

Câmara dos Deputados

Comissão de Agricultura, Pecuária,
Abastecimento e Desenvolvimento Rural

Ferrovia Transnordestina:
Atual Traçado e Impactos na Economia
dos Municípios
Acompanhamento das Obras

Brasília, 25 de Novembro de 2014.



- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Dos Projetos
- ✓ Da Execução dos Projetos
- ✓ Dos Encaminhamentos

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Dos Projetos
- ✓ Da Execução dos Projetos
- ✓ Dos Encaminhamentos

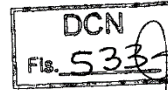
Do Contrato de Concessão

- Mapa Esquemático:



Do Contrato de Concessão

- Novo Contrato de Concessão:



As obras referentes aos trechos indicados no Anexo I deverão estar concluídas nos prazos definidos na tabela abaixo

Tabela 1

Missão Velha – Salgueiro			01
Salgueiro – Trindade			12
Trindade – Eliseu Martins	L1	33	33
	L2	31	
	L3	28	
	L4	25	
	L5	22	
	L6	20	
	L7	17	
Salgueiro – Porto de Suape	L3	6	33
	L4	20	
	L5	22	
	L6	25	
	L7	28	
	L8	31	
Missão Velha – Porto de Pecém	L9	33	36
	L1	15	
	L2	17	
	L3	19	
	L4	21	
	L5	23	
	L6	25	
	L7	27	
	L8	29	
	L9	31	
	L10	33	
L11	36		

CONTRATO DE CONCESSÃO CELEBRADO ENTRE UNIÃO, POR INTERMÉDIO DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, E TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S/A, PARA A EXPLORAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA NA MALHA NORDESTE, NOS TRECHOS MISSÃO VELHA – SALGUEIRO, SALGUEIRO – TRINDADE, TRINDADE – ELISEU MARTINS, SALGUEIRO – PORTO DE SUAPE E MISSÃO VELHA – PORTO DE PECÉM.

CLÁUSULA QUINTA Dos Investimentos Obrigatórios

5.1 Das Obras Ferroviárias

Constitui obrigação da CONCESSIONÁRIA a execução das obras de implantação dos trechos ferroviários descritos no Anexo I, no prazo e nas condições estabelecidas pelo projeto autorizado pela ANTT, devendo, para tanto, realizar todos os investimentos necessários à implementação dos referidos trechos.

*Os prazos indicados são contados em número de meses a partir da assinatura do presente Contrato de Concessão

- Novo Contrato de Concessão:



ANEXO I

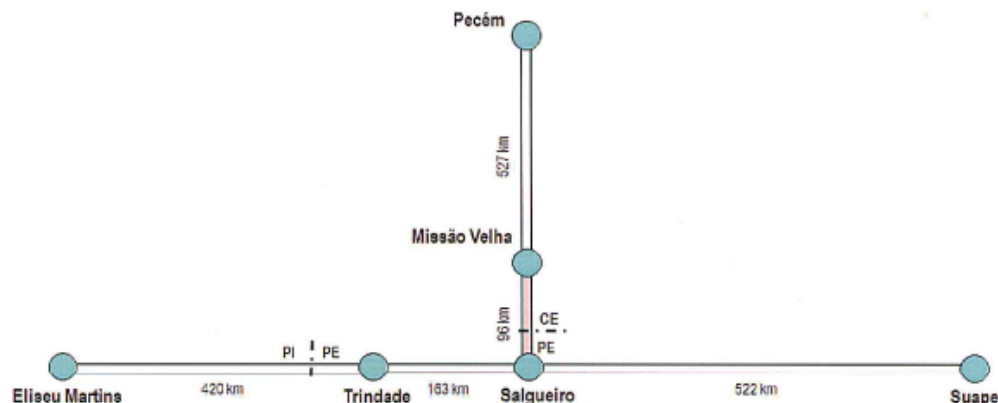
DESCRIÇÃO DA MALHA NORDESTE (TRECHOS MISSÃO VELHA – SALGUEIRO; PECÉM - MISSÃO VELHA; ELISEU MARTINS – TRINDADE; TRINDADE – SALGUEIRO; SALGUEIRO – SUAPE)

Proposta / Conceito:

Solução logística integrada para atender as regiões nordeste e centro-oeste do Brasil com foco no agronegócio e na indústria mineral.

Componentes

Ferrovia e Terminal Portuário: 1.728 km de ferrovia ligando Eliseu Martins (PI) aos portos de SUAPE (PE) e Pecém (CE).



DETALHES DO PROJETO

Ferrovia: Ligará Eliseu Martins ao **Porto de Suape** e ao **Porto de Pecém**.

Bitola larga e mista

Rampas: sentido exportação: 1,0%

Rampas: sentido importação: 1,5%

Curvas com raio mínimo de 400 metros.

Projetada para garantir serviços logísticos: alta qualidade X baixo custo.

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ **Dos Projetos**
- ✓ Da Execução dos Projetos
- ✓ Dos Encaminhamentos

Dos Projetos



- **Atos Autorizativos:**

ATO	EMENTA
Resolução nº 1.400, de 12 de abril de 2006.	Aprova o Projeto Final de Engenharia do trecho ferroviário <u>Salgueiro (PE) - Missão Velha (CE)</u> , elaborado pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.
Resolução nº 2.870, de 02 de setembro de 2008.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao segmento ferroviário <u>Salgueiro (PE) - Porto de Suape (PE)</u> e concede autorização para o início das obras.
Resolução nº 2.872, de 02 de setembro de 2008.	Autoriza os projetos elaborados sob a contratação do DNIT, relativos aos segmentos ferroviários Salgueiro - Riacho Santa Rosa e Parnamirim - Araripina e concede autorização para o início das obras do trecho <u>Salgueiro (PE) - Parnamirim – Trindade (PE)</u> .
Resolução nº 2.895, de 26 de setembro de 2008.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao trecho ferroviário <u>Eliseu Martins (PI) – Trindade (PE)</u> e concede autorização para o início das obras.
Resolução nº 3.069, de 12 de março de 2009.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao segmento ferroviário <u>Missão Velha (CE) - Porto de Pecém (CE)</u> , o início das obras e altera o Anexo à Resolução nº 1210, de 25.11.2005.

Fonte: ANTT, 2014.

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Dos Projetos
- ✓ Da Execução dos Projetos**
- ✓ Dos Encaminhamentos

Da Execução dos Projetos

- Cronograma de Execução:

TRECHO	LOTE	CONCLUSÃO DO LOTE*	DATA DE CONCLUSÃO DO LOTE	CONCLUSÃO DO TRECHO*	DATA DE CONCLUSÃO DO TRECHO
Missão Velha – Salgueiro	-	-	-	01	22/02/2014
Salgueiro – Trindade	-	-	-	12	22/01/2015
Trindade – Eliseu Martins	L1	33	22/10/2016	33	22/10/2016
	L2	31	22/08/2016		
	L3	28	22/05/2016		
	L4	25	22/02/2016		
	L5	22	22/11/2015		
	L6	20	22/09/2015		
	L7	17	22/06/2015		

Fonte: Contrato de Concessão da TLSA.

