

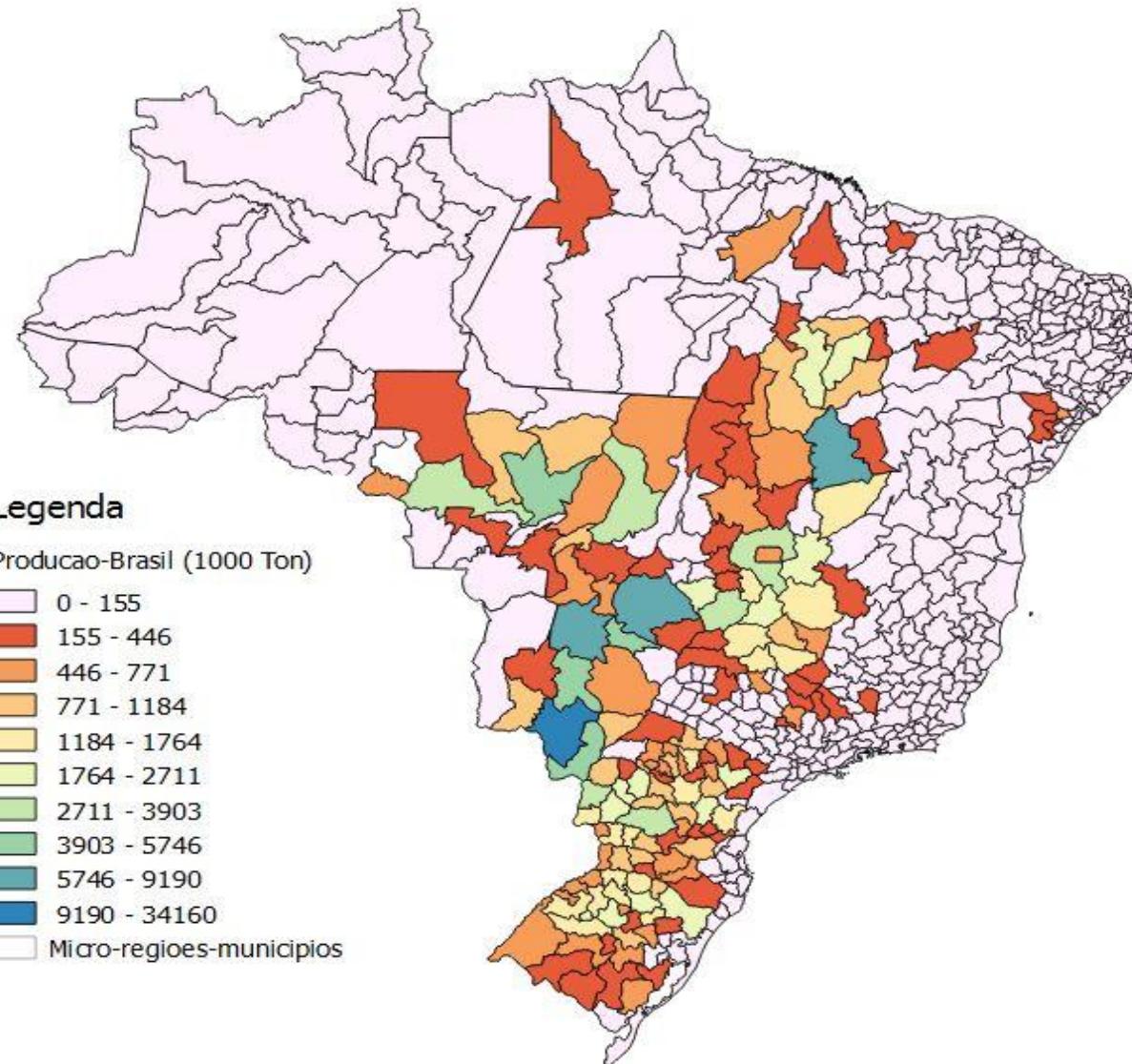
A Cabotagem para o Setor Agropecuário

Pedro Ronalt Vieira
pedro.vieira@agricultura.gov.br

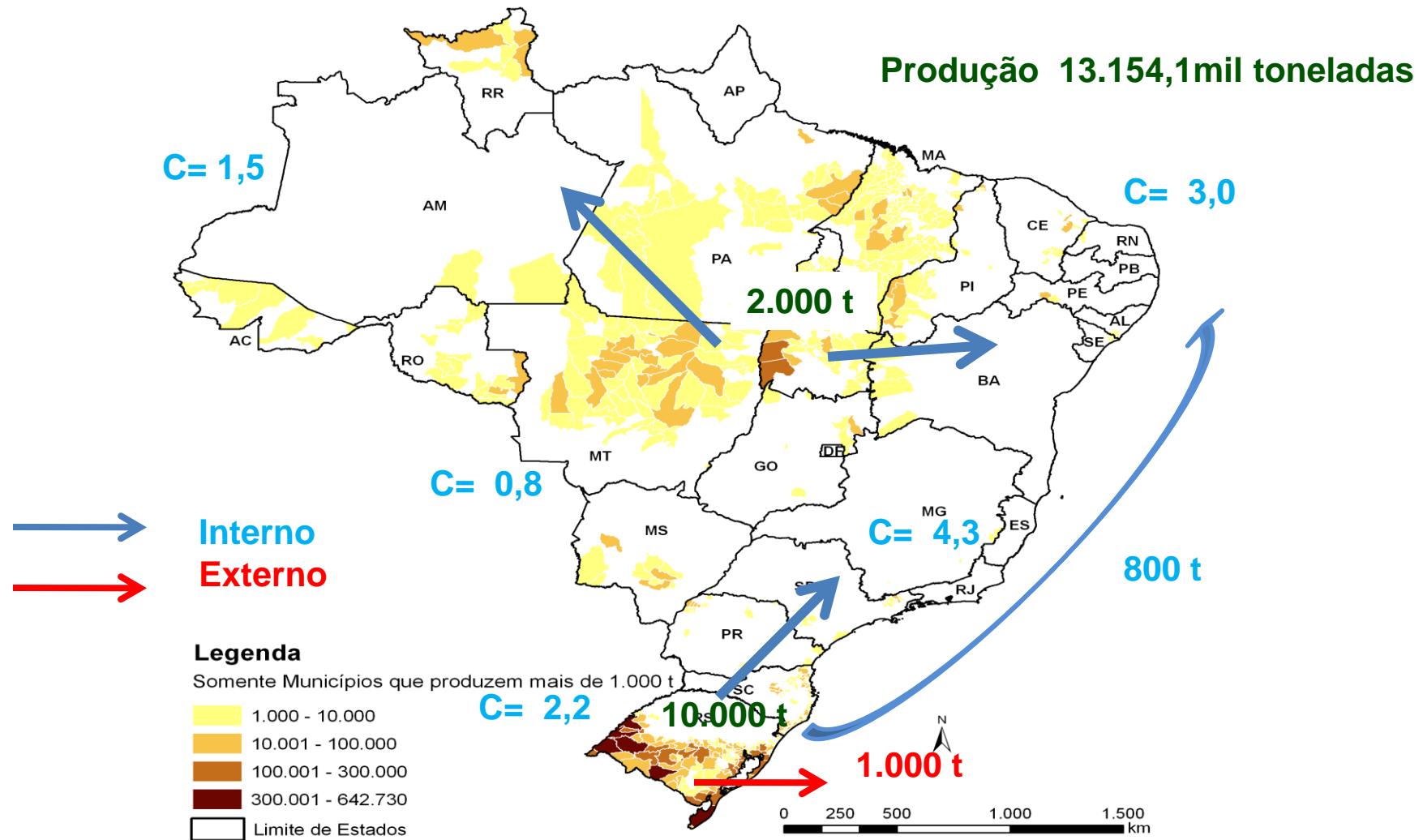
Ministério da
Agricultura, Pecuária
e Abastecimento



