

Câmara dos Deputados

Comissão Especial – Veículos Leves/DECOM

Projeto de Lei n.º 1013-A de 2011

Opinião técnica-ambiental do Estado de São Paulo

17 de novembro de 2015



Portaria DNC n. 23 de 6 de junho de 1994, proíbe o consumo de óleo diesel como combustível em veículos automotores de passageiros, com capacidade de transporte inferior a 1000 kg

Consequência: liberação do uso de diesel para automóveis

Qualidade do Ar

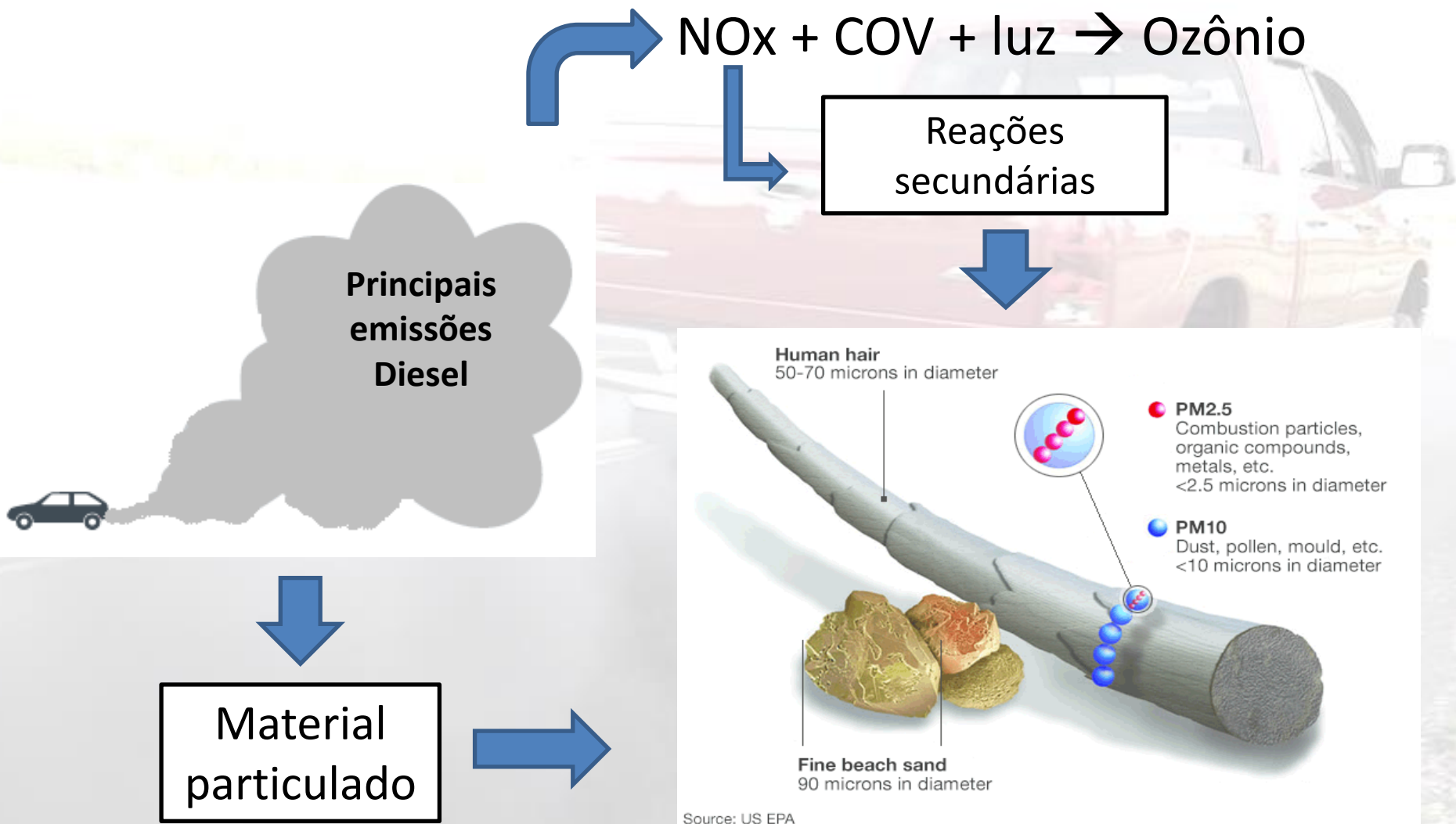


**Resolução CONAMA
03/1990**

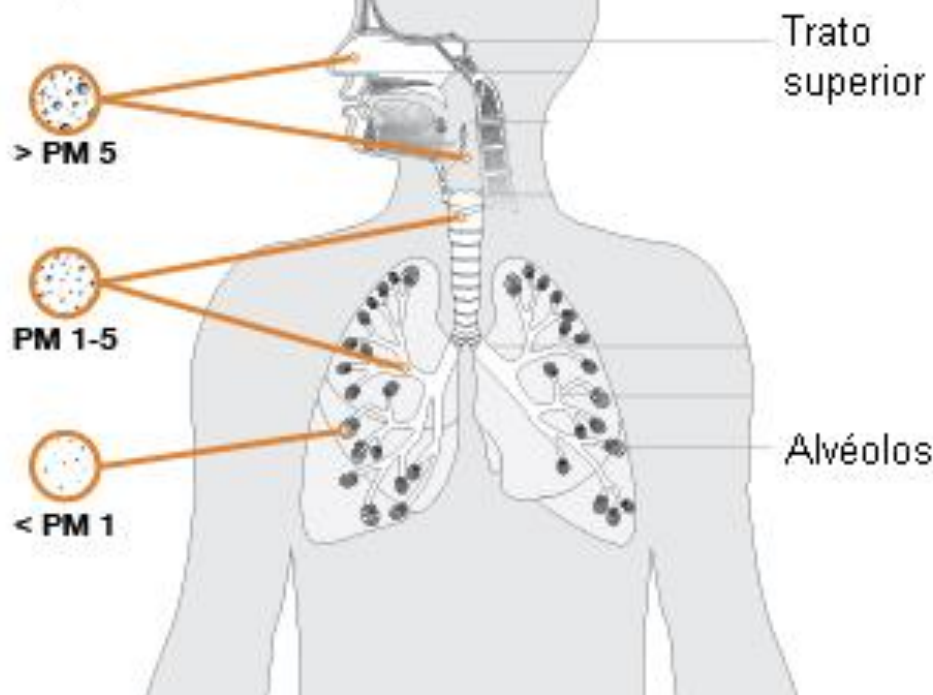
**Decreto Estadual N°
59.113/2013**

**Não atendimento aos
padrões de qualidade
do ar**





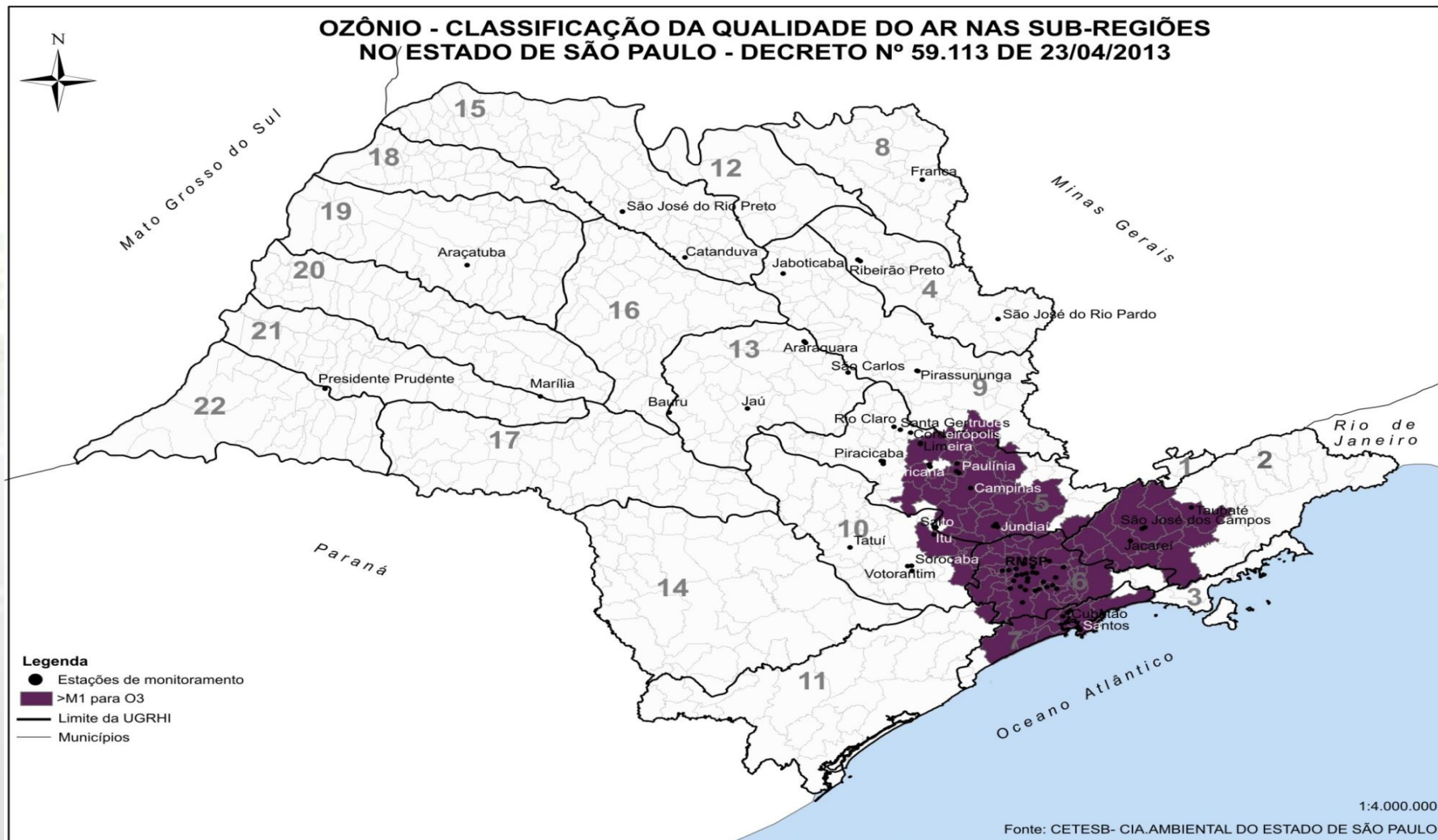
Sistema respiratório e material particulado



OMS – Organização Mundial de Saúde

Em 2012, passou a classificar a emissão de veículos diesel como **carcinogênica** para humanos.

Adicionalmente, há emissão de compostos orgânicos de alta toxicidade (benzeno, hidrocarbonetos policíclicos aromáticos – HPA's) também maior que dos outros combustíveis (especialmente etanol).



