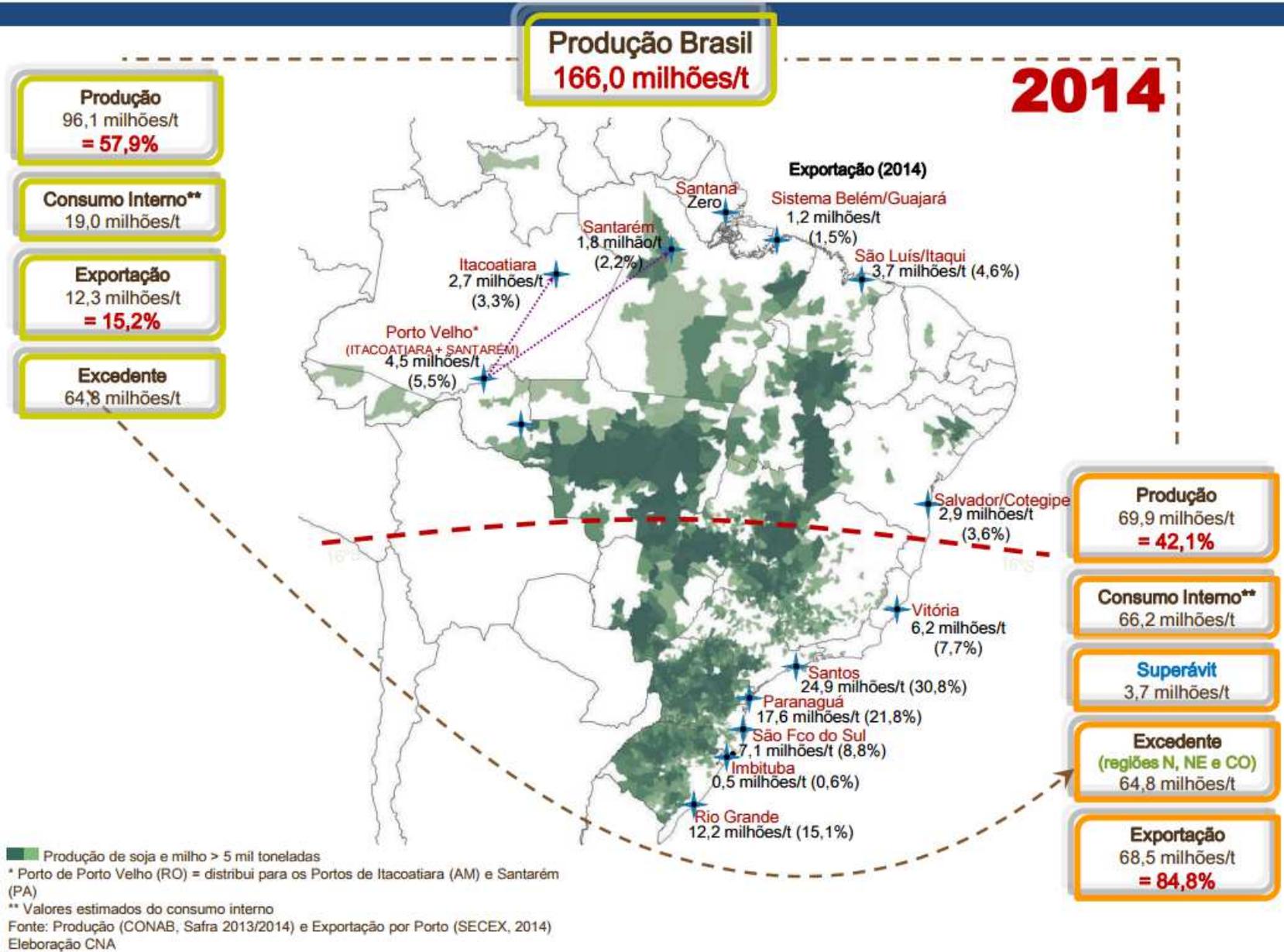


DNIT

ARCO NORTE

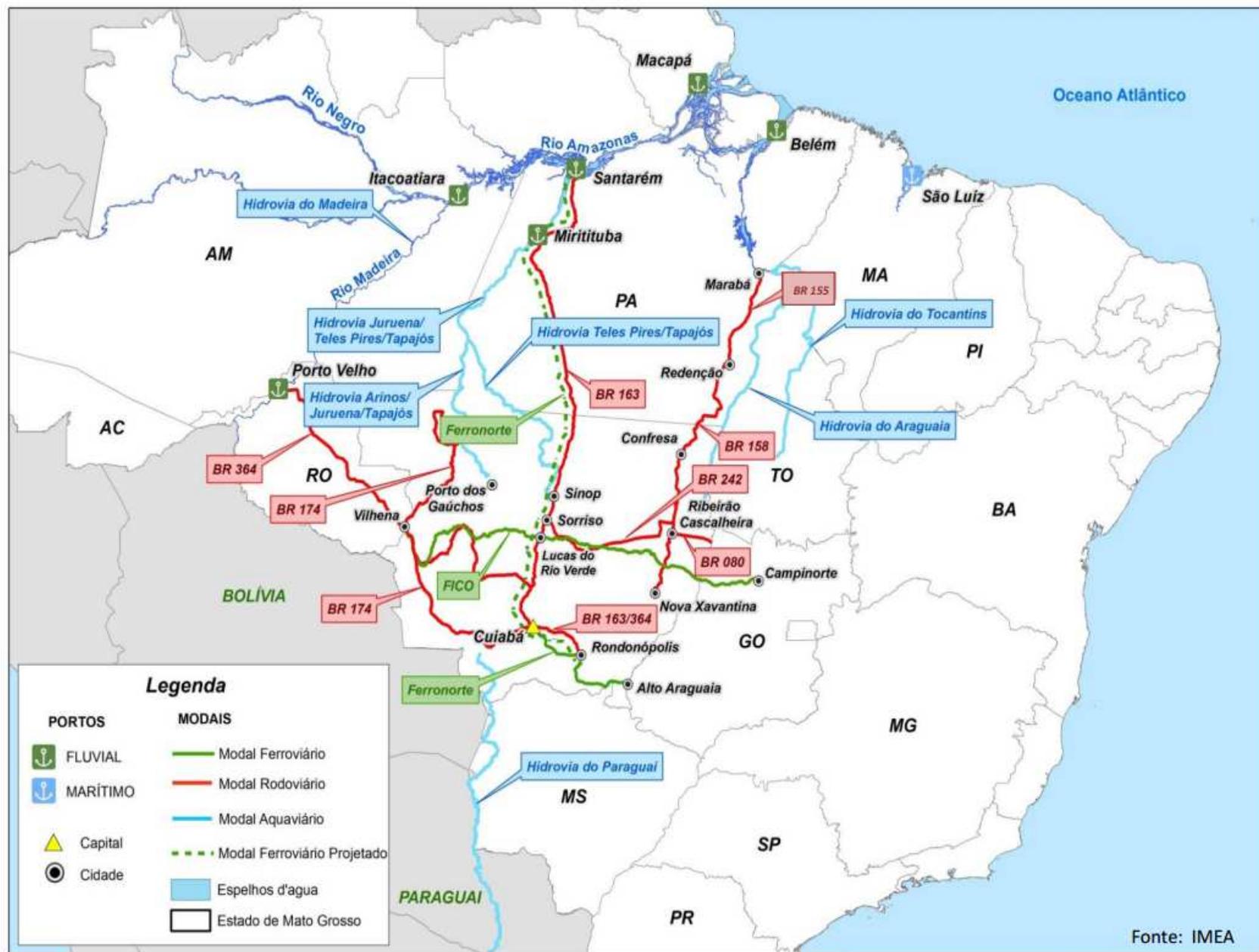


O portos do Arco Norte se tornaram uma importante alternativa para o escoamento da produção de milho e soja, entre outros produtos, devido ao menor custo para o deslocamento aos centros consumidores da Europa e da América do Norte, além da proximidade das mais importantes áreas produtoras nacionais.



Fonte: CNA

Além disso, considerando ser hoje o maior exportador de milho e soja do país, e devido ainda a sua posição estratégica, rodovias do Mato Grosso também integram o rol de vias de importância para os portos do Arco Norte.