Estimativa de Produção 2020

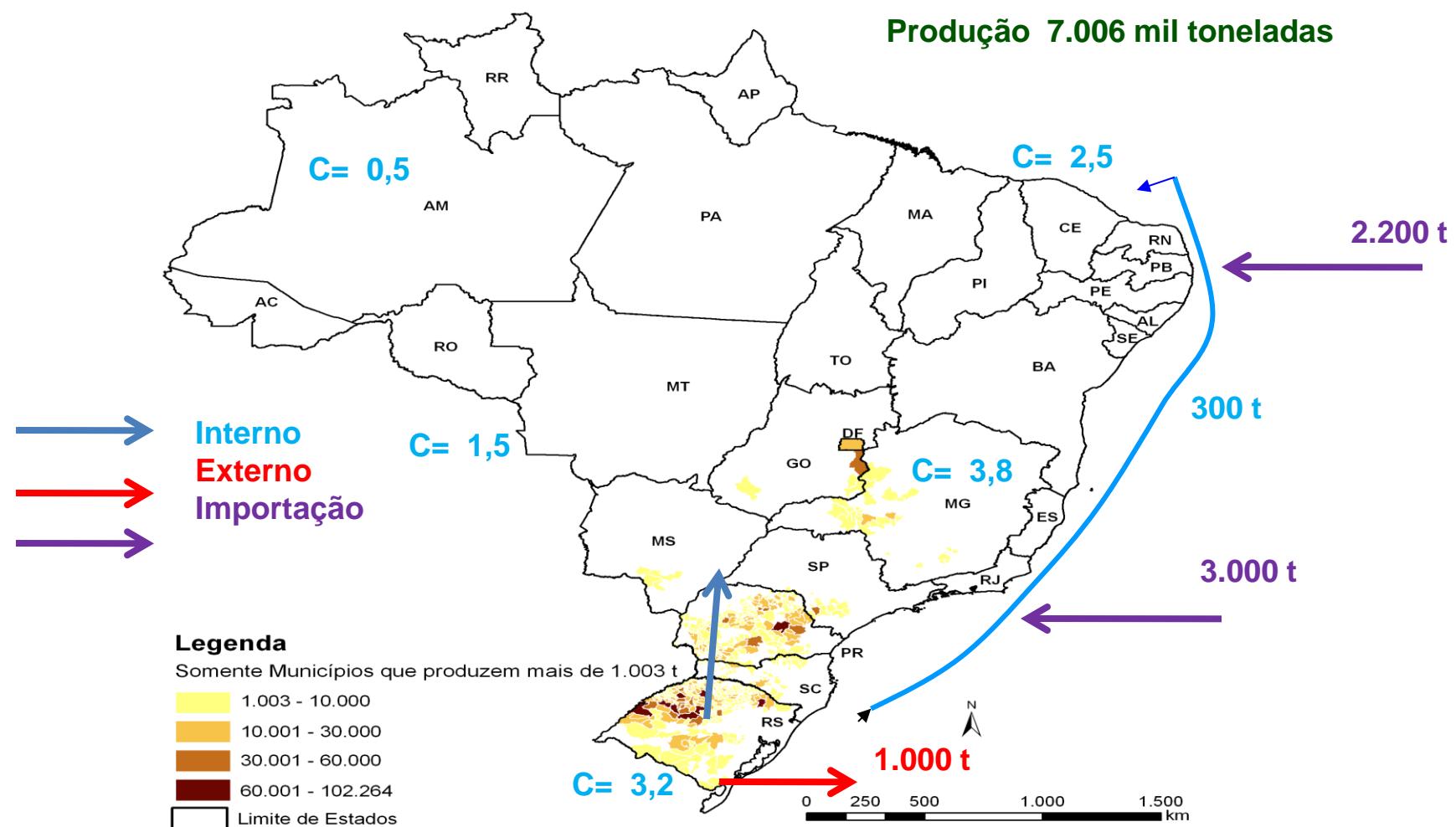


Logística de Escoamento do Arroz



Fonte: Conab, Secex, Abrarroz, e Federarroz

Logística de Escoamento do Trigo



Fonte: Conab, Usda e Abitrigo

Vantagens da Cabotagem



Menor custo por tkm



Menor custo com seguro



Menor risco de acidentes



Menor emissão de poluentes



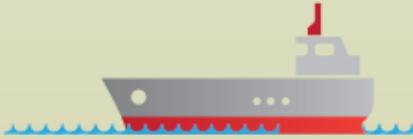
Maior capacidade de carga

Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário – Cabotagem
Sem Clésio Andrade

