

Portos do Arco Norte

Perspectivas, entraves e oportunidades

Infraestrutur

Helde
porto



dral
investimentos

Diário do Pará
SEXTA-FEIRA, Belém-PA, 06/01/2016

agropará

Escoamento
investim

Porto de
(Foto: Marc

Contrato firmado
pelo Ministério da
e Banco da
Amazônia visa
o escoamento
de cargas pela
via fluvial

(Foto.

GERLLANY AMORIM

Projetos que b
rão o setor portu
área da subde for
lizados, na tard
(07), no auditó
fício sede d
Amazônia, o
acordo foi fi
nistrário da
nistrário e Banc
o às empresas
Brasil e Hospita
portuguesa.

Diário do Pará
DOMINGO, Belém-PA, 10/01/2016



Porto de Santarém: setor portuário ganhará fôlego no Pará

Pará terá R\$ 4,2 bilhões para investimento no setor portuário

Recursos virão para o Estado por meio de leilões de áreas portuárias, contratos de arrendamentos e obra em novos terminais

DA REDAÇÃO

Um volume de pelo menos R\$ 4,2 bilhões deve ser investido no Estado do Pará nos próximos anos, apenas no setor portuário. Esses recursos virão por meio dos leilões de arrendamentos de áreas portuárias em portos organizados, prorrogações de contratos de arrendamento e construção de novos terminais de uso privado (TUPs) e estações de transbordo de carga (ETCs). Tudo isso representará um acréscimo na capacidade de movimentação de carga de 48,81 milhões de toneladas por ano. Só em arrendamento, as vinte áreas administradas pela



Porto de Vila do Conde: arrendamentos de áreas atrairão investimentos

de investir R\$ 1,193 bilhão. Os novos editais devem ser mais atrativos para os investidores com as mudanças que estão sendo sugeridas para aprimorar as licitações. Participam das discussões o ministro dos Portos, Helder Barbalho, represen

NOVAS FRENTES
Nos próximos meses, também começarão os investimentos na nova Estação de Transbordo de Carga (ETC) da



Helder Barbalho: esforço para aumento de cargas movimentadas



Antônio Carlos

Rocha participaram

Uchôa)

O que planejamos para o Setor Portuário Nacional até 2042

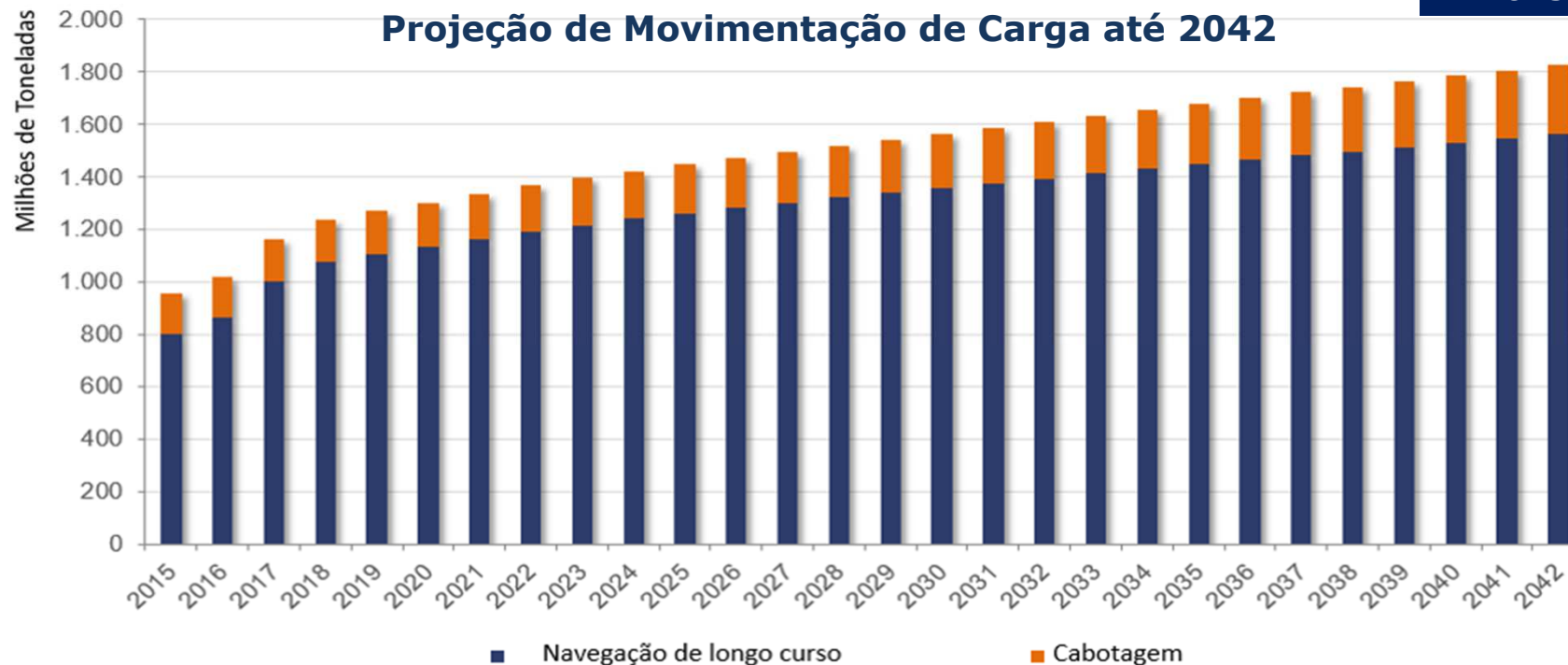
MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO NACIONAL



Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP - dez/2015)

