

# ***A Cabotagem para o Setor Agropecuário***

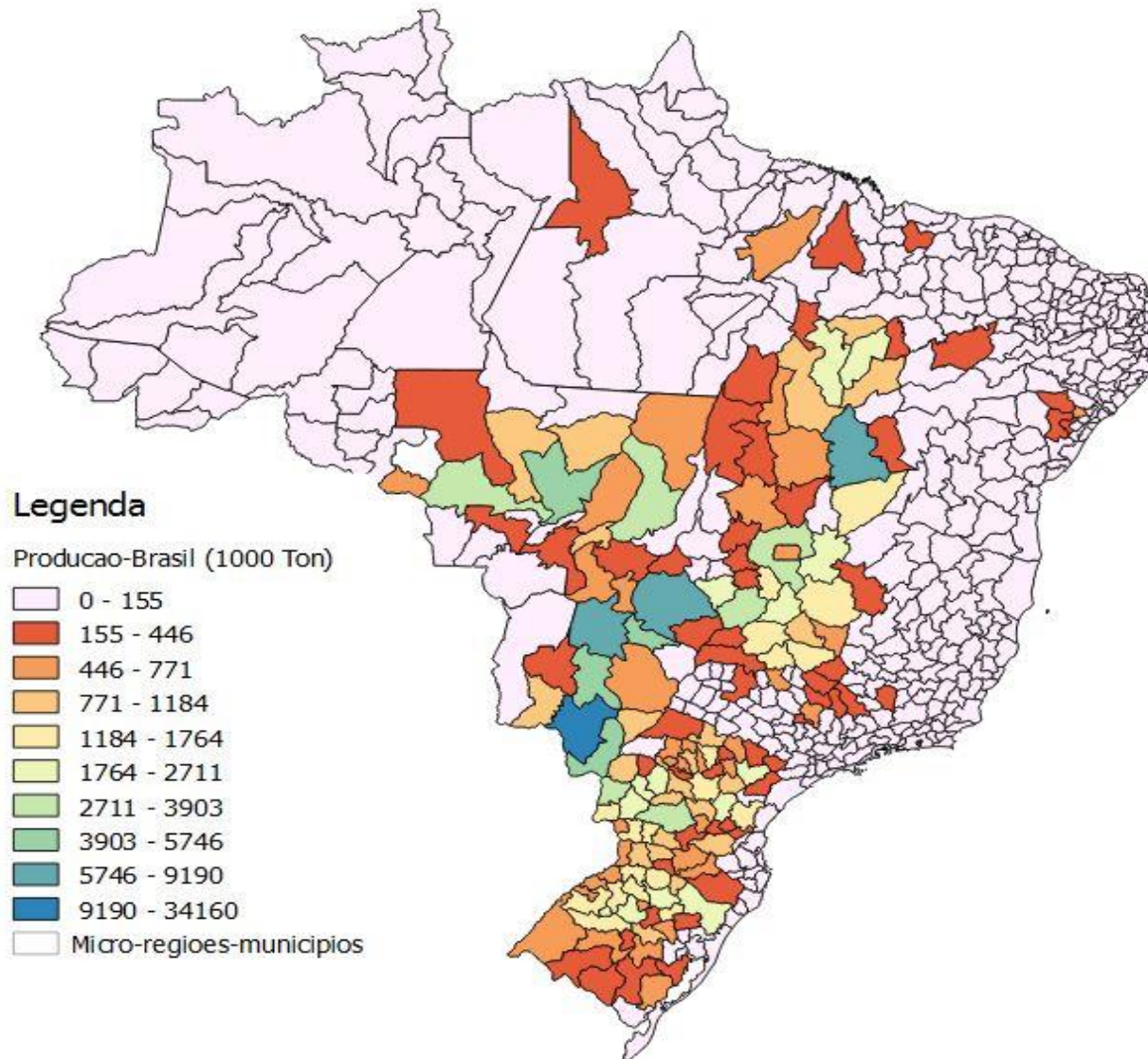
---

**Pedro Ronalt Vieira**  
**pedro.vieira@agricultura.gov.br**

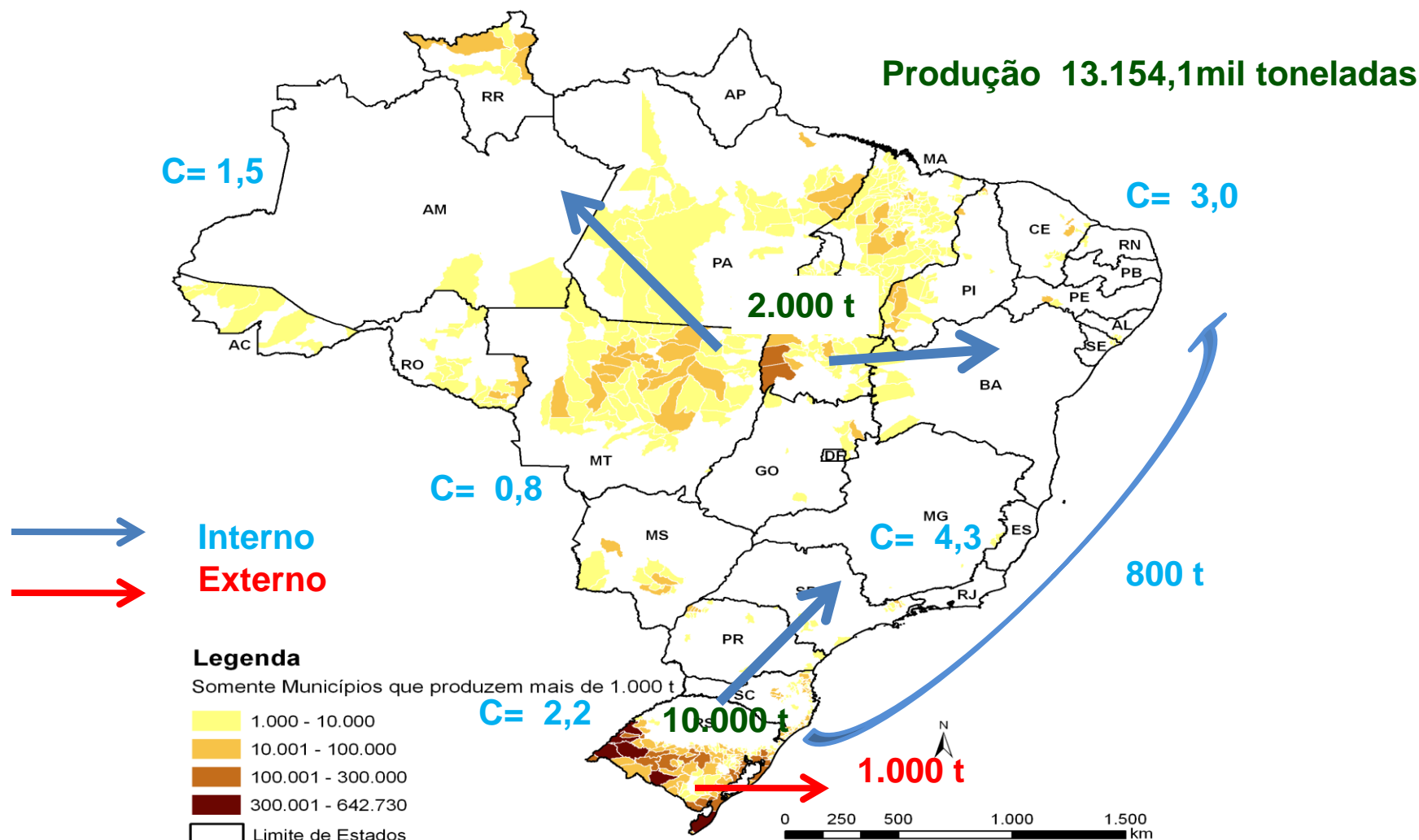
Ministério da  
**Agricultura, Pecuária  
e Abastecimento**