Capacidade de Carga x outros modais

Cabotagem

1 embarcação
5.000 toneladas



Ferroviário

72 vagões
70 toneladas (cada)



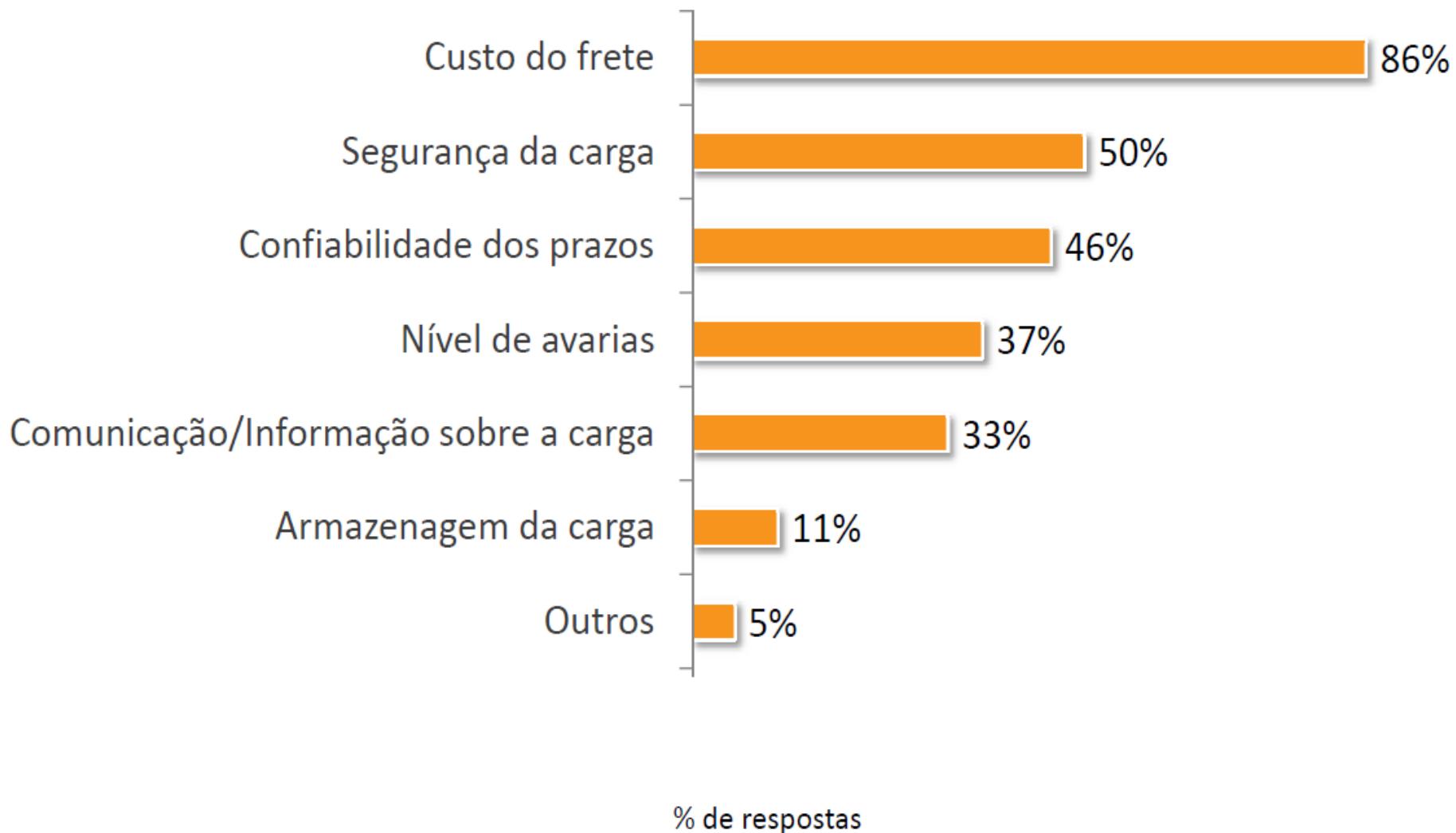
Rodoviário

143 carretas
35 toneladas (cada)



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

Vantagens da Cabotagem



Fonte: Pesquisa CNT 2013 – Transporte Aquaviário – Cabotagem; Análise: ILOS

AS VANTAGENS AMBIENTAIS E ENERGÉTICAS DA CABOTAGEM

EMISSÃO DE POLUENTES		
g por TKU		
Modal	Emissão	Unidade
Rodoviário	70g	TKU
Ferroviário	35g	TKU
Aquaviário	15g	TKU

352.000 caminhões que produzem 125 milhões de TKU nas rodovias e que emitem 70g por TKU ou 9.000 toneladas de Poluentes sairão das rodovias.

CONSUMO DE ÓLEO DIESEL		
Tonelada por Km		
Modal	Carga	Consumo
Rodoviário	30 ton/Km	1 litro
Ferroviário	125 ton/Km	1 litro
Aquaviário	575 ton/Km	1 litro

EFICIÊNCIA ENERGETICA		
Tonelada por HP		
Modal	Eficiência	Unidade
Rodoviário	0,17 ton/HP	1 HP
Ferroviário	0,75 ton/HP	1 HP
Aquaviário	5,0 ton/HP	1 HP

Mapa da Cabotagem



Movimentação em Cabotagem 2014

MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA

▲ 4,25%

Total de Cargas Movimentadas
em t. em 2014:

968.853.734

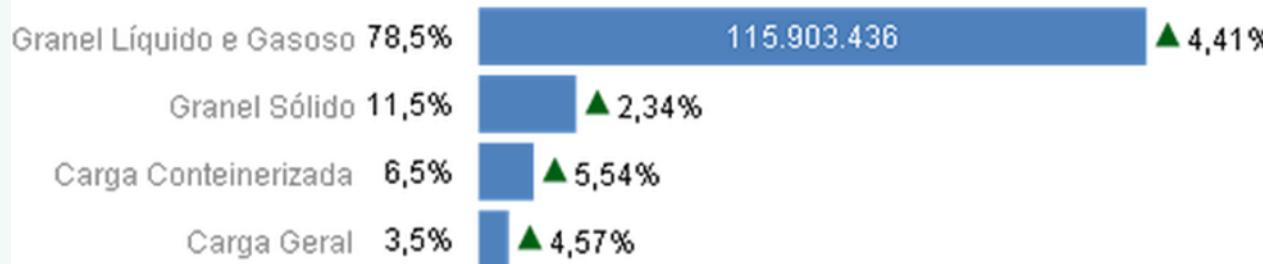
TRANSPORTE VIA CABOTAGEM

▲ 4,25%

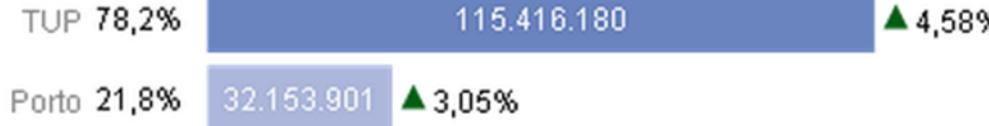
Total de Cargas Transportadas
em t. em 2014:

147.570.081

- Perfil de Carga (2014)



Tipo de Instalação Portuária (2014)