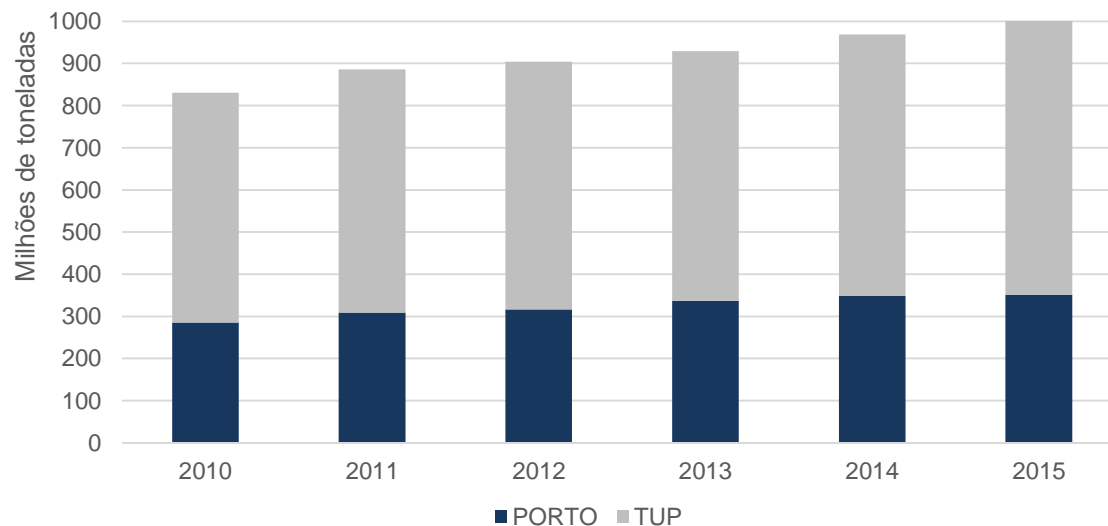


Crescimento
de **103%** de
2015 a 2042



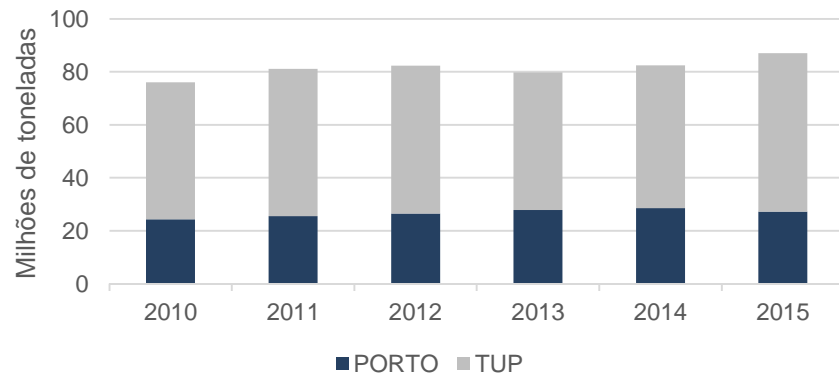
Destaque para o Pará

Movimentação Nacional



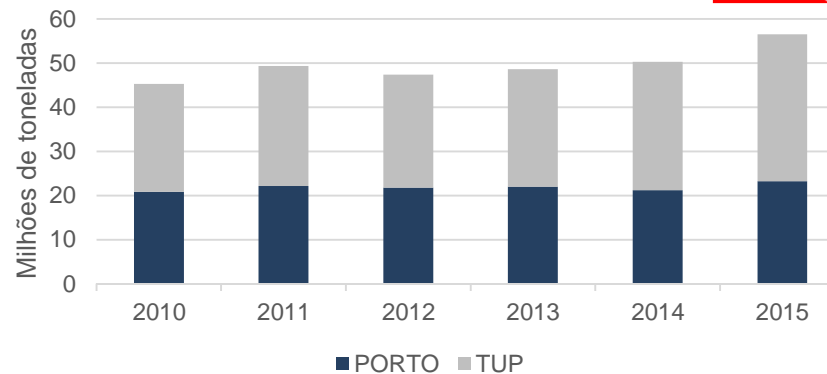
Crescimento de
21,4%
de 2010 a 2015

Movimentação Portos Região Norte



Crescimento de **14,3%** de 2010 a 2015

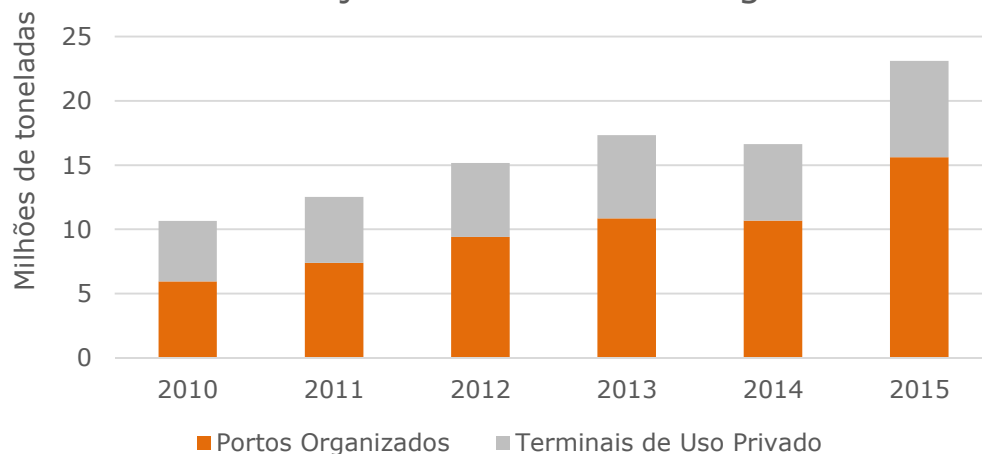
Movimentação Portos do Pará



Crescimento de **24,9%** de 2010 a 2015

Projeção Arco Norte

Movimentação Granéis Sólidos Agrícolas

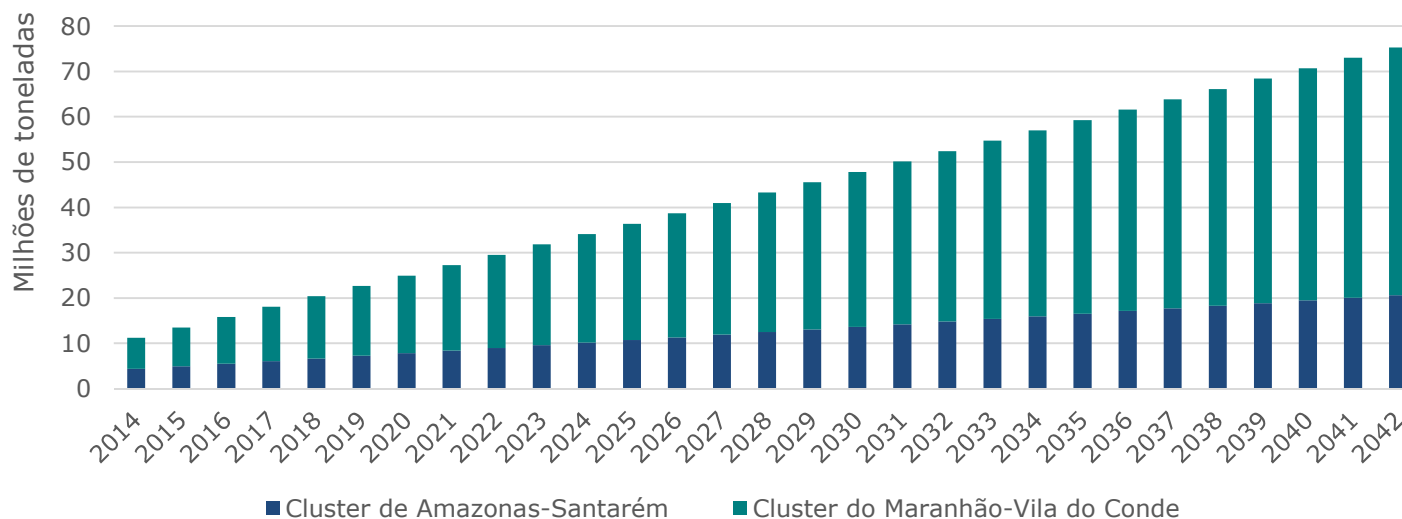


Granéis Sólidos Agrícolas

- Soja
- Adubos e fertilizantes
- Açúcar
- Milho
- Farelo de Soja
- Trigo
- Cereais

Crescimento de 117%
de 2010 a 2015

Projeção Movimentação Granéis Sólidos Agrícolas



