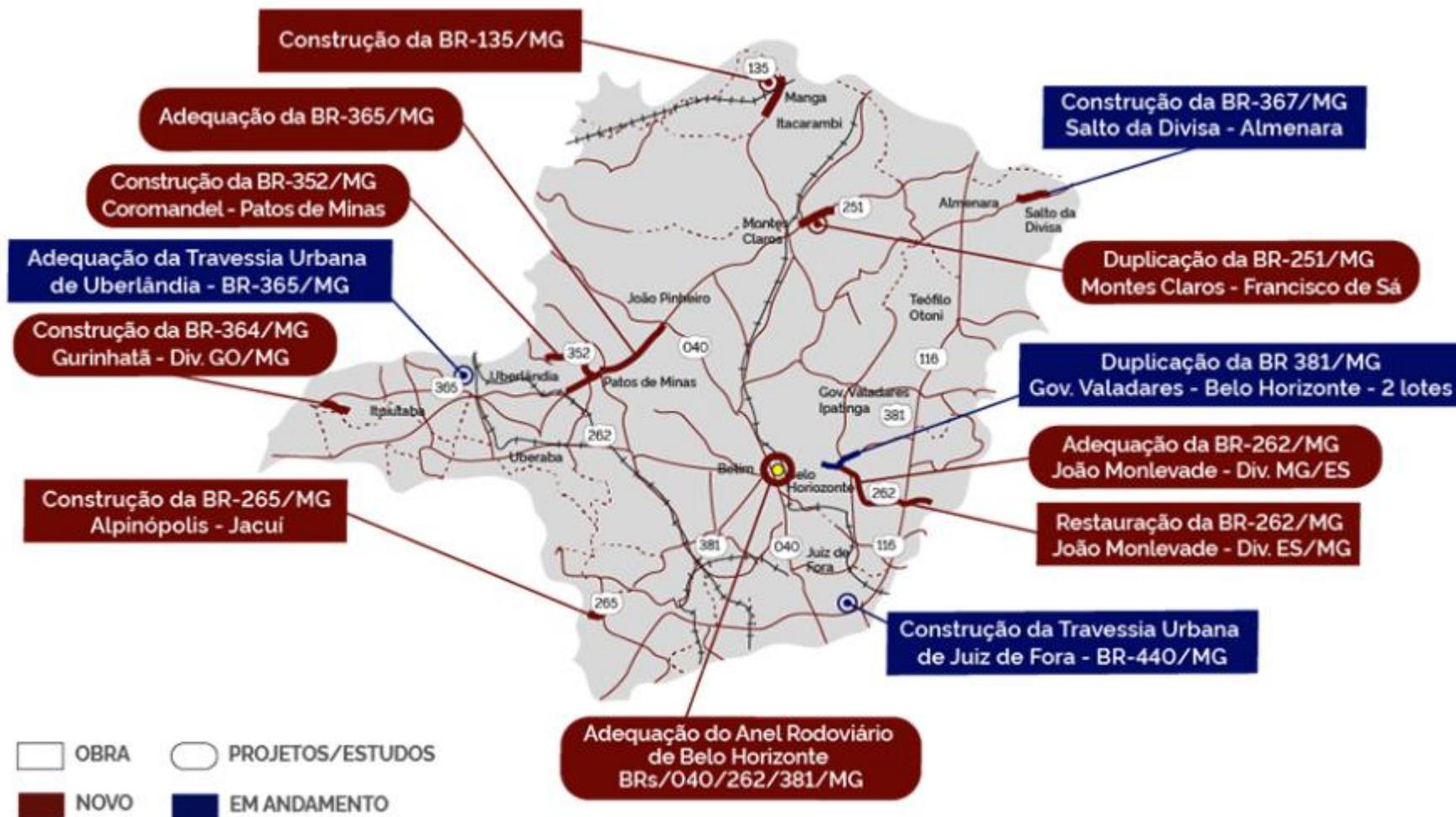
SEGMENTO: KM 456,0 AO KM 467,4

ENTR. MG-020 AO ENTR. BR-040(A)/135

SOLUÇÃO: ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA, RESTAURAÇÃO, MELHORAMENTOS E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS, DO ANEL RODOVIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE NA RODOVIA BR-381/MG.



Novo PAC



OBRIGADO!