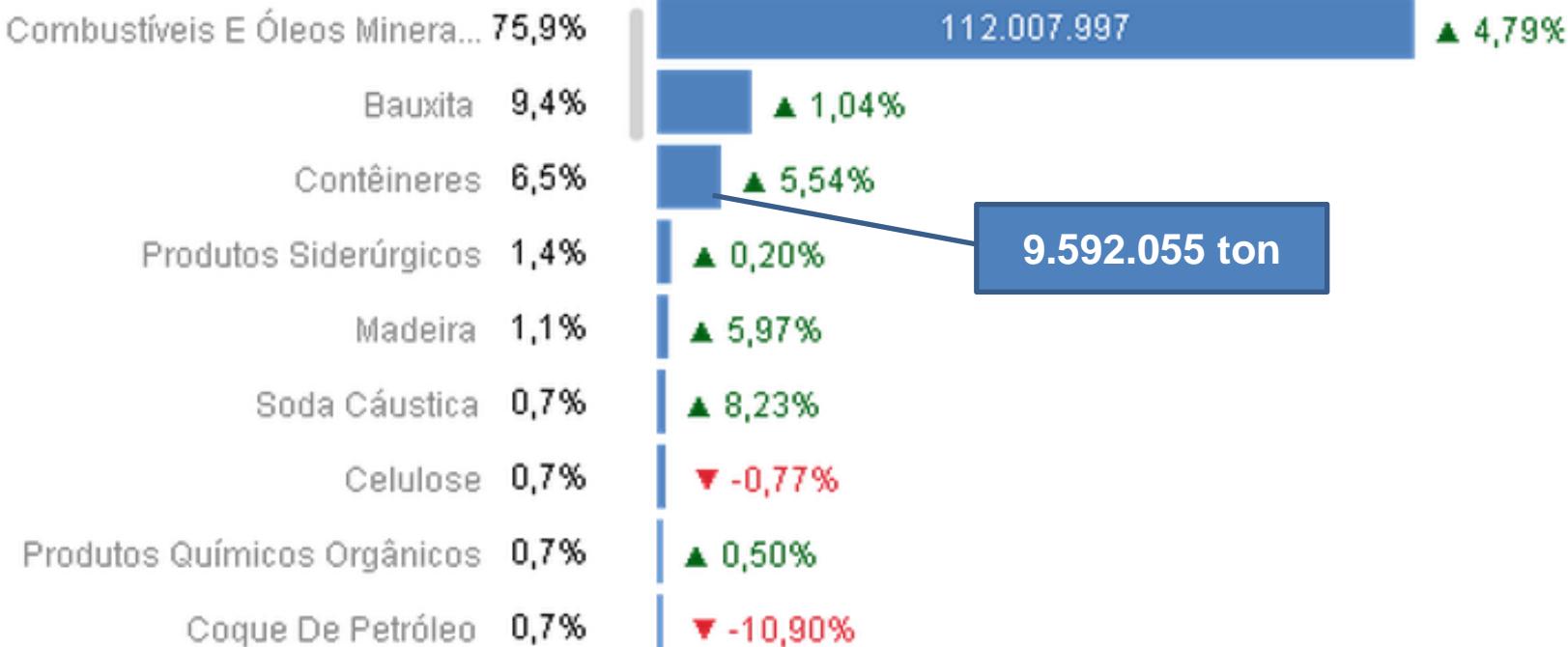
Movimentação em Cabotagem 2014

▲ 4,25%

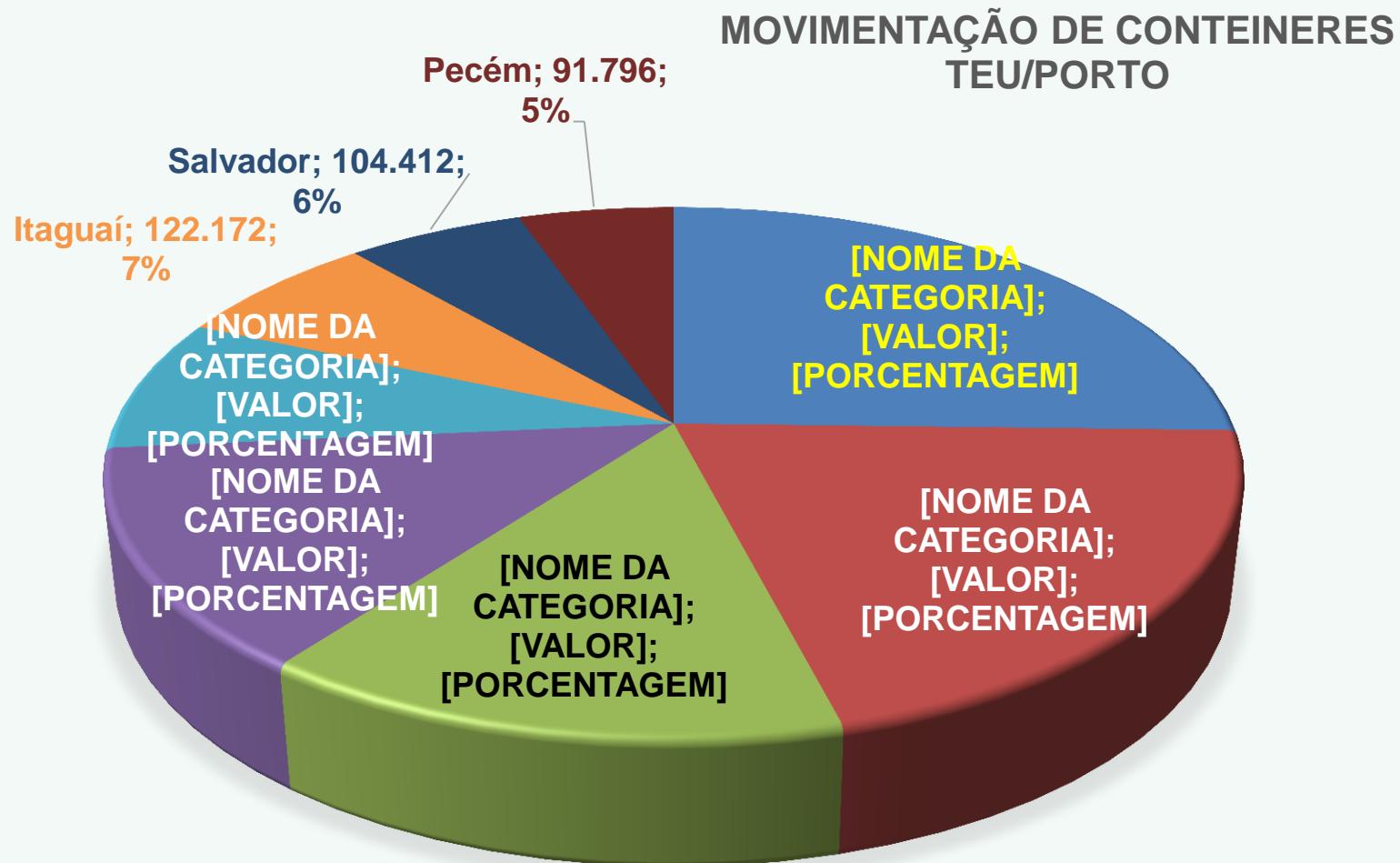
Total de Cargas Transportadas
em t. em 2014:

147.570.081

GR16 - Grupo de Mercadoria (2014)



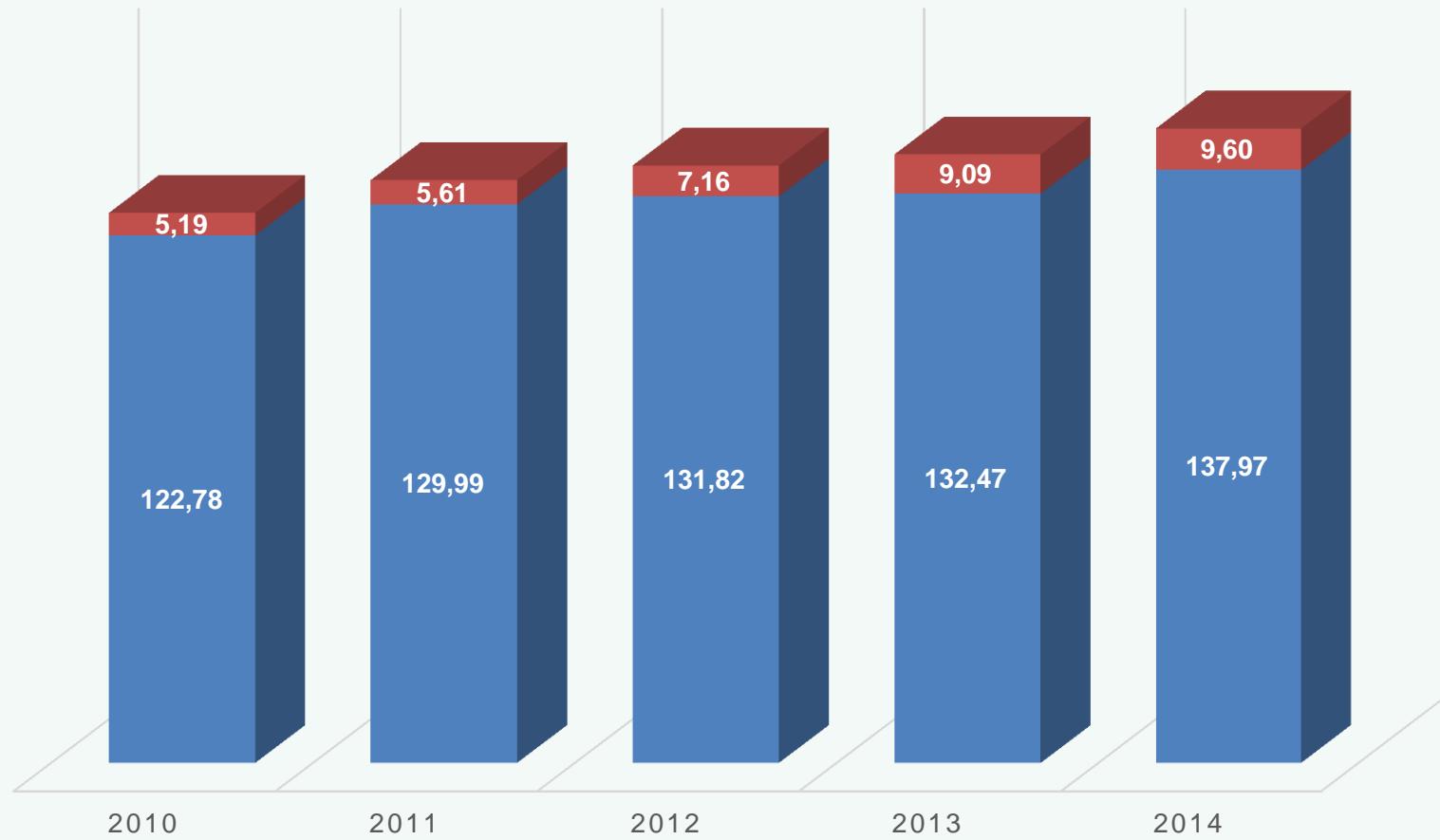
Movimentação em Cabotagem 2014



Movimentação em Cabotagem

CABOTAGEM (MILHÕES DE TON)

