BlaBlaCar

BlaBlaCar: Caronas Intermunicipais com Divisão de Custos

Ricardo Leite - Diretor BlaBlaCar Brasil

04 de abril de 2018

Agenda

01
O que é a BlaBlaCar

02
Impactos positivos das caronas

03
Caronas: regulação e incentivos

01

O que é a BlaBlaCar?

São Paulo

São José dos Campos

R$ 25
R$ 25
R$ 25
~~R$ 100~~
R$ 25
BlaBlaCar

Cadastro e avaliações geram confiança

Ricardo L

32 anos

Documentação confirmada

Experiência: Expert

Avaliação média: ★ 4,8/5 - 9 avaliações

Minhas Preferências:

Muito bom

Hassan S: Ponctuel et conversation sympathique

jul 2016

Excelente

André A: Viagem perfeita. Papo top. Adorei. Abs

fev 2018

Excelente

Andrea V: Excelente viagem! O Ricardo é uma ótima pessoa e o papo foi sensacional. Recomendo!

mar 2017

Excelente

Silvia M: Viagem ótima, carro bom e motorista seguro. Gentil e atencioso.

jun 2016

Excelente

Andressa S: Atenciosos ele e a namorada, conversa legal, agradável, carro confortável, enfim, tudo muio bom, recomendo!

jun 2016

BlaBlaCar no Brasil (2017)

2 milhões de pessoas cadastradas

4 milhões de assentos oferecidos

40 mil pares de cidades conectadas

Carona não é transporte privado individual

	BlaBlaCar	Apps de transporte privado individual
Distâncias	Longas, intermunicipais	Curtas, urbanas
Intuito do condutor	Divisão de custos	Renda, lucro
Passageiro paga	Combustível, pedágio...	Tarifa por km e minuto
Trajeto definido por	Condutor (vai viajar de qualquer maneira)	Passageiro (sob demanda)
Planejamento	1-7 dias de antecedência	Tempo real (minutos)

Há outros apps de carona no Brasil

waze CARPOOL
(a ser lançado)

moovit CARPOOL

bynd

CARONETAS
Caronas inteligentes

02

Impactos Positivos das Caronas da BlaBlaCar

Brasil: baixa mobilidade intermunicipal

44%

da população do Brasil nunca fizeram turismo no país

47%

das pessoas que não viajam citam ‘falta de dinheiro’ como principal causa

Fontes: (1) http://www.turismo.gov.br/%C3%BAltimas-not%C3%ADcias/7713-pesquisa-revela-que-44-dos-brasileiros-nunca-fizeram-turismo-no-pa%C3%ADs.html (2) http://www.dadosefatos.turismo.gov.br/2016-02-04-11-54-03/demanda-tur%C3%ADstica-nacional/item/download/444_c3973dd978715416c8716edabb0769a1.html

Caronas: maior acesso à mobilidade

86%

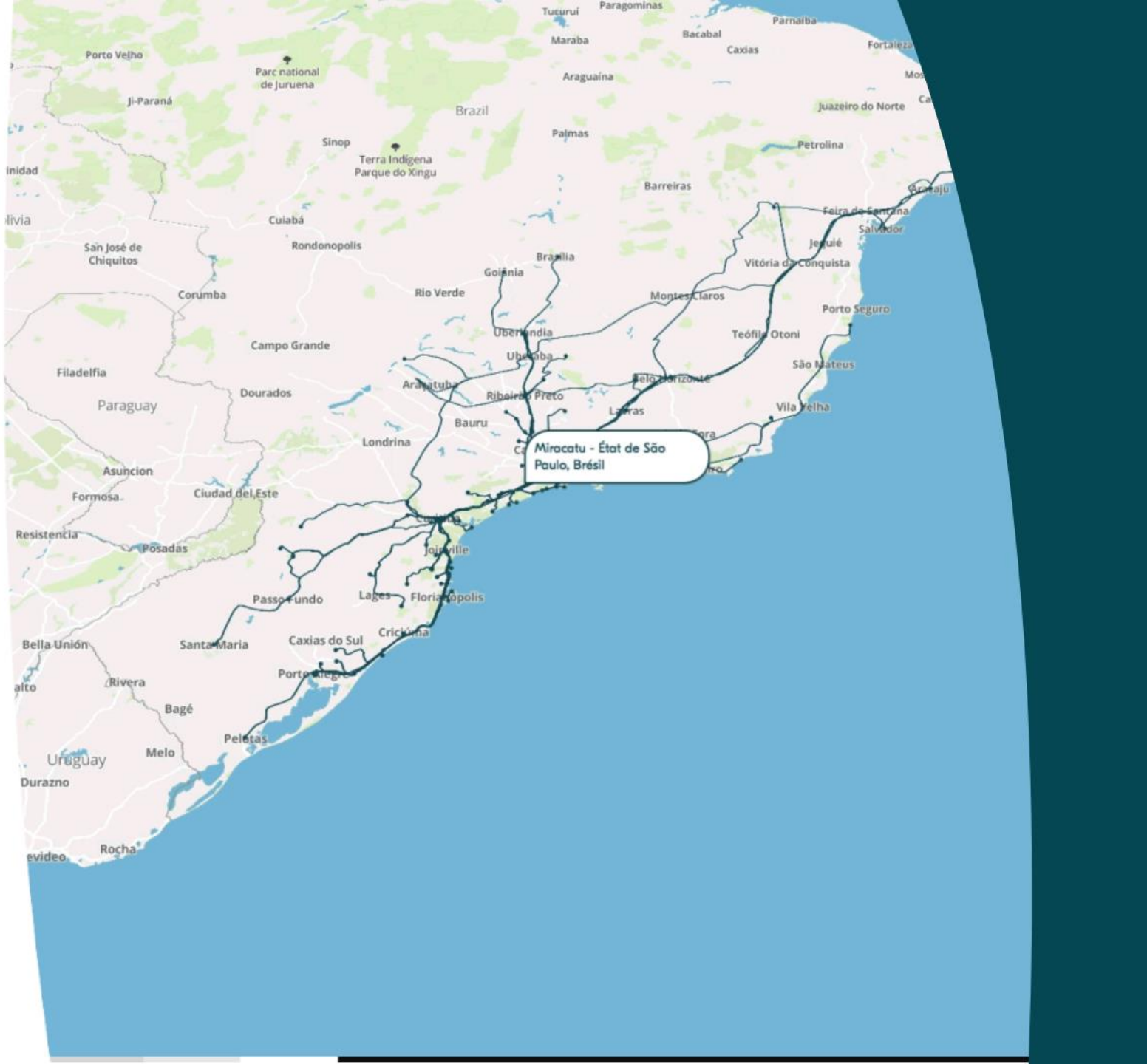
dos usuários da BlaBlaCar dizem que caronas são uma opção de deslocamento mais econômica