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PÁTRIA EDUCADORA

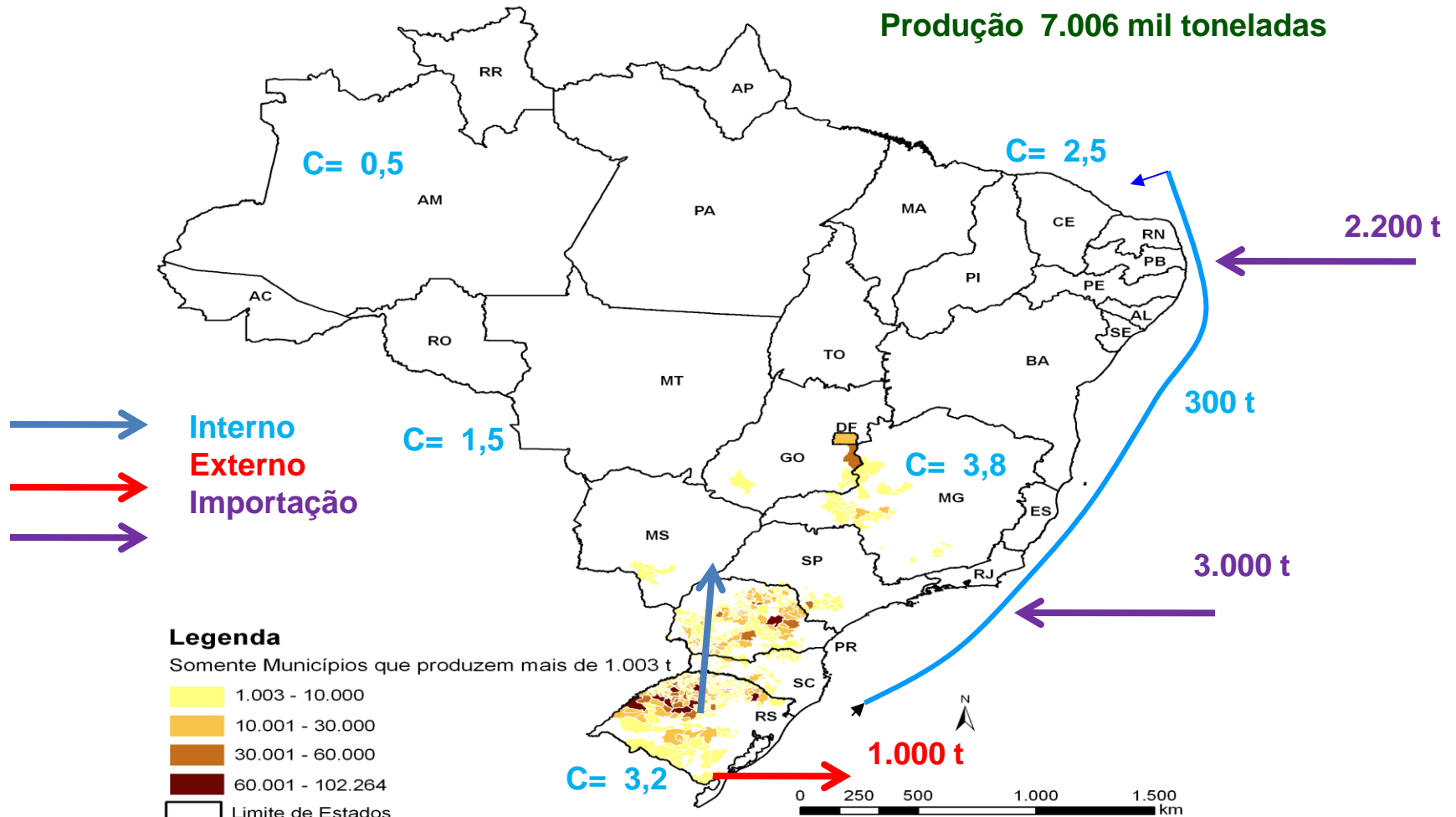
# ***Estimativa de Produção 2020***



## Logística de Escoamento do Arroz



## Logística de Escoamento do Trigo

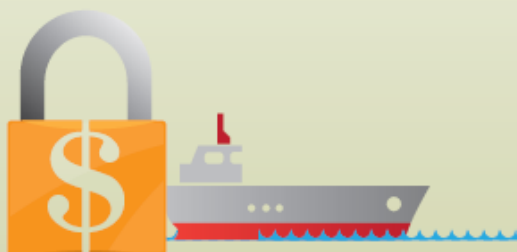


# ***Vantagens da Cabotagem***

---



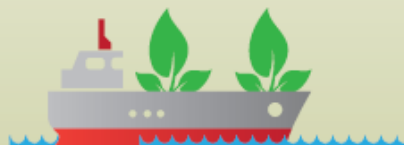
Menor custo por tkm



Menor custo com seguro



Menor risco de acidentes



Menor emissão de poluentes



Maior capacidade de carga

Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário – Cabotagem  
Sem Clésio Andrade