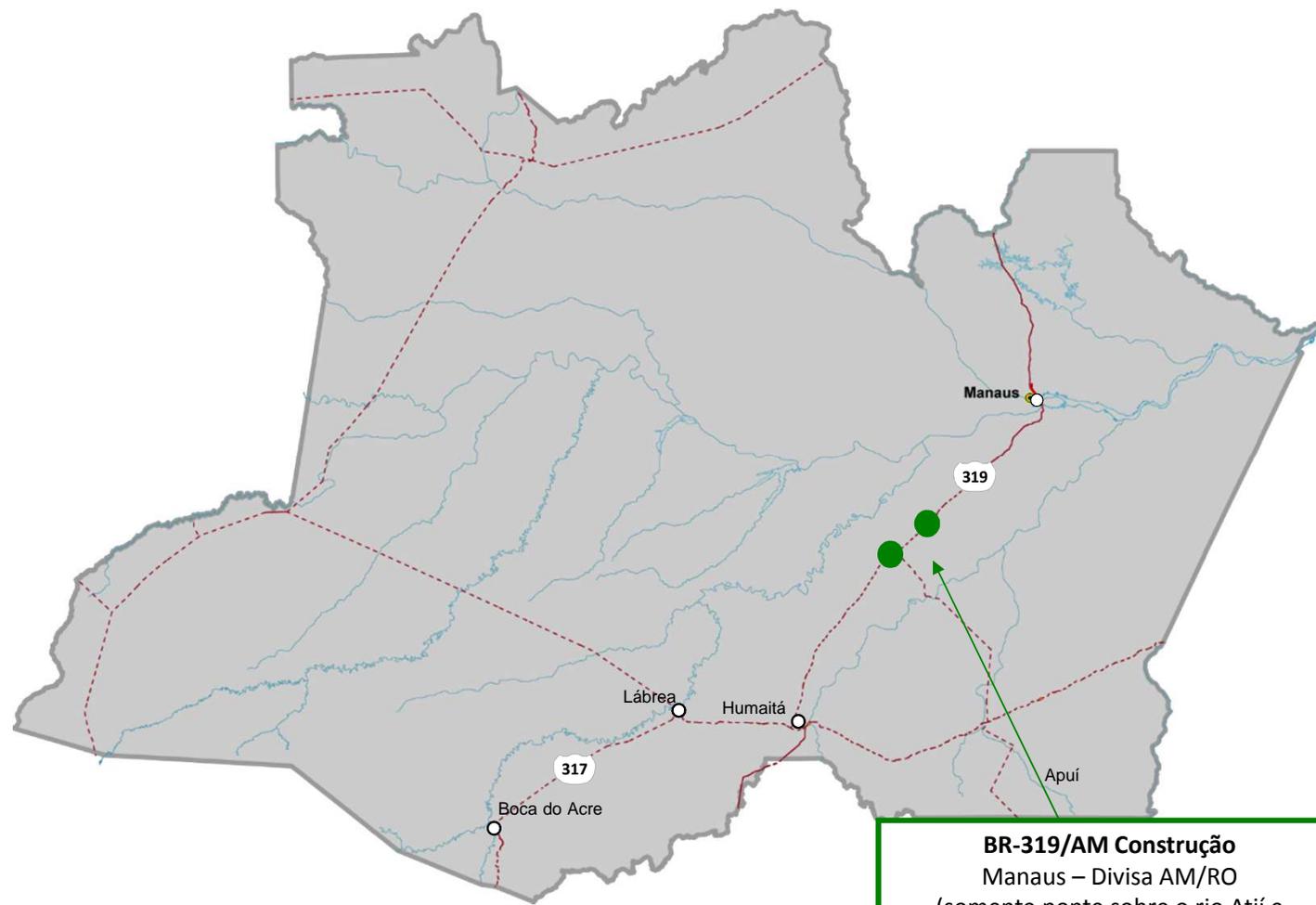
Limites - Pagamentos

	VALOR (R\$ Milhões)
Limite Financeiro DNIT 2016	8.000 .
Emenda Impositiva de Bancada	-1.500 .
Dívidas 2015	-2.600 .
Saldo para Aplicação em 2016	3.900 .

Com disponibilidade financeira atual serão adotadas medidas para:

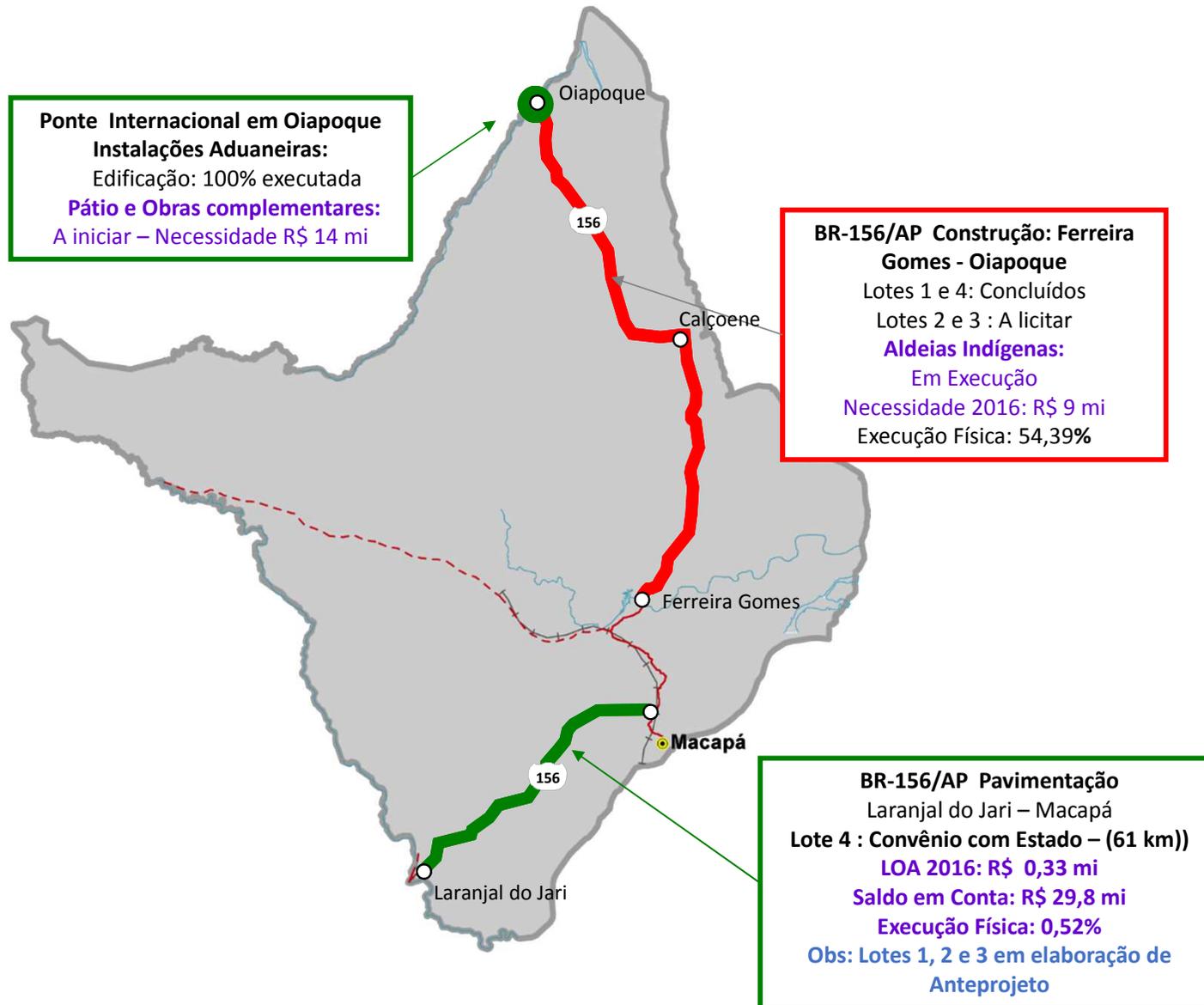
1. **Priorizar recursos para a manutenção rodoviária** – Serviços de Conservação
2. **Continuar obras em fase final e algumas obras estratégicas**
3. **Paralisar algumas obras de construção em andamento**
 - ✓ Evitar cenário 2015 – atraso no pagamento de até 5 meses
4. **Não iniciar obras novas**
5. Manter recursos para **desenvolvimento de projetos**