Crescimento de 572%
de 2014 a 2042

ARCO NORTE - *Déficit* de capacidade portuária para graneis agrícolas

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO NACIONAL



Movimentação Granéis Sólidos Agrícolas

Cluster Amazonas-Santarém

Projeção de Demanda
20,6 milhões de t
Capacidade instalada:
9,3 milhões de t

Déficit de
Capacidade*
11,2
milhões t

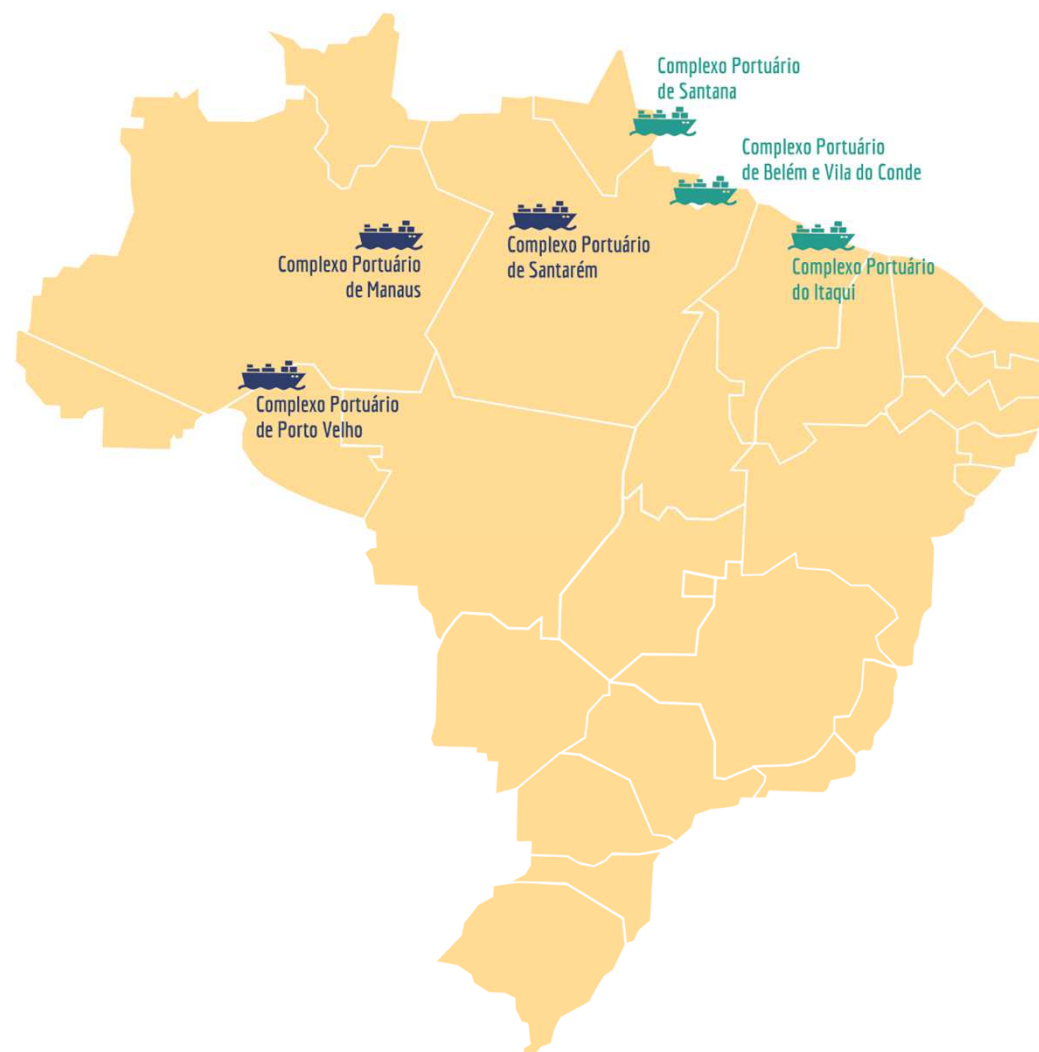
Cluster Maranhão-Vila do Conde

Projeção de Demanda
54,7 milhões de t
Capacidade instalada:
29,5 milhões de t

Déficit de
Capacidade*
25,2
milhões t

*Déficit em 2042 caso não haja investimentos

Portos Públicos do Arco Norte



Portfólio de Investimentos Previstos

NACIONAL X ARCO NORTE (TOTAL)