(*) Contam-se os prazos em meses, a partir da assinatura do Contrato de Concessão (22/01/2014).



Da Execução dos Projetos

- Cronograma de Execução:

TRECHO	LOTE	CONCLUSÃO DO LOTE*	DATA DE CONCLUSÃO DO LOTE	CONCLUSÃO DO TRECHO*	DATA DE CONCLUSÃO DO TRECHO
Salgueiro – Porto de Suape	L3	6	22/07/2014	33	22/10/2016
	L4	20	22/09/2015		
	L5	22	22/11/2015		
	L6	25	22/02/2016		
	L7	28	22/05/2016		
	L8	31	22/08/2016		
	L9	33	22/10/2016		
Missão Velha – Porto de Pecém	L1	15	22/03/2015	36	22/01/2017
	L2	17	22/06/2015		
	L3	19	22/08/2015		
	L4	21	22/10/2015		
	L5	23	22/12/2015		
	L6	25	22/02/2016		
	L7	27	22/04/2016		
	L8	29	22/06/2016		
	L9	31	22/08/2016		
	L10	33	22/10/2016		
	L11	36	22/01/2017		

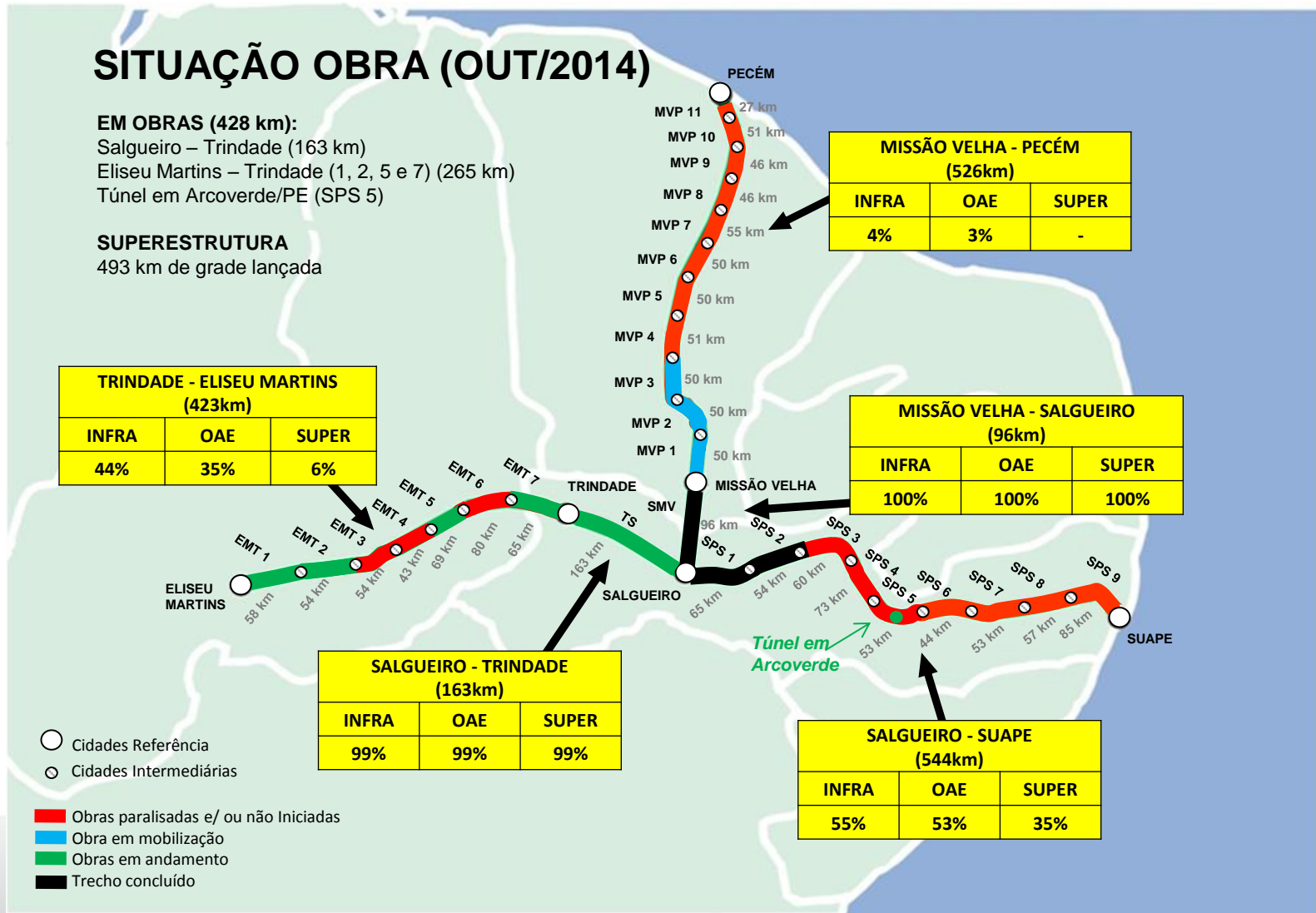
Fonte: Contrato de Concessão da TLSA.

(*) Contam-se os prazos em meses, a partir da assinatura do Contrato de Concessão (22/01/2014).