# Capacidade de Carga x outros modais

## Cabotagem

1 embarcação  
5.000 toneladas



## Ferroviário

72 vagões  
70 toneladas (cada)



## Rodoviário

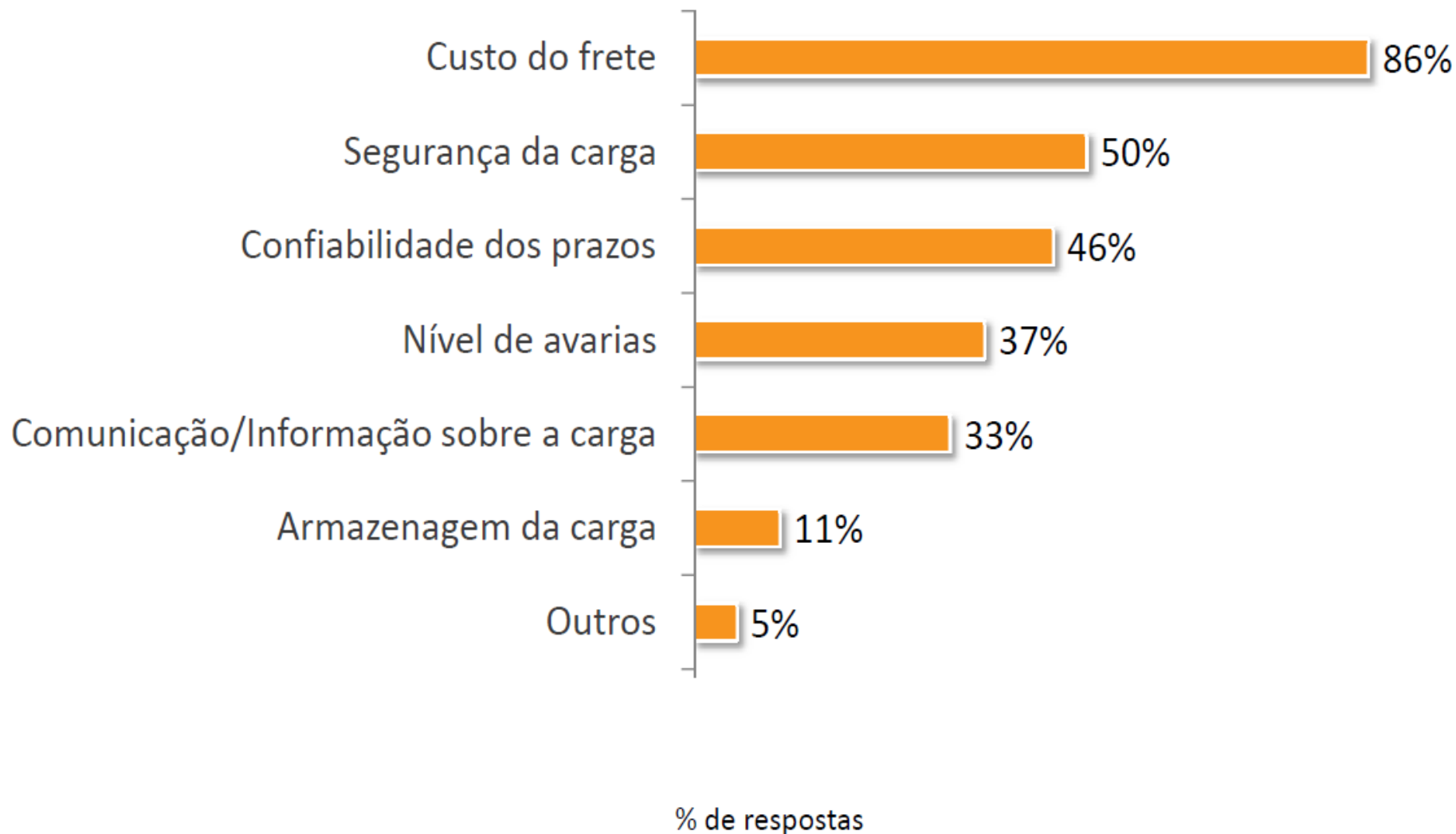
143 carretas  
35 toneladas (cada)



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem



# Vantagens da Cabotagem



Fonte: Pesquisa CNT 2013 – Transporte Aquaviário – Cabotagem; Análise: ILOS

# AS VANTAGENS AMBIENTAIS E ENERGÉTICAS DA CABOTAGEM

## EMIÇÃO DE POLUENTES

g por TKU

Modal	Emissão	Unidade
Rodoviário	70g	TKU
Ferrovário	35g	TKU
Aquaviário	15g	TKU

352.000 caminhões que produzem 125 milhões de TKU nas rodovias e que emitem 70g por TKU ou 9.000 toneladas de Poluentes sairão das rodovias.

## CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

Tonelada por Km

Modal	Carga	Consumo
Rodoviário	30 ton/Km	1 litro
Ferrovário	125 ton/Km	1 litro
Aquaviário	575 ton/Km	1 litro

## EFICIÊNCIA ENERGETICA

Tonelada por HP

Modal	Eficiência	Unidade
Rodoviário	0,17 ton/HP	1 HP
Ferrovário	0,75 ton/HP	1 HP
Aquaviário	5,0 ton/HP	1 HP



## Mapa da Cabotagem



# Movimentação em Cabotagem 2014

## MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA

▲ 4,25%

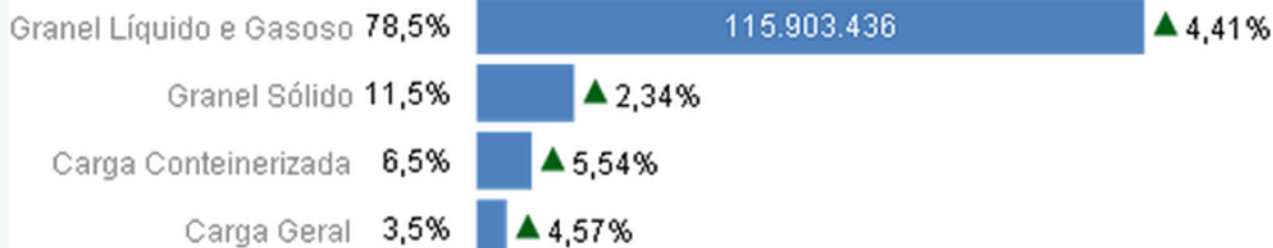
Total de Cargas Movimentadas  
em t. em 2014: **968.853.734**