Cidades européias

Uso intensivo de diesel em veículos de passeio



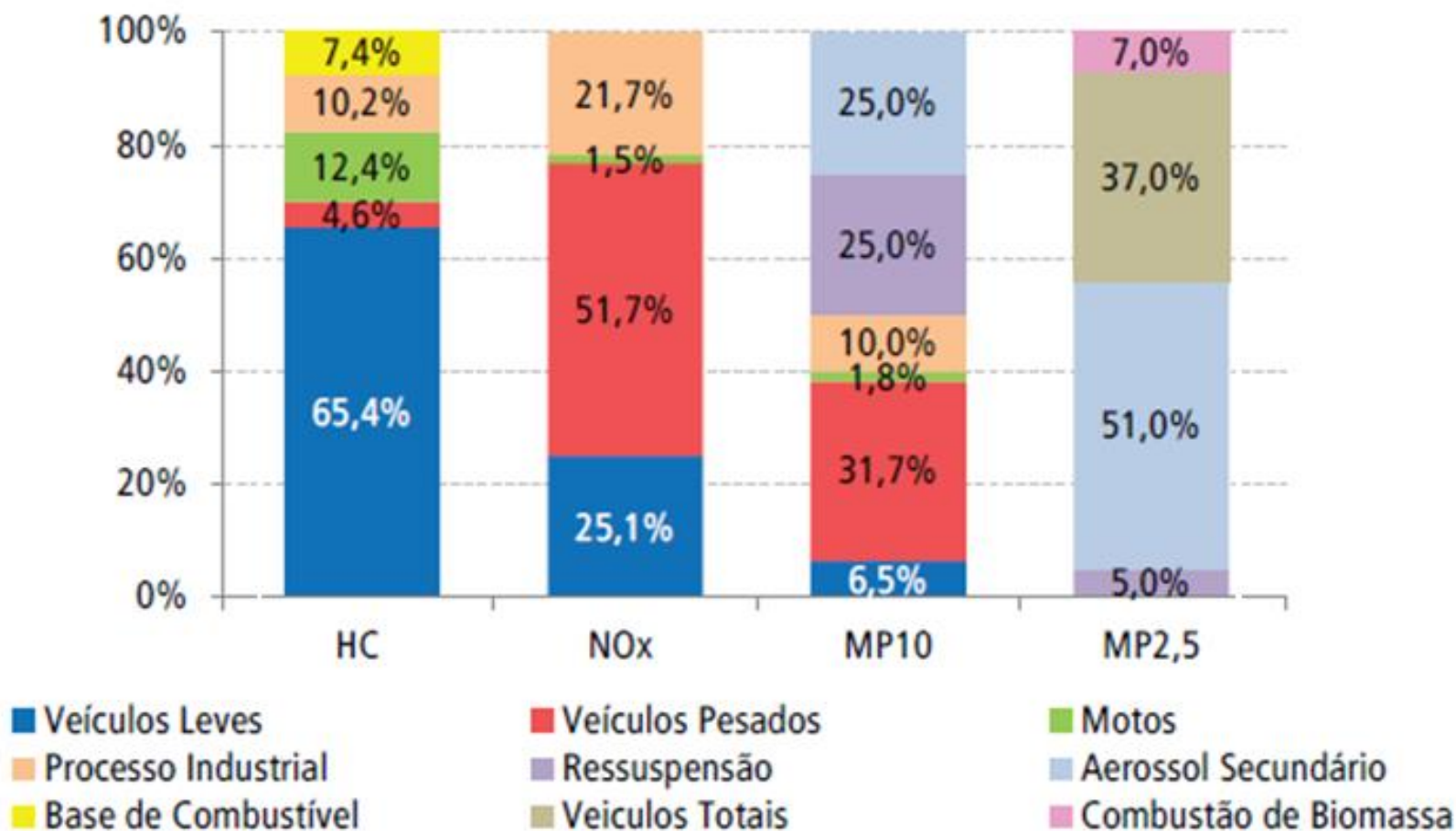
Paris



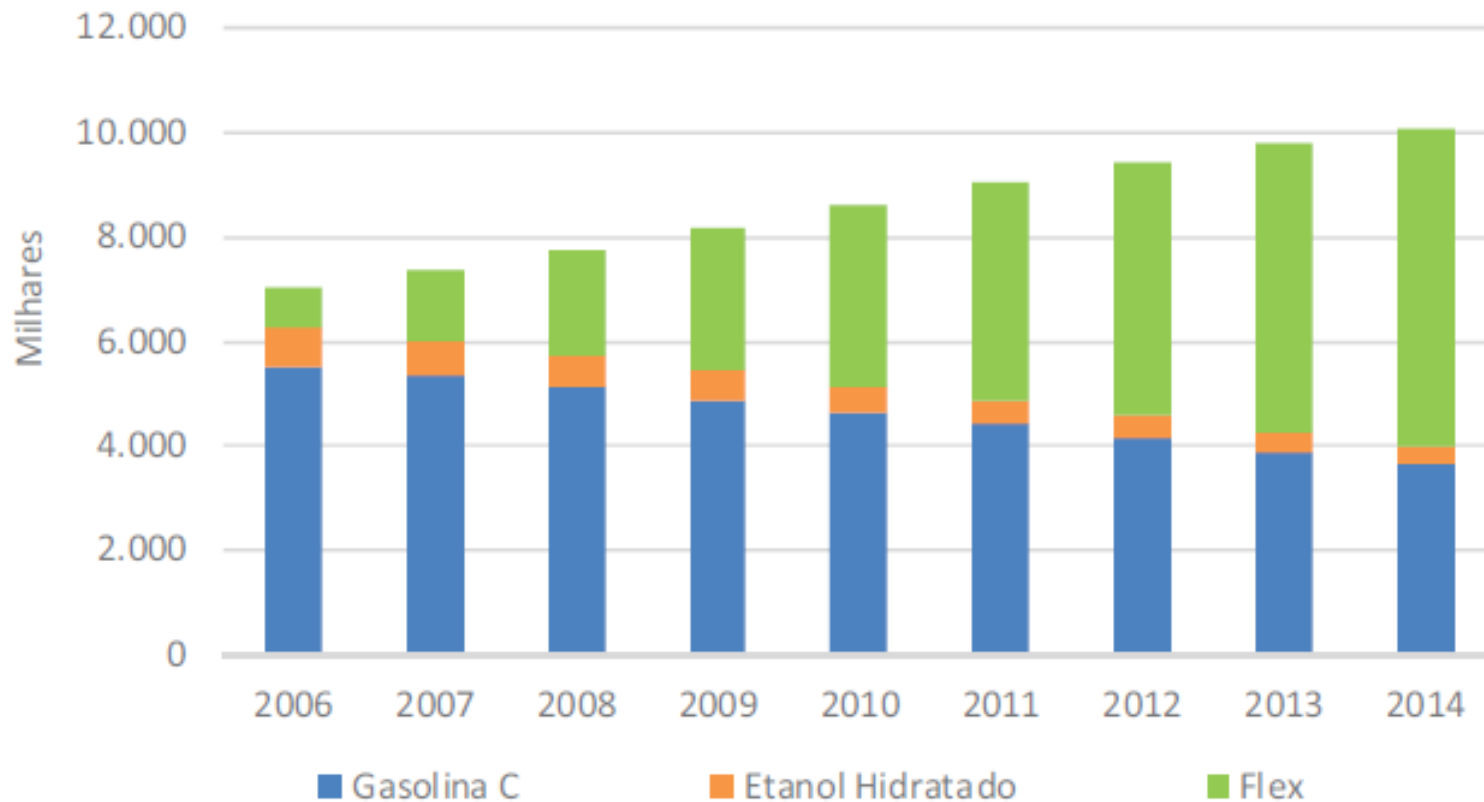
Londres

***Além de ozônio e particulado, altas
concentrações de NO₂***