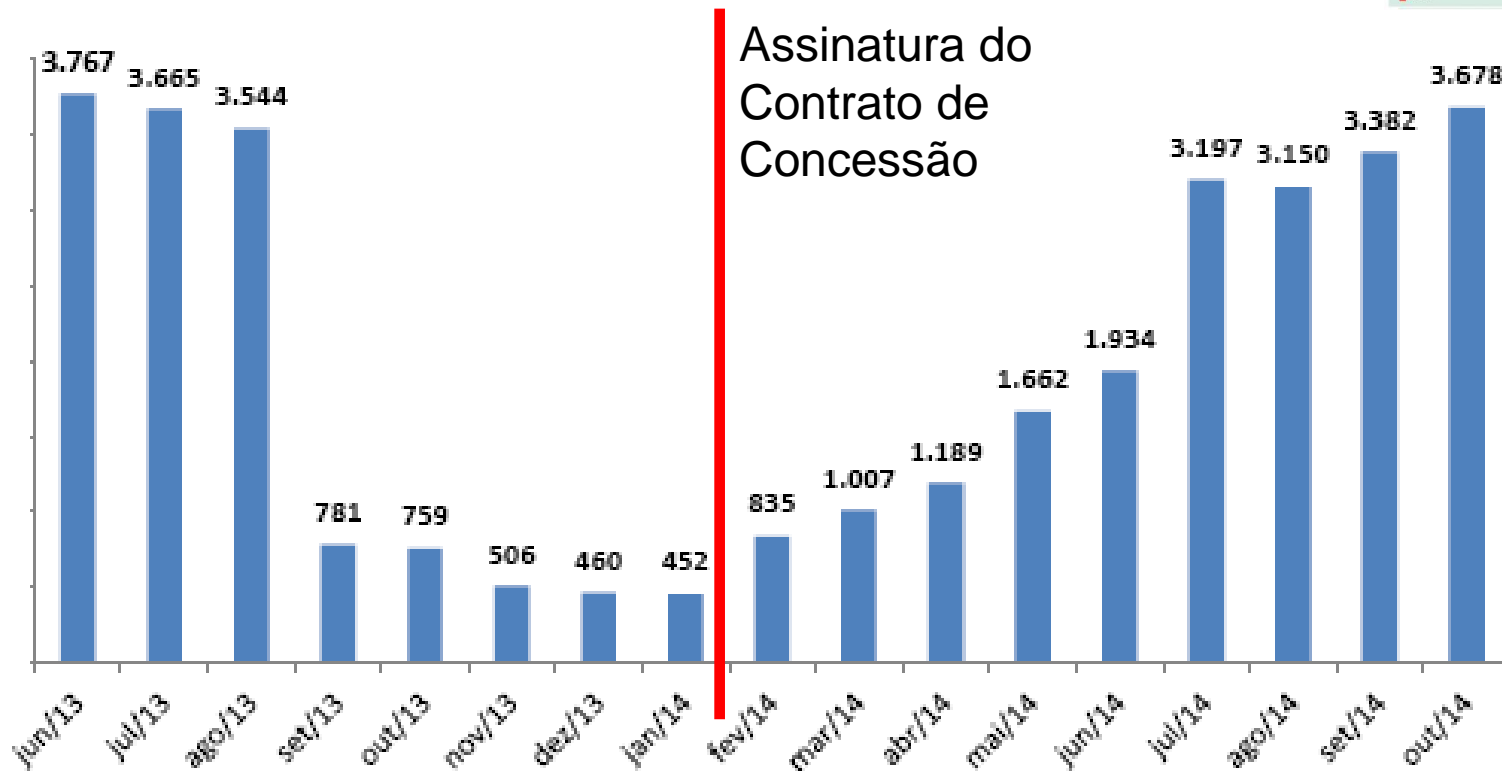
Da Execução dos Projetos

- Mapa Esquemático de Execução:



Da Execução dos Projetos

- Mapa Esquemático de Execução:
 - Empregados Alocados



Fonte: TLSA, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Mapa Esquemático de Execução:
 - Distribuição de Mão de Obra e Equipamentos:

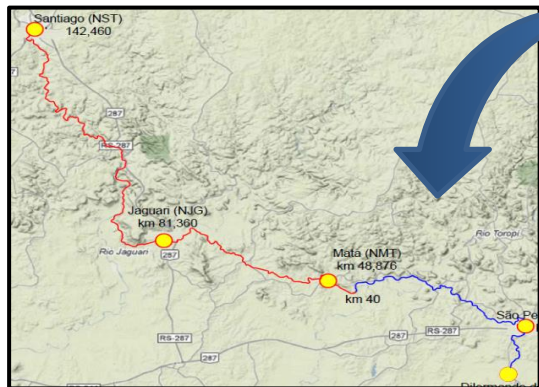


TOTAL	OUTUBRO/14					TOTAL
	SUPER APOIO	SPS05	EMT 06-07 e TS	SMV	EMT 01-05	
MDO	538	66	608	51	2415	3678
EQPTOS	229	16	110	3	344	702

Fonte: TLSA, 2014.

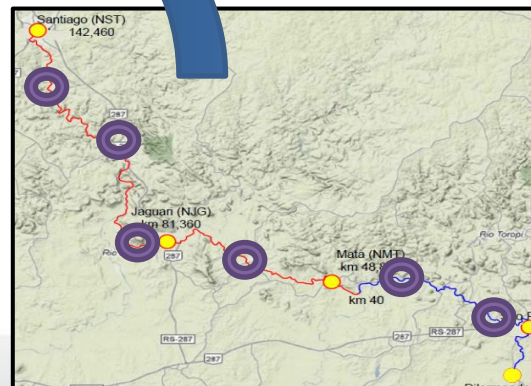
Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Relatório de Monitoramento encaminhado mensalmente pela TLSA;
 - Seleção de ativos para serem vistoriados de forma amostral;
 - Vistoria e avaliação dos ativos (compatibilidade: cronograma, projeto e controle de qualidade).



