

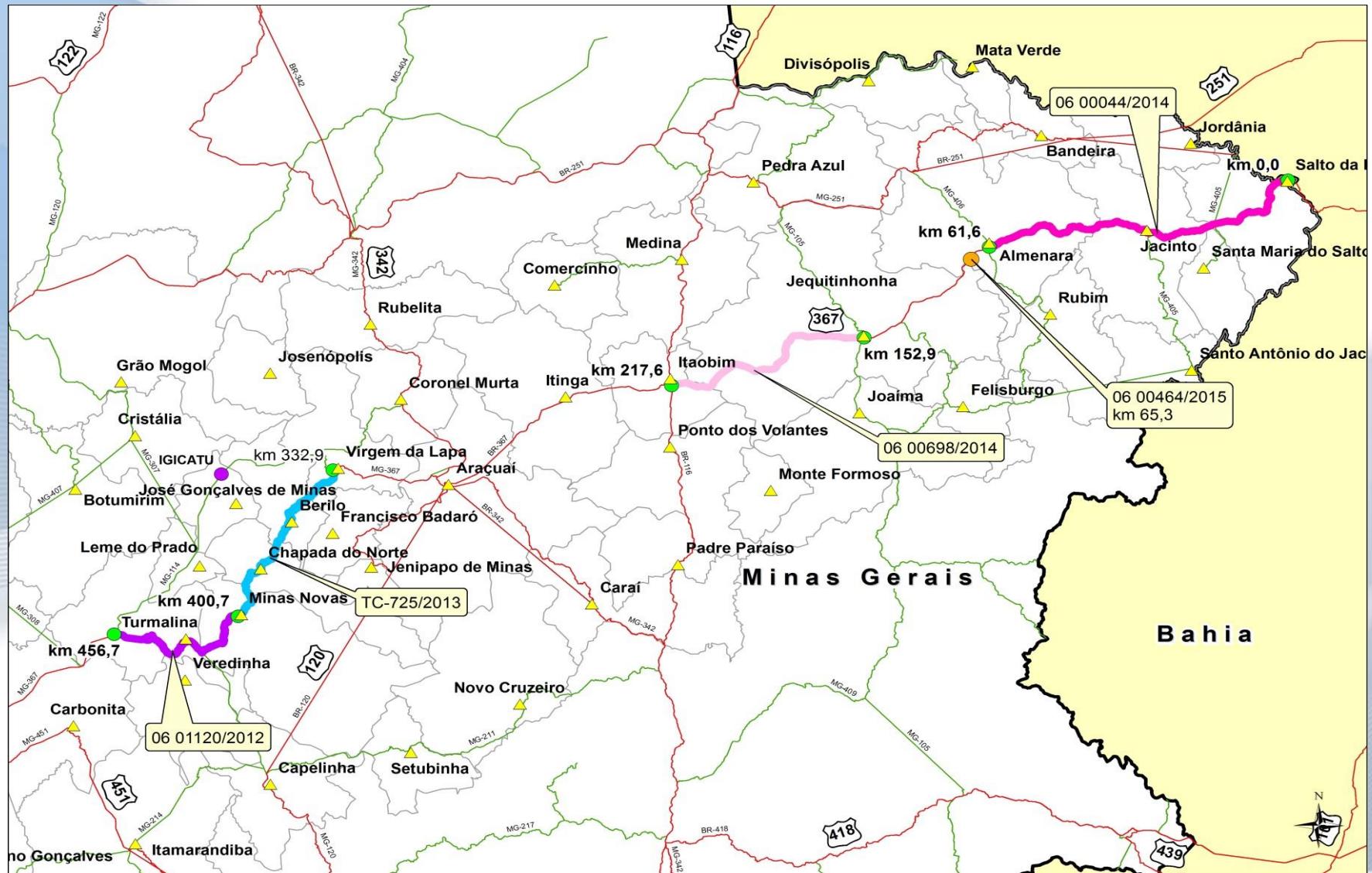
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



BR 367/MG

BR-367/MG

Por força da Lei n.º 12.833 de 20/06/13 , a gestão da rodovia BR-367/MG foi passada ao Estado de Minas Gerais, mas com ações autorizadas ao DNIT para apoio ao DER/MG em função da Medida Provisória 82/2012 até 31/12/15.



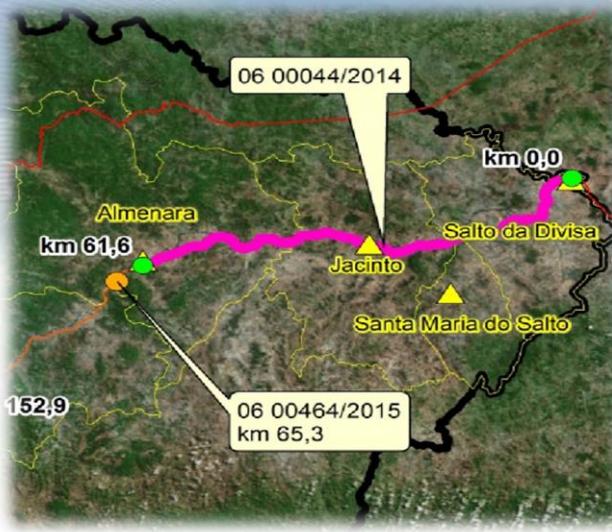
BR - 367/MG – Salto da Divisa - Jacinto - Almenara – Km 0,00 ao 61,60