Amazonas

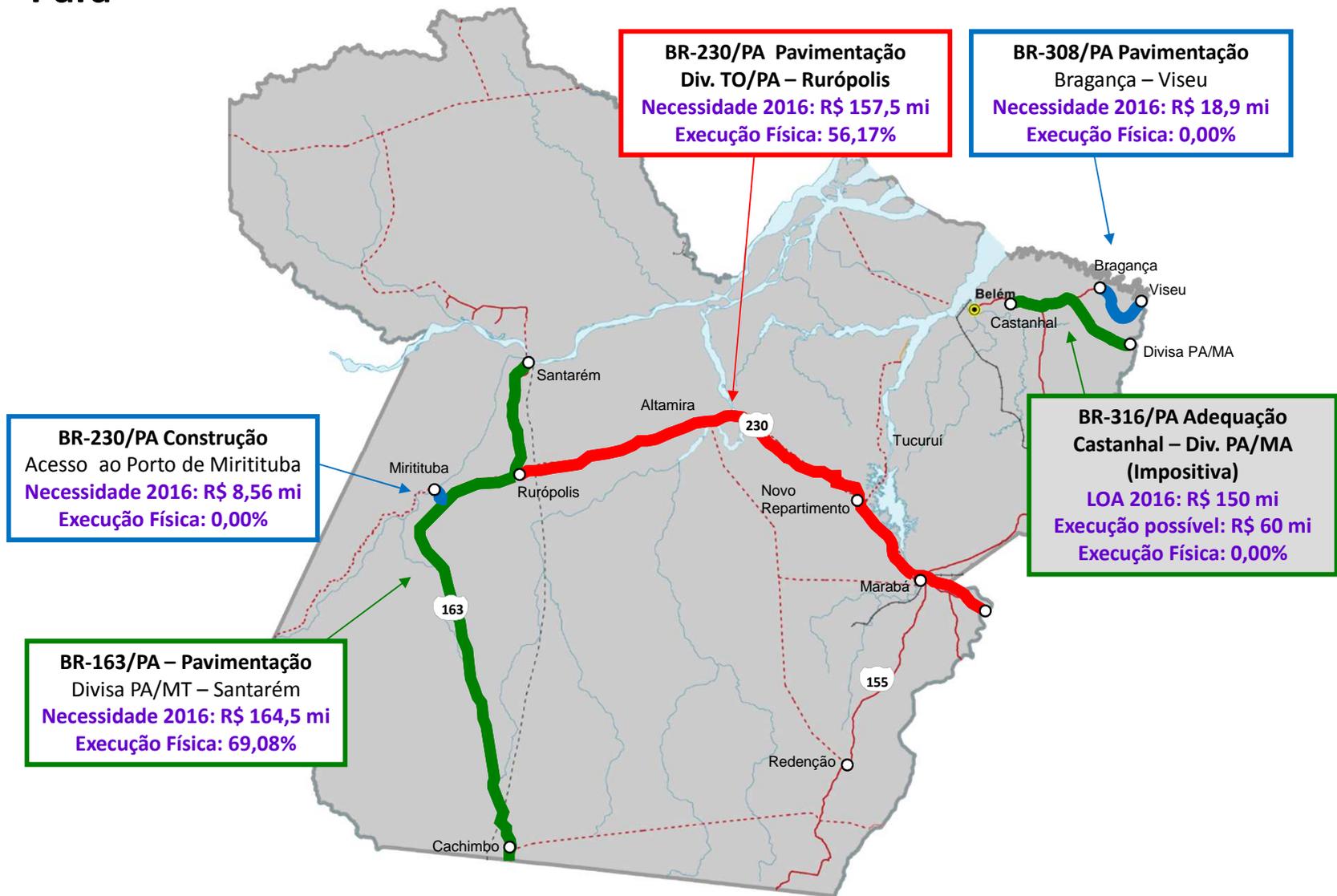


BR-319/AM Construção
Manaus – Divisa AM/RO
(somente ponte sobre o rio Atií e
Interseção com a BR-174)
Necessidade 2016: R\$ 10,3 mi
Execução Física: 80,39%