■ Outras ■ Conteiner



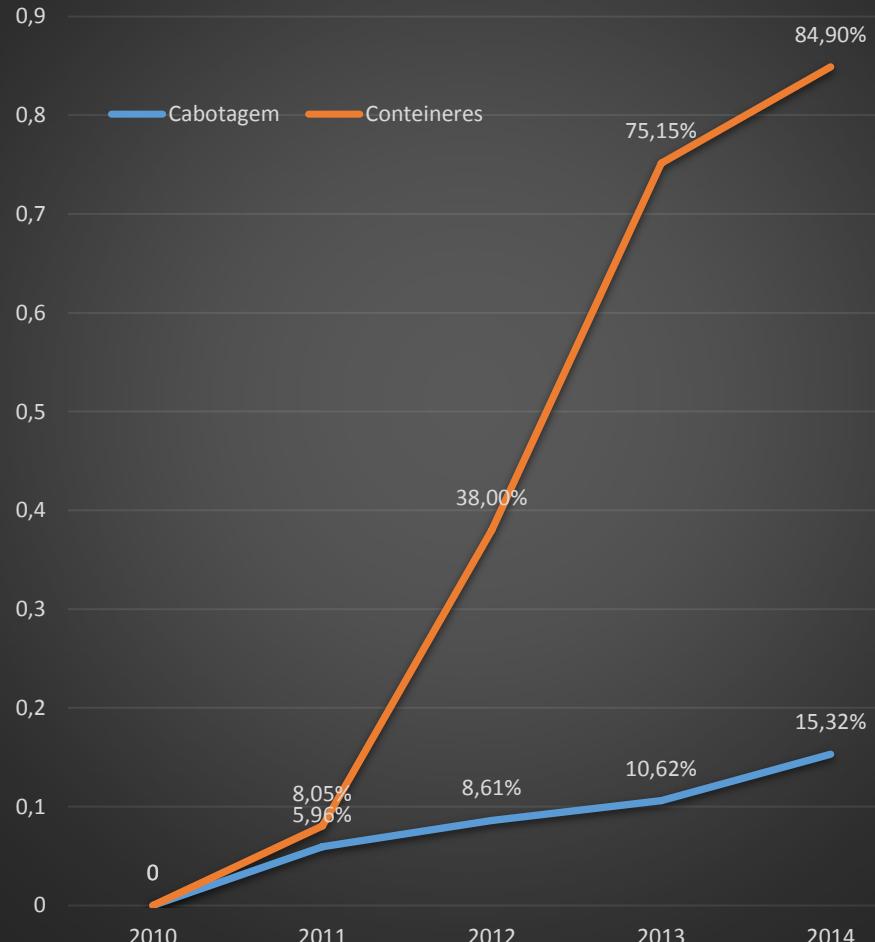
Movimentação em Cabotagem

Variação Anual

Cabotagem Conteineres na Cabotagem



Variação Relativa a 2010



Movimentação em Cabotagem

Produtos Relacionados à Agropecuária

Produto	Ton		% da Cabotagem
Arroz	2.643.585		1,79%
Madeira	1.675.862	▲ 5,97%	1,14%
Celulose	1.033.284	▼ -0,77%	0,70%
Trigo	845.292	▲ 562,61%	0,57%
Fertilizantes Adubos	170.494	▲ 143,69%	0,12%
Gordura, Óleos Animais/Vegetais	35.700	-	0,02%
Milho	1.898	▼ -96,69%	0,00%
Produtos Hortícolas, Plantas, Raízes E Tuberculos	811	-	0,00%
Produtos Da Indústria De Moagem	154	-	0,00%
Total	6.407.080		4,34%

Movimentação em Cabotagem

Potencial dos Produtos Relacionados à Agropecuária

1. A estruturação da cabotagem tende a ampliar os fluxos do produtos já transportados nas trocas regionais por cabotagem ou vias interiores:

- Grãos (arroz, trigo, feijão e milho)
- Produtos da silvicultura
- Adubos e Fertilizantes

2. Produtos com potencial demanda para a cabotagem:

- Frutas temperadas dos estados do Sul em Direção ao Nordeste
- Frutas tropicais do Norte/Nordeste em direção ao Sul
- Carnes e outros produtos agro industrializados
- Produtos do complexo soja (farelo e óleo)

Plano Nacional de Logística e Transportes

Tabela 85: Distribuição modal esperada em toneladas-quilômetro

	Rodoviário	Ferroviário	Hidroviário	Dutoviário	Cabotagem
2011	52%	30%	5%	5%	8%
2015	44%	36%	6%	7%	7%
2019	40%	40%	6%	6%	8%
2023	39%	42%	6%	4%	9%
2027	38%	43%	6%	4%	9%
2031	38%	43%	6%	4%	9%

Exemplo Comparativo

CABOTAGEM X RODOVIÁRIO (DO SUDESTE PARA O NORDESTE)

Ex. 1: Embarcador 1 (2.009)