59%

dos usuários da BlaBlaCar dizem que viajam mais desde que conheceram o app

50%

dos pares de cidades conectadas pela BlaBlaCar não têm conexão direta por ônibus, avião ou balsa



Mais eficiência no uso dos automóveis

1,4 pessoas

por carro no Brasil

2,5 pessoas

por carro nas caronas da BlaBlaCar

Fontes: http://oglobo.globo.com/brasil/sao-paulo-tem-media-de-14-ocupante-por-carro-2695421

Mais segurança nas estradas

Mais cuidadosos

75%

Dizem que levar passageiros faz com que dirijam com mais cuidado

Mais alertas

84%

Dizem que ficam mais alertas por causa das conversas no carro

Benefícios econômicos e sociais

NOSSA COMUNIDADE

Reduza os seus custos de viagem pela metade e tenha R$500 sobrando todo mês

Conheça a história do representante comercial Cristian, que economiza dando caronas com a BlaBlaCar

NOSSA COMUNIDADE

Conheça a Iara M., que mora a um BlaBlaCar de distância da pessoa que mais ama

A Iara mora na BA. Seu filho, em MG. Ela pegou um BlaBlaCar para surpreendê-lo no dia do seu aniversário.

HISTÓRIAS DOS MEMBROS

Conheça a história da Sandra, que reencontrou seu primo viajando de BlaBlaCar

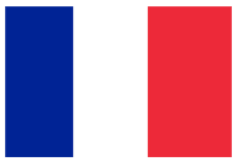
A Sandra e o Milton são primos que ficaram 20 anos sem se ver até se reencontrarem em uma viagem do sul ao norte do país. Confira:

02

Caronas: regulação e incentivos

Regulação
Garantia
Incentivo

É importante legitimar (garantir) as caronas

País	Legislação/Jurisprudência
Espanha	Caronas com divisão de custos definidas em lei; Corte de Madrid reconhece BlaBlaCar como empresa de serviços de informação e não de transporte
Alemanha	Lei de Transporte de Pessoas, que regula transporte de passageiros para fins comerciais não se aplica a caronas com divisão de custos
 França	A Suprema Corte da França determinou que caronas são legais desde que ela aconteça entre indivíduos privados; de graça ou com divisão de custos do carro.

País	Legislação/Jurisprudência
UE	A Corte de Justiça da União Europeia reconhece divisão de custos como caronas legítimas
Reino Unido	A Associação Britânica de Seguradoras suporta e incentiva caronas, garantindo que passageiros são cobertos normalmente pelas apólices.
Itália	A Autoridade de Transporte Italiana recomendou que o Governo faça uma emenda à lei para autorizar de maneira clara as caronas

SP: viaduto apenas para caronas, ônibus, táxi

Fonte: http://g1.globo.com/jornal-nacional/noticia/2017/01/viaduto-em-sao-paulo-e-liberado-para-carros-com-mais-de-uma-pessoa.html

Outros exemplos de incentivos às caronas

Incentivos às caronas operacionais ou em planejamento:

- Para veículos com 2, 3 ou mais pessoas:
  - Isenção do rodízio
  - Faixas exclusivas
  - Vagas de estacionamento reservadas
- Benefícios fiscais para quem dá/pega carona ou para empresas que incentivam caronas entre funcionários
- Metas de redução de consumo para empresas de energia; caronas funcionam como 'crédito de energia'

Fontes: (1) http://movimentoconviva.com.br/carpool-lanes-ja-ouviu-falar/ (2) https://en.wikipedia.org/wiki/High-occupancy_vehicle_lane (3) https://www12.senado.leg.br/institucional/programas/senado-verde/eixos-tematicos/qualidade-de-vida/mobilidade-urbana-1/carona-solidaria

Regulação
Garantia
Incentivo