CARACTERÍSTICAS:

- Trecho não pavimentado de Salto da Divisa a Jacinto e pavimentado de Jacinto a Almenara;
- Existe contrato de Conservação/Recuperação;
- Empresa RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS Ltda.;

DADOS DO CONTRATO:

- Valor Inicial (PI+R): R\$ 8.717.717,91;
- Medido: R\$ 6.355.414,18;



PROJETO DE ENGENHARIA

- **PROJETO DE ENGENHARIA:** Implantação e Pavimentação do Lote 1, do km 0 ao 61,6 - Salto da Divisa/MG a Almenara/MG;
- **ESTÁGIO ATUAL:** Projetos Executivo em análise com previsão de conclusão até 15/11/2015. Dependerá da licença ambiental para emissão da portaria de aprovação;
- **QUESTÕES SOCIOAMBIENTAIS:** Os dois lotes possuem comunidades quilombolas na área de influência da rodovia.
- Lote 2 tem, ainda, uma restrição junto ao Ibama, que exigiu inventário florestal das áreas de caatinga e mata atlântica dos trechos mencionados;

INVENTÁRIO FLORESTAL: Previsão de conclusão:

BR - 367/MG – Almenara - Jequitinhonha – Km 61,60 ao 152,90

CARACTERÍSTICAS:

- Trecho não pavimentado com edital de Manutenção previsto para ser publicado até segunda quinzena de novembro de 2015

PONTE SOBRE O CÓRREGO RUBIM – Km 65,30:

A ponte de madeira seria restaurada pela empresa COMPANHIA DA OBRA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES Ltda., mas foi incendiada por manifestantes, inviabilizando o inicio do contrato.



AÇÕES:

- O DNIT firmou Termo de Cooperação com o Exército no valor de R\$ 250.000,00 para mobilizar, em caráter emergencial, a montagem de uma ponte metálica temporária.
- O Exército, enviará, nesta semana, uma equipe técnica para fazer o reconhecimento da estrutura existente e definir a metodologia de implantação da ponte metálica;
- Definido o método, a implantação da ponte levará cerca de 20 a 30 dias;
- Visando uma solução definitiva, a Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT está atualizando um projeto de ponte inicialmente elaborado pelo DER para os padrões do DNIT.

BR - 367/MG – Jequitinhonha - Itaobim – Km 152,9 ao 217,6

CARACTERÍSTICAS:

- Trecho pavimentado;
- Existe contrato de Conservação/Recuperação;
- Construtora ZAG Ltda.;

DADOS DO CONTRATO:

- Valor Inicial (PI+R): R\$ 12.617.892,09;
- Medido: R\$ 2.447.947,79;

SITUAÇÃO ATUAL

O contrato encontra-se em andamento.



BR - 367/MG – Itaobim - Virgem da Lapa – Km 217,60 ao 332,9

CARACTERÍSTICAS:

- Trecho pavimentado do Km 217,60 ao Km 299,40. Está prevista licitação de contrato de Manutenção até a segunda quinzena de novembro de 2015.
- O segmento do km 299,40 ao 332,90 esta a cargo do DER/MG.

AÇÕES:

- Está prevista licitação de contrato de Manutenção até a segunda quinzena de novembro de 2015.



BR - 367/MG – Virgem da Lapa – Minas Novas – Km 332,90 ao 400,70

CARACTERÍSTICAS:

- O trecho de Virgem da Lapa a Igicatu, na MG 114, não coincide com a BR 367/MG, sendo, portanto uma rodovia estadual, cabendo ao DER/MG realizar a manutenção neste segmento;
- Contrato de Manutenção com Edital previsto para a segunda quinzena de novembro de 2015;
- O Exército Brasileiro realiza a Manutenção do Km 332,90 ao 400,70 mediante Termo de Cooperação com o DNIT;

DADOS DO TERMO:

- Valor Inicial (PI+R): R\$ 24.279.523,25;
- Repassado: R\$ 15.888.745,58;

A parceria com o Exército está sendo renovada até 12/11/2016.



PROJETO DE ENGENHARIA

- **PROJETO DE ENGENHARIA:** Implantação e Pavimentação do lote 2, do Km 332,9 ao 392,6;
- **ESTÁGIO ATUAL:** Projeto Básico em e em condições de aprovação, componente ambiental em análise na CGMAB/DNIT;
- **QUESTÕES SOCIOAMBIENTAIS:** Os dois lotes possuem comunidades quilombolas na área de influência da rodovia.
- lote 2 tem, ainda, uma restrição junto ao Ibama, que exigiu inventário florestal das áreas de caatinga e mata atlântica dos trechos mencionados.
- Inventário Florestal: Previsão de conclusão:

Mauá – Araguari /MG. 17/09/2015.