## TRANSPORTE VIA CABOTAGEM

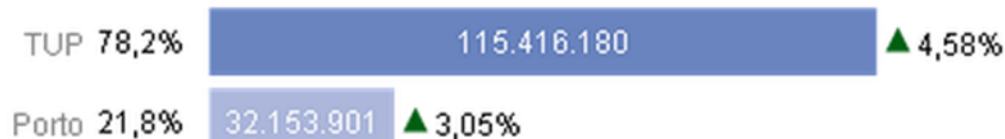
▲ 4,25%

Total de Cargas Transportadas  
em t. em 2014: **147.570.081**

### - Perfil de Carga (2014)



### Tipo de Instalação Portuária (2014)

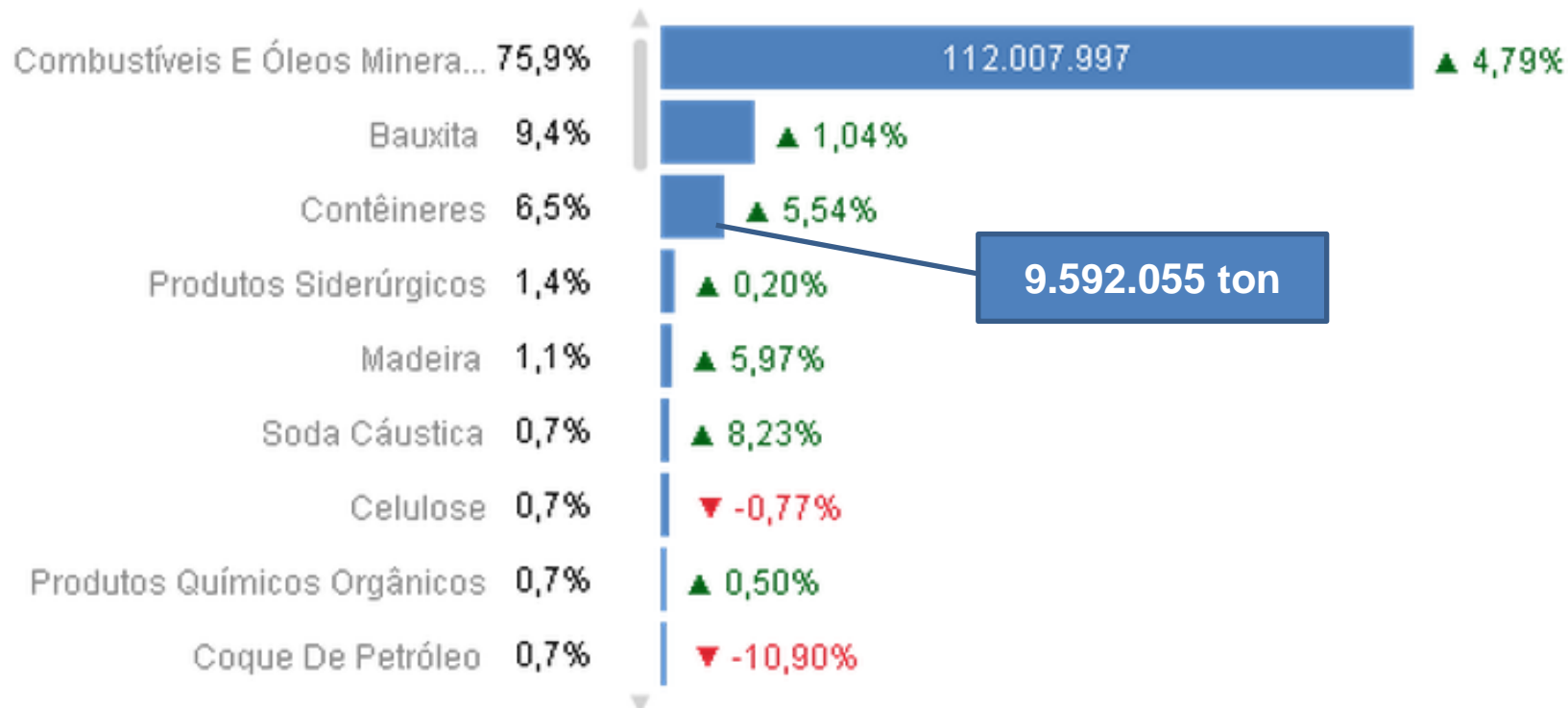


# Movimentação em Cabotagem 2014

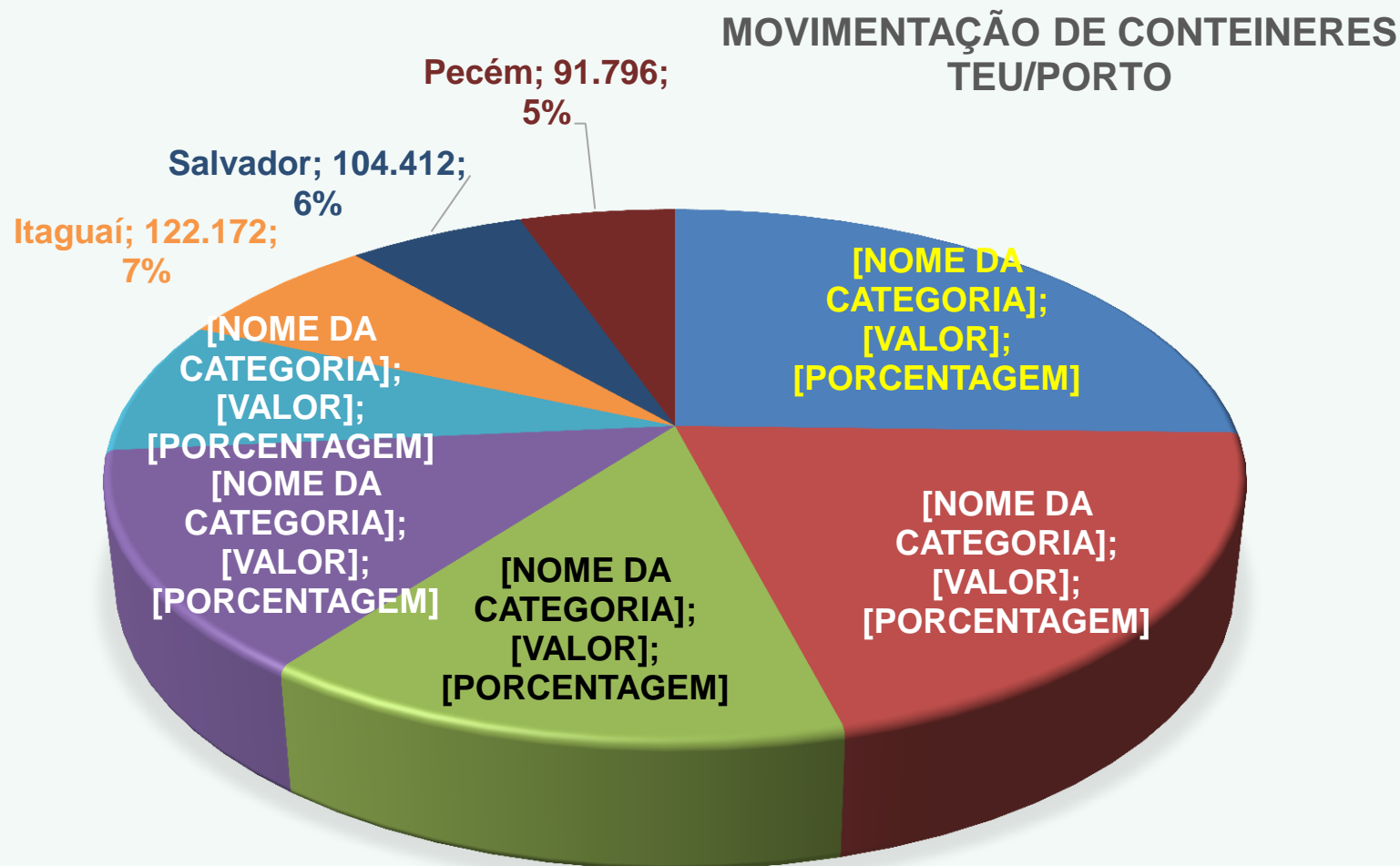
▲ 4,25%

Total de Cargas Transportadas  
em t. em 2014: 147.570.081

## GR16 - Grupo de Mercadoria (2014)



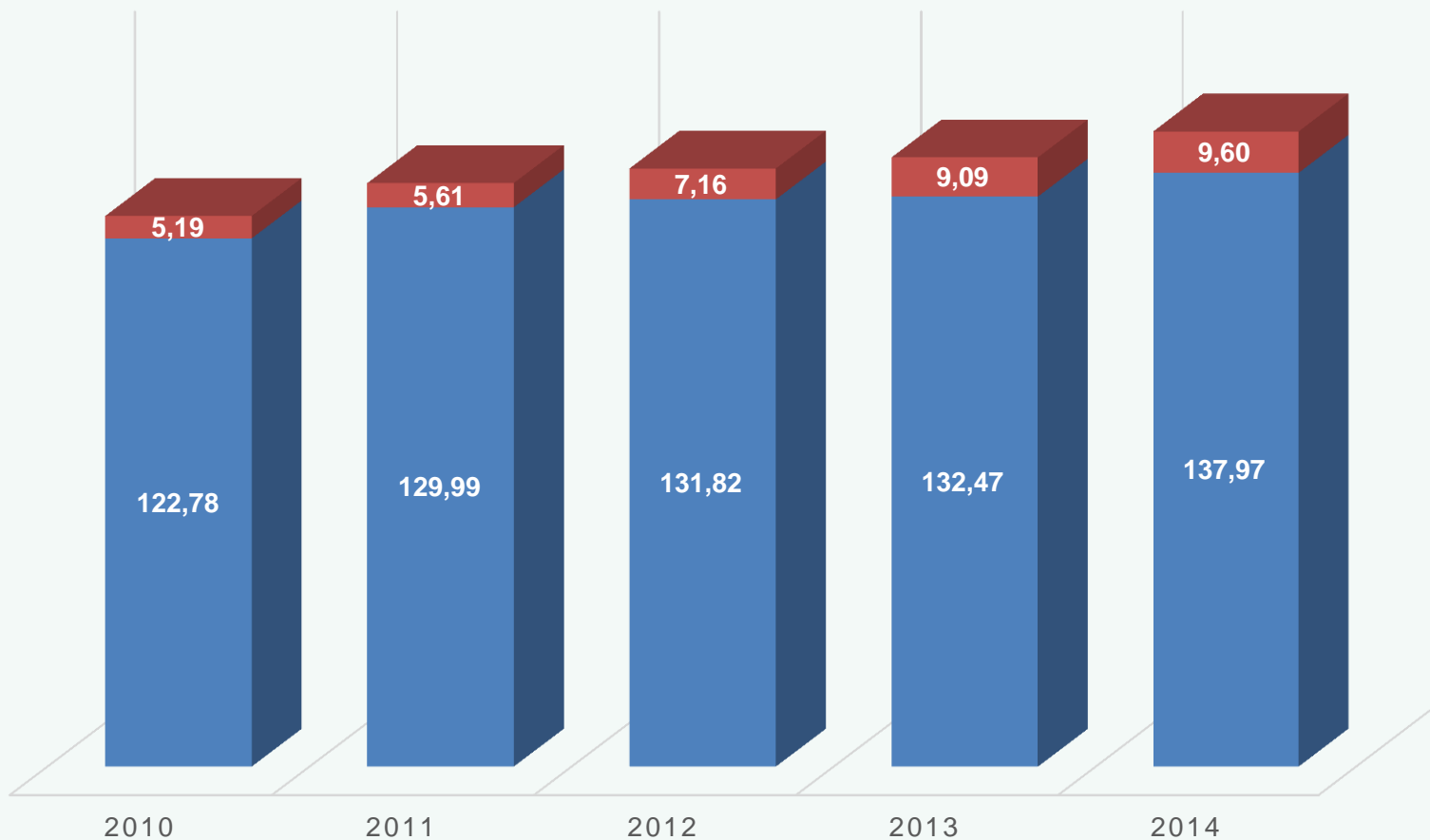
# Movimentação em Cabotagem 2014



# Movimentação em Cabotagem

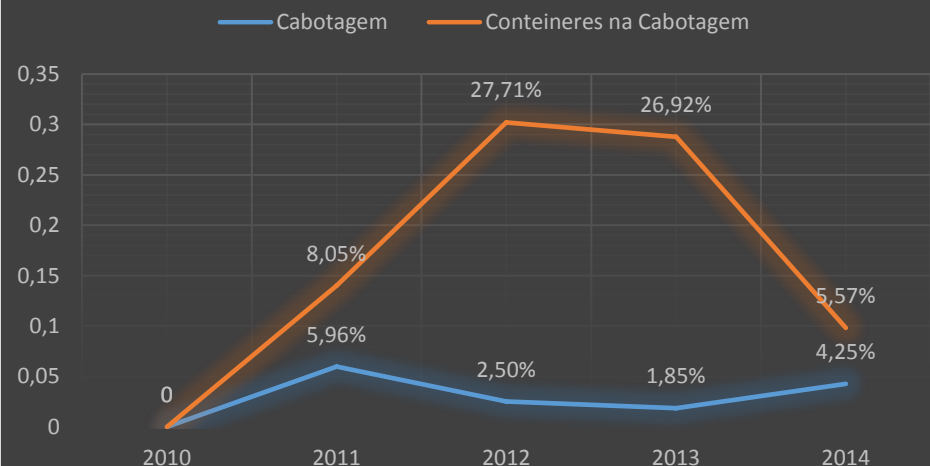
## CABOTAGEM (MILHÕES DE TON)

■ Outras ■ Container

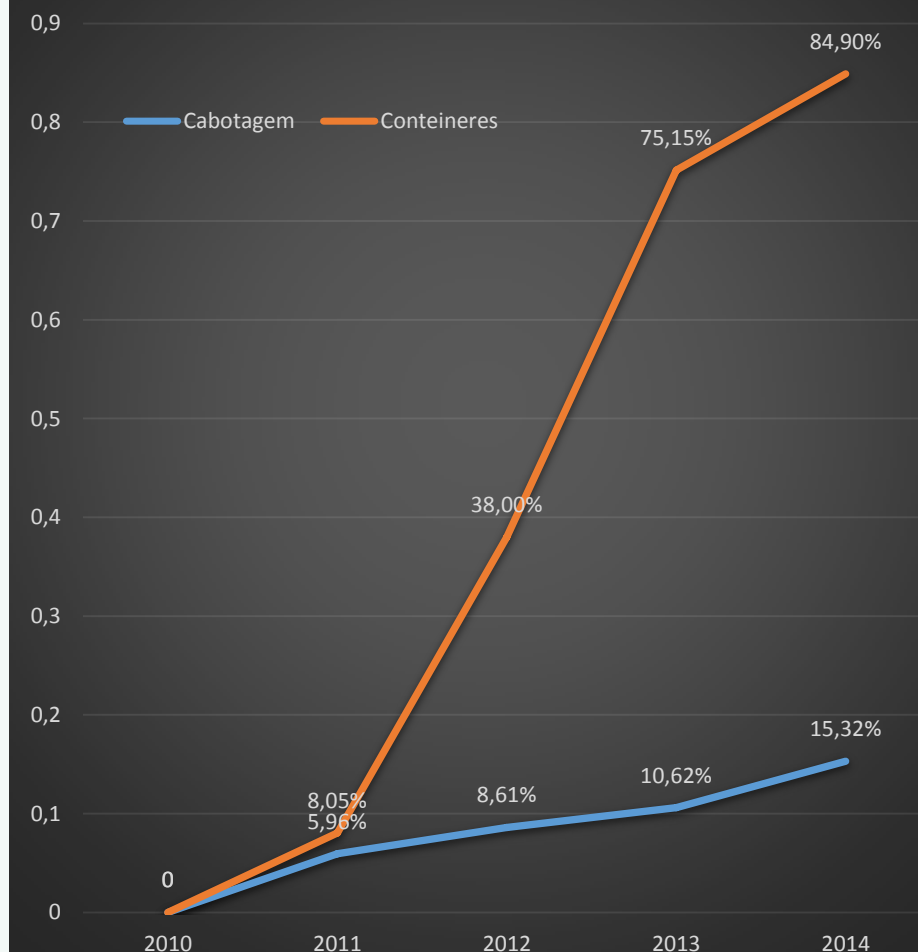