Relatório de Monitoramento de Todo o Empreendimento

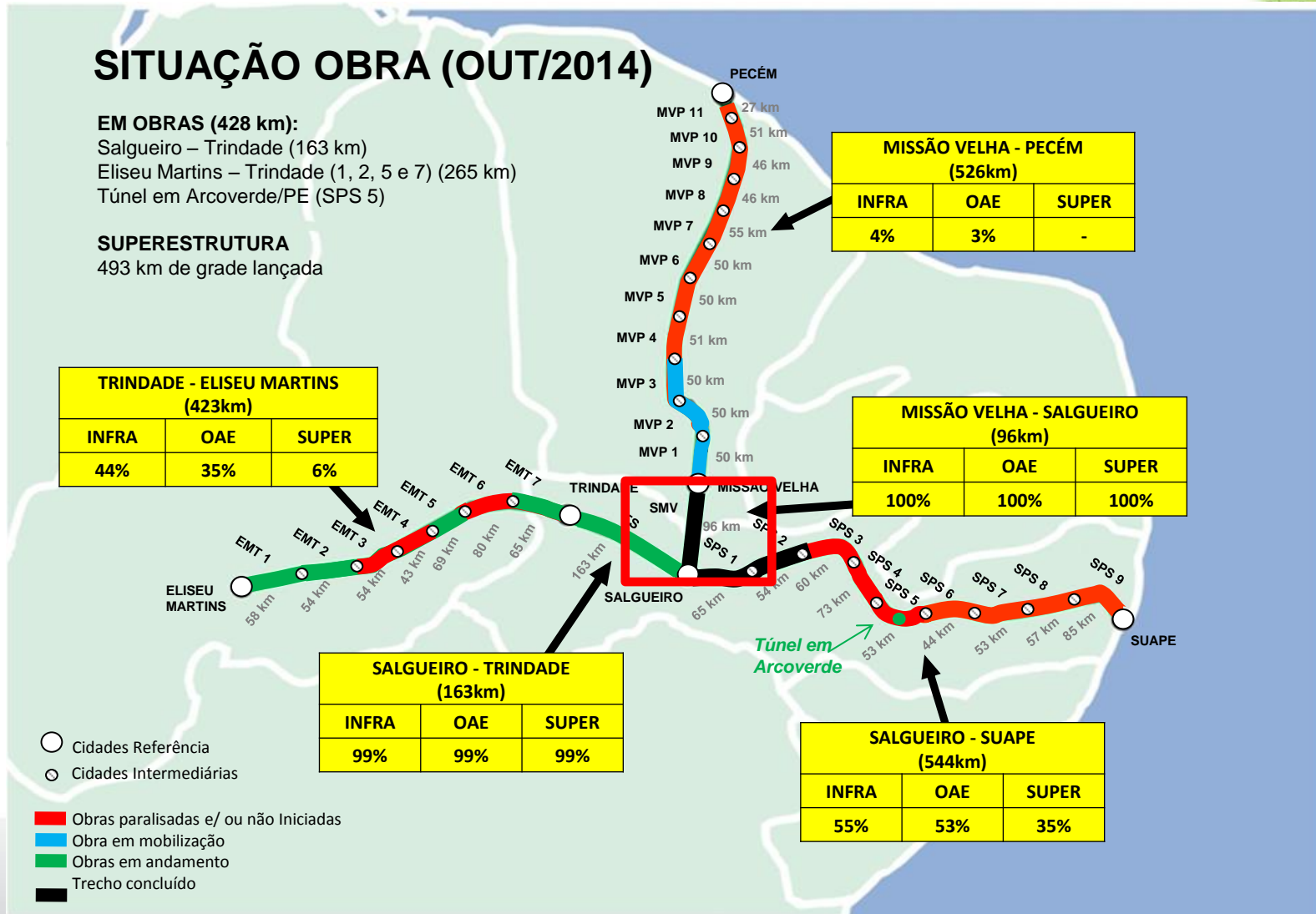
Gestão do Contrato de Concessão



RVO: Amostras

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

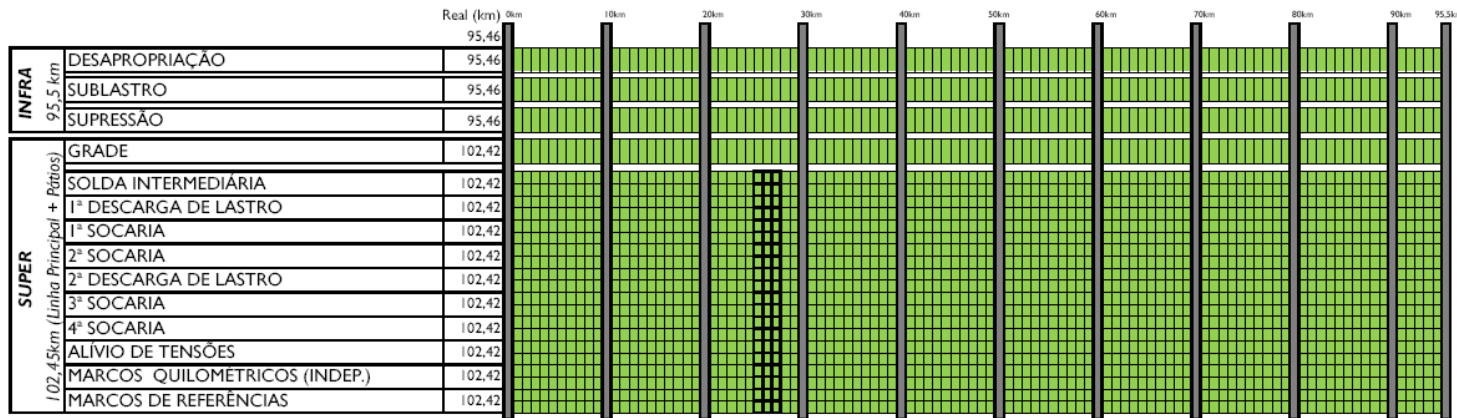
ACOMPANHAMENTO VISUAL DA OBRA - TRECHO SMV

Trecho: Salgueiro - Missão Velha (bitola mista)

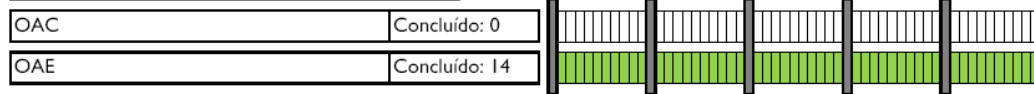
Extensão Linha Principal: 95.55km

Pátios: 6,9km

Atualização: 30 de Setembro 2014



QUANTIDADE PREVISTA OAC's	0
QUANTIDADE PREVISTA OAE's	14



LEGENDA:

	Área Bloqueada
	Em Andamento / Iniciado
	Concluído
	Serviços não iniciados
	Pátio
	Pontos de atenção
*	Pontes

Fonte: TLSA, 2014.



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Drenagem
deficiente



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Limpeza do Sistema de Drenagem (Manutenção)



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Superestrutura
Da Linha Principal
Executada



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:

Superestrutura de Pátio
Executada



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Não Execução do
Acessos Viário
e da Superestrutura
do Pátio



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Execução do Acesso Viário



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Execução do Sistema de Drenagem



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Salgueiro-Missão Velha:



Execução da Superestrutura



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



SITUAÇÃO OBRA (OUT/2014)