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO NACIONAL

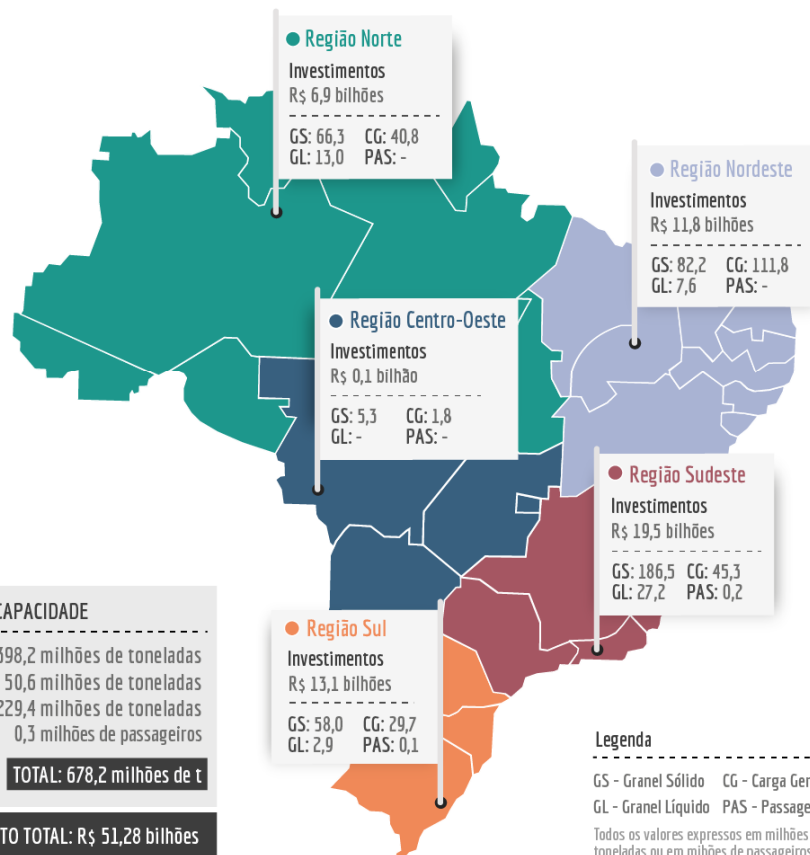


Nacional
R\$ 51,28 bilhões

Arco Norte
R\$ 8,66 bilhões

PORTFÓLIO DE INVESTIMENTOS

Dados de Dezembro/2015



Investimentos Privados – Todas as Cargas

Novos terminais privados

R\$ 2,79 bilhões

Granéis Sólidos: 46,17 milhões de t/ano

Granéis Líquidos: 7,16 m³/ano

Carga Geral: 25,86 milhões de t/ano

Programa de Arrendamentos

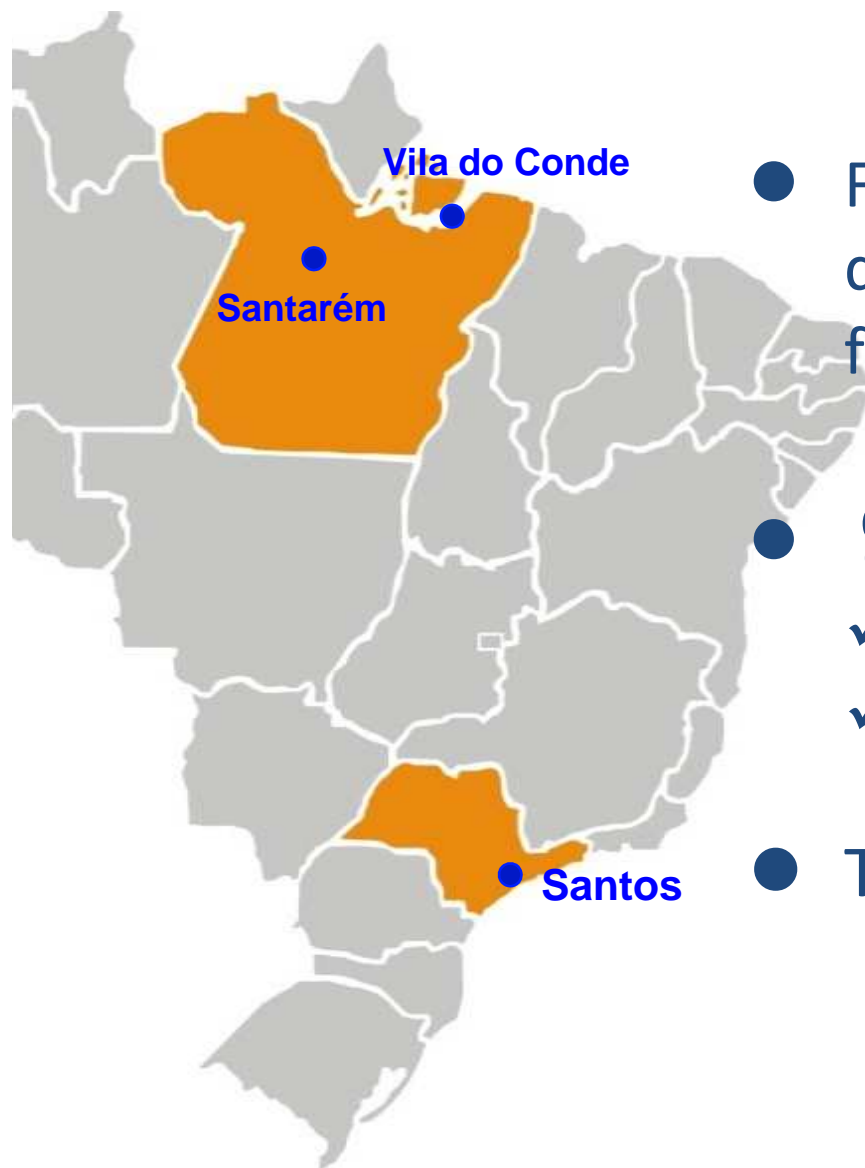
R\$ 4,99 bilhões

47,46 milhões de toneladas/ano

Renovações contratuais

R\$ 0,80 bilhão

7,16 milhões de toneladas/ano



- Foco em infraestrutura para aumento da movimentação de grãos e fertilizantes

- **9 novas áreas:**

- ✓ Fase 1: 3 arrendamentos (dez/2015)
- ✓ Fase 2: 6 arrendamentos **SUSPENSO**

- Total dos investimentos (1+2):