# Movimentação em Cabotagem

## Variação Anual



## Variação Relativa a 2010



# Movimentação em Cabotagem

## Produtos Relacionados à Agropecuária

Produto	Ton		% da Cabotagem
Arroz	2.643.585		1,79%
Madeira	1.675.862	▲ 5,97%	1,14%
Celulose	1.033.284	▼ -0,77%	0,70%
Trigo	845.292	▲ 562,61%	0,57%
Fertilizantes Adubos	170.494	▲ 143,69%	0,12%
Gordura, Óleos Animais/Vegetais	35.700	-	0,02%
Milho	1.898	▼ -96,69%	0,00%
Produtos Hortícolas, Plantas, Raízes E Tuberculos	811	-	0,00%
Produtos Da Indústria De Moagem	154	-	0,00%
<b>Total</b>	<b>6.407.080</b>		<b>4,34%</b>



# ***Movimentação em Cabotagem***

---

## **Potencial dos Produtos Relacionados à Agropecuária**

**1. A estruturação da cabotagem tende a ampliar os fluxos do produtos já transportados nas trocas regionais por cabotagem ou vias interiores:**

- Grãos (arroz, trigo, feijão e milho)
- Produtos da silvicultura
- Adubos e Fertilizantes

**2. Produtos com potencial demanda para a cabotagem:**

- Frutas temperadas dos estados do Sul em Direção ao Nordeste
- Frutas tropicais do Norte/Nordeste em direção ao Sul
- Carnes e outros produtos agro industrializados
- Produtos do complexo soja (farelo e óleo)

# ***Plano Nacional de Logística e Transportes***

**Tabela 85:** Distribuição modal esperada em toneladas-quilômetro

	Rodoviário	Ferrovário	Hidroviário	Dutoviário	Cabotagem
2011	52%	30%	5%	5%	8%
2015	44%	36%	6%	7%	7%
2019	40%	40%	6%	6%	8%
2023	39%	42%	6%	4%	9%
2027	38%	43%	6%	4%	9%
2031	38%	43%	6%	4%	9%

# Exemplo Comparativo

## CABOTAGEM X RODOVIÁRIO (DO SUDESTE PARA O NORDESTE)

Ex. 1: Embarcador 1 (2.009)