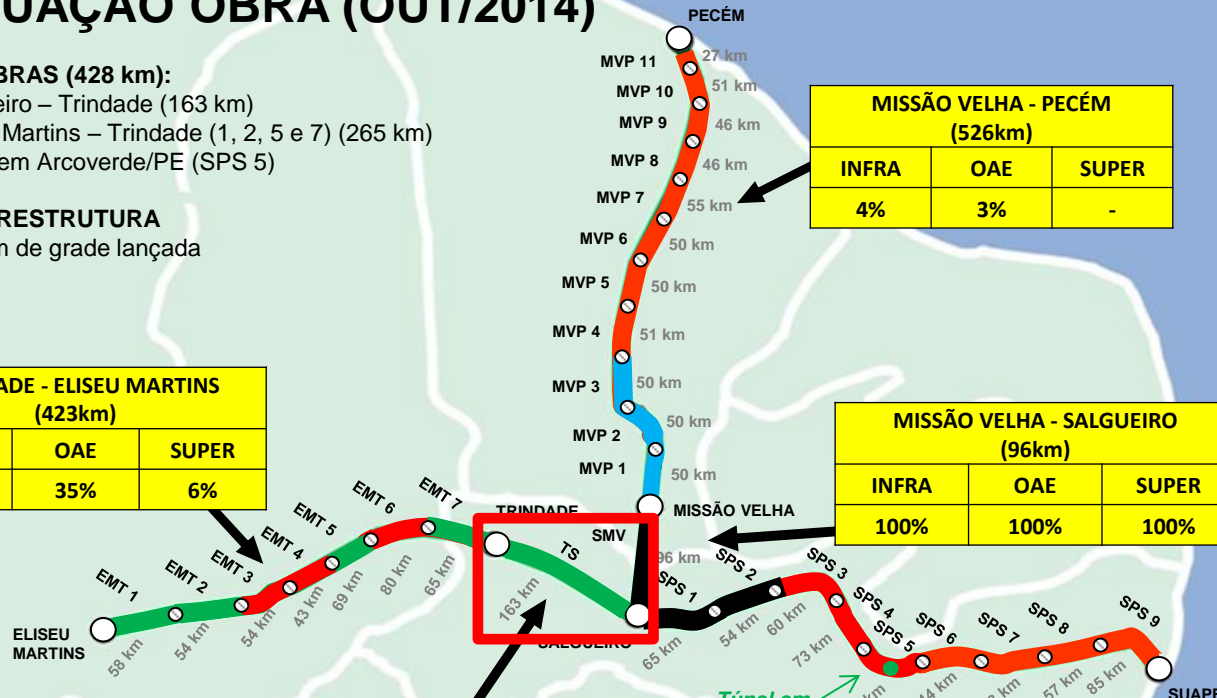
EM OBRAS (428 km):

Salgueiro – Trindade (163 km)
 Eliseu Martins – Trindade (1, 2, 5 e 7) (265 km)
 Túnel em Arcoverde/PE (SPS 5)

SUPERESTRUTURA

493 km de grade lançada

TRINDADE - ELISEU MARTINS (423km)		
INFRA	OAE	SUPER
44%	35%	6%



MISSÃO VELHA - PECÉM (526km)		
INFRA	OAE	SUPER
4%	3%	-

MISSÃO VELHA - SALGUEIRO (96km)		
INFRA	OAE	SUPER
100%	100%	100%

SALGUEIRO - TRINDADE (163km)		
INFRA	OAE	SUPER
99%	99%	99%

SALGUEIRO - SUAPE (544km)		
INFRA	OAE	SUPER
55%	53%	35%

- Cidades Referência
- Cidades Intermediárias

- Obras paralisadas e/ ou não Iniciadas
- Obra em mobilização
- Obras em andamento
- Trecho concluído

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

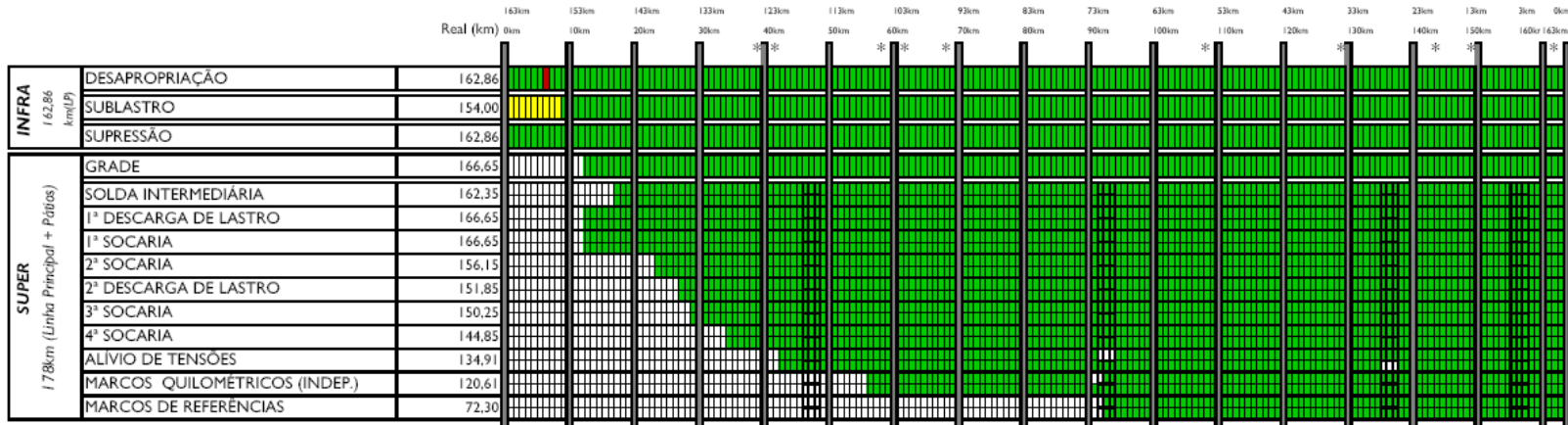
ACOMPANHAMENTO VISUAL DA OBRA - TRECHO TS

Trecho: Trindade - Salgueiro (bitola mista)

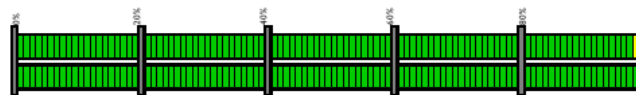
Extensão Linha Principal: 162,86km

Pátios: 15,148km

Atualização: 11 de Outubro 2014



QUANTIDADE PREVISTA OAC's	95
QUANTIDADE PREVISTA OAE's	42
OAC	Concluído: 91
OAE	Concluído: 41



LEGENDA:

	Área Bloqueada
	Em Andamento / Iniciado
	Concluído
	Serviços não iniciados
	Pátio
	Pontos de atenção
	Pontes

Fonte: TLSA, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro



Execução da Superestrutura



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro



Lançamento Mecanizado da Grade Ferroviária



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro



Execução Mecanizada da Socaria e Regularização do Lastro



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro



Execução do Pátio Ferroviário



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro



Realização de Controle de Qualidade do Aterro



Fonte: ANTT, 2014.

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Trindade-Salgueiro

Execução de OAE



I - LOCALIZAÇÃO	
Concessionária	TLSA
Ativo	PONTE SOBRE RIO BRIGIDA
Trecho	TS 02
Início (km)	EST 3028 + 4,05
Término (km)	EST 3037 + 3,15
Latitude:	
Longitude:	
Concluído?	() SIM (X) NÃO

II - INFRAESTRUTURA	
() A INICIAR	(X) EM EXECUÇÃO

Fonte: ANTT, 2014.