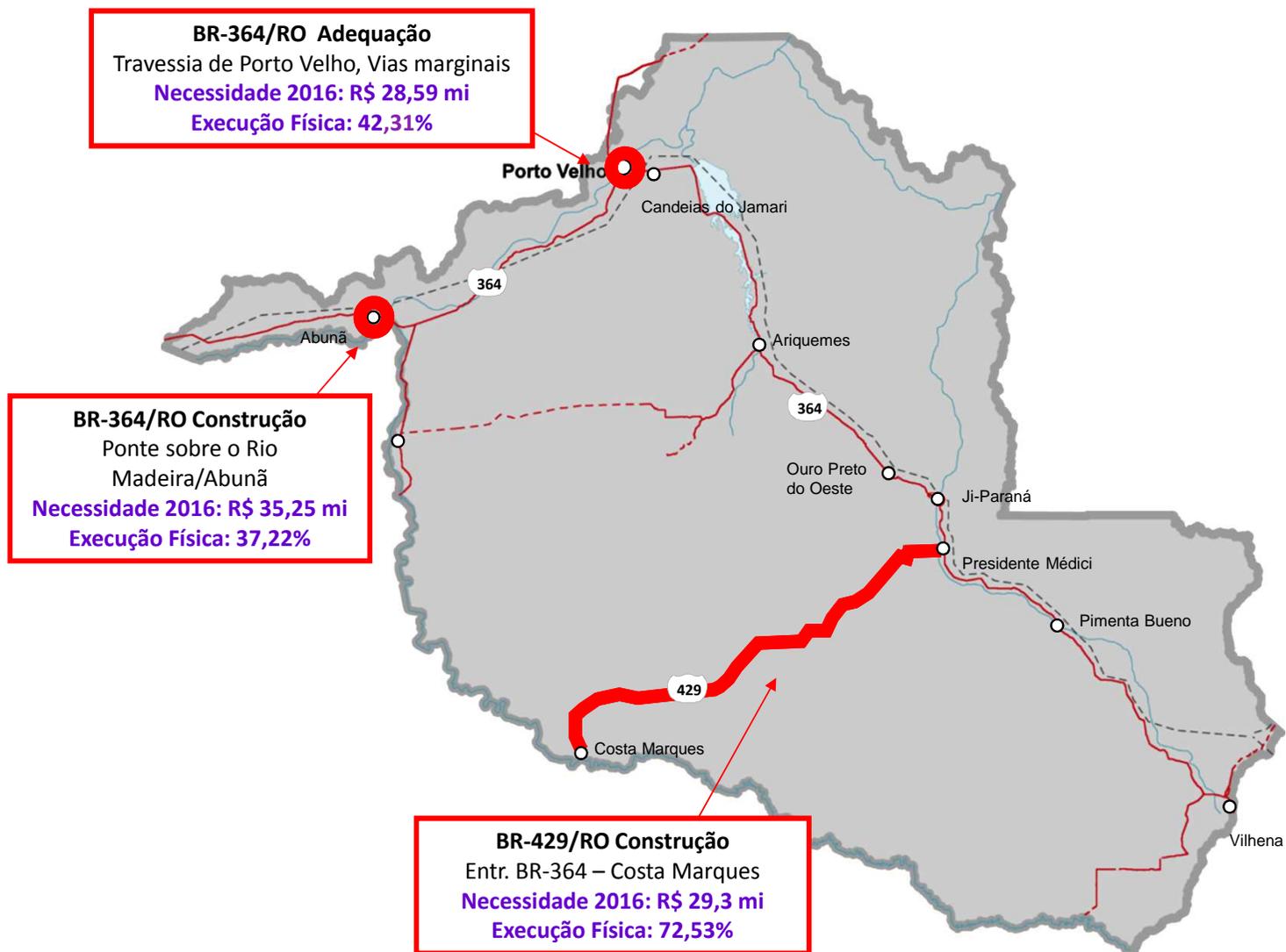
Amapá



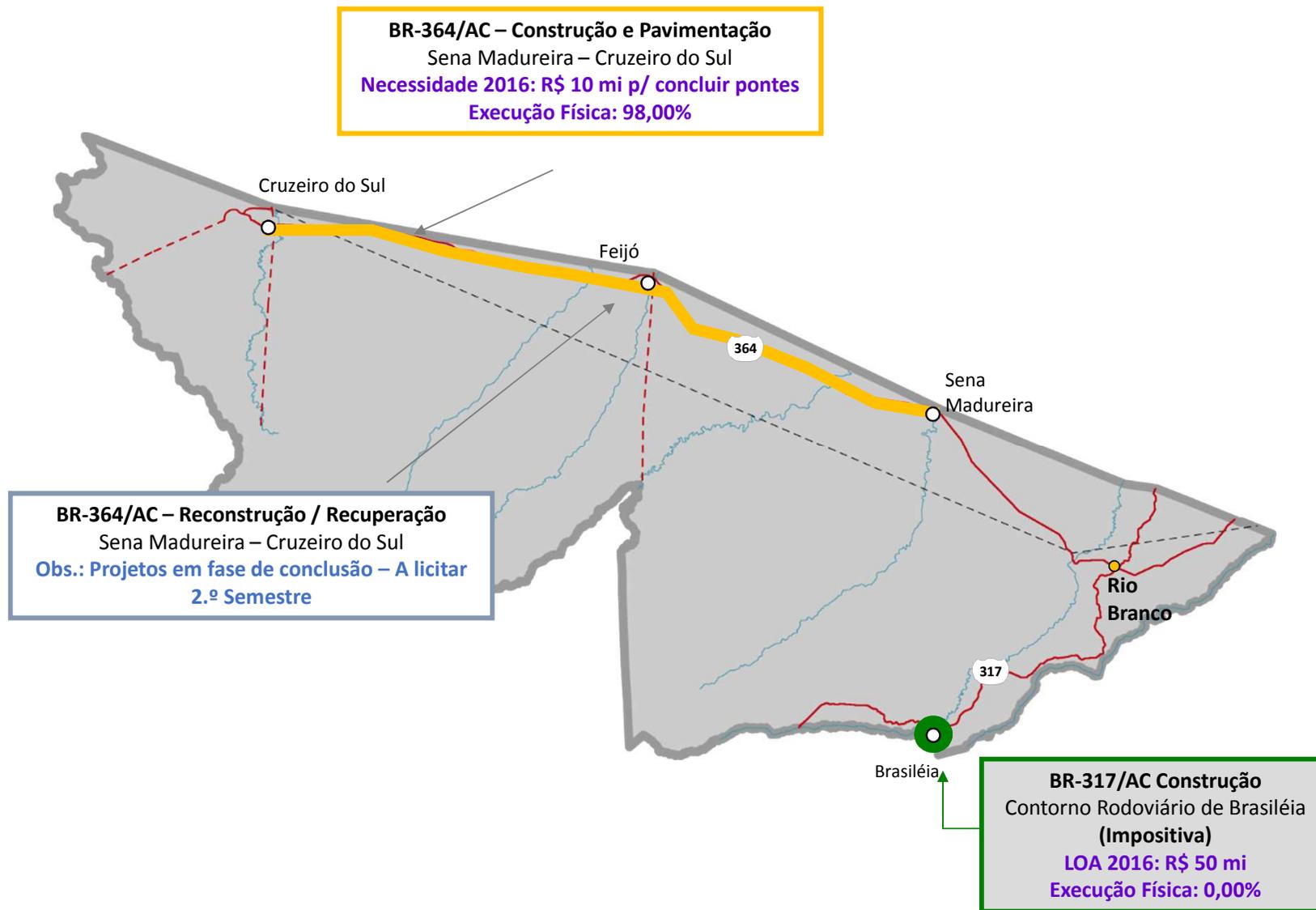
Pará



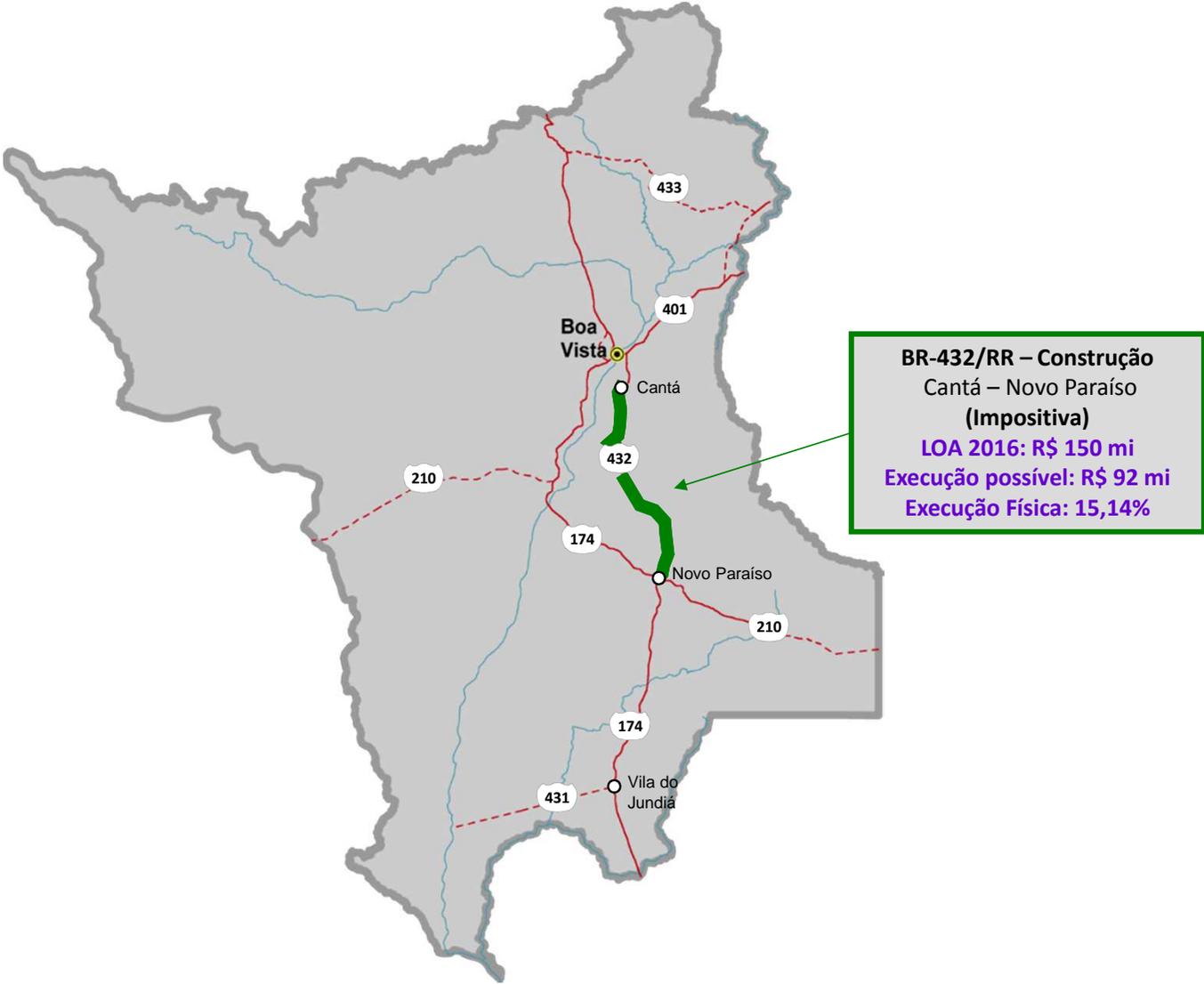
Rondônia



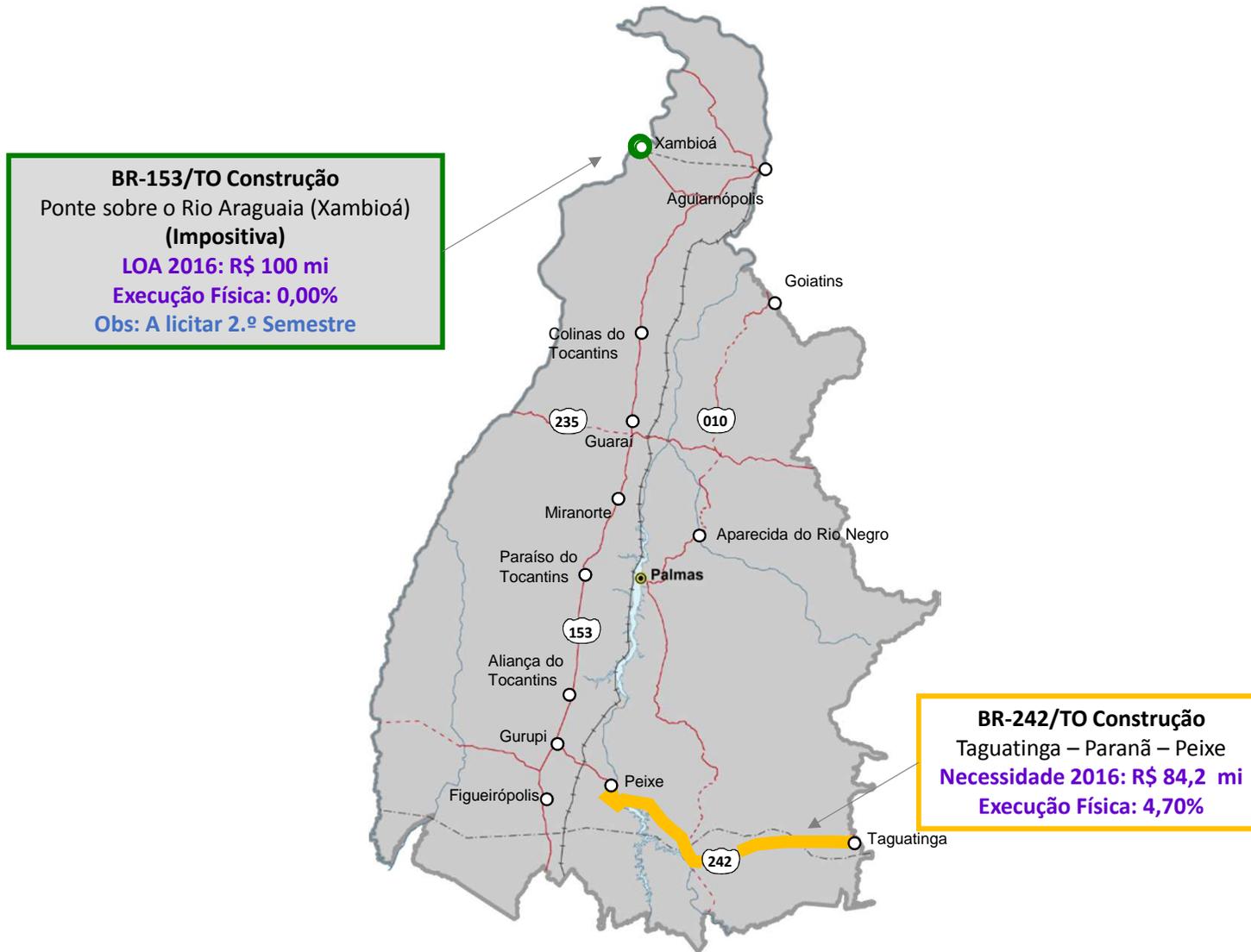
Acre



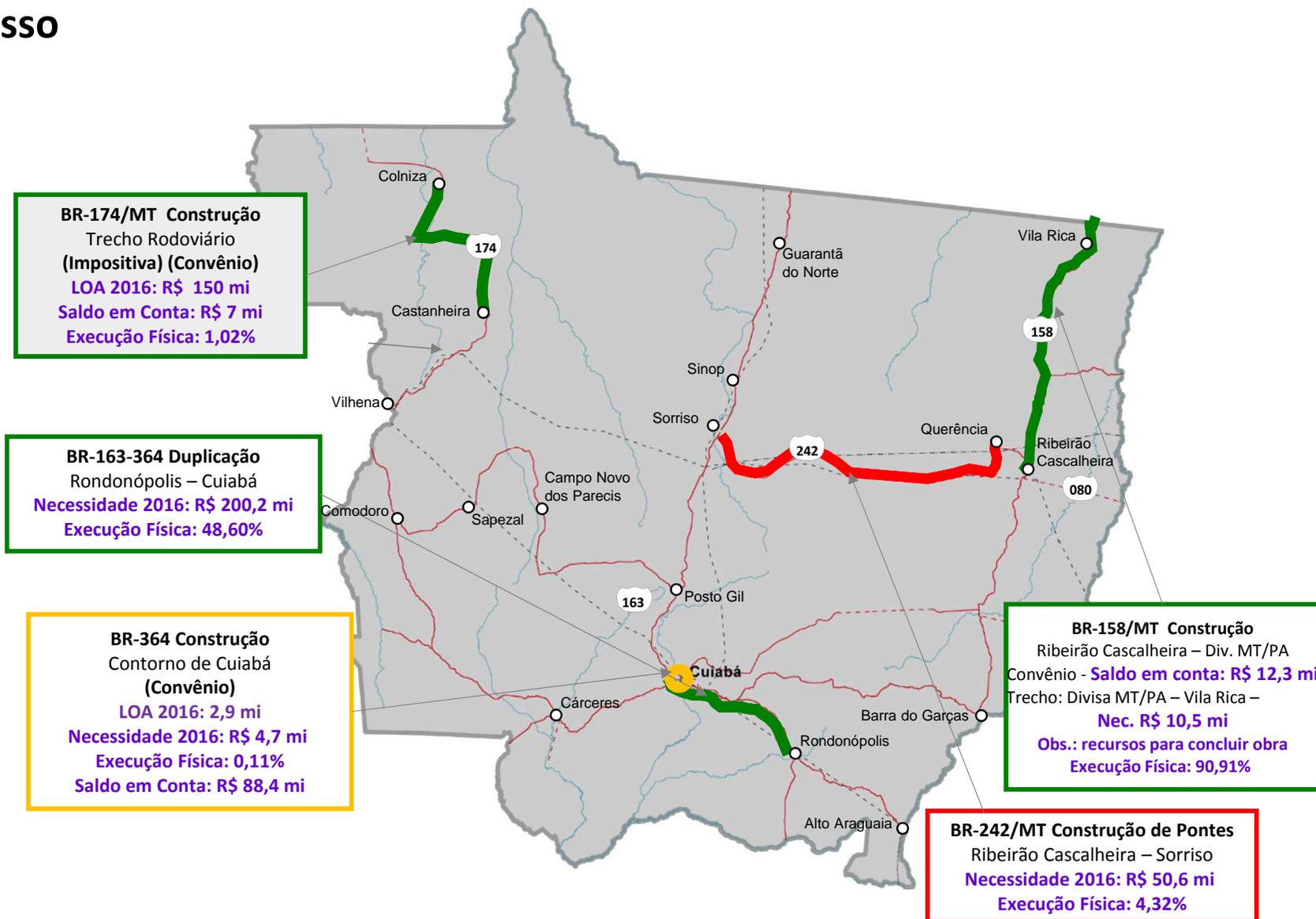
Roraima



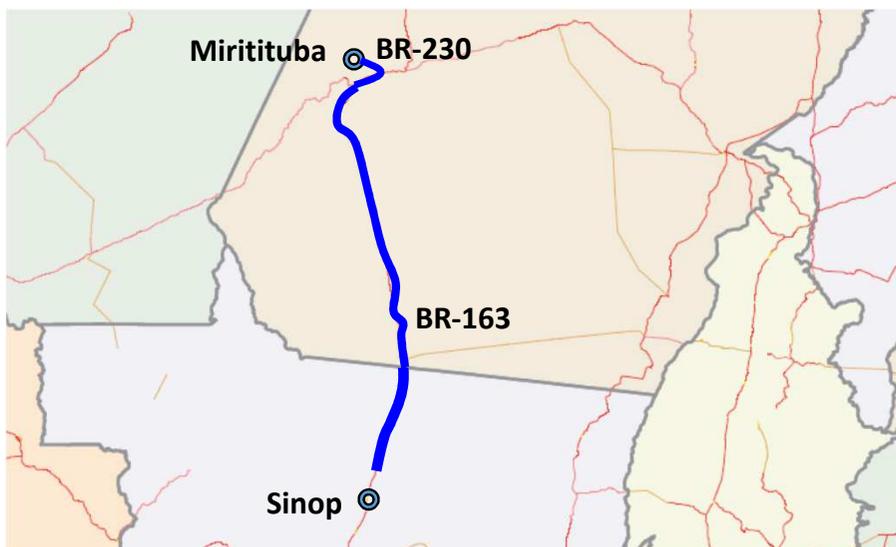
Tocantins



Mato Grosso



BR-163/230/MT/PA



- **Extensão: 1.001,4 km**
- ECP 4/2014, publicado em 03/02/2014.
- Empresas autorizadas em 19/05/2014.
- Estudos entregues em 14/04/2015.
- Estudo selecionado: **Ecorodovias**