Rota: Louveira - Jaboatão dos  
Guararapes

Distância: 2.600 km

### CABOTAGEM



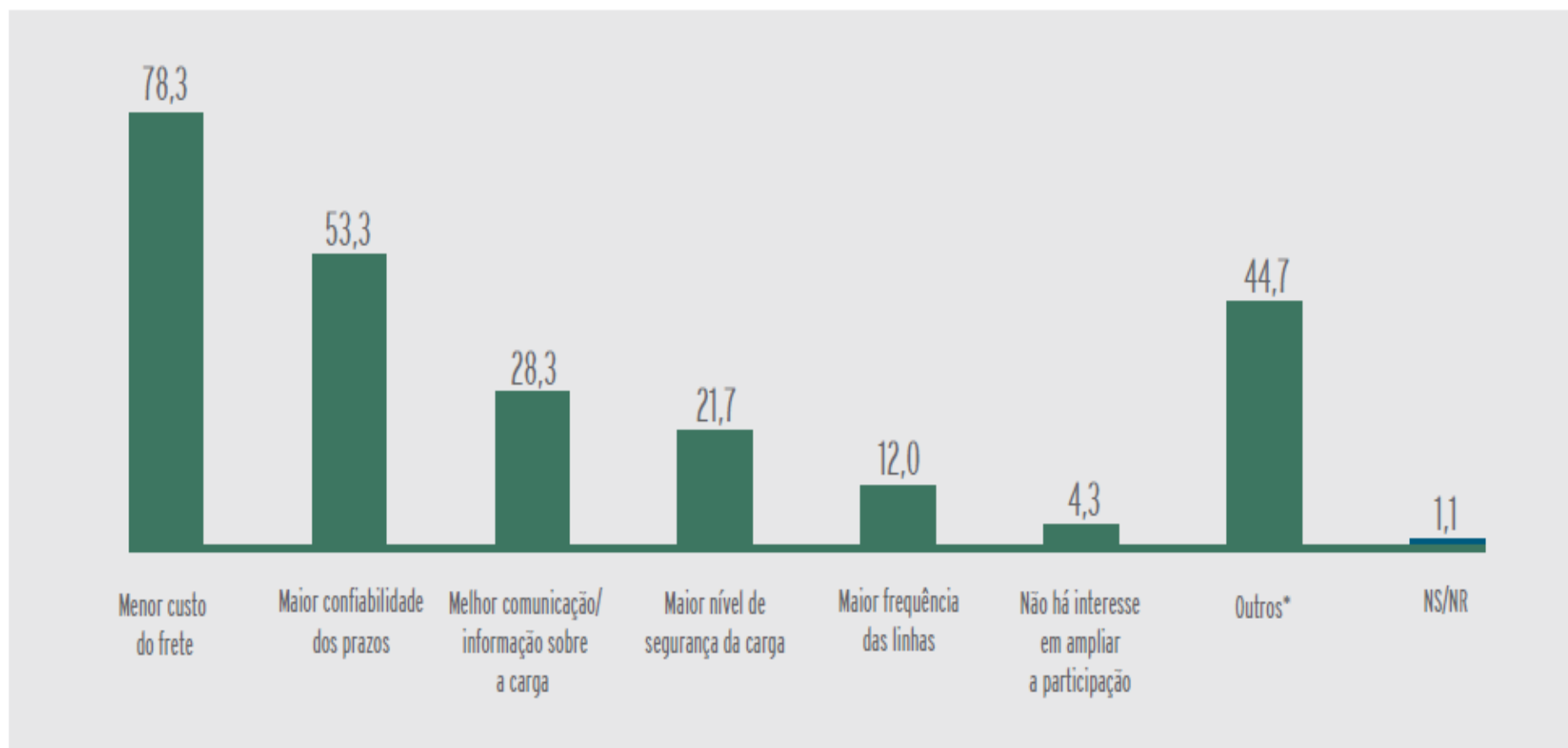
### RODOVIÁRIO



Fonte: Adaptado de Balau (2009)