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



SITUAÇÃO OBRA (OUT/2014)

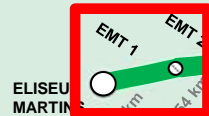
EM OBRAS (428 km):

Salgueiro – Trindade (163 km)
 Eliseu Martins – Trindade (1, 2, 5 e 7) (265 km)
 Túnel em Arcoverde/PE (SPS 5)

SUPERESTRUTURA

493 km de grade lançada

TRINDADE - ELISEU MARTINS (423km)		
INFRA	OAE	SUPER
44%	35%	6%



SALGUEIRO - TRINDADE (163km)		
INFRA	OAE	SUPER
99%	99%	99%

MISSÃO VELHA - PECÉM (526km)		
INFRA	OAE	SUPER
4%	3%	-

MISSÃO VELHA - SALGUEIRO (96km)		
INFRA	OAE	SUPER
100%	100%	100%

SALGUEIRO - SUAPE (544km)		
INFRA	OAE	SUPER
55%	53%	35%

- Cidades Referência
- Cidades Intermediárias

- Obras paralisadas e/ ou não Iniciadas
- Obra em mobilização
- Obras em andamento
- Trecho concluído

Túnel em Arcoverde

Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

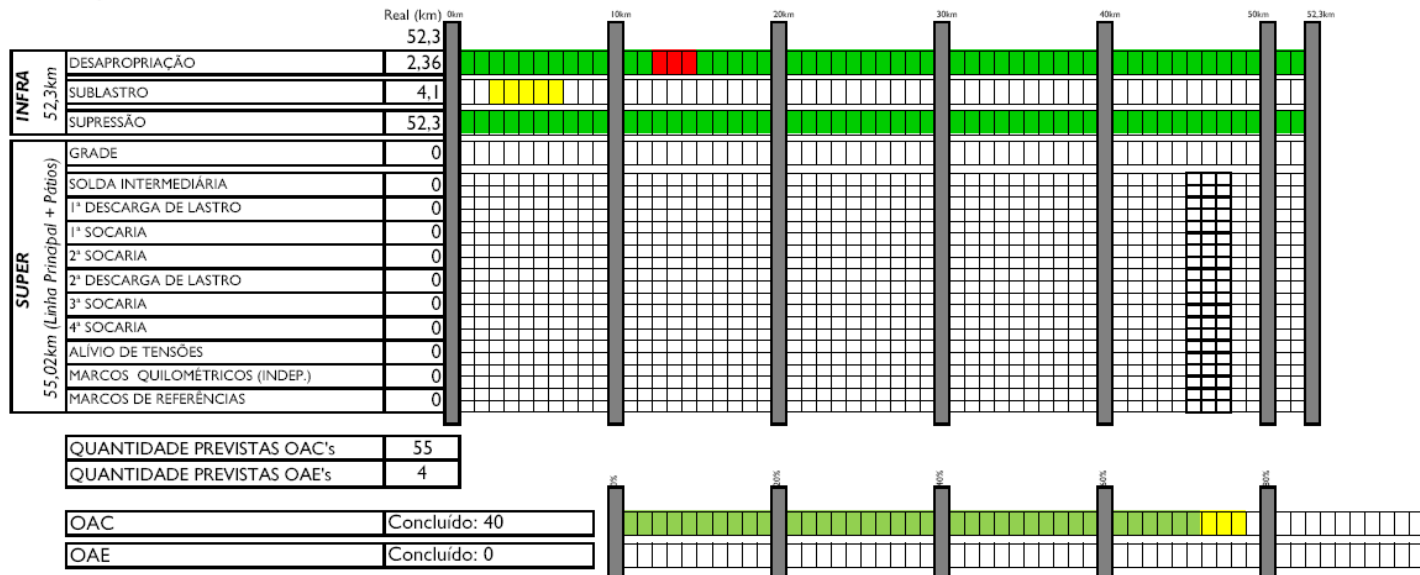
ACOMPANHAMENTO VISUAL DA OBRA - TRECHO EMT 01

Trecho: Eliseu Martins - Trindade (bitola larga)

Extensão Linha Principal: 52,32km

Pátios: 2,70km

Atualização: 11 de Novembro de 2014



LEGENDA:

[Red bar]	Área Bloqueada
[Yellow bar]	Em Andamento / Iniciado
[Green bar]	Concluído
[White bar with grid]	Serviços não iniciados
[White bar with grid]	Pátio
[Blue bar with asterisk]	Pontos de atenção
[White bar with asterisk]	Pontes

Fonte: TLSA, 2014.



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



SITUAÇÃO OBRA (OUT/2014)

EM OBRAS (428 km):

Salgueiro – Trindade (163 km)
 Eliseu Martins – Trindade (1, 2, 5 e 7) (265 km)
 Túnel em Arcoverde/PE (SPS 5)