- Audiência Pública aberta em 29/12/2015.
- Estágio atual: **Estudo está sendo ajustado pela Ecorodovias, ANTT e EPL**
- Previsão de entrega ao TCU: **agosto/2016**
- Tarifa teto (R\$/100 km): **10,77 (sem duplicação)**
- Investimento: **R\$ 2,2 bi**

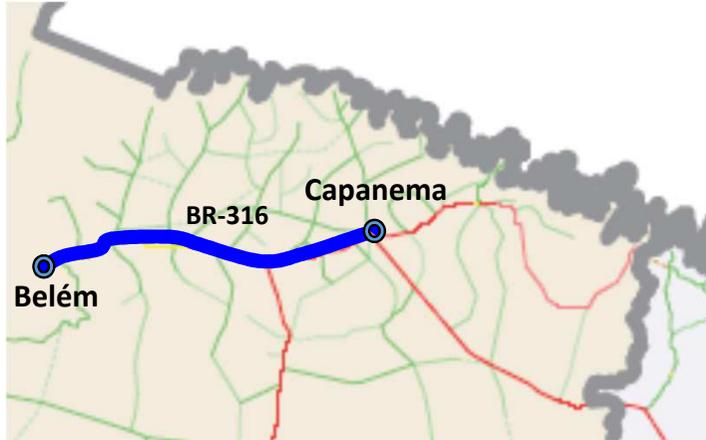
- ANTT está realizando reuniões participativas para apresentar projeto aos potenciais investidores e agentes políticos da região

BR-163/PA



- **Extensão: 331,6 km**
- ECP 1/2016, publicado em 12/02/2016.
Retificação do prazo de entrega de 14 de março para 14 de abril, posteriormente prorrogado para 12 de maio
- Empresas que protocolaram requerimento de autorização: **ECOPLAN/SKILL e SETEPLA/SENER**
- Estágio Atual: **Minuta de Portaria de Autorização elaborada. As alterações sugeridas pela CONJUR foram aceitas pela SFAT.**
- Data prevista para publicação da Portaria de Autorização: **junho/2016**
- Prazo para elaboração dos estudos: **240 dias a partir da Publicação da Portaria de Autorização**

BR-316/PA



- **Extensão: 149,0 km**
- ECP 2/2016, publicado em 08/03/2016.
Prorrogação do prazo de entrega de 11 de abril para 12 de maio
- Empresas que protocolaram requerimento de autorização: **ECOPLAN/SKILL e SETEPLA/SENER**
- Estágio Atual: **Minuta de Portaria de Autorização elaborada. As alterações sugeridas pela CONJUR foram aceitas pela SFAT.**
- Data prevista para publicação da Portaria de Autorização: **junho/2016**
- Prazo para elaboração dos estudos: **240 dias a partir da Publicação da Portaria de Autorização**