Rota: Louveira - Jaboatão dos
Guararapes

Distância: 2.600 km

CABOTAGEM



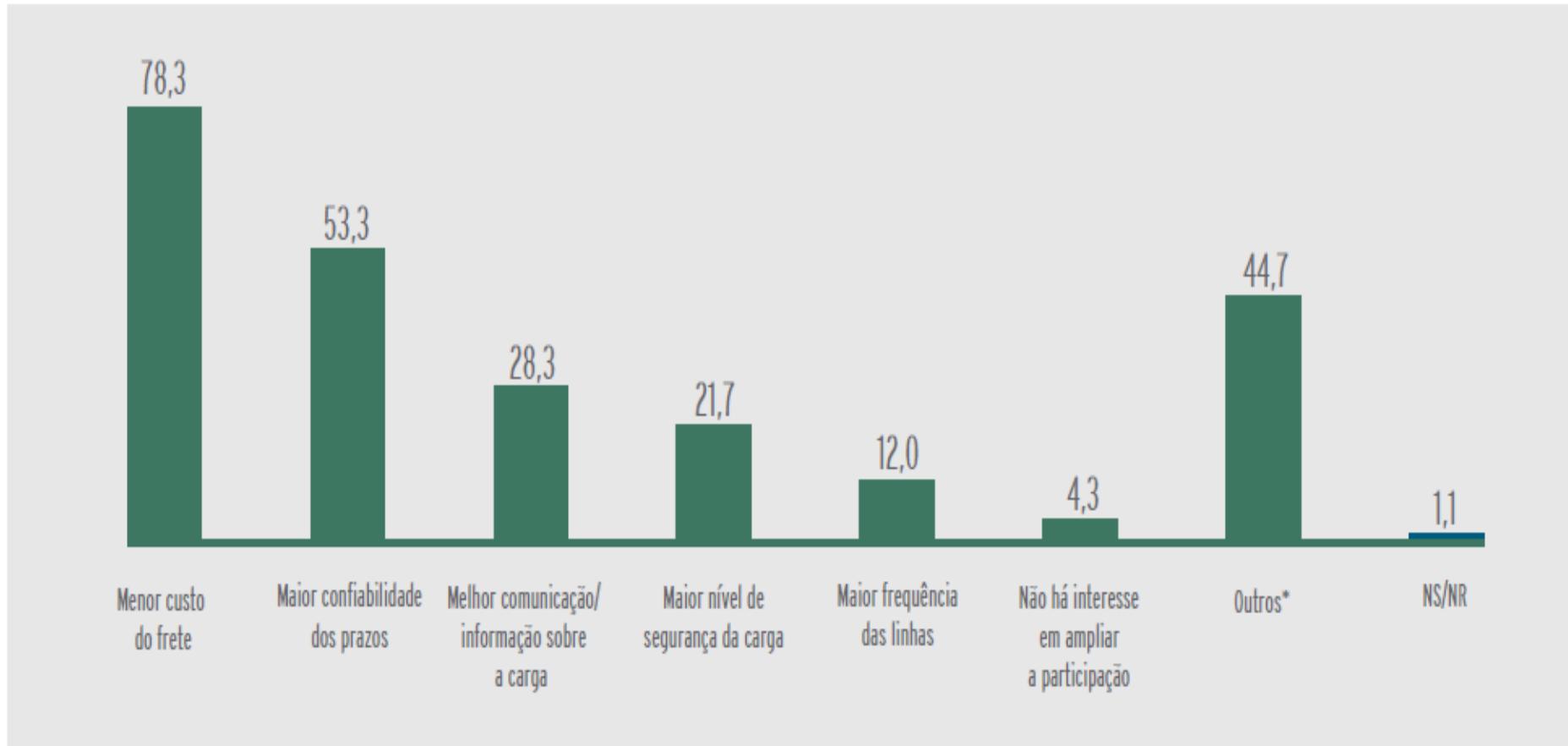
RODOVIÁRIO



Fonte: Adaptado de Balau (2009)