SUPERESTRUTURA

493 km de grade lançada

TRINDADE - ELISEU MARTINS (423km)		
INFRA	OAE	SUPER
44%	35%	6%

- Cidades Referência
- Cidades Intermediárias

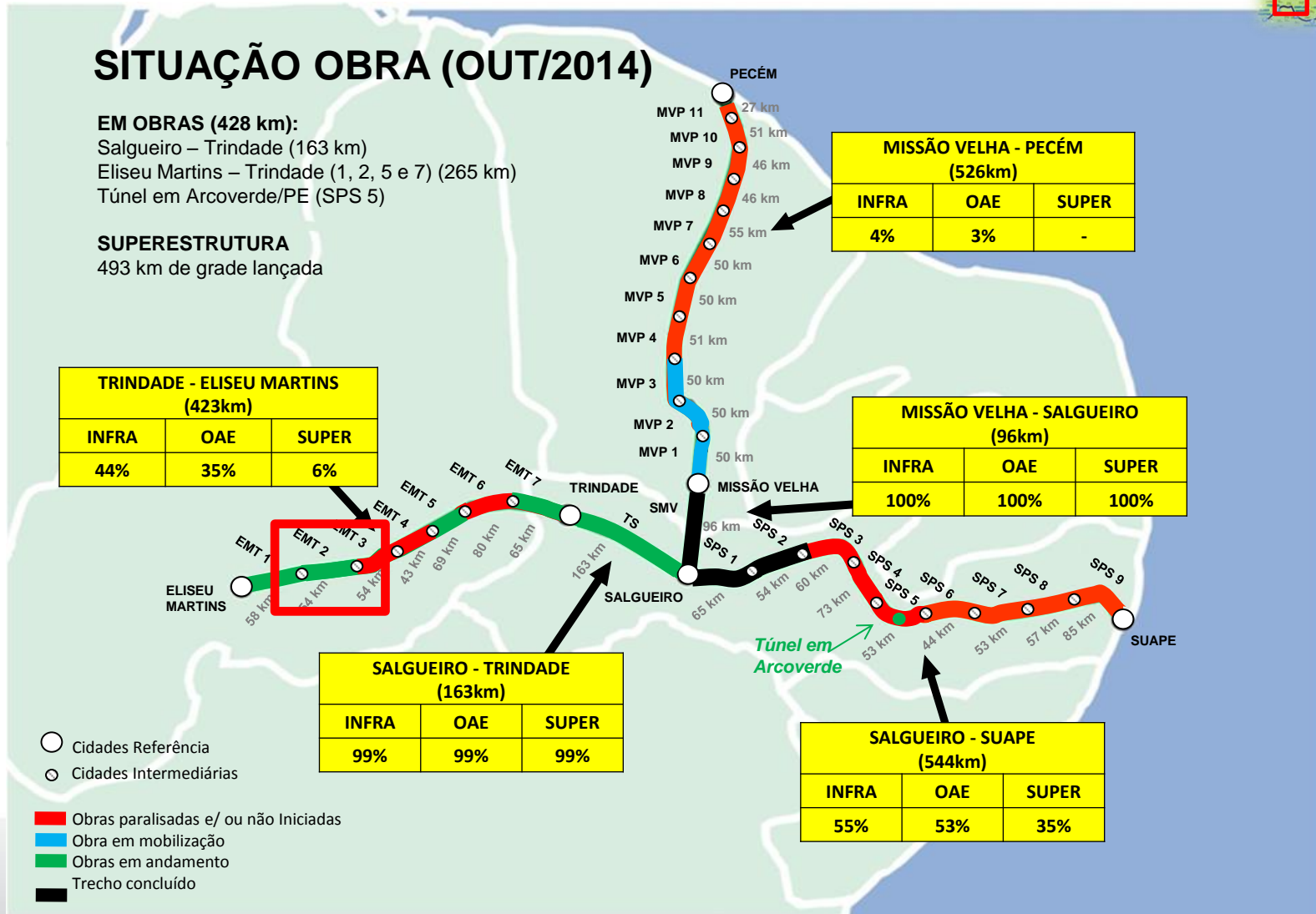
- Obras paralisadas e/ ou não Iniciadas
- Obra em mobilização
- Obras em andamento
- Trecho concluído

SALGUEIRO - TRINDADE (163km)		
INFRA	OAE	SUPER
99%	99%	99%

MISSÃO VELHA - PECÉM (526km)		
INFRA	OAE	SUPER
4%	3%	-

MISSÃO VELHA - SALGUEIRO (96km)		
INFRA	OAE	SUPER
100%	100%	100%

SALGUEIRO - SUAPE (544km)		
INFRA	OAE	SUPER
55%	53%	35%



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

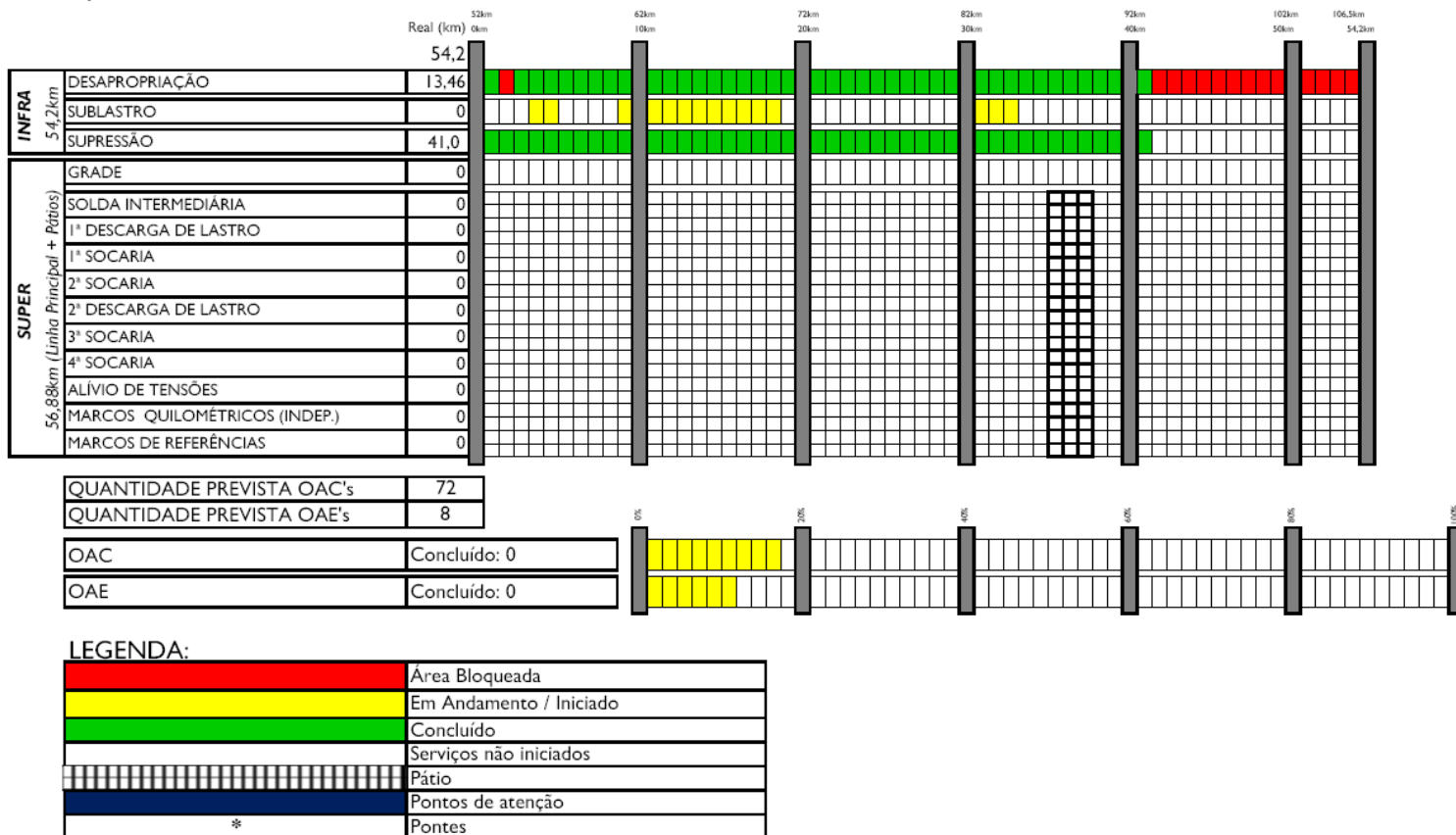
ACOMPANHAMENTO VISUAL DA OBRA - TRECHO EMT 02

Trecho: Trecho: Eliseu Martins - Trindade (bitola larga)

Extensão Linha Principal: 54,24km

Pátios: 2,64km

Atualização: 11 de Novembro de 2014



Fonte: TLSA, 2014.