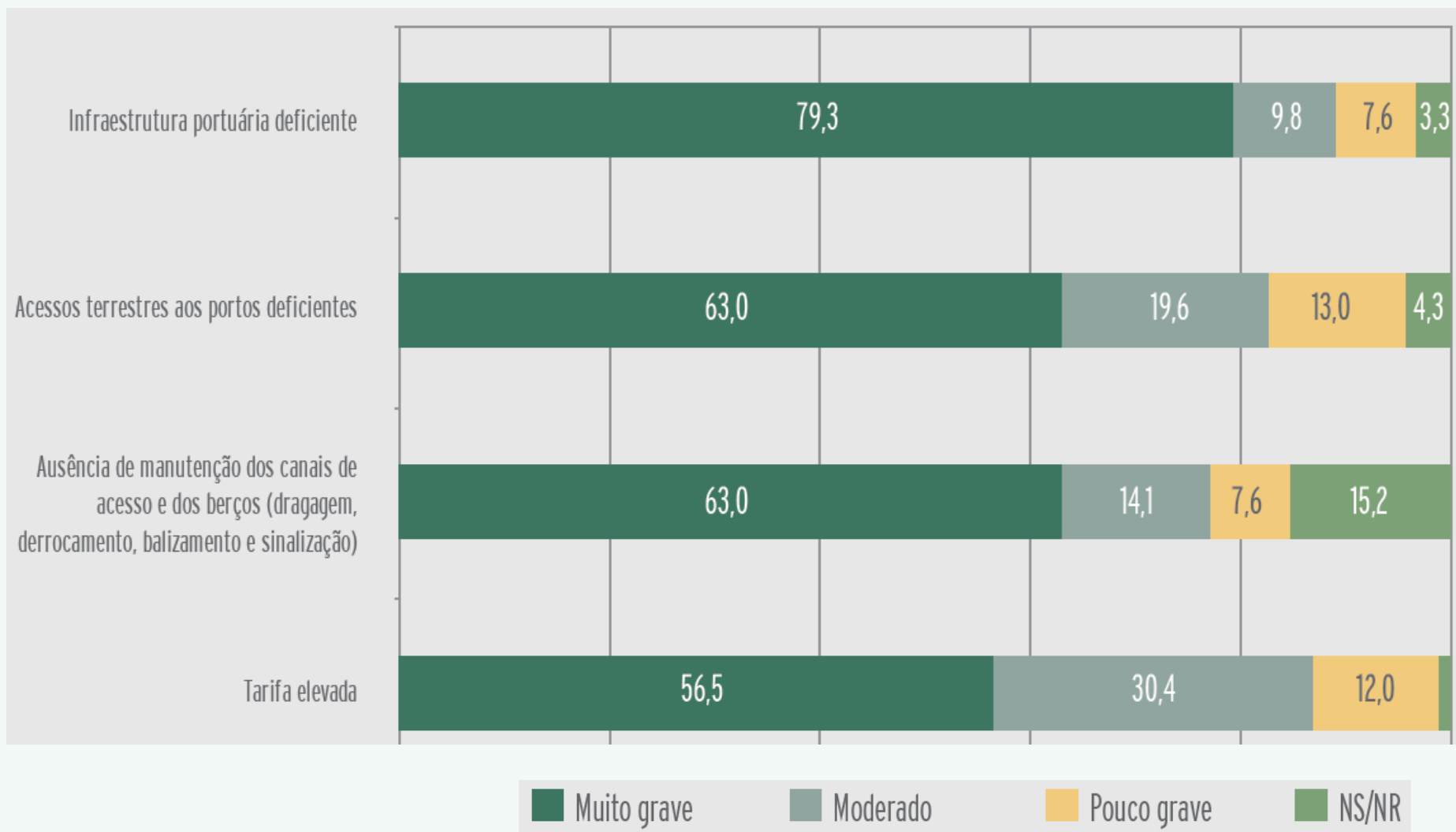
# Pesquisa CNT 2013

Gráfico 35 - Condições para a ampliação da utilização do transporte de cabotagem (%)



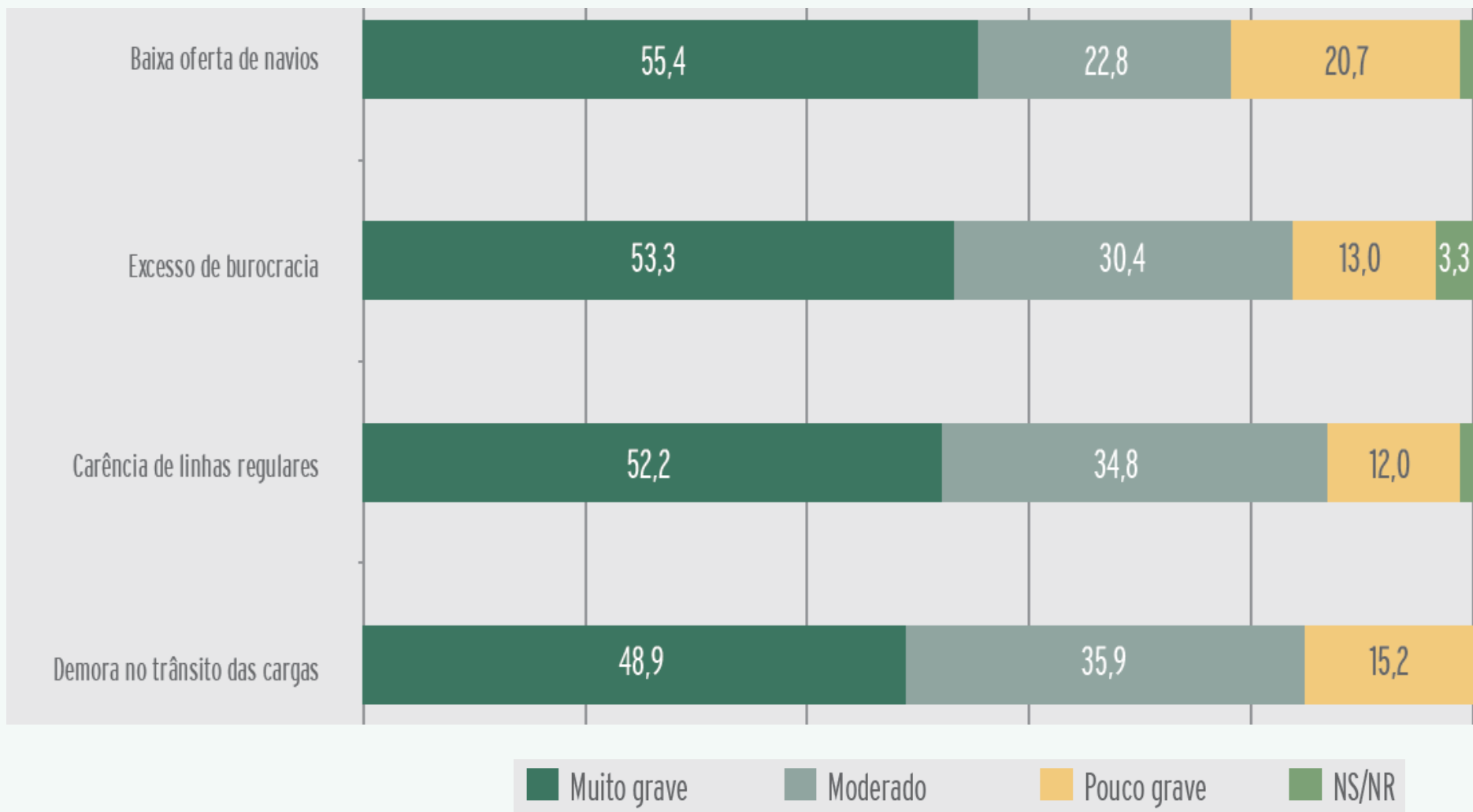
Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

# Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



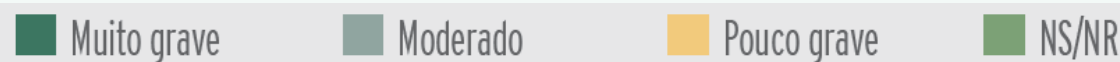
Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

# Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem

# Pesquisa de Avaliação dos Principais Problemas



Pesquisa CNT-2013 – Transporte Aquaviário - Cabotagem



# ***Pesquisa quanto aos Principais Entraves***

---

1. Burocracia
2. Infraestrutura
3. Integração Modal: serviço porta a porta
4. Praticagem e custos da tripulação
5. Financiamento e renovação da frota
6. Tributação

# ***Sugestões***

---

1. Operacionalizar o Grupo de Trabalho multidisciplinar, com vistas a:
  - a. Realizar o diagnóstico do setor, considerando também os demais modais
  - b. Consolidar um Plano de Ação, resultado da análise dos planos existentes e das proposições de melhorias sugeridas
  - c. Apresentar proposições quanto a:
    - a. Aprimoramento dos Marcos Regulatórios
    - b. Propostas de Incentivos Fiscais
    - c. Alteração ou criação de Instrumentos Legais
    - d. Investimentos a realizar
    - e. Definição das prioridades