BR - 367/MG – Minas Novas - Turmalina – Km 400,70 ao 456,70

CARACTERÍSTICAS:

- Último segmento com ações do DNIT na BR 367/MG;
- Trecho não pavimentado. Existe contrato de Manutenção, cujo vencimento está próximo mas já houve tratativas e este será prorrogado para 2016.
- Empresa JABOUR CONSTRUÇÕES Ltda.

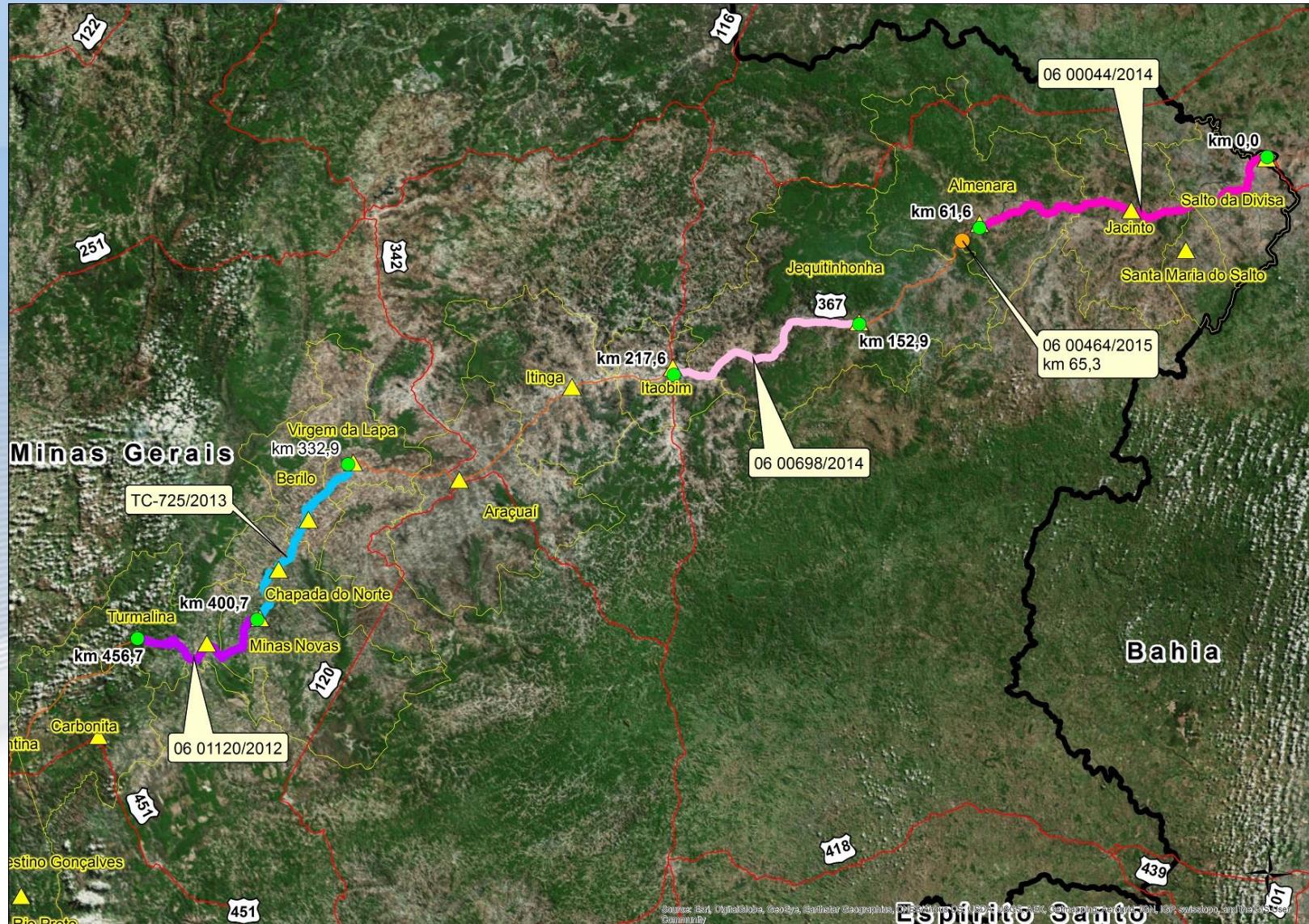
DADOS DO CONTRATO:

- Empenhado: R\$ 3.371.500,00;
- Medido: R\$ 3.268.752,94;

No Km 425, há um ponto crítico de erosão que será objeto de licitação em caráter emergencial;

No Km 442,60, há a necessidade de se recuperar, reforçar e alargar a Ponte sobre o Rio Araçuaí. O DNIT está em tratativas com o Exército para atender a esta demanda.

BR - 367/MG – Minas Novas - Turmalina – Km 400,70 ao 456,70





Eng. Adailton Cardoso Dias
Diretor de Planejamento e Pesquisa
adailton@dnit.gov.br

Eng. Roberto Borges Furtado da Silva
Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária – Substituto
roberto.silva@dnit.gov.br