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



SITUAÇÃO OBRA (OUT/2014)

EM OBRAS (428 km):

Salgueiro – Trindade (163 km)
 Eliseu Martins – Trindade (1, 2, 5 e 7) (265 km)
 Túnel em Arcoverde/PE (SPS 5)

SUPERESTRUTURA

493 km de grade lançada

TRINDADE - ELISEU MARTINS (423km)		
INFRA	OAE	SUPER
44%	35%	6%

- Cidades Referência
- Cidades Intermediárias

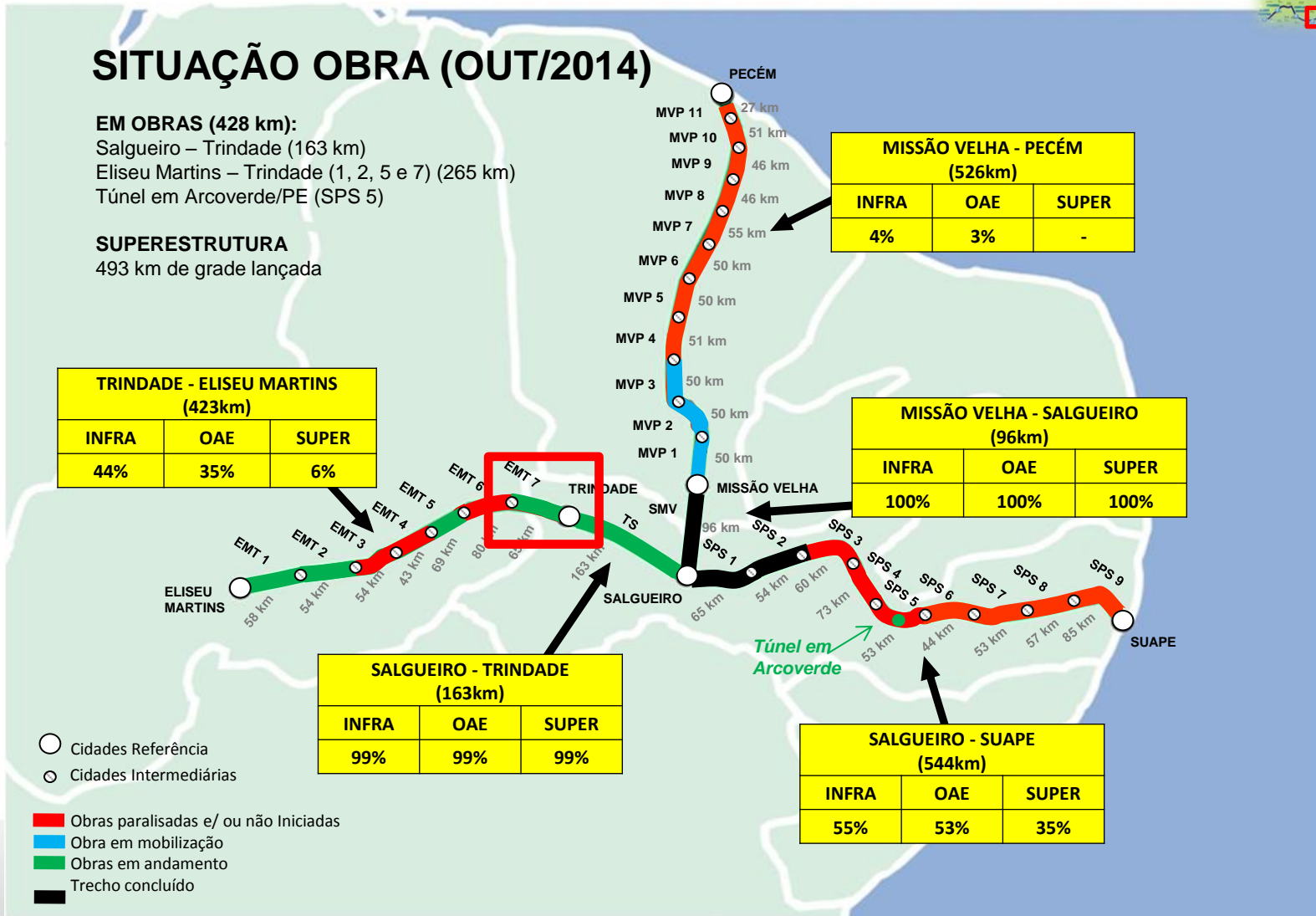
- Obras paralisadas e/ ou não Iniciadas
- Obra em mobilização
- Obras em andamento
- Trecho concluído

SALGUEIRO - TRINDADE (163km)		
INFRA	OAE	SUPER
99%	99%	99%

MISSÃO VELHA - PECÉM (526km)		
INFRA	OAE	SUPER
4%	3%	-

MISSÃO VELHA - SALGUEIRO (96km)		
INFRA	OAE	SUPER
100%	100%	100%

SALGUEIRO - SUAPE (544km)		
INFRA	OAE	SUPER
55%	53%	35%



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:



TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

ACOMPANHAMENTO VISUAL DA OBRA - TRECHO EMT - 07

Trecho: Trecho: Eliseu Martins - Trindade (bitola larga)

Extensão Linha Principal: 64,57km

Pátios: 2,64km

Atualização: 31 de Outubro de 2014



LEGENDA:

	Área Bloqueada
	Em Andamento / Iniciada
	Concluído
	Serviços não iniciados
	Pátio
	Pontos de atenção
	Pontes

Fonte: TLSA, 2014.



Da Execução dos Projetos

- Acompanhamento Amostral da Execução:
 - Eliseu Martins-Trindade



Lançamento da Grade Ferroviária



Da Execução dos Projetos

- Problemas Identificados:



PRINCIPAIS CONSTATAÇÕES	REGISTROS DE NÃO-CONFORMIDADES				TOTAL
	NT 120	NT 154	NT 168	NT 206	
Avanço físico e/ou nível de mobilização incompatíveis com o Relatório de Monitoramento	5	5	2	1	13
Atrasos detectados com relação ao cronograma	5	2	2	1	10
Incompatibilidades detectadas com relação ao projeto autorizado	4	2	4	3	13
Problemas identificados no monitoramento e garantia da qualidade	5	1	2	2	10
Invasão detectada em faixa de domínio	1	-	-	1	2

Fonte: ANTT, 2014.

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Dos Projetos
- ✓ Da Execução dos Projetos
- ✓ **Dos Encaminhamentos**

Dos Encaminhamentos

- Instauração de Processos Administrativos para apuração das irregularidades;
- Instauração de Processos Administrativos para aplicação de penalidades (em especial, os atrasos no cronograma).



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

sufer@antt.gov.br

Tel. (61) 3410-1802