Emissões relativas por tipo de fonte – RMSF

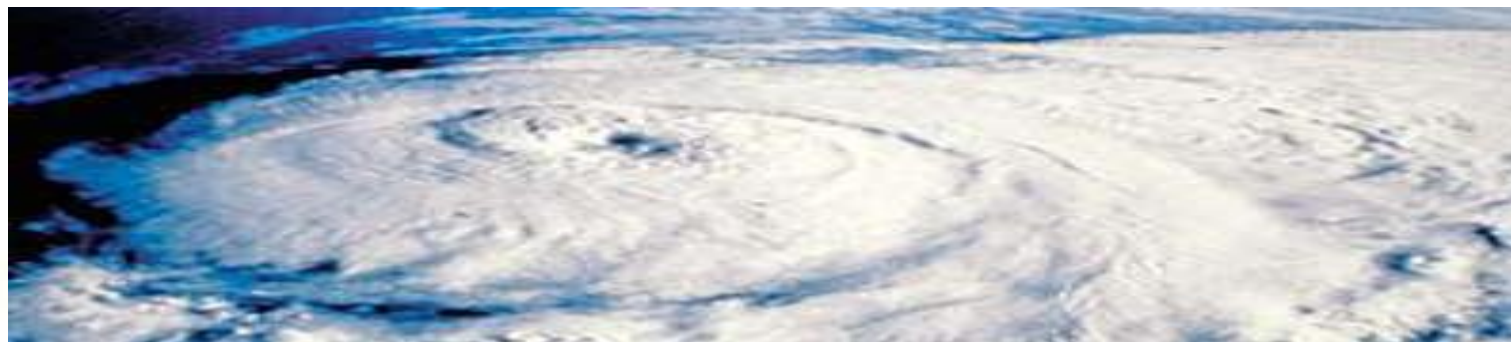


Evolução da frota circulante de automóveis no Estado de São Paulo



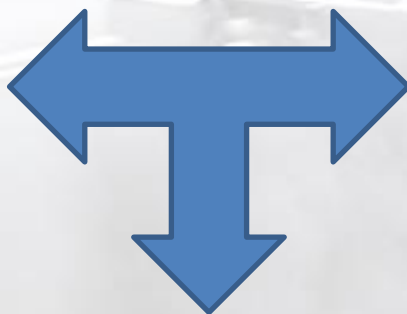
Fonte: Relatório de emissões veiculares, CETESB, 2015