R\$ 3,74 Bilhões

2º LEILÃO DE ARRENDAMENTOS – PORTOS DO PARÁ - AGUARDANDO DEFINIÇÃO DE DATA

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO NACIONAL



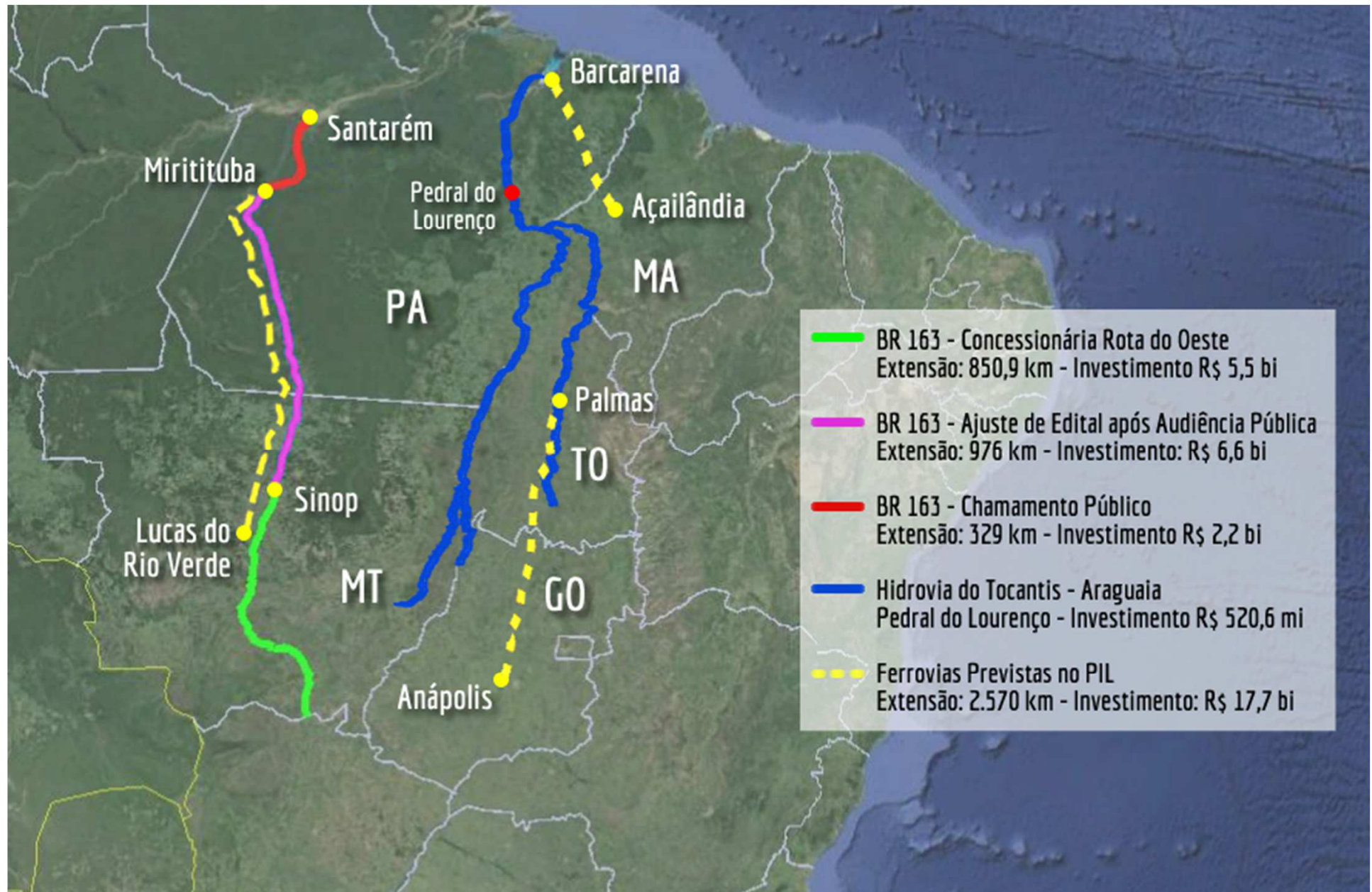
06 ÁREAS - VALOR TOTAL ~R\$1,68 Bilhão

ÁREA OUT 01, 02 E 03 Outeiro/PA	ÁREA STM 01 Santarém/PA	STM 02 Santarém/PA	ÁREA VDC 29 Vila do Conde/PA
Granéis Sólidos Vegetais	Granéis Sólidos Vegetais	Granéis Sólidos Minerais	Granéis Sólidos Vegetais
Investimento OUT 01 R\$ 243.610.000 Investimento OUT 02 R\$ 243.610.000 Investimento OUT 03 R\$ 243.610.000	Investimento R\$ 347.750.000	Investimento R\$ 102.980.000	Investimento R\$ 501.060.000
TOTAL R\$ 730.830.000	TOTAL R\$ 347.750.000	TOTAL R\$ 102.980.000	TOTAL R\$ 501.060.000
Capacidade Atual 0 Capacidade Futura 10,2 milhões t	Capacidade Atual 0 Capacidade Futura 5,1 milhões t	Capacidade Atual 0 Capacidade Futura 1,6 milhões t	Capacidade Atual 0 Capacidade Futura 5,1 milhões t
Ganho de Capacidade 10,2 milhões t	Ganho de Capacidade 5,1 milhões t	Ganho de Capacidade 1,6 milhão t	Ganho de Capacidade 5,1 milhões t