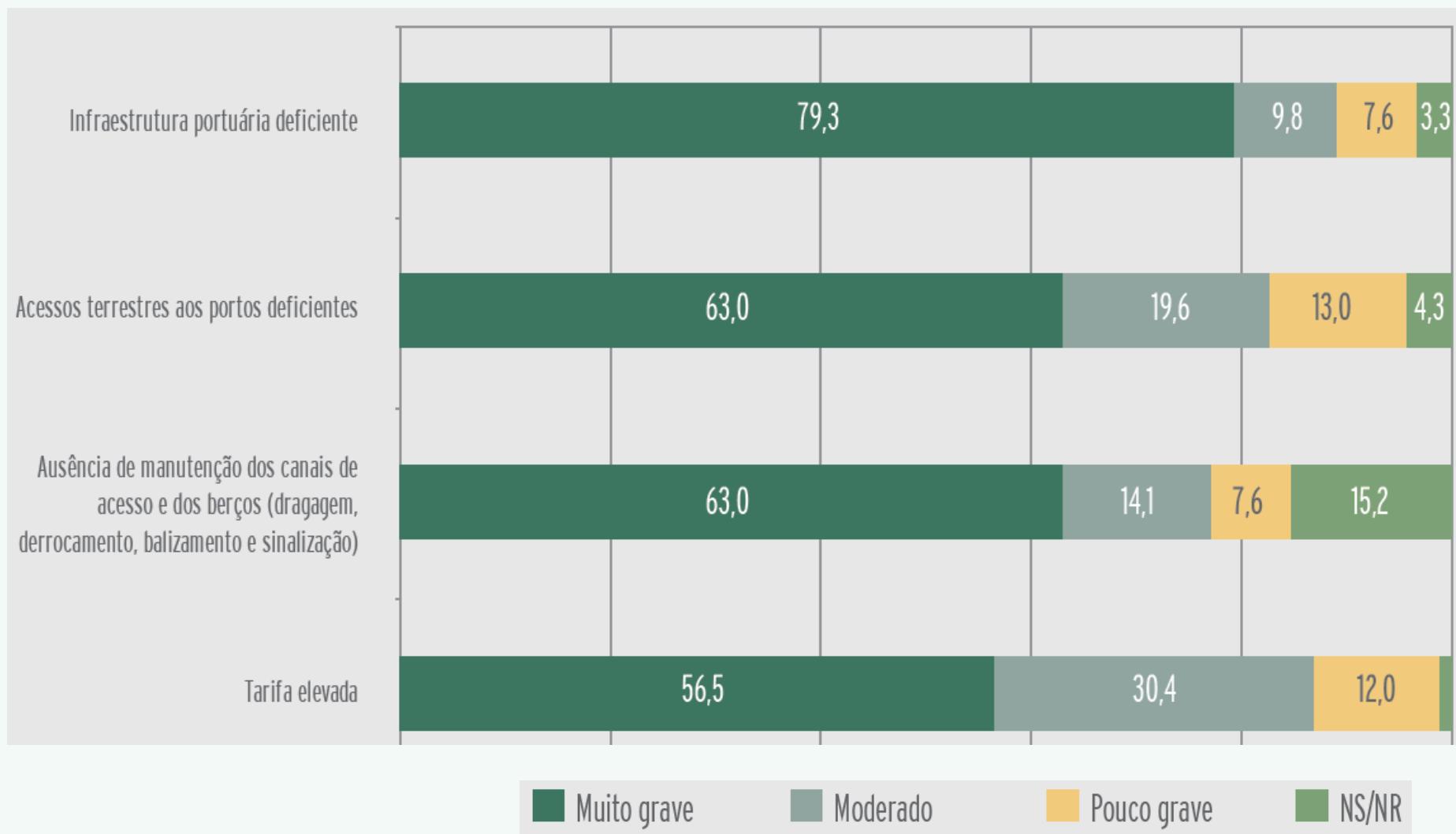
Pesquisa CNT 2013

Gráfico 35 - Condições para a ampliação da utilização do transporte de cabotagem (%)



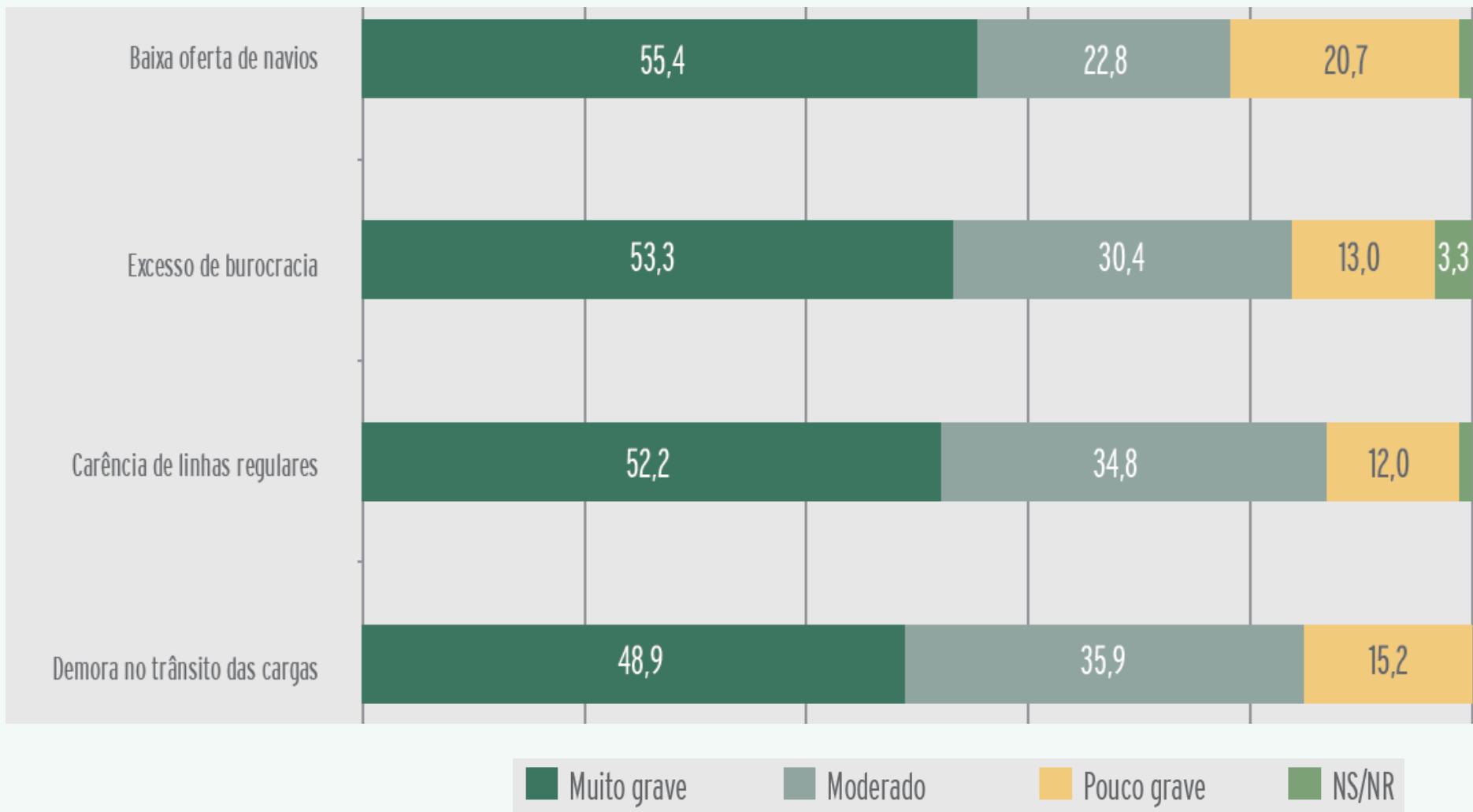
Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

Pesquisa quanto aos Principais Entraves

1. Burocracia
2. Infraestrutura
3. Integração Modal: serviço porta a porta
4. Praticagem e custos da tripulação
5. Financiamento e renovação da frota
6. Tributação

Sugestões

1. Operacionalizar o Grupo de Trabalho multidisciplinar, com vistas a:
 - a. Realizar o diagnóstico do setor, considerando também os demais modais
 - b. Consolidar um Plano de Ação, resultado da análise dos planos existentes e das proposições de melhorias sugeridas
 - c. Apresentar proposições quanto a:
 - a. Aprimoramento dos Marcos Regulatórios
 - b. Propostas de Incentivos Fiscais
 - c. Alteração ou criação de Instrumentos Legais
 - d. Investimentos a realizar
 - e. Definição das prioridades