Cerca de 35% da frota brasileira



Mudanças climáticas e eficiência energética

A Lei Federal nº
12.187/2009,
instituiu a política
nacional sobre
mudanças do
clima - PNMC



A Lei Estadua
13.978/2009,
instituiu a Política
Estadual de
mudança do
Climáticas - PEMC

*Prioridade na utilização de fontes alternativas
e renováveis de energia, entre as quais se
incluem os biocombustíveis como o etanol*

Órgãos ambientais dos EUA identificam fraude em ensaios de emissão

11 milhões de veículos em todo o mundo podem ter o dispositivo que fraudava ensaios de emissões



Em laboratório

Ensaio para comprovação de atendimento aos limites

Ocorre a fraude



Na rua

**Emite até 40 vezes mais
NOx**

Motivação do crime:

Dificuldade técnica para atender aos limites da Lei

No Brasil: 17.057 picapes

Multa Ibama: R\$ 50 milhões

Outros Aspectos / Considerações

- Programas de inspeção e manutenção
- Aprimoramento da legislação
- Tendências internacionais - alternativas

Posicionamento:

Tecnicamente contrário à aprovação deste Projeto de Lei

*Consta no PCPV – SP - Plano de Controle de Poluição
Veicular do Estado de São Paulo*

OBRIGADO



CETESB

E – DIRETORIA DE ENGENHARIA E QUALIDADE AMBIENTAL

ET – DEPARTAMENTO DE APOIO OPERACIONAL

ETH – DIVISÃO DE EMISSÕES VEICULARES

Vanderlei Borsari

vborsari@sp.gov.br

Comparação limites x emissão em rua



Euro 3
2000



Euro 4
2005



Euro 5
2009



Euro 6
2014

■ Medição em rua (Carslaw, 2011) / (ICCT, 2014)
--- Limite de emissão europeu (g/km)

Frota circulante no estado de São Paulo em 2014

Categoria		Combustível	Estado de São Paulo	Idade Média	RM de São Paulo	Município de São Paulo	RM de Campinas	RM da Baixada Santista	RM do vale do Paraíba	RM de Sorocaba	Macro-metrópole
Automóveis		Gasolina C	3.642.310	9,2	2.009.835	1.290.809	276.266	87.587	173.854	143.575	2.903.489
		Etanol Hidratado	325.418		137.527	91.216	23.681	3.598	13.363	12.660	211.354
		Flex	6.098.623		3.071.990	1.937.162	533.950	207.165	303.117	260.953	4.754.764
Comerciais Leves		Gasolina C	664.224	7,3	389.436	270.764	50.339	19.371	30.127	24.637	552.199
		Etanol Hidratado	32.161		12.556	8.239	2.276	518	1.333	1.307	20.258
		Flex	909.887		395.714	250.040	81.530	23.668	42.556	41.895	650.987
		Diesel	401.813		180.837	113.947	31.371	8.444	17.539	16.397	281.260
Caminhões	Semileves	Diesel	39.361	11,5	15.437	7.299	3.135	1.302	1.617	1.923	26.521
	Leves		119.406		46.621	22.097	9.624	3.943	4.804	5.800	80.220
	Médios		71.270		28.060	13.266	5.676	2.344	2.898	3.496	48.123
	Semipesados		113.618		44.999	21.387	9.443	3.721	4.416	5.387	76.893
	Pesados		118.158		46.546	22.097	9.864	3.884	4.554	5.622	79.773
Ônibus	Urbanos	Diesel	65.357	10,6	34.786	20.839	5.598	1.788	3.006	2.452	51.075
	Micro-ônibus		14.375		7.805	4.627	1.269	399	695	538	11.453
	Rodoviários		29.333		15.247	9.249	2.420	753	1.282	1.087	22.337
Motocicletas		Gasolina C	2.160.266	7,0	791.255	452.477	161.491	111.861	116.871	105.684	1.447.298
		Flex	466.115		105.317	55.048	37.539	29.717	28.177	21.767	260.116
Total			15.271.694	8,6	7.333.970	4.590.563	1.245.471	510.062	750.211	655.181	11.478.119

Fonte: Relatório de emissões veiculares, CETESB, 2015