Entraves e Ações Necessárias

Arco Norte: Acessos Terrestres e Hidroviários

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO NACIONAL





Buscar OK

Fazenda Sustentável
Caminhões da Safra
Melhores do Agronegócio



- NOTÍCIAS
 - #INTEGRAÇÃO
 - TECNOLOGIA
 - COLUMNAS
 - VIDA NA FAZENDA
 - PREÇOS
 - TV
 - REVISTA
 - POLÍTICA DE PRIVACIDADE
 - ASSINE JÁ
- PRODUTOS | soja milho café cana laranja boi suínos aves

INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA | 20 de Janeiro de 2016 | atualizado em 20/01/2016

BR-163 tem 192 Km sem asfalto entre Sinop e Santarém, diz Aprosoja-MT

Comissão de Logística da entidade percorreu a rodovia e fez avaliação negativa das condições atuais

POR RAPHAEL SALOMÃO



Carreta tombada em ponto da BR-163, no Pará. Comissão de Logística da Aprosoja-MT voltou à rodovia neste mês (Foto: Editora Globo / Emiliano Capozoli)



Notícias

Home > Notícias > Corredor de grãos da BR-163 no Pará ainda tem 237 km sem asfalto

Corredor de grãos da BR-163 no Pará ainda tem 237 km sem asfalto

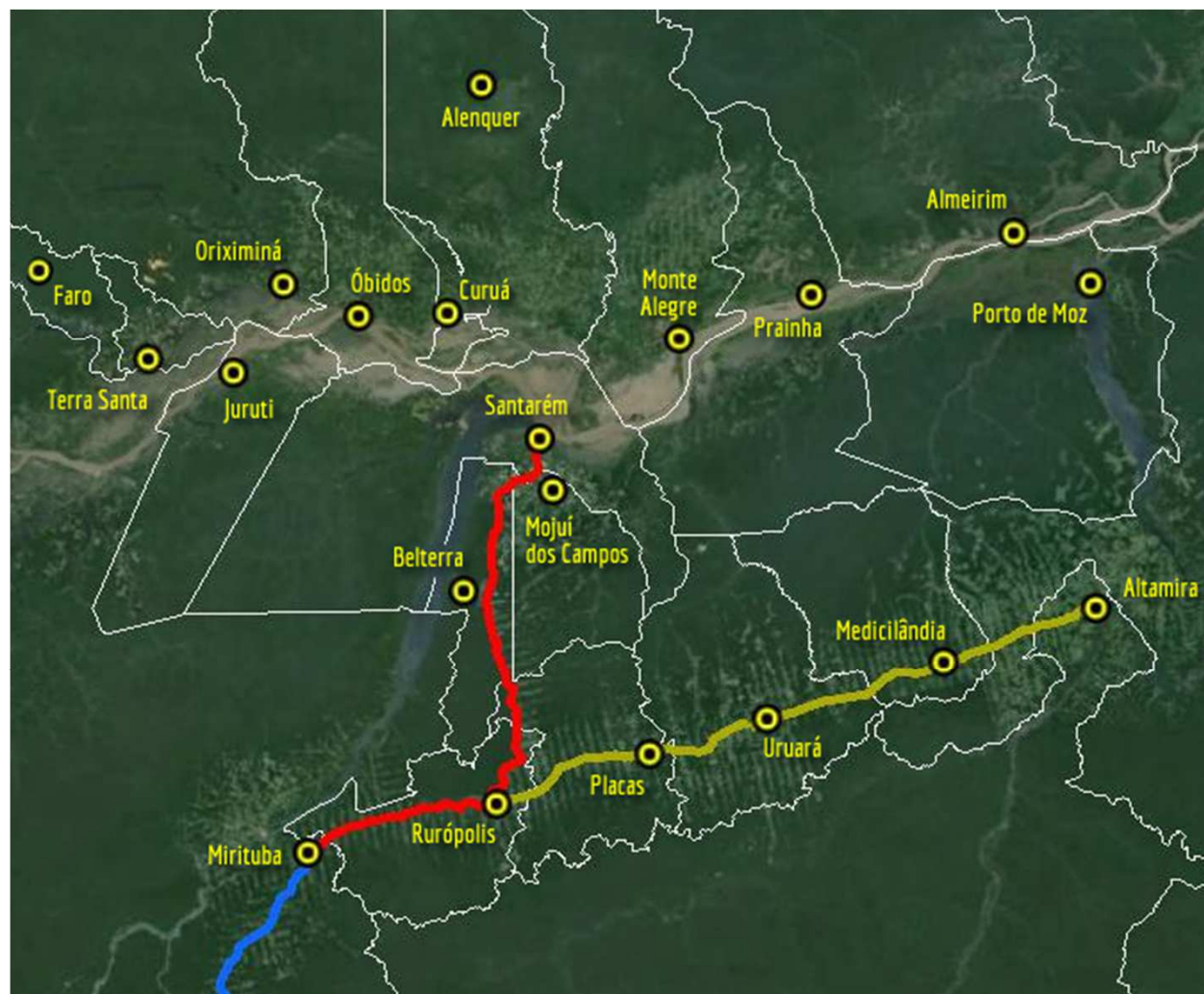
Quarta-feira, 05 de Agosto de 2015

Corredor de grãos da BR-163 no Pará ainda tem 237 km sem asfalto, diz Aprosoja [COMENTE](#)

REUTERS 04/08/2015 | 16h53

Arquivo/TCU





Município	Localização	Pop. Estimada 2015 (hab.)	PIB 2011 (milhões de R\$)
Alenquer	-	54.662	256,0
Almeirim	-	33.372	439,0
Altamira	BR 230 Km 632	108.382	890,6
Belterra	BR 163 Km 920	17.036	96,0
Curuá	-	13.562	55,2
Faro	-	7.333	29,3
Juruti	-	53.989	491,1
Medicilândia	BR 230 Km 728	29.887	172,6
Mojui dos Campos	-	15.446	*
Monte Alegre	-	56.312	284,8
Óbidos	-	50.459	239,6
Oriximiná	-	69.024	1.332,6
Placas	BR 230 Km 894	28.533	91,5
Porto de Moz	-	38.471	128,5
Prainha	-	29.200	127,3
Rurópolis	BR 163 Km 786	46.804	150,5
Santarém	BR 163 Km 980	292.520	2.199,6
Terra Santa	-	17.946	72,0
Uruará	BR 230 Km 833	44.486	247,8
Total		1.007.424	7.304,0

* Distrito de Santarém em 2011

Fonte: IBGE

Aviso nº 03/2016/SEP/PR

Brasília/DF, 27 de janeiro de 2016.

A Sua Excelência o Senhor ANTÔNIO CARLOS RODRIGUES Ministro de Estado dos Transportes

Aviso nº 003/2016/GM/MT

A Sua Excelência o Senhor WALDIR SIMÃO Ministro de Estado

Brasília/DF, 27 de janeiro de 2016.

Assunto: Concessão da BR-163

Desta forma, informamos que o trecho mencionado no referido expediente será objeto de estudos através de Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI a ser lançado com a maior brevidade possível, visando futura concessão do trecho e a integração dos modais.

1. Reporto-me sobre a necessidade de concessão uma vez que os investimentos previstos no porto de Santarém estão vinculados à ordem de um milhão de pessoas.
2. Destaco que no porto de Santarém, o c ordem de 8,4 milhões de toneladas por ano.
3. Informo que para o trecho acima referido Santarém e será um importante porto que integra o chamado Arco Norte.
4. Por fim, de uma importante região do estado do Pará, cuja população estimada encontra-se na ordem de um milhão de pessoas.
5. Diante do exposto e certo de contar com a Vossa colaboração para que esse trecho rodoviário seja objeto dessa importante concessão.

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO DE ESTUDOS Nº 01 /2016

Objeto do Edital

- 1.1. Este Chamamento Público tem como objeto a apresentação de estudos de viabilidade técnica com intuito de subsidiar a concessão dos seguintes trechos rodoviários:
 - a. BR-163/PA, entre o Entroncamento com a BR-230 (Campo Verde) e o início da Travessia do Rio Amazonas (Santarém);

Atenciosamente,

HELDER BARBALHO
Ministro de Estado Chefe da
Secretaria de Portos da Presidência da República

SICAPI/GM/MT
Em 27/01/2016
21461000053+9

Atenciosamente,

HELDER BARBALHO
Ministro de Estado Chefe da
Secretaria de Portos da Presidência da República

RECEBI O ORIGINAL
Em 27/01/16, às 14:51h
Sullen
CODIN/GM/MT
2016-4647

Assessoria de Gabinete
Sul

DNIT lança licitação do Lourenço

Obra vai melhorar navegação na Hidrovia do Tocantins

por
Publicado: 19/10/2015 10h10
Última modificação: 19/10/2015 10h13



O DNIT
licitação
contrat
as açõ
560,6
para
<http://>

O Pedral tem 43 quilômetros e o município de Santa Terezinha do Tauri, no Pará. A obra vai viabilizar em um trecho de 500 quilômetros, desde Marabá até a foz do rio Tocantins, a navegação de cabotagem e vai facilitar o escoamento da produção agrícola, pecuária e mineral.



ORDEM DE INÍCIO DOS SERVIÇOS

Ao Consórcio DTA/O'MARTIN
Rua Jerônimo da Veiga, 45, 16º e 17º andares
Bairro Jardim Europa, São Paulo/SP
CEP: 04536-000

Referência: Contrato nº. 245/2016-DAQ/DNIT

Prezado Senhor Irani Delciste Gonçalves,

Conforme disposto na cláusula quarta, item 4.2, do Contrato nº. 245/2016-DAQ/DNIT – cujo objeto é a elaboração dos projetos básico e executivo, ações ambientais e a execução de obras de derrocamento para implantação do canal de navegação na região dos pedraís (Pedral do Lourenço) da Hidrovia do Tocantins/PA – autorizamos o Consórcio DTA/O'MARTIN a iniciar os serviços referentes a esse instrumento.

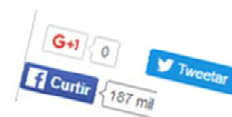
16 de junho de 2016.

ERICK MOURA DE MEDEIROS
Diretor de Infraestrutura Aquaviária



Pará (PA): obra facilitará agricultura, pecuária e mineral do MT

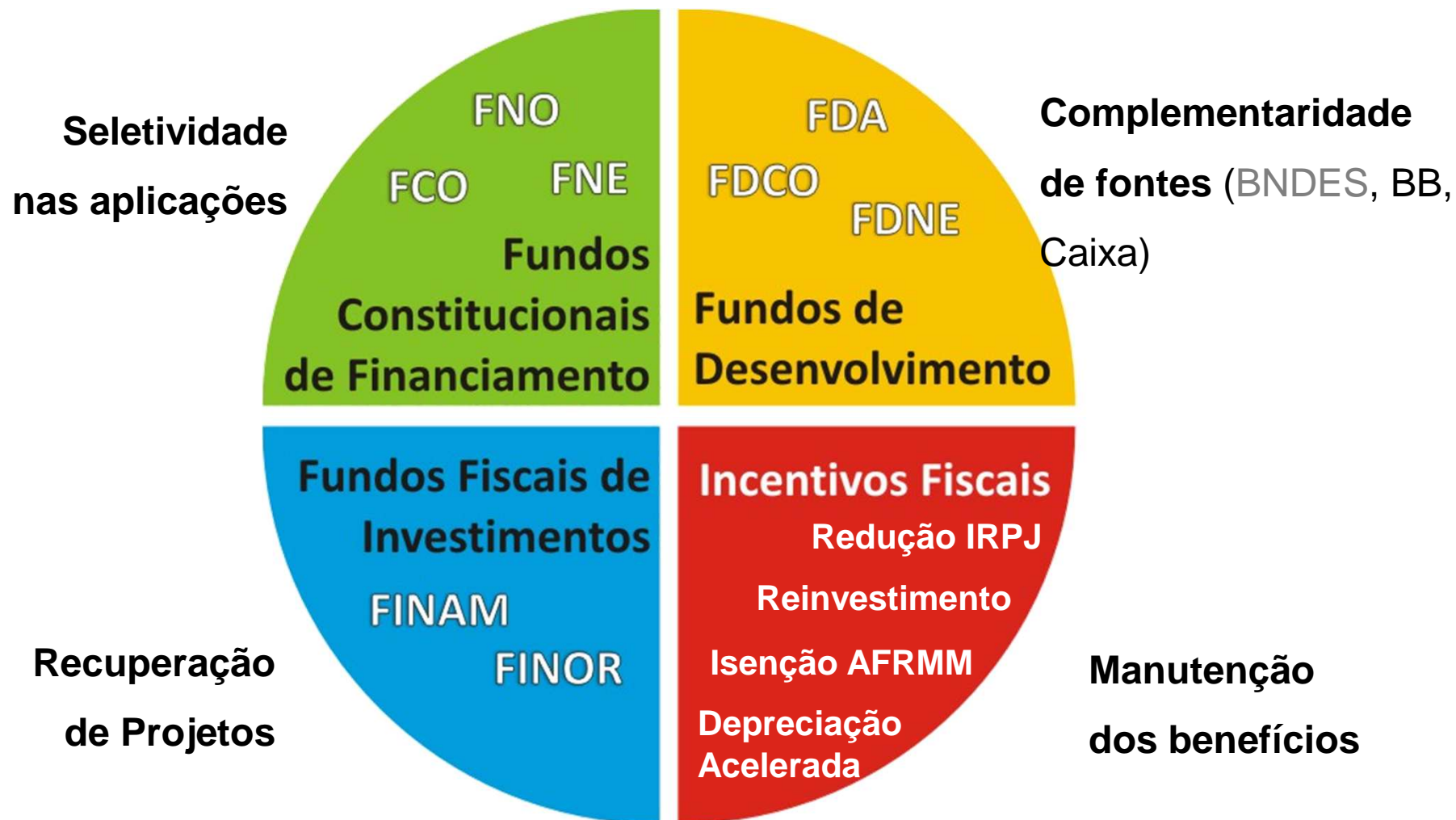
17h55



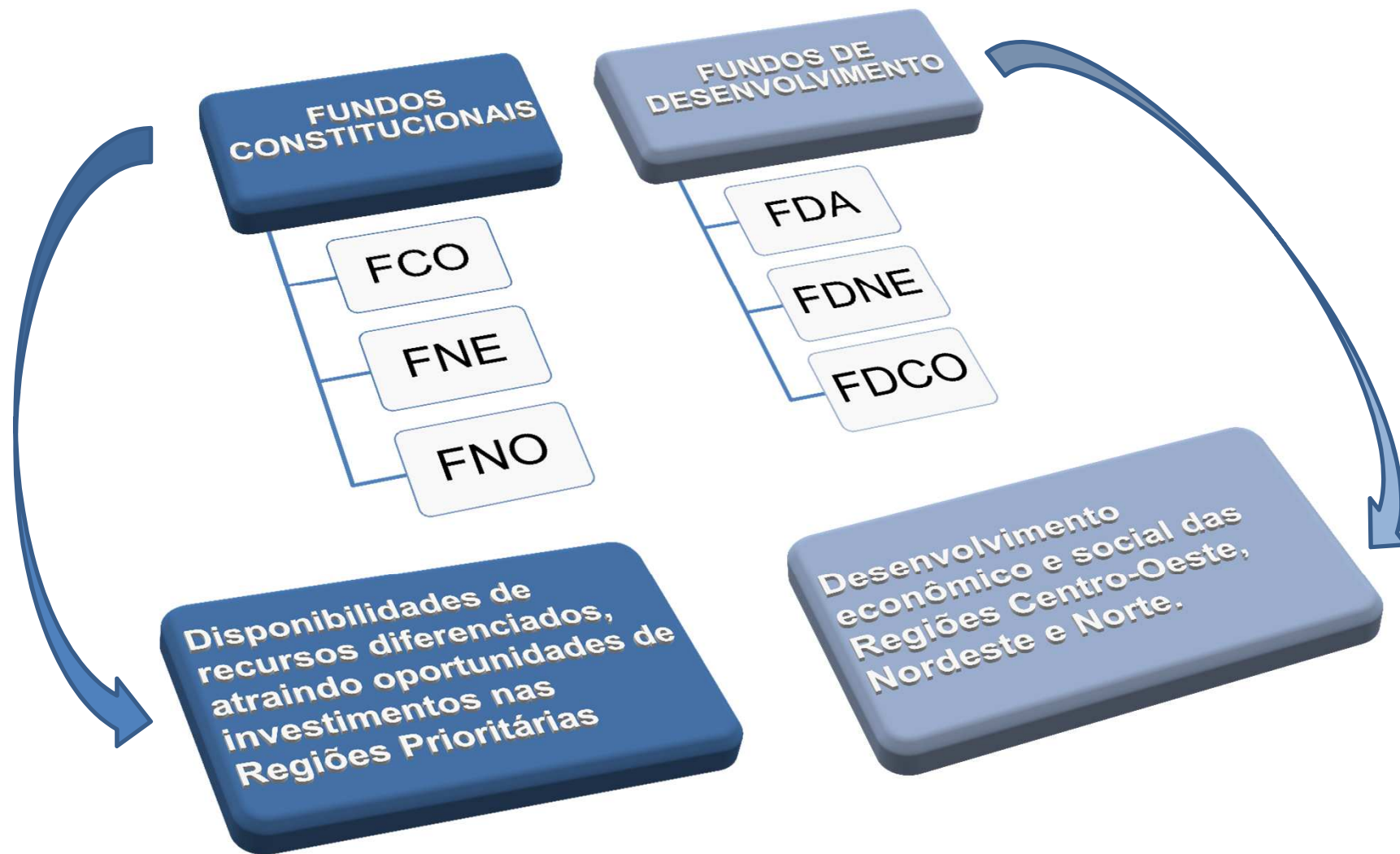
O Governo Federal assinou, nesta quinta-feira (16/6), o contrato e a ordem de serviço para a elaboração dos estudos para o derrocamento do Pedral do Lourenço, no Pará. Com a realização do contrato, a empresa DTA Engenharia LTDA, vencedora do processo licitatório, está autorizada a iniciar, imediatamente, os estudos e projetos que permitirão a realização das obras e a retirada das pedras...



Instrumentos de Financiamento da PNDR



FUNDOS REGIONAIS



Obrigado!